PORTES DE GARAGE COLLECTIF OU DOUBLE

NOUVEAU. Porte basculante ET 500 série 3, porte basculante ET 450

HÖRMANN

Sommaire

4 **Les bonnes raisons de choisir Hörmann**

14 **INSPIRATIONS**

14 **NOUVEAU.** Porte basculante ET 500 série 3

15 Porte coulissante ST 500

16 **NOUVEAU.** Porte basculante ET 450

17 Porte basculante N 500

18 **EXECUTIONS, ACCESSOIRES, TECHNIQUE**

20 Vue d'ensemble des motifs

22 Exécutions de tablier de porte

23 **NOUVEAU.** Remplissages TRESPA® décoratifs

24 **NOUVEAU.** Remplissages grilles perforées, treillis métalliques

24 Couleurs

26 Porte basculante N 500

28 **NOUVEAU.** Porte basculante ET 450

30 **NOUVEAU.** Porte basculante ET 500 série 3

32 Porte coulissante ST 500

34 Portillons indépendants et portillons incorporés

36 Motorisations

38 Accessoires

40 Dimensions et données techniques

IMAGE PAGE 2. Porte basculante ET 500 série 3, motif 405 avec bardage par l'utilisateur

La qualité de marque « made in Germany »

L'entreprise familiale Hörmann offre toutes les menuiseries importantes pour la construction et la rénovation d'une seule source. Elles sont fabriquées dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technologie. En outre, nos collaborateurs travaillent énergiquement à la mise au point de nouveaux produits, à des améliorations de détails et développements constants. Il en résulte de nombreux brevets et avantages commerciaux décisifs.

NOUS PENSONS ET AGISSONS DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT. En tant qu'entreprise familiale, nous sommes conscients de notre responsabilité envers les générations futures et nous proposons, sur simple demande, tous les produits pour la construction publique en option neutres en carbone. Avec l'achat de ces produits, les coûts de compensation des émissions restantes sont ainsi pris en charge, pour une contribution active à la protection de l'environnement. Dans le cadre de sa stratégie de durabilité, Hörmann poursuit l'objectif d'évitement et de réduction des émissions. Nous couvrons 100% de nos besoins énergétiques avec de l'électricité verte provenant d'énergies renouvelables, dans tous les sites de production européens. Par de nombreuses autres mesures, nous réduisons en outre notre consommation et économisons chaque année plus de 75 000 tonnes de CO_2. Nous compensons les émissions restantes par la promotion de projets de protection de l'environnement certifiés en coopération avec ClimatePartner.

Vous trouverez de plus amples informations sur
www.hoermann.com/sustainability

Produit certifié par ClimatePartner
climate-id.com/FYZNUF

CO_2
mesurer
réduire
contribuer

Planification durable pour une construction innovante

Les conseillers spécialisés et expérimentés de nos équipes commerciales vous accompagnent lors de la conception du projet, de la validation technique et jusqu'à la réception des travaux. Des documents de travail complets, notamment les données techniques, sont disponibles au format électronique sur le site www.hormann.be

DURABILITÉ PROUVÉE. L'ift (Institut für Fenstertechnik) de Rosenheim a délivré à Hörmann une attestation de durabilité sous forme d'une déclaration environnementale de produits (EPD) suivant la norme ISO 14025. Cette EPD a été créée sur la base de la norme EN ISO 14025:2011 et de la norme EN 15804:2012+A1:2013. En outre, la norme sur les procédures de développement de déclarations environnementales de Type III s'applique. La déclaration repose sur les documents PCR « PCR Partie A » PCR-A-0.3.2018 et « Portes et portails » PCR-TT-2.2.2018.

PORTAIL DE PRODUITS POUR ARCHITECTES ET PLANIFICATEURS. Un menu clairement structuré ainsi que la fonction de recherche vous garantissent un accès rapide aux descriptifs pour cahier des charges, caractéristiques techniques, certificats, schémas CAO et bien plus encore. En outre, les données BIM de nombreux produits peuvent être mises à disposition pour la modélisation des données du bâtiment, dans le but d'une planification, d'un concept, d'une construction et d'une gestion rentables de bâtiments. Des photos et représentations réalistes complètent les informations fournies pour de nombreux produits.

PRODUCTS FOR BIM

Nous sommes membres du groupement professionnel de produits de construction numériques de l'association allemande Bausysteme e.V.

Vous trouverez des descriptifs pour cahier des charges, des schémas CAO, des données BIM et des documents pour votre projet sur : https://hbp.hoermann.com/fr/portal

Mouvement de porte silencieux et sans à-coups même à fréquence élevée

Grâce à ses doubles galets de guidage montés sur roulement à billes et aux rails de refoulement, la porte se déplace en douceur, sans bruit et avec précision, même en utilisation continue.
Les portes basculantes ET 450, ET 500 série 3 et la porte coulissante ST 500 sont conçues pour une longévité minimale de 250 000 cycles, tandis que la porte basculante N 500, avec ensemble de ressorts renforcé en option, est conçue pour environ 100 000 cycles de manoeuvre.

IMAGE PAGE 8. Porte basculante ET 500 série 3, motif 420, gris anthracite RAL 7016

Testée et homologuée

UNITÉ PORTE / MOTORISATION CONTRÔLÉE. Toutes les portes de garage collectif ou double sont contrôlées et certifiées avec les motorisations correspondantes par des instituts reconnus et indépendants. Ces contrôles garantissent à l'unité formée par la porte et la motorisation un fonctionnement sûr et irréprochable. Ils jouent un rôle important, surtout lorsque la porte est destinée à des espaces publics tels que les garages collectifs ou souterrains. Le système de contrepoids sans usure des portes basculantes ET 450 et ET 500 série 3 assure une ouverture et une fermeture extrêmement sécurisées et silencieuses.

PROTECTION OPTIMALE. Sur les bords latéraux et inférieurs, le principe de construction ouvert assurant des distances de sécurité entre le tablier de porte et le corps de bâtiment offre une protection supplémentaire et prévient tout pincement, notamment des doigts. Un profilé EPDM de forme spécifique protège le bord de fermeture du tablier de la porte. Pour la porte coulissante ST 500, une cellule photoélectrique intégrée sécurise en outre la zone d'ouverture. Les portes basculantes ET 450 et ET 500 série 3 disposent d'une deuxième cellule photoélectrique (prémontée en usine). 1

PORTILLONS INCORPORÉS ET INDÉPENDANTS. Sur demande, les portes de garage collectif ou double sont disponibles avec un portillon incorporé* ou un portillon indépendant assorti au motif choisi. Le portillon incorporé est diposé au milieu. Un ferme-porte intégré 2 et des paumelles masquées 3 font partie du matériel livré de série.

* Non disponible pour ET 450

Technique de motorisation innovante

Les motorisations Hörmann convainquent par leur grande polyvalence, leurs fonctions pratiques et leur technique élaborée. En cas d'obstacles inattendus, l'automatisme d'arrêt et la sécurité de contact de série bloquent la porte de manière sûre et fiable. Les démarrages et arrêts progressifs assurent quant à eux des ouvertures et fermetures silencieuses et sans à-coups de votre porte.

Démarrage progressif
Arrêt progressif

Vitesse d'ouverture jusqu'à 0,5 m/s

OUVERTURE DE RIDEAU / GRILLE RAPIDE. En fonction des exigences, la motorisation SupraMatic est disponible en trois exécutions et convainc par sa vitesse d'ouverture allant jusqu'à 0,22 m/s et ses fonctions additionnelles intelligentes. Avec la motorisation ITO 500 FU spécialement conçue pour les garages collectifs, vous ouvrez les portes basculantes ET 500 et les portes coulissantes ST 500 particulièrement vite avec une vitesse d'ouverture allant jusqu'à 0,5 m/s.

➔ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 36.

Montage aisé et facilité d'entretien

Appli BlueControl Hörmann
Pour la motorisation ITO 500 FU et commande 560

FACILITÉ D'ENTRETIEN. La nouvelle application BlueControl permet une mise en service, un entretien et une maintenance simples et pratiques des portes équipées d'une motorisation ITO 500 FU.

➔ Disponible pour portes basculantes ET 500 et portes coulissantes ST 500 avec la motorisation ITO 500 FU et la commande 560.

L'application **BlueControl Hörmann** permet une installation et une configuration intelligentes de la commande de motorisation.

IMAGE PAGE 10 : porte basculante ET 500 série 3, motif 413, gris anthracite RAL 7016

Confort d’utilisation

Hörmann vous propose une gamme d’accessoires complète allant des émetteurs et éléments de commande aux potelets en passant par les feux de signalisation. Ainsi, vous commandez vos motorisations de porte de manière simple, sûre et confortable. Tous les éléments de commande, récepteurs et motorisations sont parfaitement compatibles avec la technologie sans fil BiSecur.

BiSecur

Exclusivité Hörmann

SÉCURITÉ CERTIFIÉE. Avec sa méthode de cryptage extrêmement sécurisée et sa portée stable et sans interférence, le système radio bidirectionnel BiSecur empêche efficacement toute copie de votre signal radio par des tiers. C'est ce que confirment les experts en sécurité de l'université de la Ruhr à Bochum et d'instituts de contrôle indépendants.

➔ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 36.

SPÉCIALEMENT ADAPTÉ AUX GARAGES COLLECTIFS. Avec le récepteur pour porte de garage collectif en option et le logiciel ergonomique, vous gérez simplement et précisément jusqu'à 1 000 émetteurs. Grâce à l'appareil de programmation d'émetteurs correspondant, vous programmez les codes fixes de 868 MHz* des émetteurs, les attribuez aux différents appartements et transférez les codes radio avec une carte mémoire aux récepteurs pour porte de garage collectif.

* Aucun système radio BiSecur

IMAGE PAGE 12 : porte basculante N 500, motif 405, avec bardage par l'utilisateur

NOUVEAU. PORTE BASCULANTE ET 500 SÉRIE 3. L'ouverture et la fermeture de la porte basculante ET 500 série 3 s'effectuent sans débordement, l'espace devant la porte peut donc être intégralement utilisé. Elle convient donc parfaitement aux garages collectifs placés devant les trottoirs. Une deuxième cellule photoélectrique garantit une sécurité particulièrement élevée pour la protection des personnes. La porte ET 500 série 3 est également disponible avec portillon incorporé.

➔ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 30.

PORTE COULISSANTE ST 500. La construction de la porte coulissante ST 500 se caractérise par une faible profondeur de montage au niveau de la retombée de linteau.

➔ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 32.

EN HAUT A GAUCHE. Porte basculante ET 500 série 3, motif 413, gris anthracite RAL 7016

EN BAS A DROITE. Porte coulissante ST 500, motif 412, gris anthracite RAL 7016

NOUVEAU. EN HAUT A GAUCHE. Porte basculante ET 450, motif 470

EN BAS A DROITE. Porte basculante N 500, motif 405, avec bardage sur site et pose affleurante

NOUVEAU. PORTE BASCULANTE ET 450. La porte basculante ET 450 convainc par sa rentabilité et convient parfaitement aux garages collectifs. Une deuxième cellule photoélectrique permet de renforcer la protection des personnes.

➔ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 28.

PORTE BASCULANTE N 500. La porte basculante N 500, disponible jusqu'à une largeur de 5 500 mm est tout indiquée pour les garages doubles du secteur privé et pour les garages collectifs ne dépassant pas 50 places de stationnement.

➔ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 26.

CONCEPTION INDIVIDUELLE. Tous les types de porte offrent une grande variété de motifs, de couleurs préférentielles et de possibilités de pose sur site.

➔ Vous trouverez plus d'informations à partir de la page 20.

2a

Design Equipement Accessoires

20 Vue d'ensemble des motifs

22 Exécutions de tablier de porte

23 **NOUVEAU.** Remplissages TRESPA® décoratifs

24 **NOUVEAU.** Remplissages grilles perforées, treillis métalliques

24 Couleurs

26 Porte basculante N 500

28 **NOUVEAU.** Porte basculante ET 450

30 **NOUVEAU.** Porte basculante ET 500 série 3

32 Porte coulissante ST 500

34 Portillons indépendants et portillons incorporés

36 Motorisations

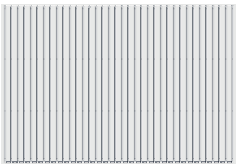
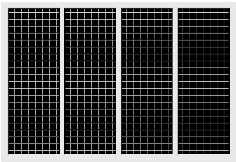
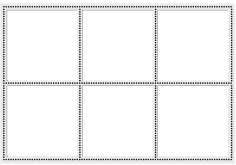
38 Accessoires

40 Dimensions et données techniques

IMAGE PAGE 18. Porte basculante N 500, motif 400, avec bardage par l'utilisateur

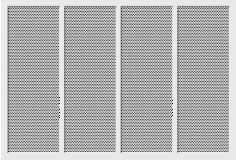
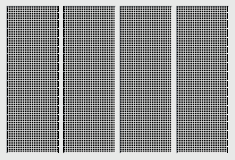
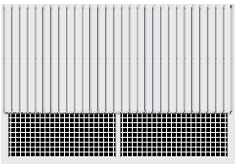
Portes en acier

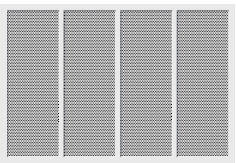
Vue d’ensemble

Motif	400	402	403	405
Porte basculante N 500				
Couleur	Blanc trafic RAL 9016 7 couleurs préférentielles RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 7 couleurs préférentielles RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 7 couleurs préférentielles RAL au choix	Brun terre RAL 8028 7 couleurs préférentielles RAL au choix
Largeur max. (mm) Hauteur max. (mm)	5500 2750	5500 2750	5500 2750	5500 2750
Porte basculante ET 500 / Porte coulissante ST 500				
Couleur	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix
Largeur max. (mm) Hauteur max. (mm)	6000 3000	6000 3000	6000 3000	6 000[2)] 3000
NOUVEAU. Porte basculante ET 450				
Couleur		Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles RAL au choix		
Largeur max. (mm) Hauteur max. (mm)		4500 2500		

Motif	420	422	440	470
Porte basculante N 500				
Couleur	Blanc trafic RAL 9016 7 couleurs préférentielles RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 7 couleurs préférentielles RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 7 couleurs préférentielles RAL au choix	
Largeur max. (mm) Hauteur max. (mm)	5500 2750	5500 2750	5500 2750	
Porte basculante ET 500 / Porte coulissante ST 500				
Couleur	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix
Largeur max. (mm) Hauteur max. (mm)	6 000 [1)] 3000	6 000[1)] 3000	6 000[1)] 3000	6000 3000
NOUVEAU. Porte basculante ET 450				
Couleur	Blanc trafic RAL 9016			Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles RAL au choix
Largeur max. (mm) Hauteur max. (mm)	4500 2500			4500 2500

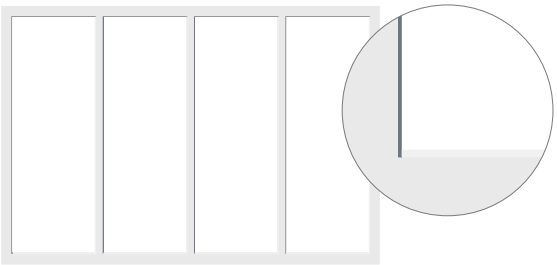
			
412 / 432[5]	**413 / 433[5]**	**414[8]**	**NOUVEAU. 416**
Blanc trafic RAL 9016 7 couleurs préférentielles RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 7 couleurs préférentielles RAL au choix		
5500 2750	5500 2750		
Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	
6000 3000	6000 3000	6000 3000	
		Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Blanc trafic RAL 9016 16 couleurs préférentielles RAL au choix
		4500 2500	4500 2500

			
480[7]	**NOUVEAU. 497[6]**	**NOUVEAU. 498[6]**	**499**
Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Aluminium blanc RAL 9006 16 couleurs préférentielles RAL au choix	Porte personnalisée
6 000[2] 3000	4 750[3] 3000	6 000[4] 3000	6000 3000

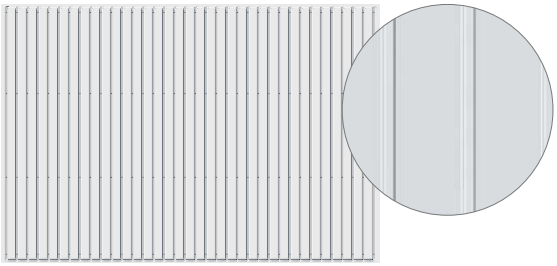
[1] Largeur de porte avec portillon incorporé max. 5 500 mm
[2] Largeur de porte avec portillon incorporé max. 5 000 mm
[3] Largeur de porte avec portillon incorporé max. 3 750 mm
[4] Largeur de porte avec portillon incorporé max. 6 000 m
[5] Motifs 432 et 433 uniquement disponibles pour ET 500 / ST 500
[6] Motifs 497 et 498 disponibles pour ET 500-3 et ST 500
[7] Largeur de porte motif 480 avec portillon incorporé :
ET 500 max. 4 750 mm ; ST 500 max. 5 000 mm
[8] ET 450 motif 414 : remplissage en tôle d'acier à rainures verticales avec perforations carrées 50 x 50 cm

Portes en acier

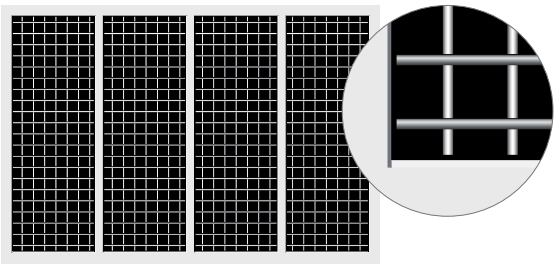
Exécutions de tablier de porte



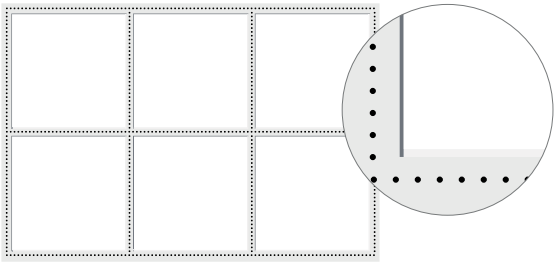
Motif 400
Cadre pour remplissage intérieur fourni par l'utilisateur



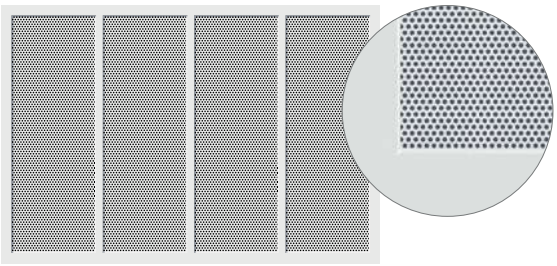
Motif 402
Remplissage en applique en tôle d'acier à rainures
(**NOUVEAU.** Pour ET 450 : tôle d'acier à rainures en applique)



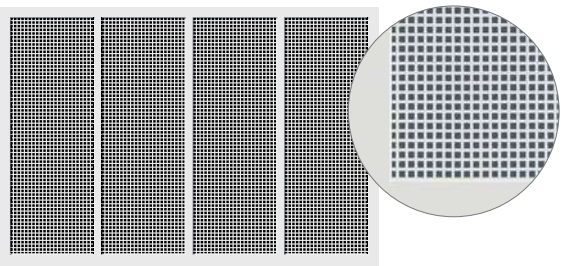
Motif 403
Remplissage intérieur en treillis soudé,
section d'aération 85%



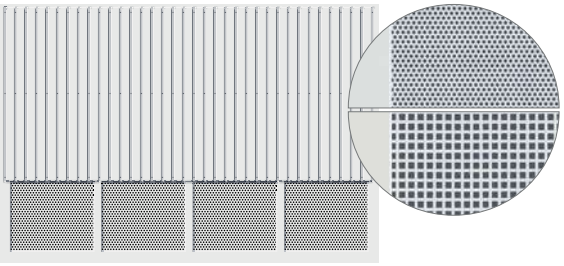
Motif 405
Cadre pour bardage par l'utilisateur en applique, vous trouverez des informations sur le poids maximal du remplissage dans les données techniques.



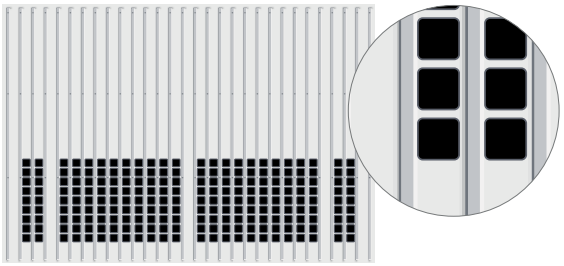
Motifs 412 et 432
Remplissage intérieur en tôle à perforations rondes
(motif 412 tôle en acier,
motif 432 tôle en aluminium)
section d'aération 46,1%



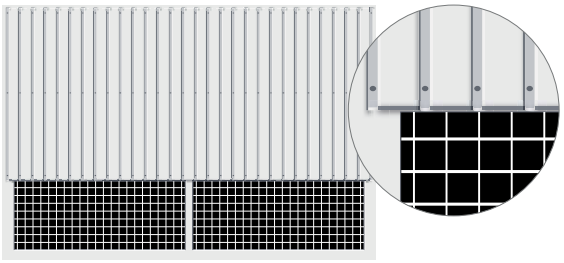
Motifs 413 et 433
Remplissage intérieur en tôle à perforations carrées (motif 413 tôle en acier, motif 433 tôle en aluminium), section d'aération 44,4%



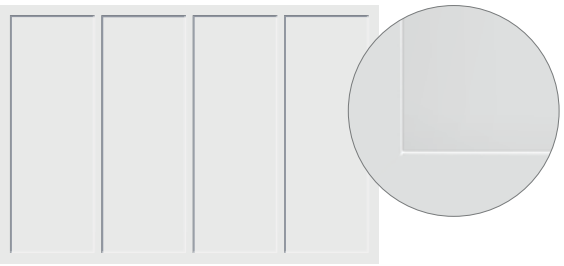
Motif 414
Tôle d'acier à rainures en applique avec remplissage en tôle à perforations rondes ou carrées, section d'aération 46,1% (rondes) ou 44,4% (carrées)



NOUVEAU. Motif 414 (ET 450)
Tôle d'acier à rainures en applique à perforations carrées 50 × 50 mm dans la partie basse et haute (partie basse illustrée), section d'aération 11,5%.



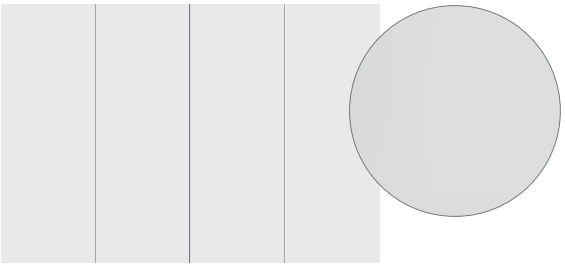
NOUVEAU. Motif 416 (ET 450)
Tôle d'acier à rainures en applique avec remplissage grillagé 50 × 50 mm dans la partie basse et haute (partie basse illustrée), section d'aération 23,2%



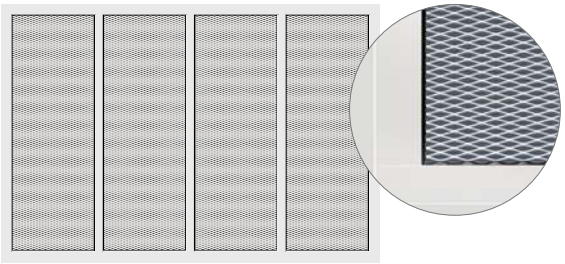
Motif 420
Remplissage intérieur et lisse en tôle d'aluminium
(**NOUVEAU.** pour ET 450 : remplissage intérieur et lisse en tôle d'acier)

Remplissages TRESPA® décoratifs

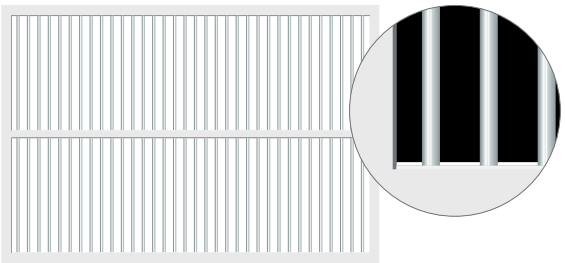
Pour un aspect harmonieux



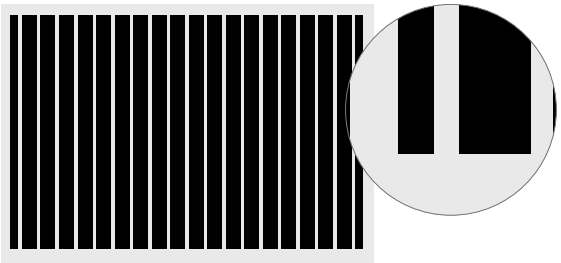
Motif 422
Tôle d'aluminium lisse en applique



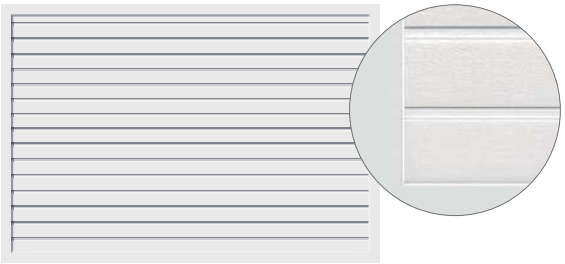
Motif 440
Remplissage intérieur en treillis métallique, section d'aération 50%



Motif 470
Remplissage à barreaux en aluminium 20 × 20 × 2 mm, section d'aération 80%



NOUVEAU. Motif 470 (ET 450)
Remplissage à barreaux tubulaires carrés galvanisés de 30 × 30 × 1 mm, section d'aération 77%



Motif 480
Remplissage intérieur du panneau, également disponible avec grille d'aération, cadre en aluminium, vitrage et remplissage à treillis métallique

NOUVEAU. Motif 497 avec stratifiés décoratifs

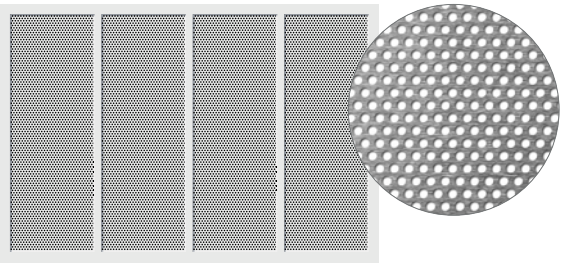
Pour une façade harmonieuse, optez pour le motif 497 disponible en 15 décors « Natural » et 28 décors « Wood ».

Panneaux de façadeTRESPA® METEON®

1 Italian Walnut NW08 Matt
2 Halmstad NW28 mat
3 Hardened Brown NM05 mat
4 Natural Chalkstone NA12 mat

Vous trouverez de plus amples informations sur
www.trespa.com/fr_FR/products/Naturals
www.trespa.com/fr_FR/products/wood-decors

NOUVEAU. Motif 497
Remplissage en stratifiés décoratifs (panneaux HPL) au choix, motif Wood et Naturals (ill. de TRESPA® METEON® Halmstad NW28 mat)



NOUVEAU. Motif 498
Remplissage au choix en aluminium ou acier

Motif 499
Motif personnalisé sur demande, variantes de motifs librement combinées ou remplissage en applique (l'illustration montre une plaque support en acier corten)

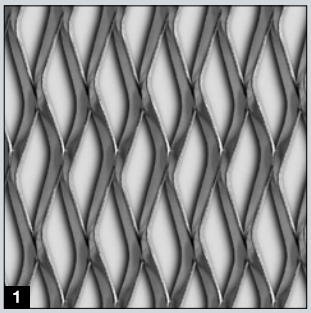
Remplissages et couleurs

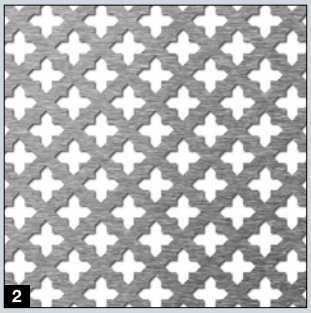
Plus de liberté pour donner vie à vos idées

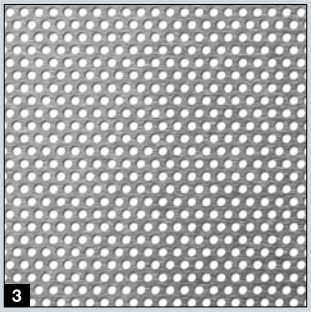
NOUVEAU. Remplissages pour ET 500 / ST 500, motif 498

Pour le motif 498, 180 types de remplissages différents (tôles perforées et treillis métalliques en acier et en aluminium, treillis soudé en acier) sont disponibles. Ils sont en outre disponibles dans toutes les couleurs.

Vous trouverez de plus amples informations sur https://www.mevaco.fr





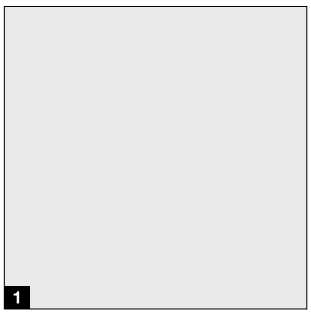


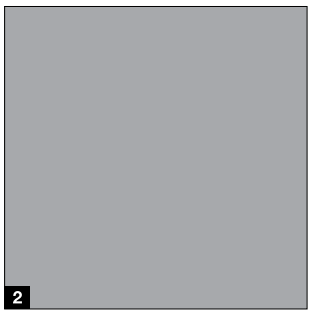
1 Vague 62 × 22 × 6

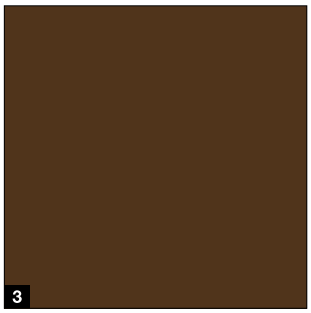
2 Croix 11

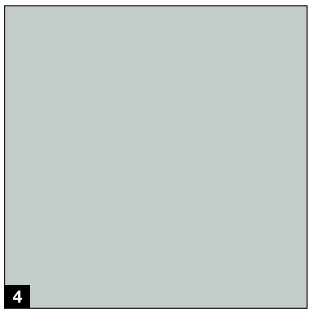
3 Perforations rondes décalées 4 – 6

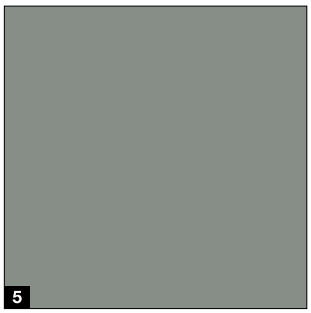
Couleurs N 500

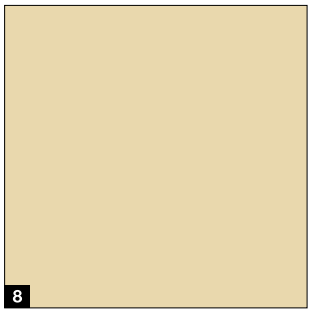












Couleur standard

1 RAL 9016 Blanc trafic

Couleurs préférentielles

2 RAL 9007 Aluminium gris

3 RAL 8028 Brun terre

4 RAL 7040 Gris fenêtre

5 RAL 7035 Gris clair

6 RAL 7016 Gris anthracite

7 RAL 6009 Vert sapin

8 RAL 1015 Ivoire clair

RAL au choix

Tous les types de porte sont disponibles en option en 200 couleurs selon le nuancier RAL ainsi qu'en couleurs spéciales.

À noter :

Toutes les couleurs mentionnées sont comparables aux couleurs RAL respectives.
Pour des raisons techniques d'imprimerie, les teintes et surfaces représentées n'ont pas de caractère contractuel. Demandez conseil à votre partenaire commercial Hörmann.

Couleurs ET 450 / ET 500 / ST 500

Couleur standard

1	RAL 9016	Blanc trafic (pour ET 450)
2	RAL 9006	Aluminium blanc (pour ET 500, ST 500)

Couleurs préférentielles

1	RAL 9016	Blanc trafic[1]
2	RAL 9006	Aluminium blanc[2]
3	RAL 9007	Aluminium gris
4	RAL 8028	Brun terre
5	RAL 8003	Brun argile
6	RAL 8001	Brun terre de Sienne
7	RAL 7040	Gris fenêtre
8	RAL 7035	Gris clair
9	RAL 7030	Gris pierre
10	RAL 7016	Gris anthracite
11	RAL 6009	Vert sapin
12	RAL 6005	Vert mousse
13	RAL 5014	Bleu pigeon
14	RAL 5011	Bleu acier
15	RAL 5003	Bleu saphir
16	RAL 3003	Rouge rubis
17	RAL 1015	Ivoire clair

[1] Couleur préférentielle pour ET 500 et ST 500
[2] Couleur préférentielle pour ET 450

Porte basculante N 500

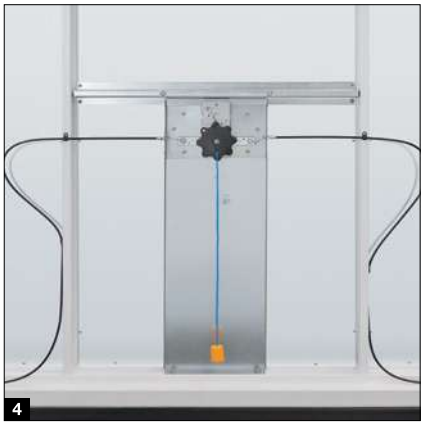
Equipement

ZERTIFIZIERT

1

2

3



Construction de porte étudiée
La conception ouverte et robuste garantit une ouverture et une fermeture sûres et précises. Grâce à la sécurité antirelevage mécanique de la motorisation, la porte est en outre verrouillée de façon fiable.

Aspect de porte harmonieux 1
Pour un aspect de porte harmonieux, le tablier de porte et le cadre dormant sont disposés de manière affleurante et de couleur identique. La porte peut être montée de manière affleurante à la façade, dans le jour ou derrière ce dernier.

Mécanisme d'ouverture sécurisé 2
Des bras à compas solides avec supports à roulement à billes ainsi que des galets de guidage à roulement à billes permettent un mouvement de porte silencieux, sûr et précis. L'ensemble de ressorts multiples aux dimensions spéciales présente un double effet de fonctionnement : il assiste l'ouverture et la fermeture et prévient toute chute du tablier de porte. La construction ouverte réduit également le risque d'écrasement.

Bonne étanchéité 3
Des doubles joints disposés sur l'arête inférieure de la porte arrêtent efficacement les feuilles mortes, la grêle et la neige.

Le confort d'une installation motorisée
La porte basculante N 500 peut être dotée d'une motorisation SupraMatic E / P. Si la porte est utilisée en tant que porte de garage collectif, il faut que les sets de motorisation SupraMatic HT fonctionnent avec une commande interne ou externe.
Ces sets comprennent en plus des cellules photoélectriques EL 301 un ensemble de ressorts pour assurer une plus grande longévité.
Aucune retombée de linteau supplémentaire n'est nécessaire pour le montage de la motorisation. En option, il est également possible de manoeuvrer ou même de verrouiller la porte manuellement à l'aide d'une poignée 4.

Les portes basculantes Berry N80 peuvent être consultées dans la brochure Portes basculantes Berry.

NOUVEAU. Porte basculante ET 450

Equipement

1

2

3

Fonctionnalité permanente même en cas de forte utilisation
La construction de porte nécessitant peu d'entretien avec système de contrepoids sans usure assure une ouverture et une fermeture extrêmement sécurisées et silencieuses, avec un déplacement fluide. Elle est conçue pour au moins 250 000 cycles.

Mouvement de porte en douceur sans débatemment du tablier de porte 1
Le guidage précis des galets dans le rail de guidage permet un mouvement silencieux et extrêmement précis. En cas de pose derrière la baie ou avec un cadre dormant, la porte ET 450 peut également être posée directement en bord de rue ou de trottoir puisque le tablier de porte n'effectue aucun débordement.

Dimensions de pose peu encombrantes 2
La porte ET 450 nécessite peu de place. En combinaison avec la motorisation SupraMatic HT 3, la retombée de linteau n'est que de 120 mm. Les butées latérales nécessitent également peu de place avec un encombrement de seulement 200 mm (pose derrière la baie). Grâce à la faible profondeur du cadre dormant de max. 530 mm, l'espace situé juste à côté de la porte peut être utilisé comme place de stationnement. La profondeur d'encombrement minimale offre également un plus grand espace au plafond.

Construction sûre et robuste 3
La construction de porte présente une extrême longévité et ne nécessite que peu de maintenance. Le système de contrepoids sans usure est conçu pour au minimum 250 000 cycles de manoeuvre. En outre, des câbles de traction doublés préviennent la chute du tablier de porte. Le cadre du tablier de porte se compose de profilés extérieurs de 80 mm de largeur et de 60 mm de profondeur. Le cadre dormant et le capot de protection des contrepoids sont galvanisés de série et disponibles en option dans la couleur de la porte.

Sécurité optimale avec cellules photoélectriques intégrées 4
La construction ouverte permet une sécurité de manœuvre élevée pour une utilisation quotidienne. Les distances de sécurités entre le tablier de porte et le corps de bâtiment ainsi qu'aux arêtes latérales et inférieures protègent contre les pincements. Un profilé de sol EPDM de forme spéciale avec sécurité de contact active y contribue également. Des joints EPDM latéraux et supérieurs sont disponibles en option. Les deux cellules photoélectriques intégrées pour la protection des personnes sont déjà prémontées dans le cadre dormant.

L'utilisation d'un portillon incorporé dans la porte ET 450 n'est pas possible.

NOUVEAU. Porte basculante ET 500 série 3

Equipement

1

2

3

Sécurité de fonctionnement durable même en utilisation continue
Avec un système de contrepoids sans usure, la construction de porte à faible entretien assure une ouverture et une fermeture aisées et particulièrement silencieuses, en toute sécurité. Elle est conçue pour au minimum 250 000 cycles. Grâce à la faible épaisseur du cadre dormant, l'espace situé juste à côté de la porte peut être utilisé comme place de stationnement.

Mouvement de porte silencieux sans débordement du tablier de porte 1
Le guidage précis des galets dans le rail de guidage permet un mouvement silencieux et extrêmement précis. En cas de pose derrière la baie ou avec un cadre dormant, la porte ET 500 série 3 peut également être posée directement en bord de rue ou de trottoir puisque le tablier de porte n'effectue aucun débordement.

Dimensions de pose compactes 2
La porte ET 500 série 3 occupe très peu d'espace : combinée à une motorisation, la retombée de linteau nécessaire ne s'élève qu'à 120 mm (SupraMatic HT) ou 160 mm / 200 mm (ITO 500 FU). C'est également le cas pour les écoinçons latéraux : l'encombrement n'est que de 200 mm (pose derrière la baie). Grâce à la faible profondeur du cadre dormant de max. 530 mm, l'espace situé juste à côté de la porte peut être utilisé comme place de stationnement. La profondeur d'encombrement minimale offre un plus grand espace au plafond.

Construction sûre et robuste 3
La construction de porte présente une extrême longévité et un faible entretien : le système de contrepoids sans usure est conçu pour au minimum 250 000 cycles. De plus, des câbles de traction doublés préviennent la chute intempestive du tablier. Le cadre du tablier de porte est fabriqué à partir de profilés extérieurs de 80 mm de largeur et de 90 mm de profondeur. Le cadre dormant et le capot de protection des contrepoids sont disponibles de série dans la couleur de la porte.

Sécurité exemplaire grâce à deux sets de cellules photoélectriques intégrés 4
La construction ouverte séduit par sa sécurité de manoeuvre élevée au quotidien : les distances de sécurité entre le tablier de porte et le corps de bâtiment ainsi qu'aux bords latéraux et inférieurs assurent une protection fiable antipincement. Des joints EPDM latéraux et supérieurs ainsi que le profilé de sol EPDM avec sécurité de contact active font partie de l'équipement de série. Les deux cellules photoélectriques intégrées, pour la protection des personnes, sont déjà prémontées dans le cadre dormant et s'installent facilement sur la motorisation.

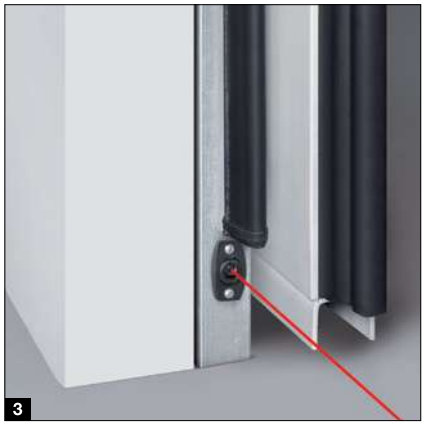
L'utilisation d'un **portillon incorporé dans la porte ET 500** est possible. Vous trouverez plus d'informations sur les portillons incorporés à la page 34.

Porte coulissante ST 500

Equipement

1

2


3

Encombrement minimal pour une utilisation optimale de l’espace
La porte de garage collectif coulissante ST 500 ne nécessite qu’une faible profondeur de montage. Ainsi, les places de stationnement situées juste à côté de la porte peuvent également être utilisées. Grâce à un cadre dormant étroit, un montage est également possible en cas de faible retombée de linteau.

Particulièrement compacte 1
Sa faible profondeur de montage de 450 mm, motorisation incluse, permet une pose à des endroits nécessitant, normalement, des suspentes au plafond du garage. Grâce à son cadre dormant de série, le montage est possible en cas d’absence de linteau.

Construction sûre et robuste
La construction de porte présente une extrême longévité, elle est sans entretien et conçue pour au minimum 250 000 cycles.

Mouvement de porte sûr et silencieux 2
Les doubles galets de guidage placés dans le rail de guidage supérieur et les galets de guidage à roulement à billes au sol assurent un mouvement de porte silencieux et fluide ainsi qu’une ouverture et une fermeture presque inaudibles. Ainsi, la porte est guidée en toute sécurité sur l'ensemble de son trajet, même dans la zone de refoulement.

Sécurité exemplaire 3
Des profilés de sécurité de série placés sur les bords de fermeture de la porte et une cellule photoélectrique prémontée de série dans la zone d’ouverture offrent une protection complète contre les blessures et les dommages matériels.

Portillons indépendants et portillons incorporés

Accès facilité au garage

Portillons indépendants 1

Équipements

- Bloc-porte à 1 vantail
- Construction à cadre de 80 mm, galvanisé et avec revêtement d'apprêt à base de poudre en aluminium blanc, RAL 9006
- Profilé d'huisserie de 60 mm en tube galvanisé carré, avec revêtement à base de poudre de la couleur du panneau de porte
- NT ET 500 : paumelles masquées 3
- NT N 500 : paumelles 3D en aluminium 3
- Béquillage 6
- En option : ferme-porte intégré avec glissière, avec / sans unité de blocage (NT ET 500) 4
- En option : ferme-porte avec glissière, avec / sans unité de blocage (NT N 500) 7
- Aspect affleurant et joint périphérique (NT ET 500) 7

Portillons incorporés 2

Exécutions de porte

- Porte basculante ET 500, porte coulissante ST 500 et porte basculante N 500
- Motifs 412, 413, 432, 433, 420, 422, 470, 480, 405, 400, 497[1], 498[1] et 499

Equipement

- Construction à cadre de 80 mm, galvanisé et avec revêtement d'apprêt à base de poudre en aluminium blanc, RAL 9006
- ET 500 : béquillage 6 et paumelles masquées 3
- ST 500 : béquillage (intérieur) 6 ou poignée de tirage (extérieur) 5 et paumelles masquées 3
- Ferme-porte intégré invisible avec glissière, avec / sans unité de blocage 4
- Aspect affleurant et joint périphérique 7
- En option : joint de sol rétractable 8

Ferrures

- Serrure encastrée avec cylindre profilé
- En option : serrure à double cylindre 9
- Béquillage coudé avec rosaces ovales synthétiques noires 10
- En option, avec garniture à bouton fixe
- Disponibles en option en fonte d'aluminium ton naturel 11 et en acier inoxydable poli 12 ou brossé 13

[1] Uniquement ET 500-3

Portillon indépendant NT ET 500

Portillon
indépendant
NT N 500

Portillon
incorporé

Motorisations

SupraMatic 4

Ouverture ultrarapide et fonctions additionnelles intelligentes

- Vitesse d'ouverture jusqu'à 75% plus rapide[1] à hauteur de 25 cm/s
- Commande intelligente avec l'application Hörmann BlueSecur
- Aération confortable du garage
- Ouverture partielle
- Eclairage LED 3 (SupraMatic E) à 5 fois[1] (SupraMatic P) plus clair
- Programmation simple grâce à un double affichage à 7 segments
- Capot de motorisation haut de gamme en acier inoxydable
- Connexion à des unités centrales Smart Home grâce à une interface HCP de série[2]
- Faible consommation d'énergie en mode veille inférieure à 1 watt

BiSecur

Émetteur HSE 4 BS à 4 touches de série, surface structurée noire avec extrémités chromées

Motorisations de porte de garage	SupraMatic E	SupraMatic P	SupraMatic HT 3
Porte basculante N 500	○	○	○
Porte basculante ET 450 / ET 500 / Porte coulissante ST 500	–	–	●
Récepteur Bluetooth pour l'appli BlueSecur Hörmann	Intégré, fonction marche / arrêt	Intégré, fonction marche / arrêt	En option (HET-BLE)
Raccord bus HCP	Intégrée	Intégrée	Intégré[2]
Cycles par jour / heure	25 / 10	50/10	150/20
Force de traction et de poussée	650 N	750 N	1000 N
Effort de pointe	800 N	1000 N	1200 N
Vitesse d'ouverture max.	25 cm/s	28 cm/s	22 cm/s
Éclairage	20 LED	30 LED à fonction de signalisation	–
Largeur de porte max.	5500 mm	6000 mm	6000 mm
Surface de porte max.	13,75 m²	15 m²	17,25 m²

● = standard ○ = en option – = impossible

[1] Par rapport à une ProMatic série 3

[2] Pour la motorisation SupraMatic HT 3, incompatible avec la passerelle KNX

Motorisation puissante avec démarrage et arrêt progressifs

- Vitesse d'ouverture rapide allant jusqu'à 0,5 m/s
- Démarrage et arrêt progressifs pour un mouvement de porte silencieux et sans à-coups
- Au choix, seconde hauteur de tableau
- Débrayage de secours pour l'entretien de série
- Débrayage de secours pour l'entretien par câble sous gaine sur le chariot de guidage (possible de l'extérieur en option)
- Déverrouillage sécurisé intérieur / extérieur en option (idéal pour portes de façade)
- Réglages par panneau de commande sur commande séparée
- Fermeture automatique[1)]
- Préparée pour régulation du trafic[1)]
- Fonction d'horloge hebdomadaire intégrée[2)]
- Contrôle adaptatif du fonctionnement de la porte avec régulation intelligente de la vitesse

Application BlueControl Hörmann
pour l'installation et la configuration intelligentes de la commande de motorisation

Motorisations de porte de garage	ITO 500 FU
Porte basculante N 500	–
Porte basculante ET 450	–
Porte basculante ET 500 / Porte coulissante ST 500	○
Récepteur Bluetooth pour l'appli BlueControl Hörmann	Intégrée
Récepteur Bluetooth pour l'appli BlueSecur Hörmann	En option (HET-BLE)
Raccord bus HCP	Intégrée
Cycles par jour / heure	450/30
Force de traction et de poussée	1500 N
Effort de pointe	2000 N
Vitesse d'ouverture max.	50 cm/s
Largeur de porte max.	6000 mm
Surface de porte max.	18 m²

● = standard ○ = en option – = impossible

[1)] Uniquement en combinaison avec raccordement de feu de signalisation et cellule ou barrière photoélectrique
[2)] Avec commande 560

Commande de motorisation
Le menu de la commande parfaitement assortie à la motorisation ITO 500 FU permet de régler rapidement et simplement, entre autres, les temps de maintien en position ouverte souhaités et les indications visuelles des feux de signalisation.

Raccordements de feux de signalisation
Les feux de signalisation sécurisent et régulent l'entrée et la sortie au niveau de l'ensemble de la porte. Des feux de signalisation jaunes avertissent en cas de mouvement de porte, tandis que des raccordements de feu de signalisation rouge / vert servent par des signaux visuels à la régulation des entrées et sorties de garage.

Accessoires

Émetteurs

BiSecur

HS 5 BS
4 touches de fonction plus touche d'interrogation, surface brillante noire ou blanche

HS 5 BS
4 touches de fonction plus touche d'interrogation, surface structurée noire mate

HS 4 BS
4 touches de fonction, surface structurée noire mate

HS 1 BS
1 touche de fonction, surface structurée noire mate

HSE 1 BS
1 touche de fonction, œillet pour porte-clés inclus, surface structurée noir mat

HSE 4 BS
4 touches de fonction, œillet pour porte-clés inclus, surface structurée noire mate avec extrémités chromées ou synthétiques

HSE 4 BS
4 touches de fonction, œillet pour porte-clés inclus, Surface brillante avec capuchons chromés, couleurs (ill. de gauche) : blanc, gris anthracite, Frozen Grey, Classic Grey, Carbon, Argent

RSC2
2 touches de fonction, œillet pour porte-clés inclus, surface structurée noire mate, système radio à code tournant (433 MHz)

HSD 2-C BS
Design chromé ultra brillant, 2 touches de fonction, également utilisable comme porte-clés

HSZ 1 BS / HSZ 2 BS
1 ou 2 touche(s) de fonction, pour logement dans un allume-cigare

Station d'émetteur
En surface brillante noire ou blanche, surface structurée noire mate, pour HS 5 BS, HS 4 BS, HS 1 BS

Support d'émetteur
Pour montage mural ou fixation sur le pare-soleil d'un véhicule, transparent, pour HS 5 BS, HS 4 BS, HS 1 BS ainsi que HSE 1 BS et HSE 4 BS

Vous trouverez la gamme complète des accessoires dans la brochure Motorisations de porte et Unités centrales Smart Home.

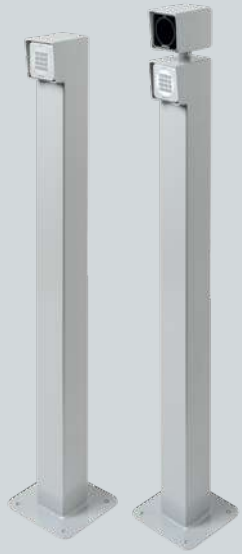
Contacteurs sans-fil

BiSecur

Clavier à code sans fil
FCT 3 BS
3 fonctions, avec touches rétroéclairées, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique en gris clair RAL 7040 (également disponible avec 10 fonctions et clapet, laqué en aluminium blanc RAL 9006)

Clavier à code sans fil
FCT 10 BS
10 fonctions, avec touches rétroéclairées et clapet, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique laqué en aluminium blanc RAL 9006

Lecteur d'empreinte digitale sans fil FFL 25 BS
2 fonctions, jusqu'à 25 empreintes digitales, avec clapet, montage encastré ou en applique possible, boîtier synthétique laqué en aluminium blanc RAL 9006



Potelets
Avec socle à visser pour montage au sol, surface en aluminium blanc RAL 9006, tube 90 × 90 mm, également disponible en version à sceller

Potelet STN 1
Pour l'encastrement d'1 appareil de commande en surface, hauteur 1 050 mm

Potelet STN 1-1
Pour le logement de 2 appareils de commande ou d'1 appareil de commande et 1 feu de signalisation, hauteur 1 200 mm

Pour appareils de commande :
CTR 1b-1, CTR 3b-1, CTV 3-1, CTP 3-1, TTR 1000-1, FL 150, STUP 50, feu de signalisation LED Duo rouge / vert

Boutons-poussoirs

Clavier transpondeur
TTR 1000–1
1 fonction, pour apprentissage de 1 000 clés, matériel livré : 1 clé et 1 carte (d'autres en supplément sur demande), boîtier en zinc moulé sous pression en aluminium blanc RAL 9006

Clavier à code
CTP 3–1
3 fonctions, avec inscription rétroéclairée et surface tactile noire, boîtier en zinc moulé sous pression en aluminium blanc RAL 9006

Clavier à code
CTR 1b-1 / 3b-1
1 ou 3 fonctions, boîtier synthétique en gris clair RAL 7040

Clavier à code
CTV 3–1
3 fonctions, particulièrement robuste, avec pavé numérique en métal, boîtier en zinc moulé sous pression en aluminium blanc RAL 9006 avec cache en acier inoxydable

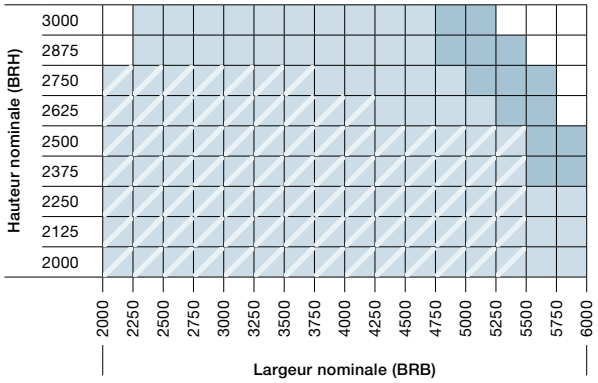
Lecteur d'empreinte digitale
FL 150
2 fonctions, commande par empreinte digitale, jusqu'à 150 empreintes digitales mémorisables, boîtier en zinc moulé sous pression en aluminium blanc RAL 9006 avec cache en acier inoxydable

Contacteur à clé
1 STUP 50
2 STAP 50
Exécution à encastrer ou en applique, incluant 3 clés, boîtier en zinc moulé sous pression en aluminium blanc RAL 9006 avec cache en acier inoxydable

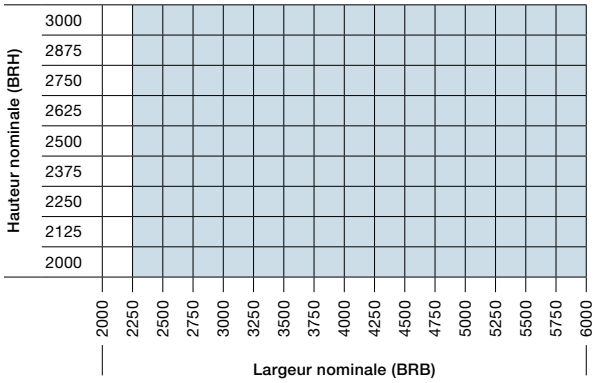
Dimensions et données techniques

Domaines dimensionnels

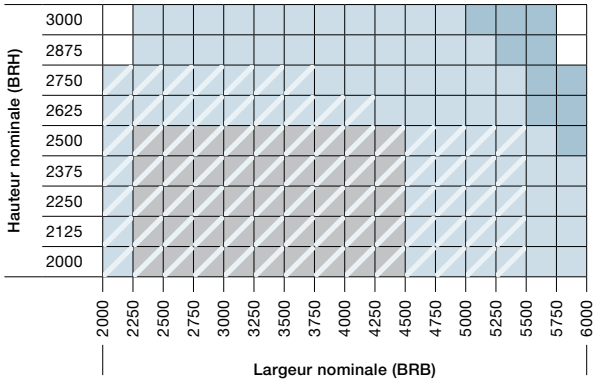
Motifs 412 et 413
Portes avec remplissage en tôle perforée d'acier



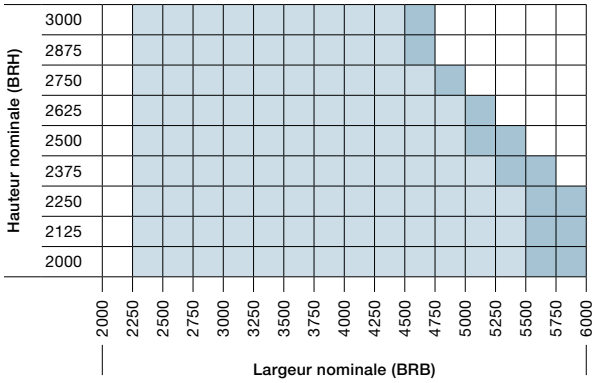
Motifs 432 et 433
Portes avec remplissage en tôle perforée d'aluminium



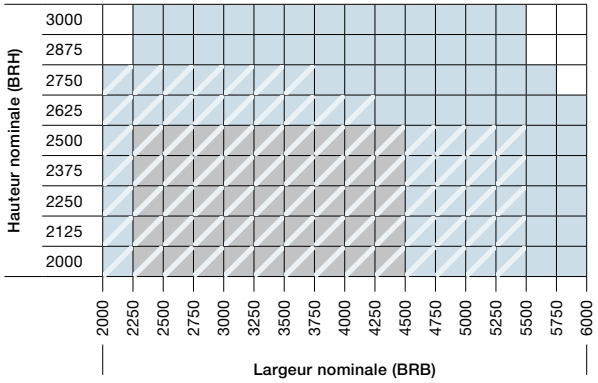
Motif 420
Portes avec remplissage intérieur en tôle d'aluminium



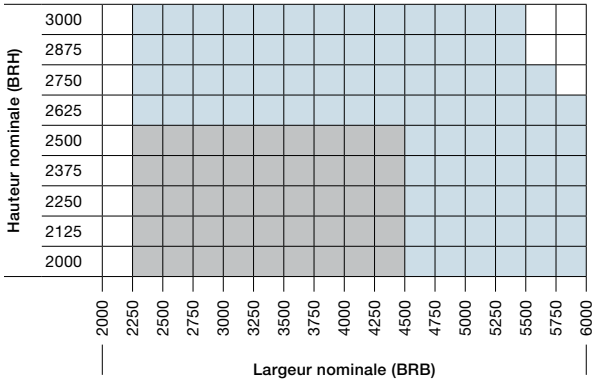
Motif 480
Portes avec remplissage du panneau



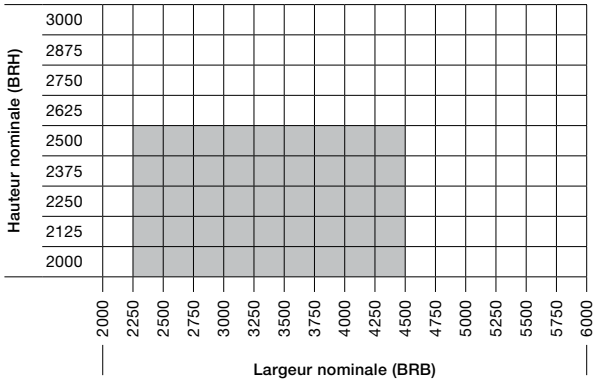
Motif 402
Portes avec remplissage en applique en tôle à rainures



Motif 414
Portes avec remplissage en applique en tôle à rainures



Motif 416
Portes avec remplissage en tôle à rainures en applique et remplissage grillagé



ET 500 série 3

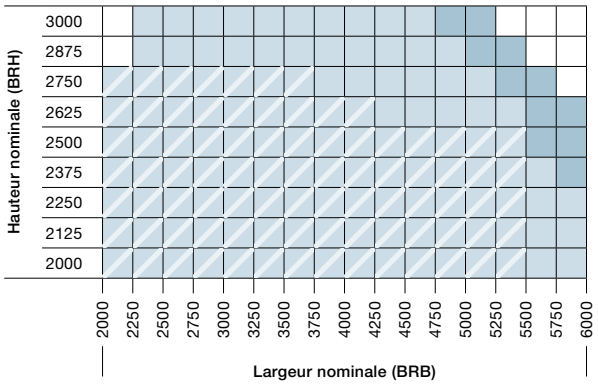
ET 450

ST 500

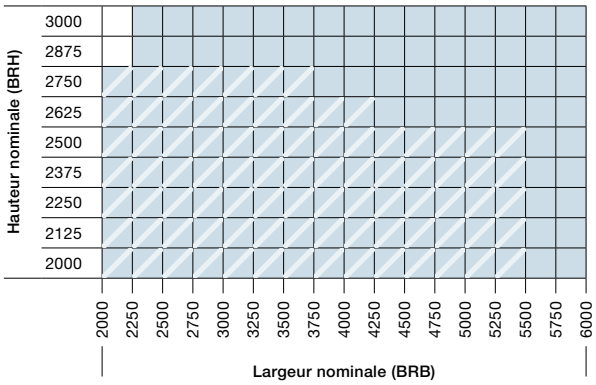
N 500

Dimensions en mm

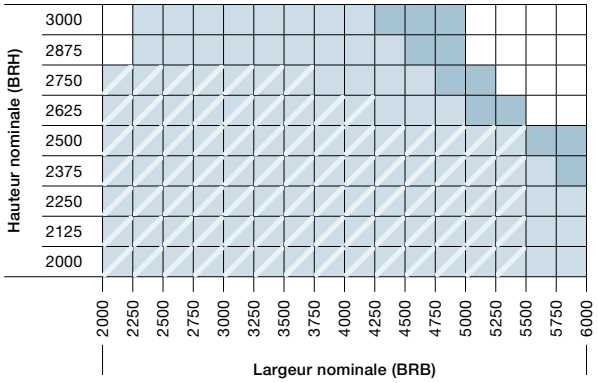
Motif 422
Portes avec remplissage en applique en tôle d'aluminium



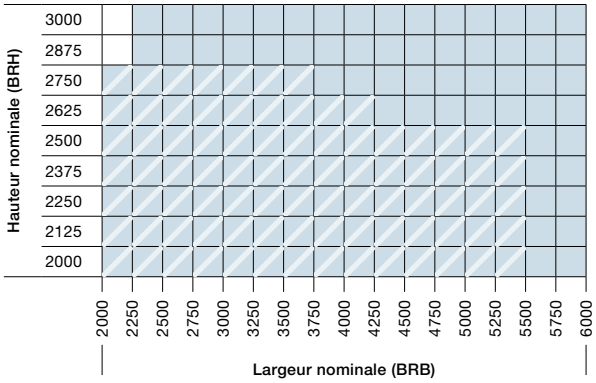
Motif 400
Portes pour remplissage intérieur fourni par l'utilisateur



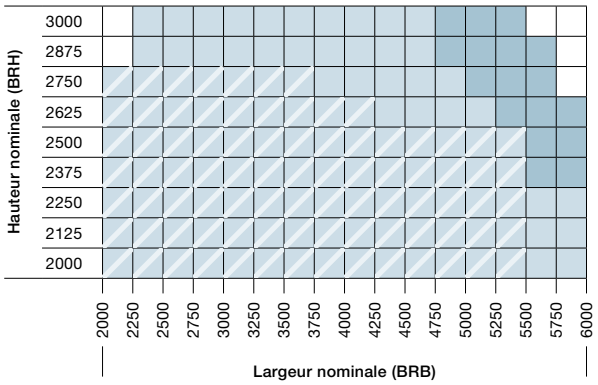
Motif 405
Portes pour remplissage en applique fourni par l'utilisateur



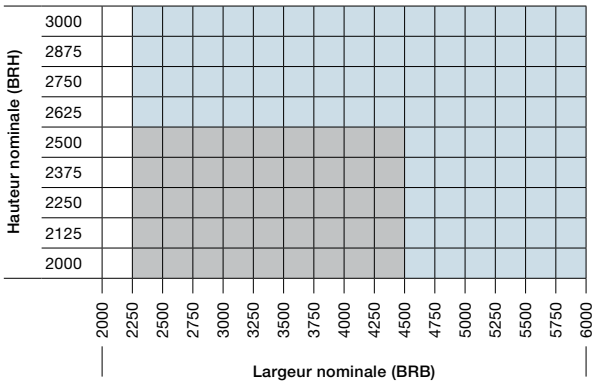
Motif 403
Portes avec remplissage intérieur en treillis soudé



Motif 440
Portes avec remplissage intérieur en treillis métallique



Motif 470
Remplissage à barreaux en aluminium 20 × 20 × 2 mm



Motif 499
Portes avec remplissage combiné

Dimensions en mm

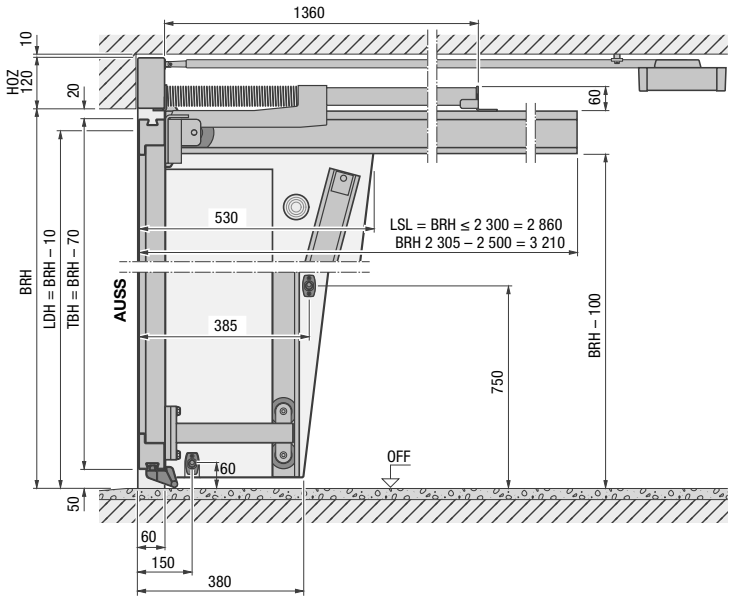
Note
Vous trouverez le poids de remplissage maximal respectif dans les données techniques.

Dimensions et données techniques

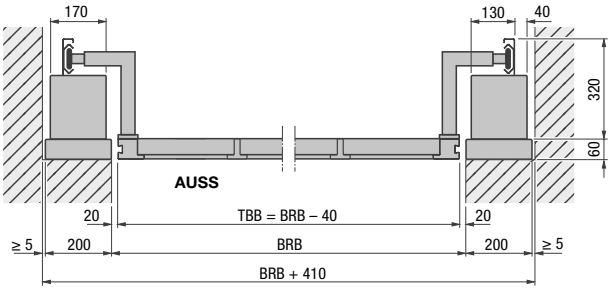
NOUVEAU. ET 450, ET 500-3

NOUVEAU. ET 450 Pose derrière la baie

Coupe verticale

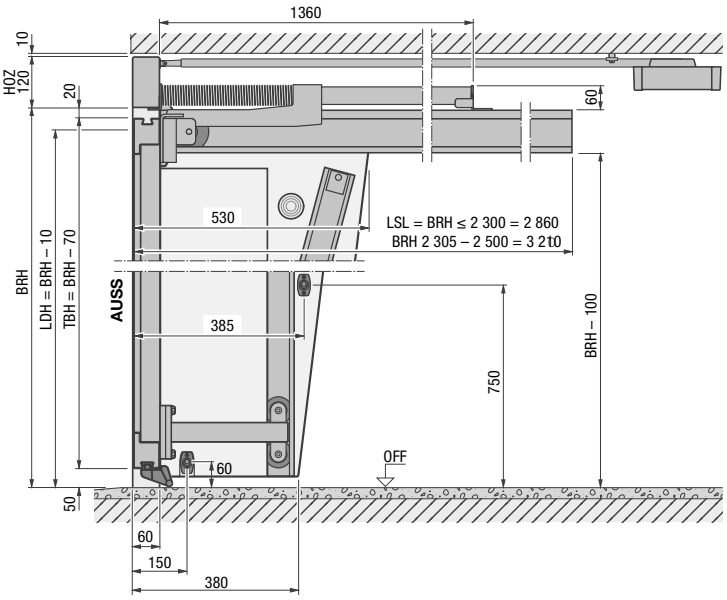


Coupe horizontale

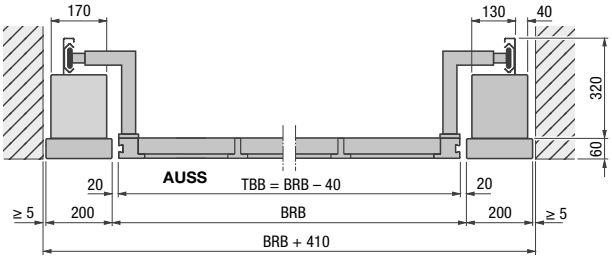


NOUVEAU. ET 450 Pose (affleurante) dans la baie

Coupe verticale



Coupe horizontale



Explications

AUSS	Extérieur
BRB	Largeur jour nominale = dimension de commande
BRH	Hauteur nominale = dimension de commande
HOZ	Hauteur de l'huisserie à imposte
LDH	Hauteur de passage libre
LSL	Longueur des rails de guidage
OFF	Sol fini
TBB	Largeur de tablier de porte
TBH	Hauteur de tablier de porte

ET 450

Profondeur d'encombrement avec motorisation

SupraMatic HT :

BRH 2 000 – 2 200	3260
BRH 2 205 – 2 450	3510
BRH 2 455 – 2 500	4185

Retombée de linteau SB

SupraMatic HT

En cas de montage avec linteau, la retombée de linteau minimale doit être de HOZ + 10 mm.

Hauteur de passage libre LDH

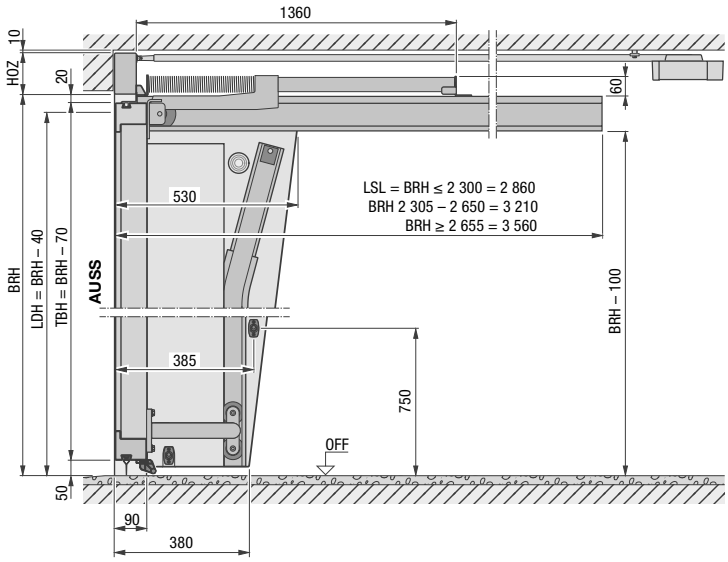
BRB < 6 000	= BRH – 10

Largeur d'ouverture libre LB

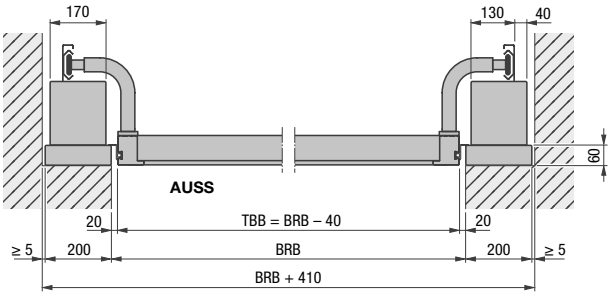
BRB = LB	2250 – 4500

ET 500-3 Pose derrière la baie

Coupe verticale

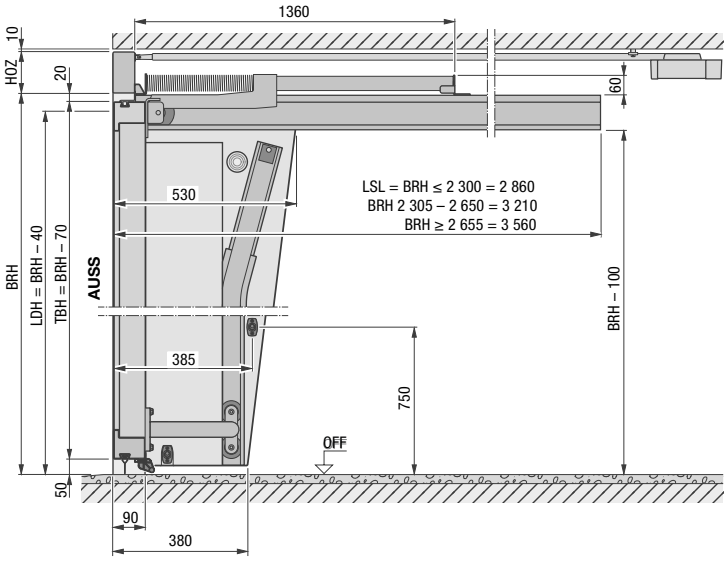


Coupe horizontale

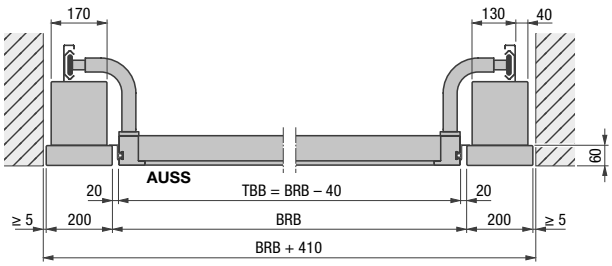


ET 500-3 Pose (affleurante) dans la baie

Coupe verticale



Coupe horizontale



Explications

AUSS	Extérieur
BRB	Largeur jour nominale = dimension commandée
BRH	Hauteur nominale = dimension commandée
HOZ	Hauteur de l'huisserie à imposte
LDH	Hauteur de passage libre
LSL	Longueur des rails de guidage
OFF	Sol fini
TBB	Largeur de tablier de porte
TBH	Hauteur de tablier de porte

ET 500-3

Profondeur d'encombrement avec motorisation

SupraMatic HT :	
BRH 2 000 – 2 200	3260
BRH 2 205 – 2 450	3510
BRH 2 455 – 3 000	4185
ITO 500 FU :	
BRH 2 000 – 2 650	3900
BRH 2 655 – 3 000	4900

Retombée de linteau SB

SupraMatic HT / ITO 500 FU

En cas de montage avec linteau, la retombée de linteau minimale doit être de HOZ + 10 mm.

Hauteur de tableau libre LH

BRH = LH	2000 – 3000

Hauteur de passage libre LDH

BRB < 6 000	= BRH – 40
Avec portillon incorporé	= BRH – 40

Encombrement latéral SPB

ET 500	Derrière la baie 200 mm

Largeur d'ouverture libre LB

BRB = LB	2250 – 6000

Zone de débattement AB en cas de pose affleurante

ET 500	0

Épaisseur de cadre dormant ZT-a / ZT-b

ET 500	530/380

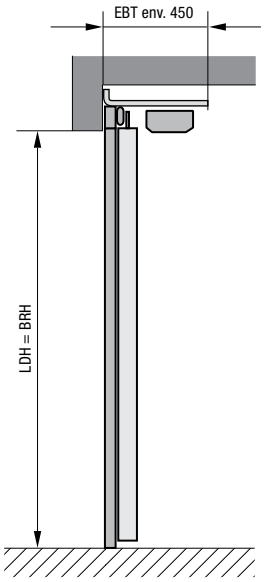
Dimensions en mm

Dimensions et données techniques

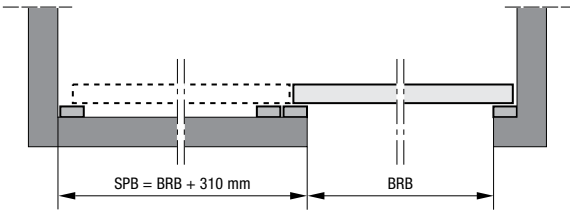
ST 500, N 500

ST 500 Pose derrière la baie

Coupe verticale



Coupe horizontale



ST 500

Hauteur nominale BRH = hauteur de tableau libre LH

BRH	2000 – 3000

Largeur jour nominale BRB = largeur d'ouverture libre LB

BRB	2250 – 6000

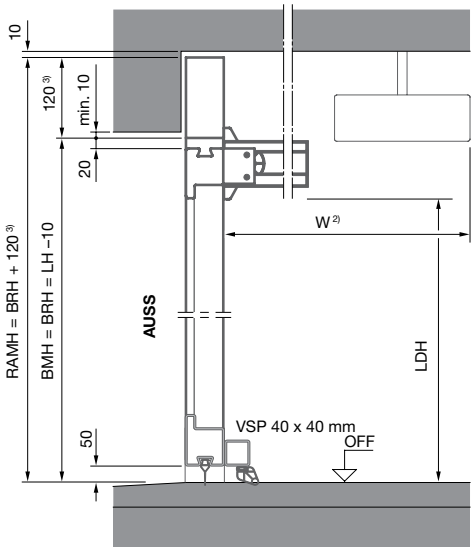
Largeur de passage libre LDB
(en fonction de la situation de montage)

LDB	= BRB – 60

Dimensions en mm

N 500 Pose derrière la baie

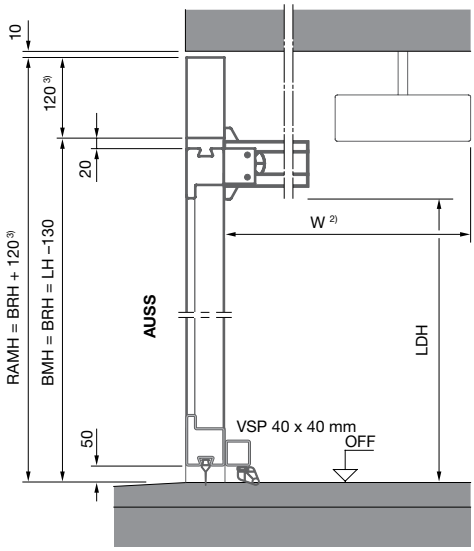
Coupe verticale



- Hauteur de passage libre jusqu'à BRB 3995 mm = BRH –130 mm
- Hauteur de passage libre jusqu'à BRB 4000 mm = BRH –170 mm

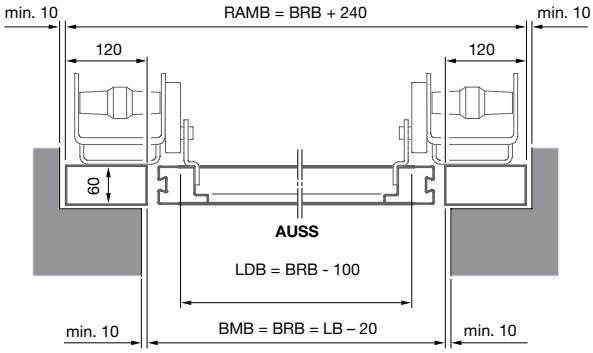
N 500 Pose (affleurante à la façade) dans la baie

Coupe verticale

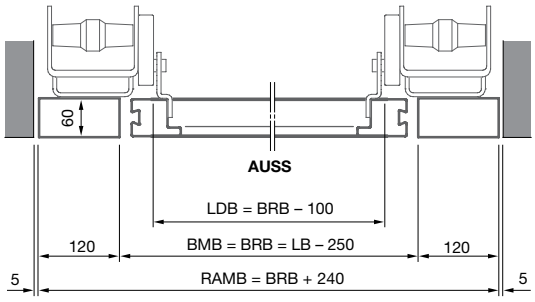


- Hauteur de passage libre jusqu'à BRB 3995 mm = BRH –130 mm
- Hauteur de passage libre jusqu'à BRB 4000 mm = BRH –170 mm

Coupe horizontale



Coupe horizontale



3) 120 mm, épaisseur de remplissage max. 20 mm
160 mm, épaisseur de remplissage max. 45 mm

N 500

Longueur totale motorisation GLA

SupraMatic HT :

BRH < 2 500	3200
BRH < 2 750	3450

Hauteur de passage libre LDH

BRB < 4 000	= BRH – 130
BRB ≥ 4 005	= BRH – 170

Hauteur de passage libre LDB

LDB	= BRB – 100

Dimensions en mm

Note

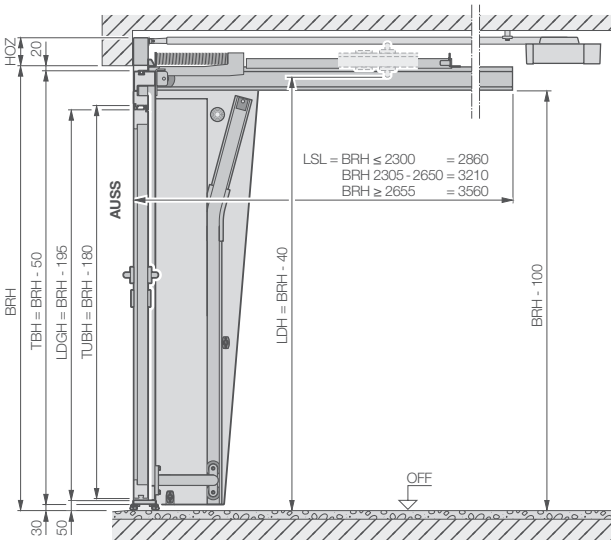
Pour de plus amples informations, reportez-vous aux données techniques ou demandez conseil à votre partenaire Hörmann.

Dimensions et données techniques

Portillons incorporés et indépendants

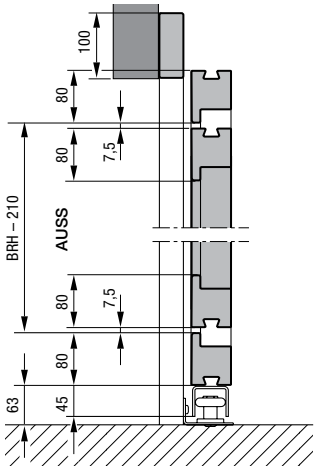
ET 500 avec portillon incorporé

Coupe verticale

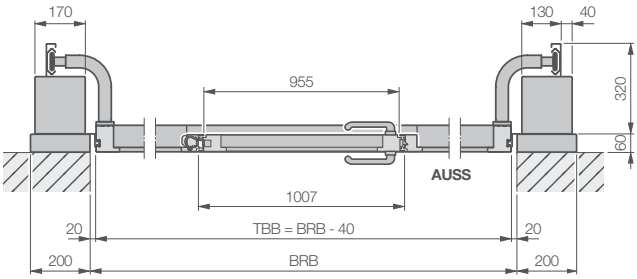


ST 500 avec portillon incorporé

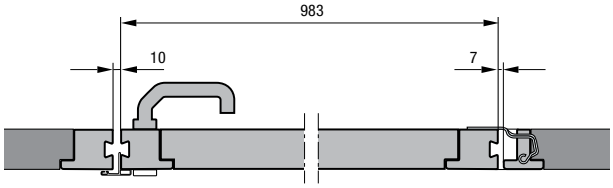
Coupe verticale



Coupe horizontale



Coupe horizontale



Explications

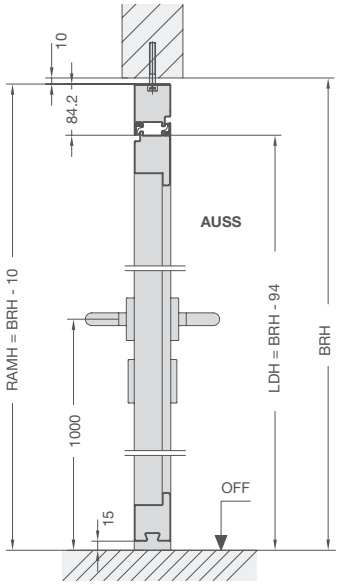
AUSS	Extérieur
BRB	Largeur nominale = dimension commandée
BRH	Hauteur nominale = dimension commandée
LDH	Hauteur de passage libre
LDGH	Hauteur de passage libre
LSL	Longueur de rail de guidage
OFF	Sol fini
TBB	Largeur de tablier de porte
TBH	Hauteur de tablier de porte
TÜBH	Hauteur de vantail de porte
Y	Épaisseur du remplissage en applique

Note
Pour de plus amples informations, reportez-vous aux données techniques ou demandez conseil à votre partenaire Hörmann.

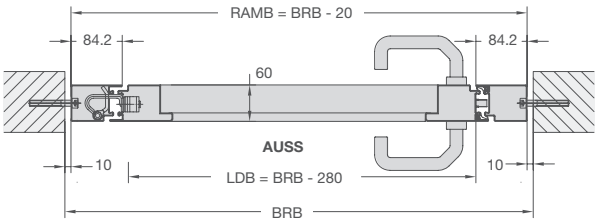
Dimensions en mm

Portillon indépendant pose dans la baie

Coupe verticale

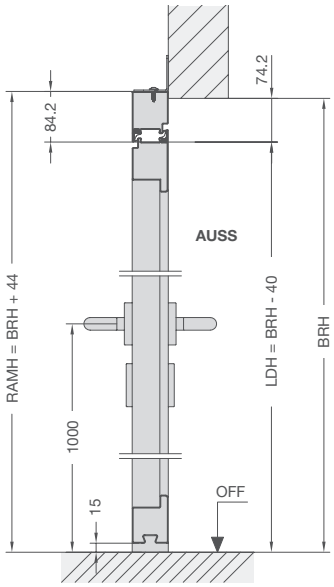


Coupe horizontale

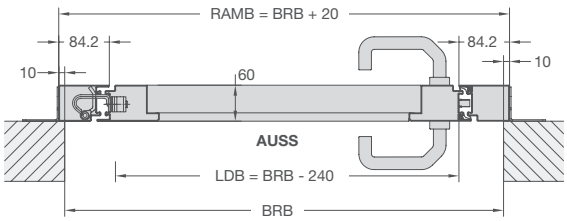


Portillon indépendant pose derrière la baie

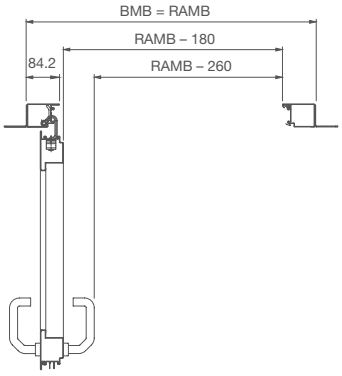
Coupe verticale



Coupe horizontale



Largeur de passage libre avec un angle d'ouverture de 90°



Explications

BRB	Largeur nominale
BRH	Hauteur nominale
LDB	Largeur de passage libre
LDH	Hauteur de passage libre
RAMB	Largeur hors-tout cadre = dimension de commande
RAMH	Hauteur hors-tout cadre = dimension de commande

Hauteur de passage libre LDH
max. 2 940 mm

Largeur de passage libre LDB
max. 1 363 mm

Dimensions en mm

Un fabricant unique pour l'habitat et l'industrie

Notre vaste gamme de produits offre une solution adéquate à chaque exigence. Tous nos produits sont parfaitement adaptés entre eux afin d'assurer une sécurité de fonctionnement élevée. Cela fait de nous un partenaire fiable et innovant pour tous vos projets de construction pour l'habitat et l'industrie.

PORTES INDUSTRIELLES. ÉQUIPEMENT DE QUAI. PORTES COULISSANTES. PORTES TERTIAIRES. SYSTÈMES DE CONTRÔLE D'ACCÈS.

Les produits représentés sont parfois dotés d'équipements spéciaux et ne correspondent par conséquent pas toujours à l'exécution standard. Pour des raisons techniques d'imprimerie, les teintes et surfaces représentées n'ont pas de caractère contractuel. Toutes les couleurs RAL mentionnées font référence aux couleurs RAL respectives. Droits d'auteur réservés. Reproduction, même partielle, uniquement avec notre autorisation. Sous réserve de modifications.

Mise à jour 10.2024 / Impression 09.2025 / HF 86972 B / SAP 369829 / PDF / Impression sur du papier 100% recyclé

HÖRMANN