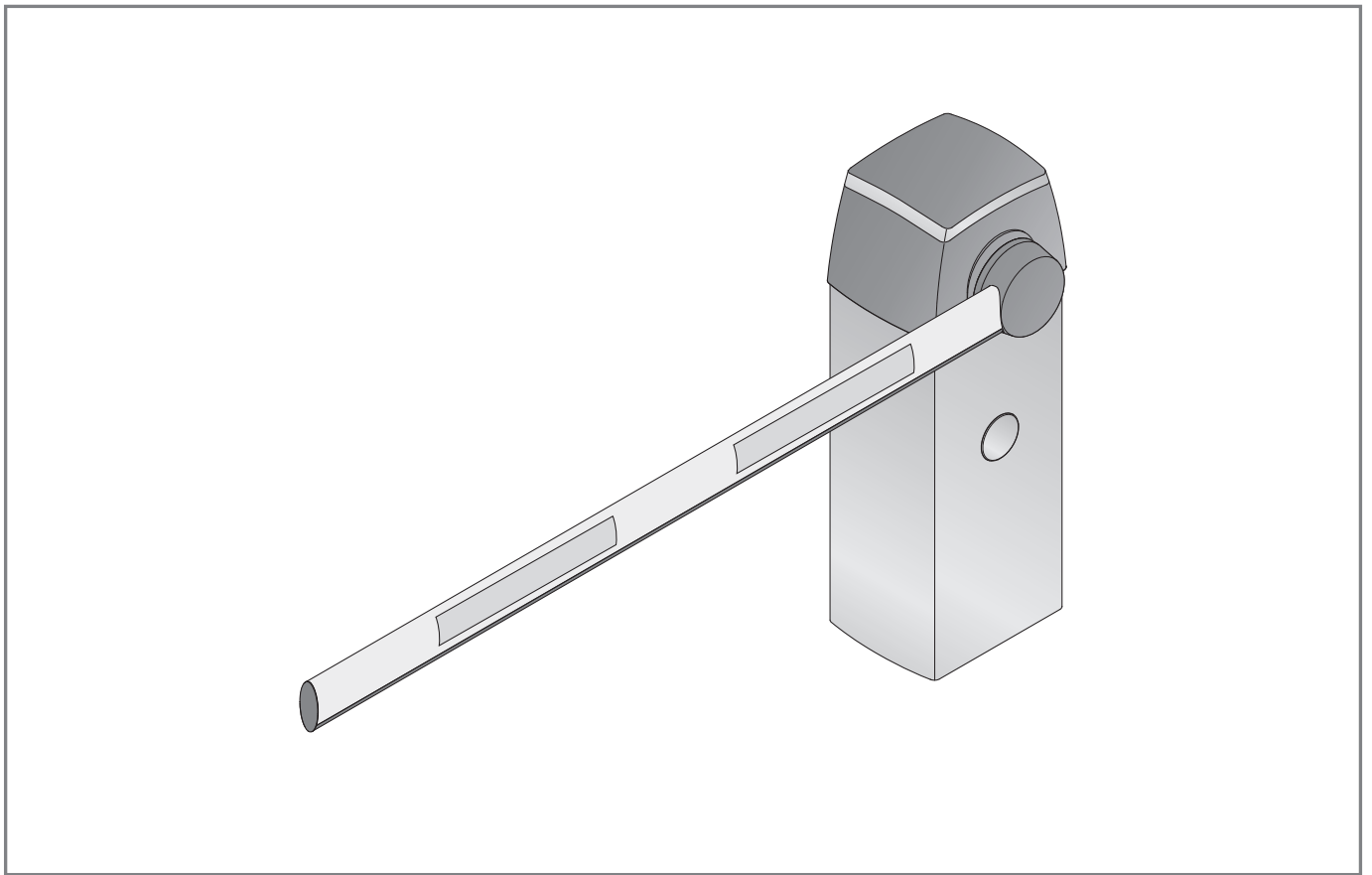
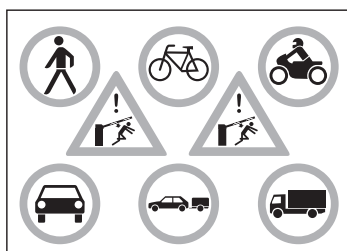
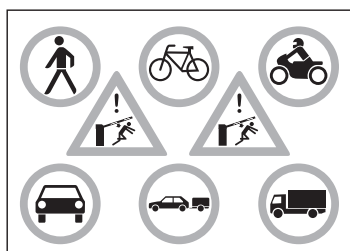
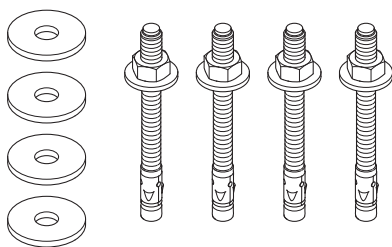
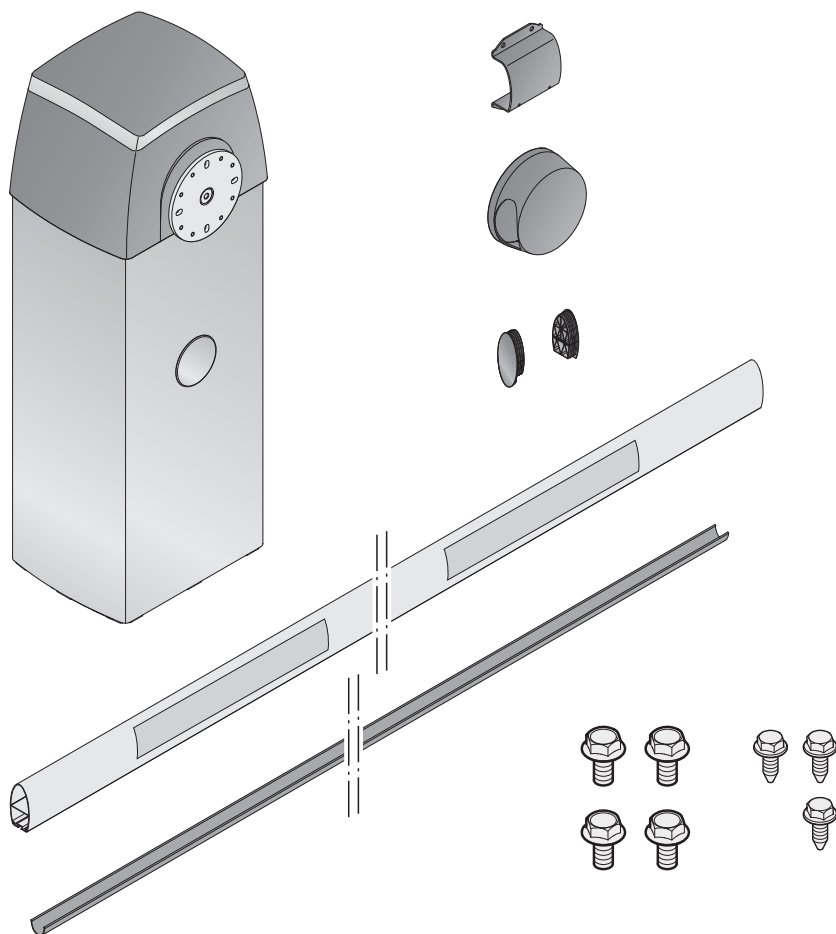


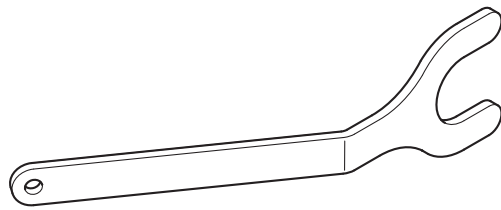
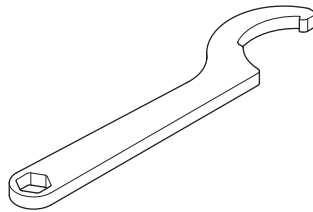
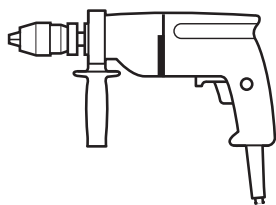


FR

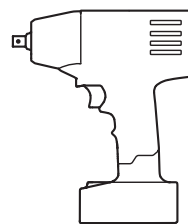
Instructions de montage, de service et de maintenance
Barrière SH 100

A



B**C****D**

Ø 12 mm 



10 mm 

5 mm 

8 mm 

18 mm 

58 - 62 mm 

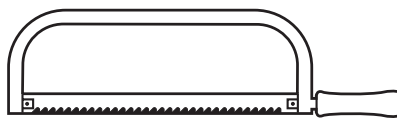
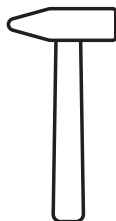


Table des matières

A	Articles fournis.....	2	6	Installation.....	23
B	Levier de précontrainte*	3	6.1	Raccord au réseau électrique.....	23
C	Clé à ergot*	3	6.2	Raccordement des barrières	25
D	Outils nécessaires au montage.....	3	6.3	Raccordement de composants supplémentaires / d'accessoires.....	27
1	A propos de ces instructions.....	6	6.3.1	Récepteur radio externe	27
1.1	Documents valables	6	6.3.2	Touche externe	28
1.2	Avertissements utilisés	6	6.3.3	Interrupteur (arrêt ou circuit de veille)*.....	28
1.3	Symboles utilisés.....	6	6.3.4	Feu de signalisation du capot de barrière et bande lumineuse à LED de la lisse de barrière.....	29
1.4	Abréviations utilisées	7	6.3.5	Dispositifs de protection.....	30
1.5	Glossaire.....	7	6.3.6	Platine d'adaptation universelle UAP 1* ou UAP 1-300	33
2	Consignes de sécurité.....	7	6.3.7	Batterie de secours HNA Outdoor*	34
2.1	Utilisation appropriée.....	7	6.3.8	Ventouse électromagnétique	34
2.2	Utilisation non appropriée	7	7	Mise en service	35
2.3	Qualification du personnel.....	8	7.1	Préparation à la mise en service.....	36
2.3.1	Exploitant.....	8	7.2	Sélection de l'exécution de barrière	37
2.3.2	Personnel qualifié	8	7.3	Paramètres de menu sur une barrière non apprise.....	37
2.3.3	Utilisateur.....	8	7.4	Apprentissage de la barrière	38
2.4	Consignes de sécurité concernant le montage.....	8	7.5	Fonctionnement à une barrière.....	40
2.5	Consignes de sécurité concernant l'installation.....	8	7.5.1	Apprentissage des positions finales.....	40
2.6	Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement.....	8	7.5.2	Apprentissage des efforts.....	41
2.7	Consignes de sécurité concernant l'inspection et la maintenance.....	9	7.6	Fonctionnement synchrone des barrières ..	42
2.8	Consignes de sécurité concernant le démontage.....	9	7.6.1	Apprentissage des positions finales de la lisse de barrière A	42
3	Transport et stockage	9	7.6.2	Apprentissage des positions finales de la lisse de barrière B	43
4	Description produit.....	10	7.6.3	Apprentissage des efforts.....	44
4.1	Barrière	10	7.7	Apprentissage de l'émetteur	45
4.2	boîtier de commande.....	11	8	Trajets d'apprentissage de l'effort nécessaires	47
4.3	Dispositif de protection	11	9	Menus	47
5	Montage.....	12	9.1	Description des menus.....	49
5.1	Exigences des fondations	12	9.1.1	Menus 01 – 09 : longueur de lisse.....	49
5.2	Pose des fondations.....	12	9.1.2	Menu 10 : trajets d'apprentissage	49
5.3	Ouverture de la borne de barrière	13	9.1.3	Menus 11 – 15 : apprentissage de l'émetteur.....	52
5.4	Montage de la borne de barrière	13	9.1.4	Menus 20 – 24 : éclairage / durée d'éclairage résiduel intérieur (relais interne)	54
5.5	Montage de la lisse de barrière	15	9.1.5	Menus 25 – 28 : éclairage / durée d'éclairage résiduel intérieur (relais externe)	54
5.6	Contrôle de la fixation du ressort	17	9.1.6	Menu 30 : fonctions de relais externes.....	54
5.7	Contrôle de l'équilibre de la lisse de barrière.....	18	9.1.7	Menu 31 : fonctions de relais internes.....	55
5.8	Positions finales de la lisse de barrière	19	9.1.8	Menu 32 : temps d'avertissement	55
5.8.1	Contrôle des positions finales de la lisse de barrière.....	20	9.1.9	Menu 34 : fermeture automatique	56
5.8.2	Réglage des positions finales de la lisse de barrière.....	20	9.1.10	Menu 35 : fermeture automatique à partir de la position Ouverture partielle.....	56
			9.1.11	Menu 36 : modification de la position Ouverture partielle	57
			9.1.12	Menu 39 : comportement d'impulsion durant le temps de maintien en position ouverte.....	57
			9.1.13	Menu 40 : mode de service (traitement de l'impulsion)	57
			9.1.14	Menus 41 – 42 : dispositif de protection SE 1	58

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

9.1.15	Menus 43–44 : dispositif de protection SE 2.....	58	14	Inspection et maintenance	70
9.1.16	Menus 45–46 : dispositif de protection SE 3.....	59	14.1	Vérification du rappel automatique de sécurité / de l'inversion	70
9.1.17	Menus 48–49 : comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort.....	59	14.2	Contrôle de la précontrainte du ressort.....	71
9.1.18	Menus 50–51 : limiteur d'effort	60	14.2.1	Conditions préalables.....	71
9.1.19	Menus 52–53 : vitesse.....	61	14.2.2	Trajet de contrôle.....	71
9.1.20	Menus 54–55 : vitesse en marche lente	61	14.3	Réglage de la précontrainte du ressort	71
9.1.21	Menus 56–57 : modification des points de départ pour trajets en marche lente	61	14.3.1	Conditions préalables.....	71
9.1.22	Menu 65 : ventouse électromagnétique	63	14.3.2	Travaux de réglage	72
9.1.23	Menu 88 : type de barrière et exécution.....	63	14.4	Remplacement du ressort	72
9.1.24	Menu 89 : affichage de maintenance	63	14.4.1	Conditions préalables.....	72
9.1.25	Menu 90 : réinitialisation / suppression du compteur pour l'affichage de maintenance	63	14.4.2	Changement de ressort	74
9.1.26	Menu 91 : lecture des 10 derniers messages d'erreur	63	15	Démontage et élimination.....	76
9.1.27	Menu 92 : suppression des forces de service	64	16	Données techniques.....	77
9.1.28	Menu 93 : déplacement vers la position de la dernière erreur du limiteur d'effort	64	17	Affichage des erreurs / messages d'avertissement et états d'exploitation ..	78
9.1.29	Menu 94 : réinitialisation / suppression de la mémoire d'erreurs.....	64	17.1	Affichage d'erreurs et d'avertissements	78
9.1.30	Menu 95 : lecture des cycles de déplacement	64	17.2	Affichage des états d'exploitation	80
9.1.31	Menu 96 : lecture du nombre d'heures de service	64	18	Vue d'ensemble des menus et des programmations	81
9.1.32	Menu 97 : suppression des points de départ pour trajets en marche lente	65	19	Informations avancées pour la mise en service et le fonctionnement.....	91
9.1.33	Menu 99 : réinitialisation à la configuration usine	65	19.1	Conversion de la barrière en fonctionnement à gauche	91
10	Étapes finales.....	65	19.1.1	Conditions préalables.....	91
10.1	Essai de fonctionnement	66	19.1.2	Modification de la position du logement de lisse de barrière	92
11	Système radio	67	19.1.3	Actionnement du débrayage pour l'entretien.....	92
12	Récepteur radio externe	67	19.1.4	Changement de ressort	93
12.1	Apprentissage d'un code radio par un récepteur radio externe	67	19.1.5	Désenclenchement du débrayage pour l'entretien.....	95
12.2	Déclaration de conformité UE pour récepteurs.....	67			
13	Fonctionnement.....	67			
13.1	Débrayage pour l'entretien	67			
13.1.1	Actionnement du débrayage pour l'entretien	68			
13.1.2	Désenclenchement du débrayage pour l'entretien	69			
13.2	Etats d'exploitation.....	69			
13.3	Comportement lors d'une panne d'électricité	69			
13.4	Comportement après rétablissement du courant.....	69			
13.5	Désaccouplement sans panne d'électricité	69			
13.6	Trajet de référence (Reference run).....	69			

Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir opté pour un produit de qualité de notre société.

1 A propos de ces instructions

Ces instructions sont une **notice originale** au sens de la directive 2006/42/CE.

Elles contiennent d'importantes informations concernant le produit.

- ▶ Veuillez les lire intégralement et attentivement.
- ▶ Tenez compte des notes. Respectez notamment l'ensemble des consignes de sécurité et des avertissements.
- ▶ Conservez soigneusement les instructions.
- ▶ Assurez-vous que tous les utilisateurs peuvent les consulter à tout moment.

1.1 Documents valables

Afin de garantir une utilisation et une maintenance sûres de la barrière, les documents suivants doivent être mis à la disposition de l'utilisateur final :

- Présentes instructions
- Carnet d'essai joint
- Instructions du dispositif de protection

1.2 Avertissements utilisés

Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des **blessures** ou la **mort**. Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.

DANGER

Désigne un danger provoquant inmanquablement la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Désigne un danger susceptible de provoquer des blessures légères à moyennes.

ATTENTION

Désigne un danger susceptible d'**endommager** ou de **détruire le produit**.

1.3 Symboles utilisés



Note importante pour éviter tout dommage corporel ou matériel



Disposition ou procédure correcte



Disposition ou procédure interdite



Avertissement concernant la barrière



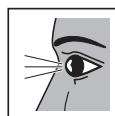
Avertissement concernant les blessures aux mains



Efforts physiques importants



Attention au déplacement aisé



Vérification



Réglage d'usine

Affichage à 7 segments



Affichage allumé



Affichage clignotant lentement



Affichage clignotant rapidement



Point clignotant

1.4 Abréviations utilisées

Code couleurs pour câbles, conducteurs et composants

Les abréviations des couleurs pour l'identification des câbles, des conducteurs et des composants sont conformes au code couleur international, selon la norme IEC 60757 :

BK	Noir	BU	Bleu
BN	Marron	GY	Gris
YE	Jaune	WH	Blanc
GN	Verte	RD / BU	Rouge / Bleu

1.5 Glossaire

Durée de fermeture automatique

Au terme de la durée déterminée, la lisse de barrière se déplace automatiquement en position finale Fermé.

Fonctionnement normal

Le fonctionnement normal correspond à un déplacement de lisse de barrière selon les trajets et les efforts appris.

Trajet de référence

Pendant le trajet de référence, la position finale Fermé est déterminée et enregistrée pour la lisse de barrière.

Course retour / Rappel automatique de sécurité

Comportement de la barrière lors du déclenchement d'un dispositif de protection ou du limiteur d'effort.

Barrière

Un dispositif de blocage pour bloquer les voies de circulation.

Installation de barrières

Une barrière avec les accessoires correspondants.

Lisse de barrière

L'élément de blocage des barrières bloquant la voie de circulation.

Logement de lisse de barrière

Un élément de liaison qui relie la lisse de barrière à la barrière.

Temporisation

Un laps de temps défini au cours duquel une action est attendue, par exemple sélection d'un menu ou activation d'une fonction. Si aucune action n'est effectuée dans ce laps de temps, la barrière repasse automatiquement en mode de fonctionnement.

Temps d'avertissement / Temporisation de fermeture (Pre-warning phase / closing delay)

Délai entre l'ordre de déplacement (impulsion) et le début du déplacement de la lisse de barrière.

Réinitialisation à la configuration usine

Rétablissement des valeurs initialisées à l'état de livraison / aux réglages d'usine.

2 Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de non-respect des instructions de montage, de service et de maintenance.

Les présentes instructions contiennent d'importantes informations de sécurité relatives à l'utilisation du produit. Les dangers possibles font l'objet d'un signallement spécial.

- ▶ Veuillez lire attentivement les présentes instructions.
- ▶ Veuillez suivre les consignes de sécurité décrites dans les présentes instructions.
- ▶ Conservez les présentes instructions à portée de main.

2.1 Utilisation appropriée

L'intensité d'utilisation est de 1000 cycles de déplacement par jour au maximum.

La barrière est destinée aux applications suivantes :

- Blocage / ouverture d'entrées et de sorties véhiculées dans des parkings et parkings couverts.
- Régulation d'accès des véhicules motorisés dans des espaces privés, industriels et commerciaux.

2.2 Utilisation non appropriée

L'utilisation de la barrière n'est pas autorisée :

- Dans une zone à risque d'explosion.
- Par des piétons, des cyclistes ou des motocyclistes.

2.3 Qualification du personnel

Les personnes chargées de réaliser des travaux sur le produit sont soumises à certaines exigences. Les groupes de personnes se répartissent comme suit :

2.3.1 Exploitant

L'exploitant est responsable de l'installation structurelle sur laquelle le produit est utilisé. L'exploitant est chargé des tâches suivantes :

- Initiation des utilisateurs.
- Respect des obligations légales concernant la sécurité au travail.
- Respect des directives de sécurité, de prévention des accidents et environnementales en vigueur.
- Mise à disposition et respect de la documentation.
- Garantie de l'état technique irréprochable permanent du produit.
- Assurance de la séparation de la circulation des piétons et des véhicules par des mesures appropriées. Complétez les séparations architecturales telles qu'un trottoir pour piétons à côté de la voie de circulation par des avertissements et des panneaux correspondants.

2.3.2 Personnel qualifié

Le personnel qualifié est responsable du montage, de la mise en service, de l'entretien, du démontage et de l'élimination du produit. Les points suivants doivent être observés :

- Les travaux doivent être réalisés exclusivement par du personnel qualifié familiarisé avec la technique de montage ainsi qu'avec les dispositions de sécurité en vigueur.
- Les installations électriques doivent être réalisées exclusivement par un électricien.

2.3.3 Utilisateur

Les utilisateurs peuvent se charger de travaux lors du fonctionnement et de l'entretien du produit. Exigences envers les utilisateurs :

- Initiation au produit par l'exploitant.
- Connaissance de ces instructions.

2.4 Consignes de sécurité concernant le montage

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des accessoires de fixation inadaptés.

► Voir avertissement *Chapitre 5*

ATTENTION

Risque d'endommagement dû à de la saleté.

► Voir avertissement *Chapitre 5.4*

2.5 Consignes de sécurité concernant l'installation



DANGER

Electrocution mortelle due à la tension secteur.

► Voir avertissement *Chapitre 6*

ATTENTION

Risque de dysfonctionnement.

► Voir avertissement *Chapitre 6*

Risque de dommage matériel.

► Voir avertissement *Chapitre 6*

2.6 Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des dispositifs de protection défectueux.

► Voir avertissement *Chapitre 10.1*

Risque de blessure lors du déplacement de la lisse de barrière.

► Voir avertissement *Chapitre 13*



ATTENTION

Risque d'écrasement dû au déplacement de la lisse de barrière.

► Voir avertissement *Chapitre 13*

2.7 Consignes de sécurité concernant l'inspection et la maintenance

 AVERTISSEMENT
Risque de blessure dû à la contrainte du ressort. ► Voir avertissement <i>Chapitre 14</i>
Risque de blessure dû à un déplacement inattendu de la lisse de barrière. ► Voir avertissement <i>Chapitre 14</i>

 ATTENTION
 Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.
► Voir avertissement <i>Chapitre 14.4.2</i>

2.8 Consignes de sécurité concernant le démontage

 DANGER
Electrocution mortelle due à la tension secteur.
► Voir avertissement <i>Chapitre 15</i>

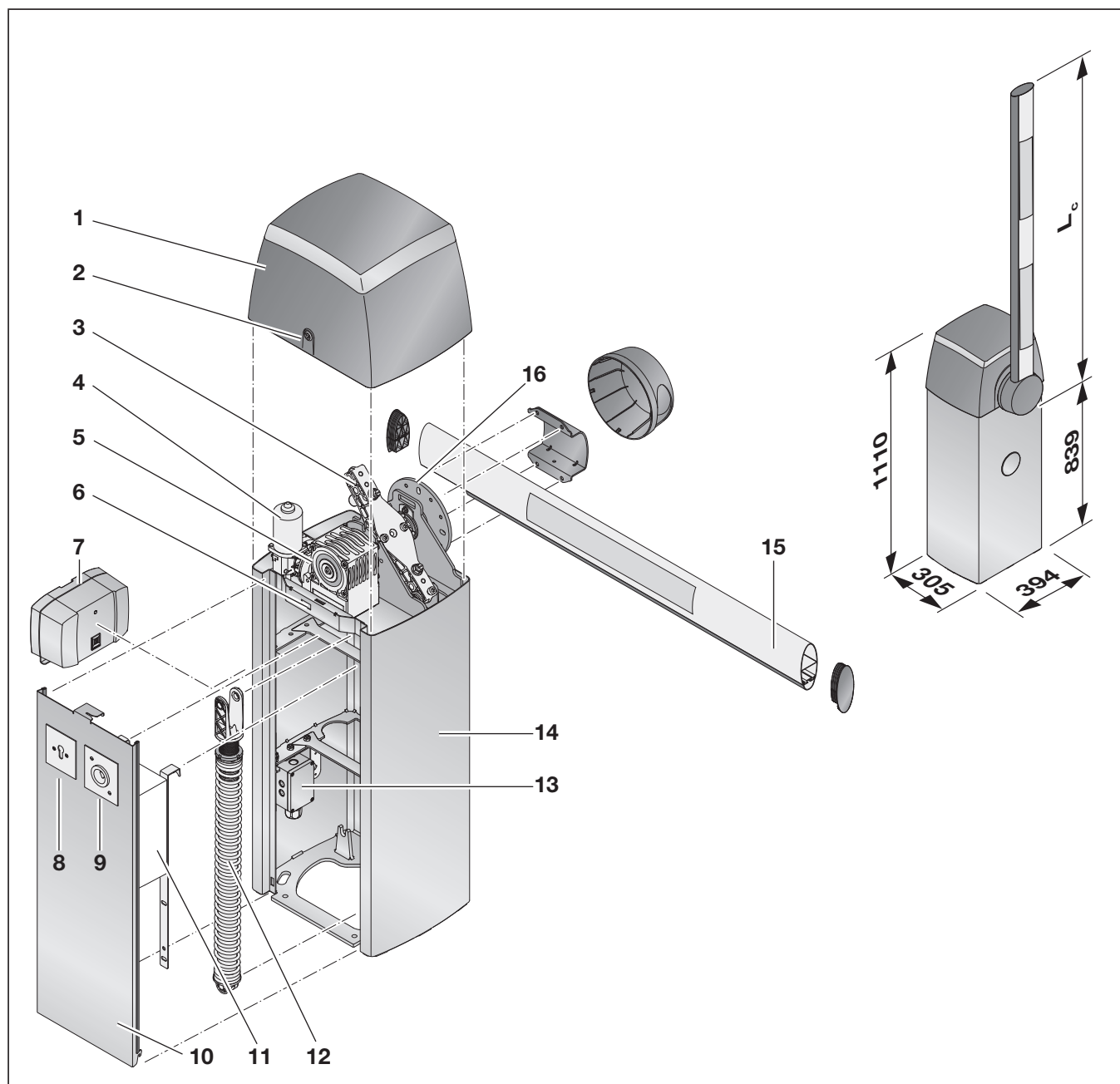
3 Transport et stockage

Pour le transport et le stockage de la barrière / l'unité de conditionnement, veuillez respecter les points suivants :

- Pour le transport, utilisez des engins de levage appropriés.
- Stockez la barrière dans un endroit sec et fermé ou au moins couvert.
- Calez la barrière pour l'empêcher de basculer et pour ne pas l'endommager.
- Transportez la barrière jusqu'au chantier de manière sécurisée et appropriée.
 - Tenez compte des protections de transport / de chargement.
 - Procédez à un transport sans chocs.

4 Description produit

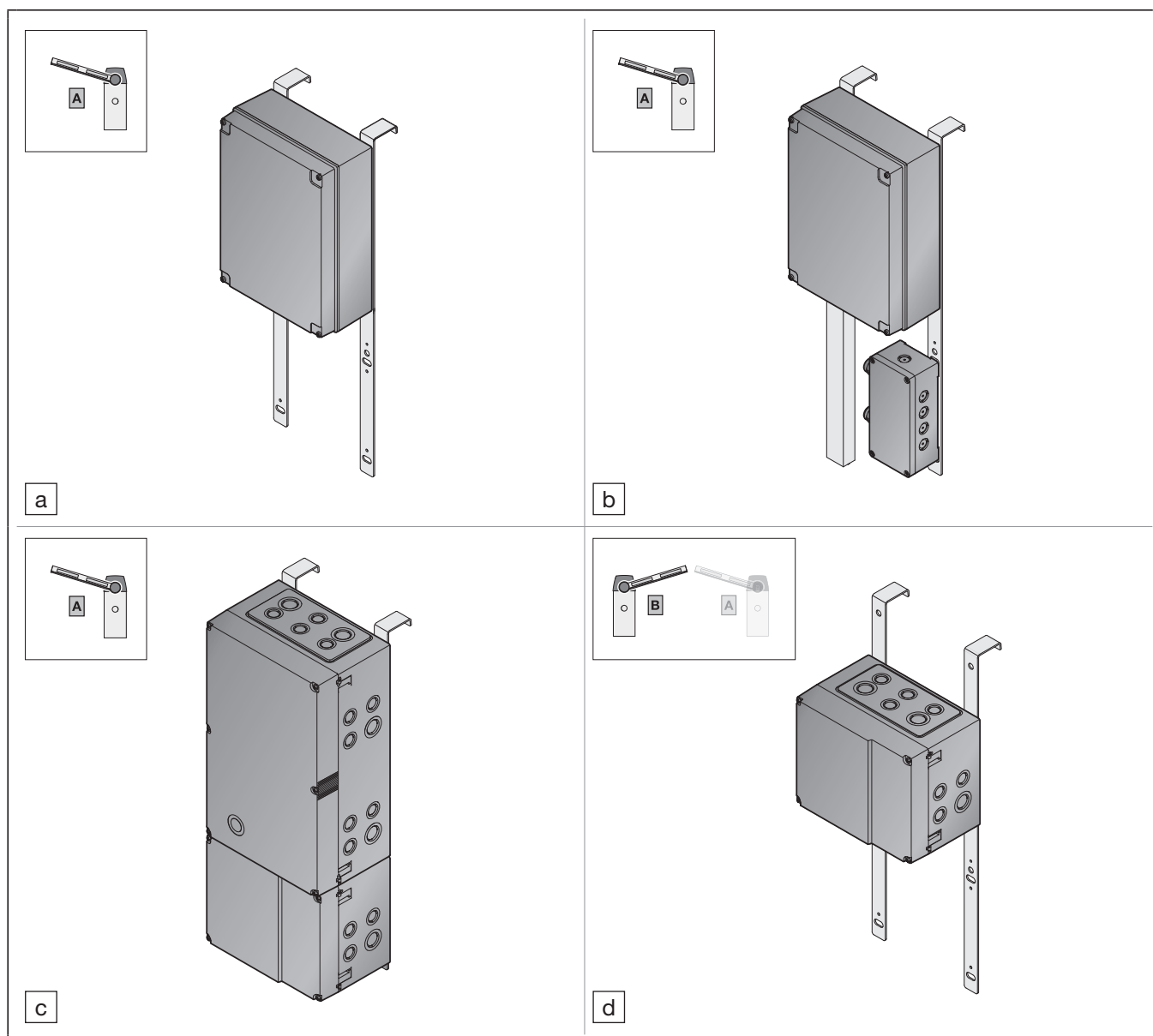
4.1 Barrière



- | | | | |
|---|------------------------------------|----|---|
| 1 | Capot de barrière | 9 | Commutateur pompiers* |
| 2 | Serrure | 10 | Porte de borne de barrière |
| 3 | Tampon de fin de course | 11 | Boîtier de commande, voir <i>Chapitre 4.2</i> |
| 4 | Moteur à courant continu (24 V CC) | 12 | Ressort |
| 5 | Transmission | 13 | Boîte de connexion |
| 6 | Interrupteur de service | 14 | Borne de barrière |
| 7 | Batterie de secours HNA Outdoor* | 15 | Lisse de barrière |
| 8 | Contacteur à clé ESU 40* | 16 | Logement de lisse de barrière |

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

4.2 boîtier de commande



Fonctionnement à une barrière

Barrière A

- a Base
(sans extensions)
- b Base
(avec bloc d'alimentation séparé et UAP 1)
- c Etendu
(avec possibilités d'extension)

Fonctionnement synchrone des barrières

Barrière B

- d Synchrone
(avec platine de raccordement de la barrière secondaire)

4.3 Dispositif de protection

Chaque barrière SH 100 avec niveaux minimum de protection C et D exigés selon la norme EN 12453 doit, en plus de la coupure d'effort, être équipée d'un dispositif de protection (dispositif supplémentaire conforme à la norme et homologué, p. ex. cellule photoélectrique*). Le risque de contact avec la lisse de barrière est ainsi réduit.

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

5 Montage

Le montage doit être réalisé exclusivement par un personnel spécialement qualifié.

► Voir Chapitre 2.3.2

Le montage doit être effectué par 2 personnes.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des accessoires de fixation inadaptés.

Si des accessoires de fixation inappropriés sont utilisés, la barrière risque de ne pas être fixée en toute sécurité et pourrait alors se détacher.

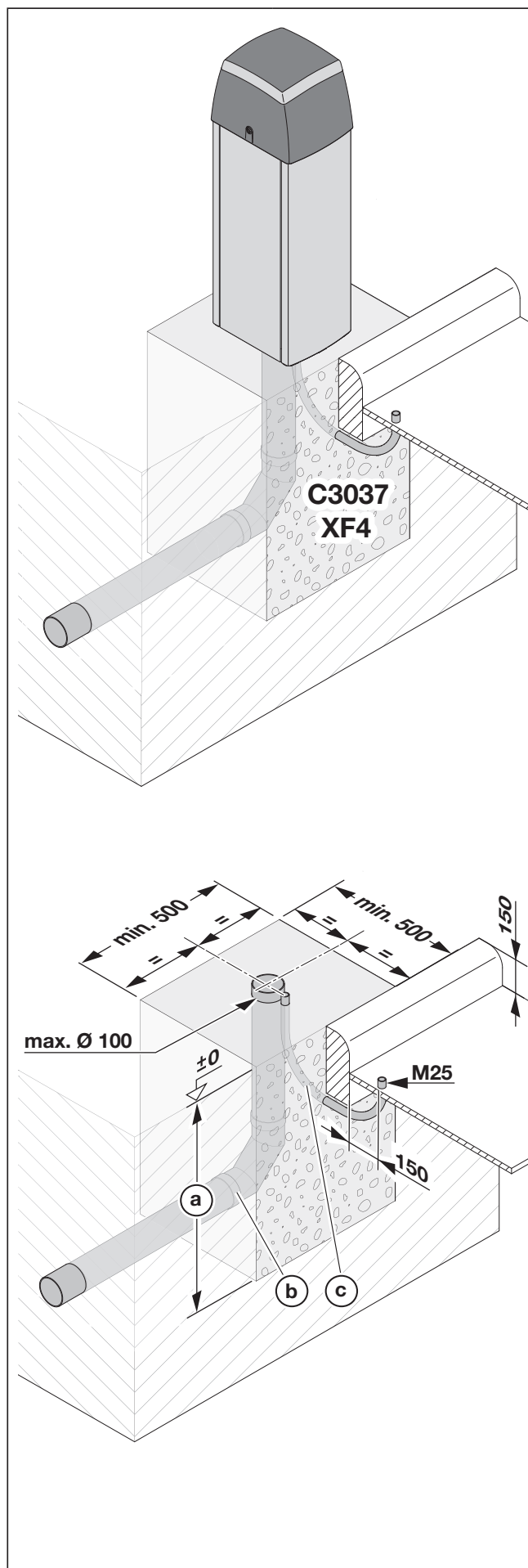
- Contrôlez si les accessoires de fixation livrés (chevilles) sont adaptés pour l'emplacement de montage prévu.
- Veillez à ce que seuls des accessoires de fixation homologués soient utilisés.

5.1 Exigences des fondations

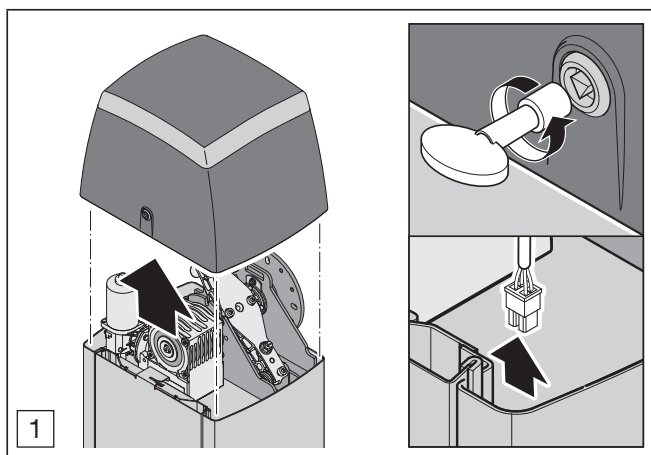
Matériau	Béton
Classe de résistance	C3037 (B35)
Classe d'exposition	XF4
Dimensions	500 × 500 mm
Profondeur ^(a)	Profondeur à l'abri du gel (en Allemagne = 800 mm)
Conduit ^(b)	Conduit pour câbles d'alimentation et de commande. Réalisez l'angle de 90° avec deux manchons de 45° pour faciliter le passage des câbles.
Conduit ^(c)	Conduit M25 pour la boucle d'induction. Le conduit doit être accessible par le revêtement de la chaussée.

Pour que la barrière soit bien horizontale une fois montée, il faut que la chape au niveau du socle des fondations soit bien lisse (tolérance max. de 1 mm).

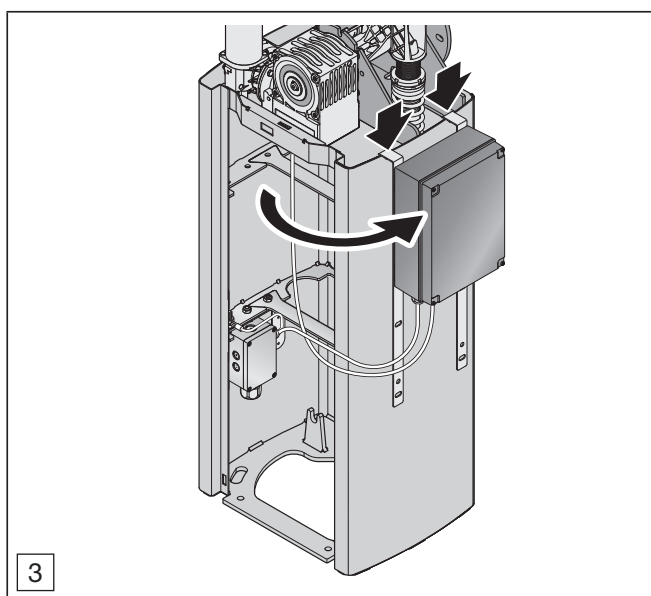
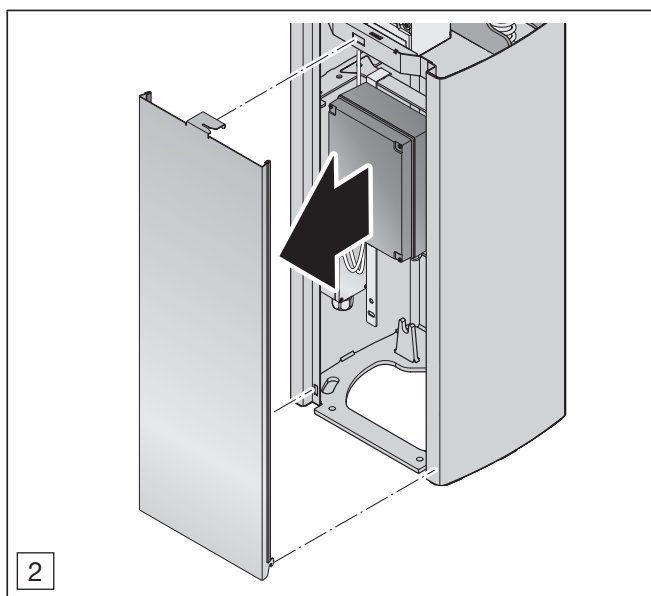
5.2 Pose des fondations



5.3 Ouverture de la borne de barrière



Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la barrière n'est plus possible.



5.4 Montage de la borne de barrière

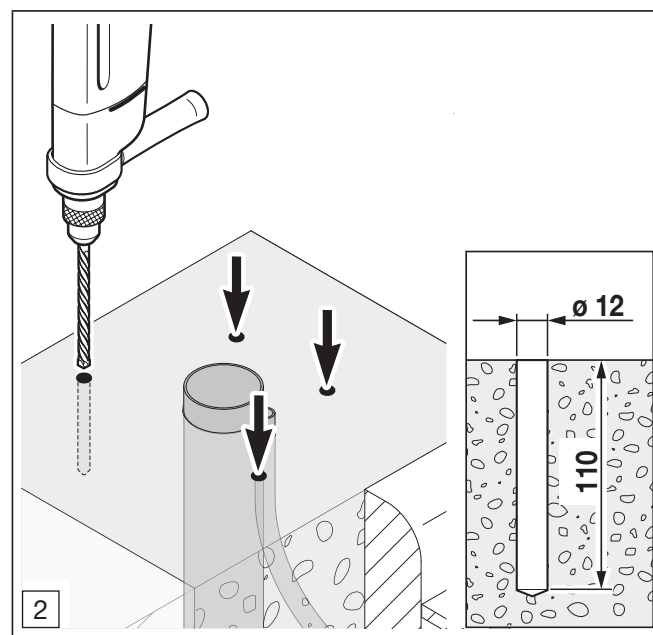
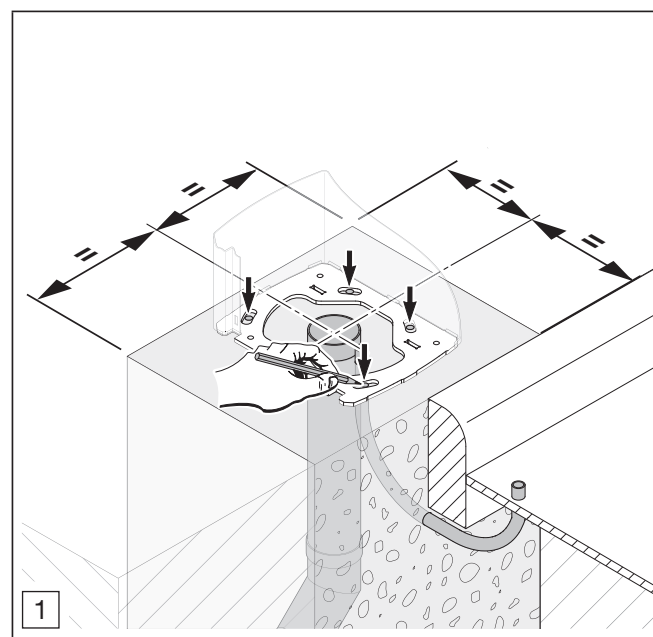
ATTENTION**Risque d'endommagement dû à de la saleté.**

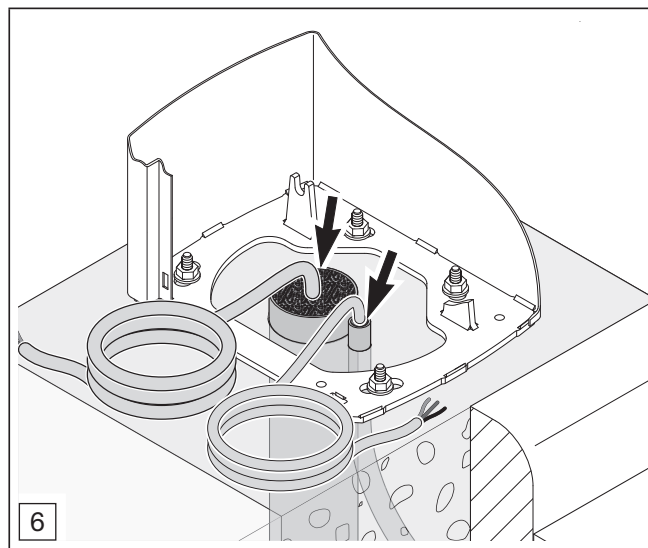
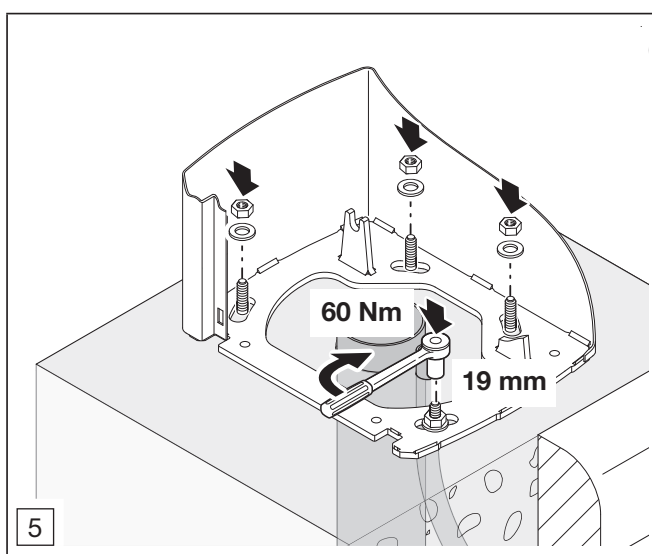
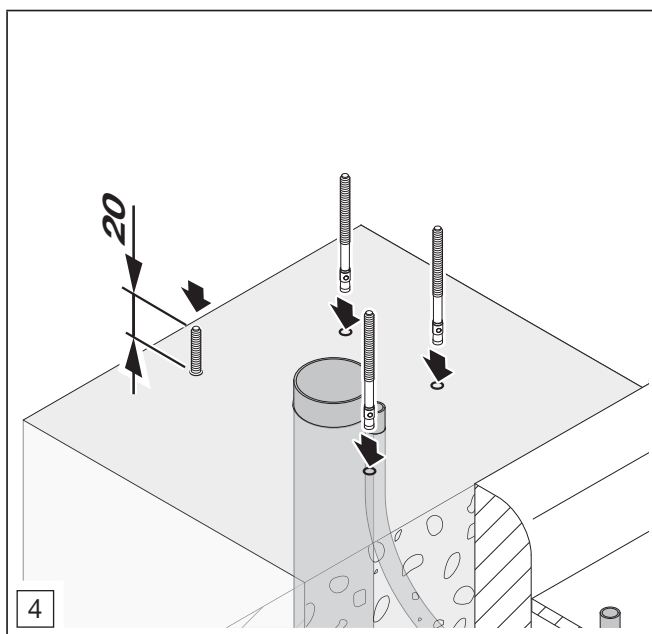
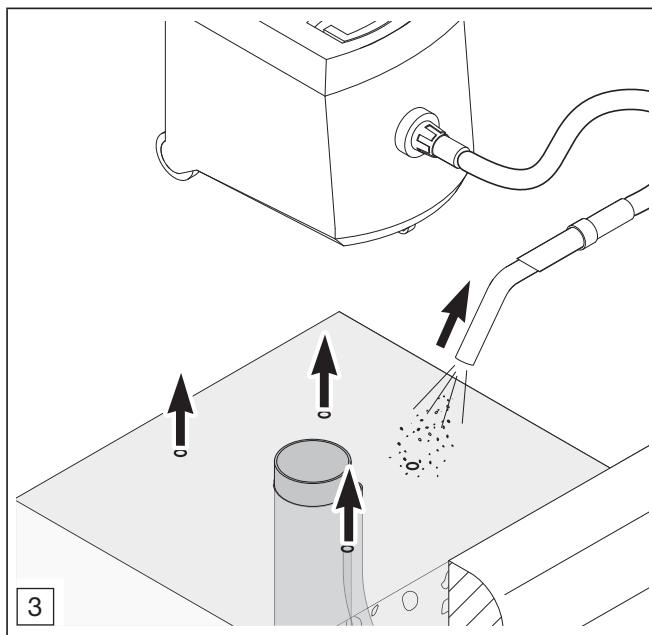
La poussière de forage et les copeaux sont susceptibles de provoquer des dysfonctionnements.

- Lors des travaux de forage, recouvrez entièrement la barrière.

NOTE

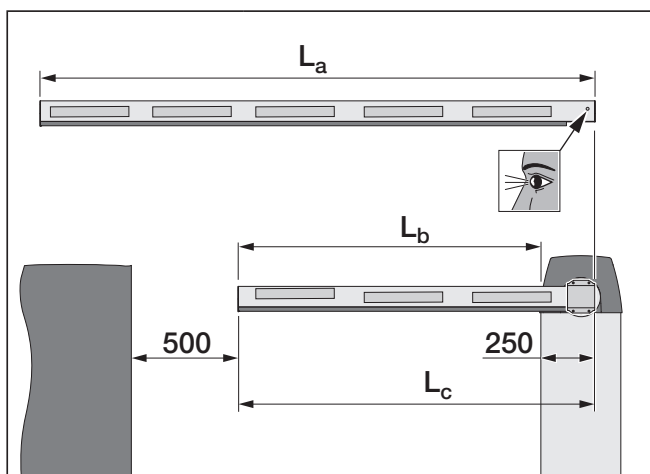
Avant le montage de la borne de barrière, les fondations doivent avoir durci.





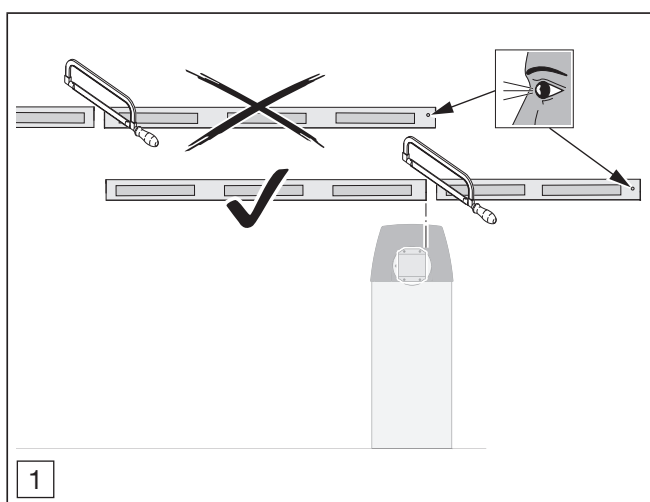
- Contrôlez la longueur des câbles.
Longueur des câbles depuis la surface des fondations : 2 m
- Pour protéger la barrière de l'humidité et des insectes, effectuez une étanchéification professionnelle :
 - Étanchéifiez le passage de câble (conduit) dans la borne de barrière, par exemple avec de la mousse expansive.

5.5 Montage de la lisse de barrière

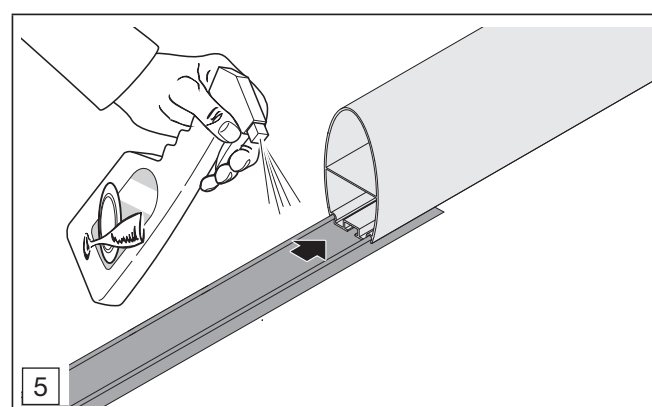
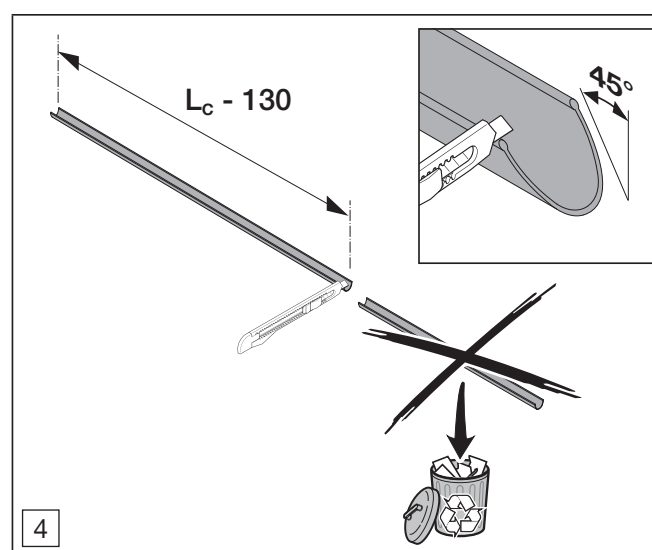
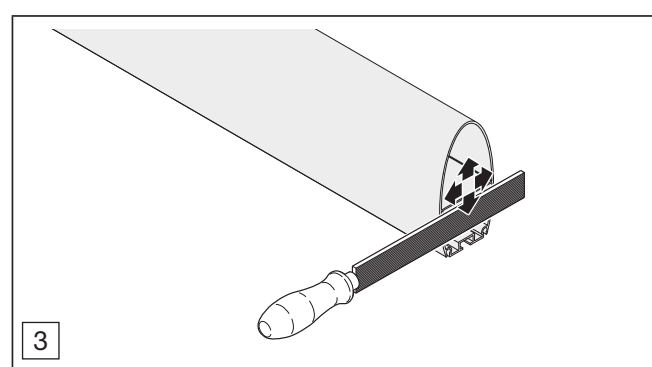
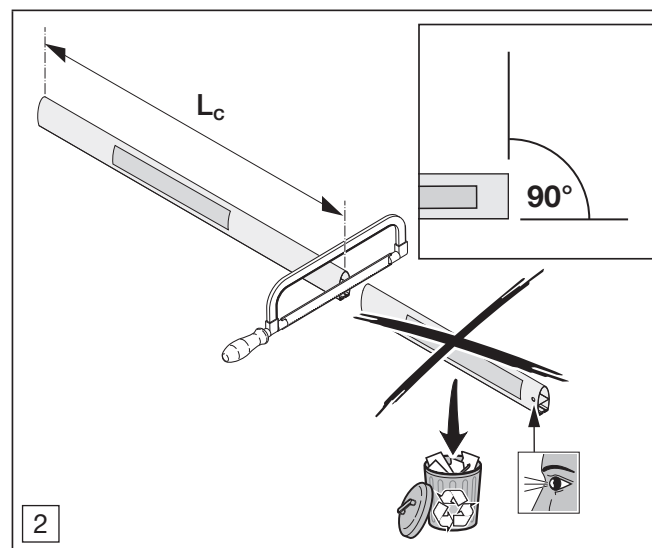


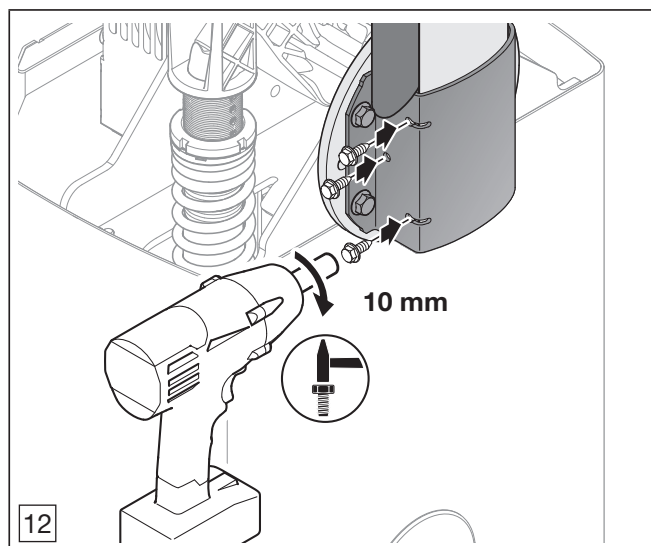
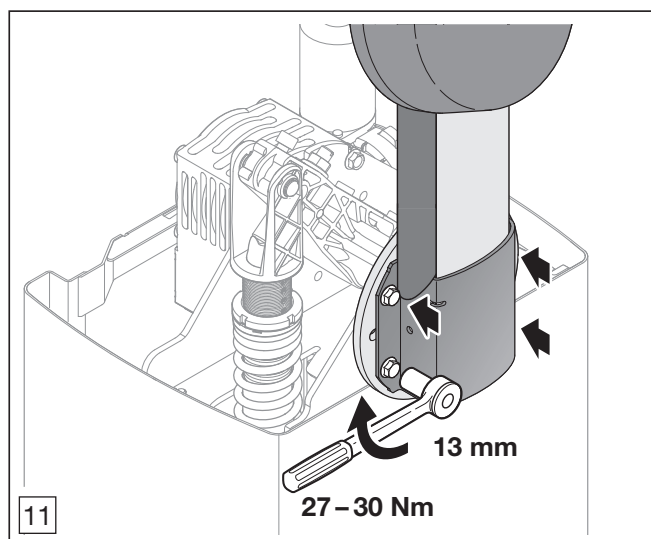
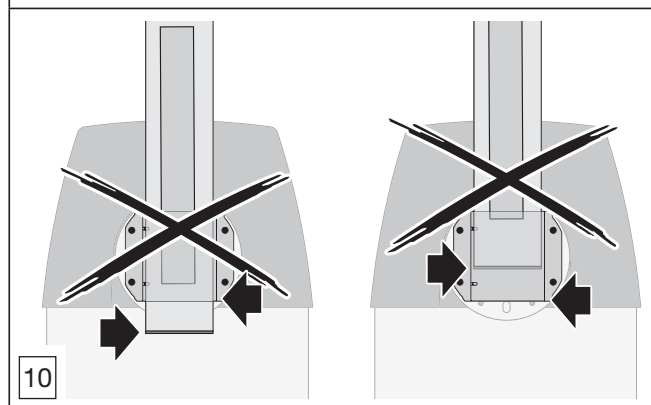
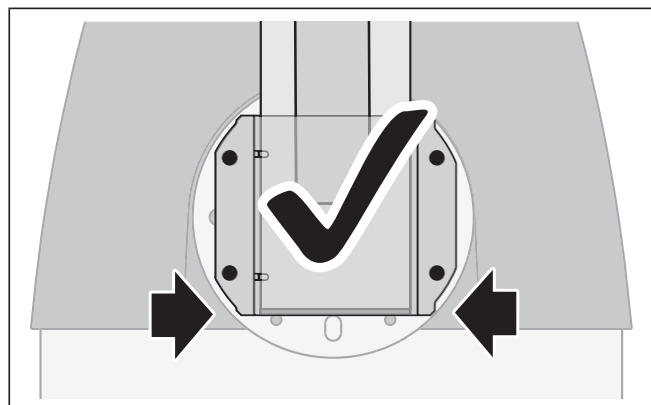
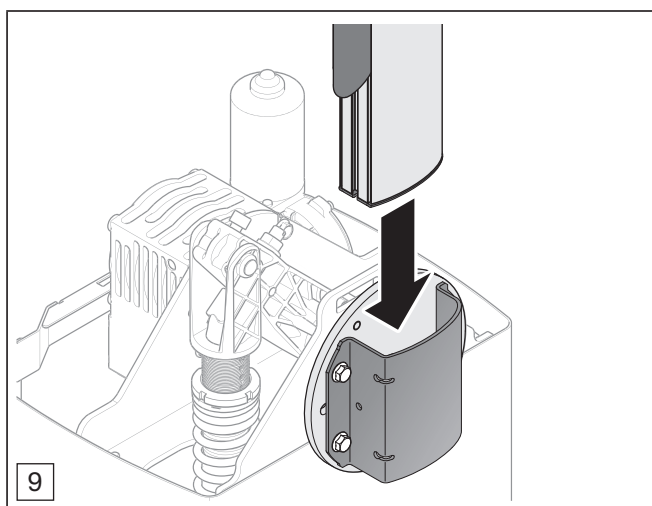
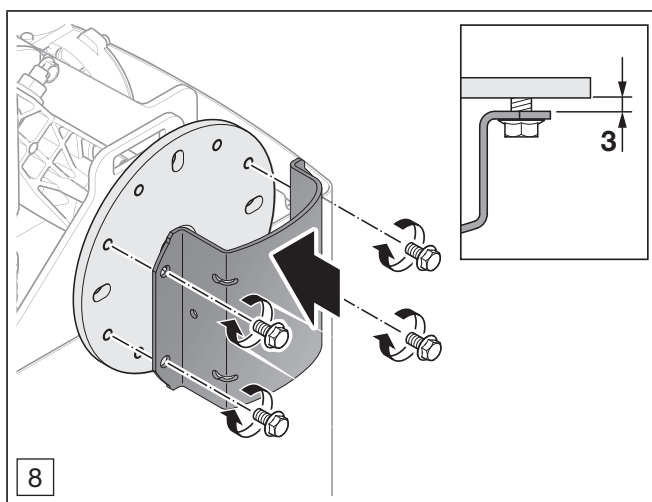
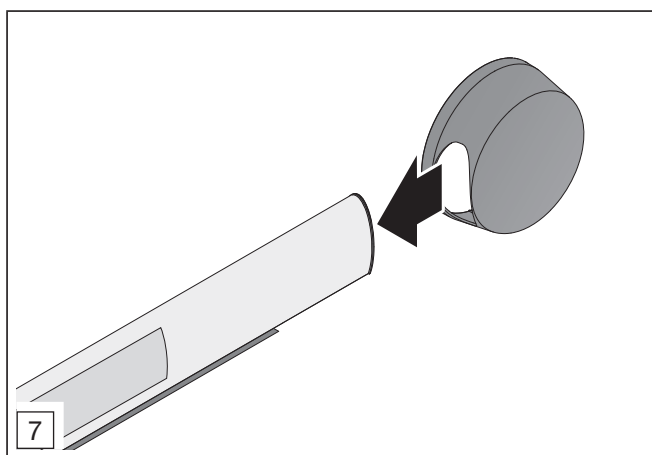
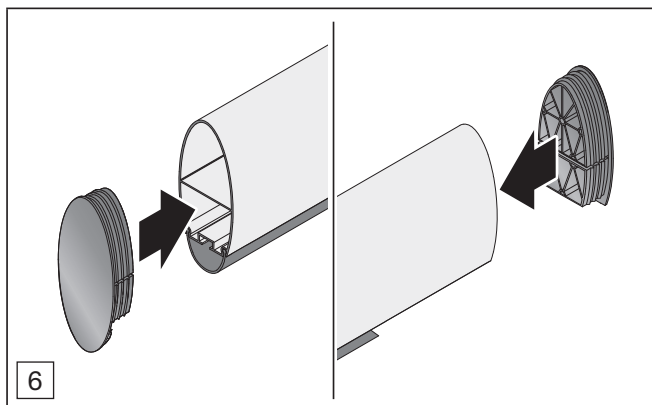
L_a	Longueur standard (3000 / 4000 / 5000 / 6000 mm)
L_b	Largeur de passage
$L_c = L_b + 250$	Longueur raccourcie

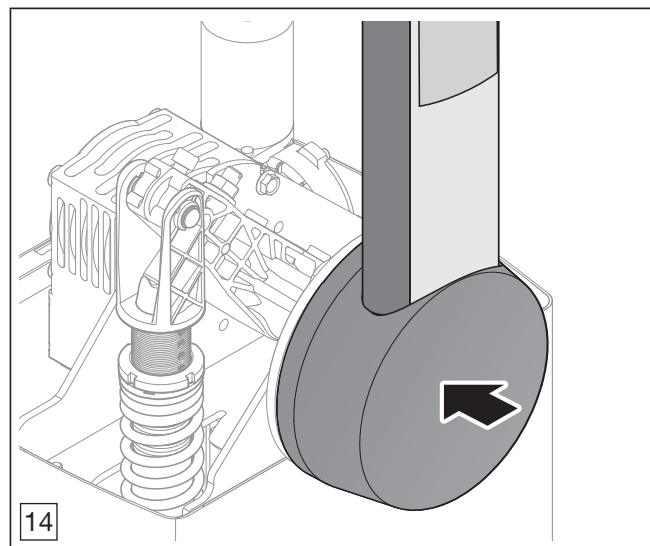
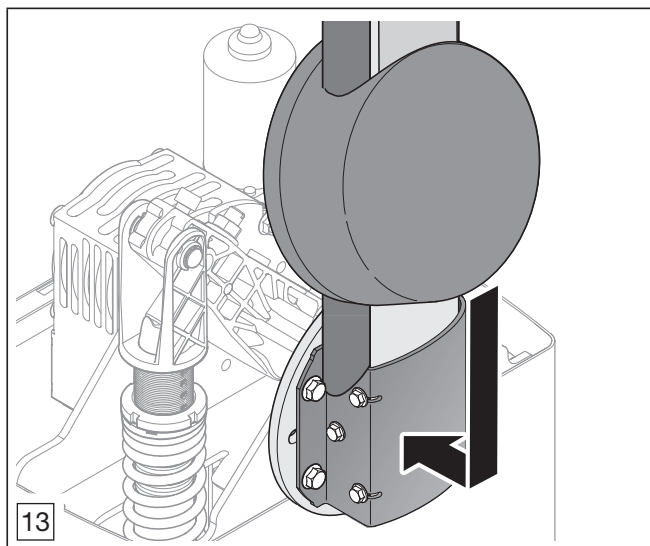
La distance minimale par rapport aux objets fixes doit être d'au moins 500 mm selon la règle technique ASR A1.7.



- Si nécessaire, raccourcissez la lisse de barrière.







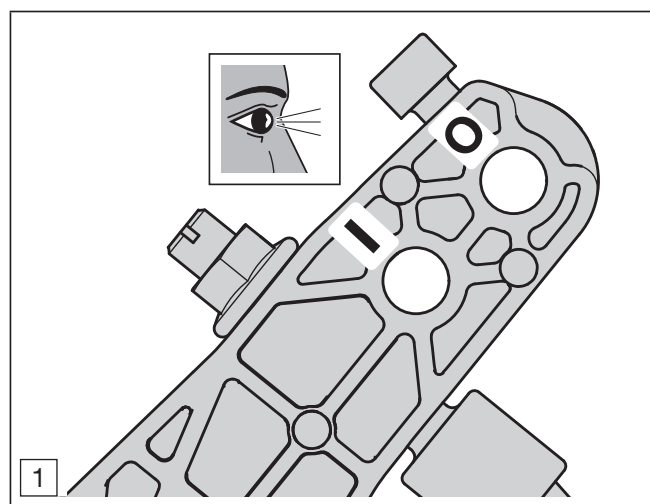
5.6 Contrôle de la fixation du ressort

SH100	Menu 4		Menu 5		Menu 6		
Longueur de lisse de barrière L_a	2,0 m – < 2,5 m	2,5 m – 3,0 m	> 3,0 m – 3,5 m	> 3,5 m – 4,0 m	> 4,0 m – 4,5 m	> 4,5 m – 5,0 m	> 5,0 m – 6,0 m
Largeur de passage L_b	Jusqu'à 2,25 m	Jusqu'à 2,75 m	Jusqu'à 3,25 m	Jusqu'à 3,75 m	Jusqu'à 4,25 m	Jusqu'à 4,75 m	Jusqu'à 5,75 m
Variante de ressort	Ø 5,5 mm	Ø 7,0 mm	Ø 7,0 mm	Ø 7,0 mm	Ø 7,0 mm	Ø 8,5 mm	Ø 8,5 mm
Position d'accrochage du ressort (intérieur / extérieur)	I	I	I	O	O	I	O
► Voir figure 1							

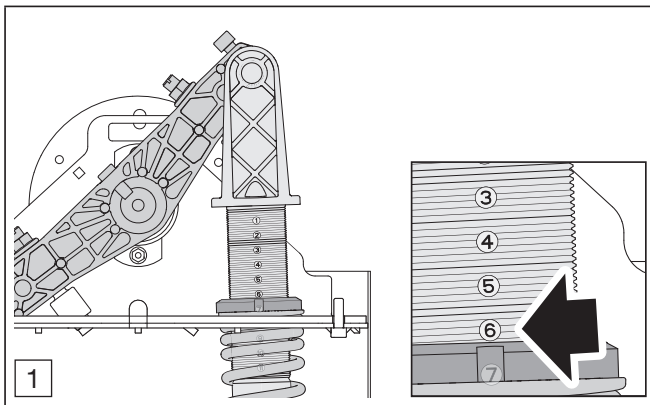
NOTE

La variante de ressort et la position d'accrochage du ressort doivent être déterminées en fonction de la longueur de lisse.

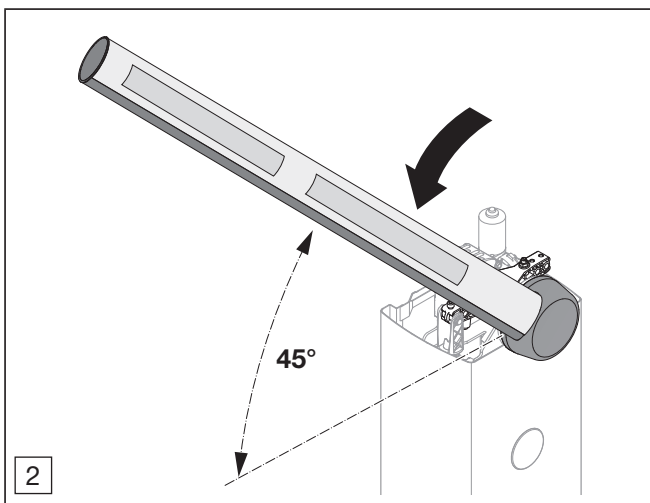
	⚠ ATTENTION
	Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.
Lors du remplacement du ressort, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la barrière.	
► Portez des gants de protection lors du montage du nouveau ressort.	



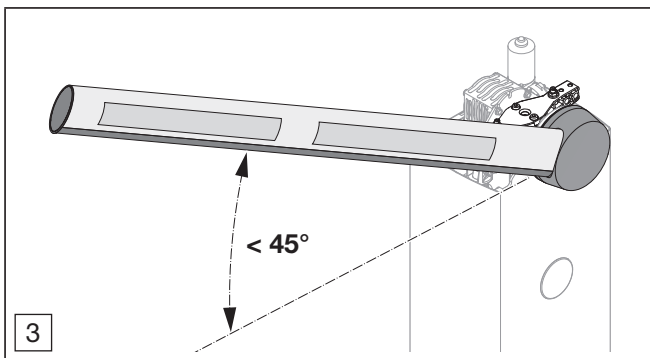
5.7 Contrôle de l'équilibre de la lisse de barrière



- Actionnez le débrayage pour l'entretien.
- Voir Chapitre 13.1.1

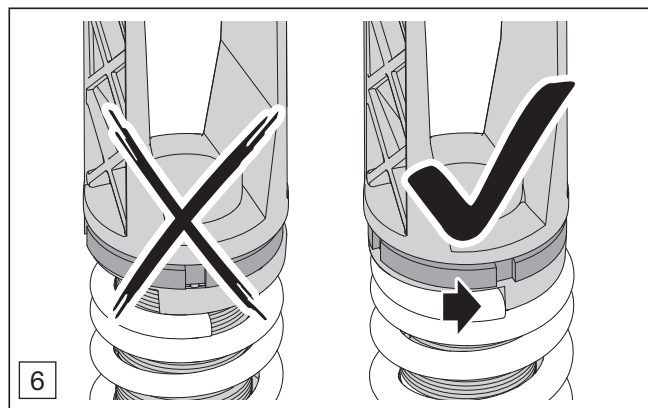
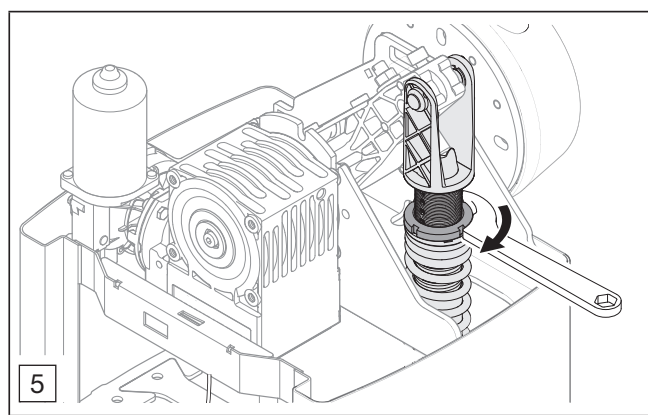
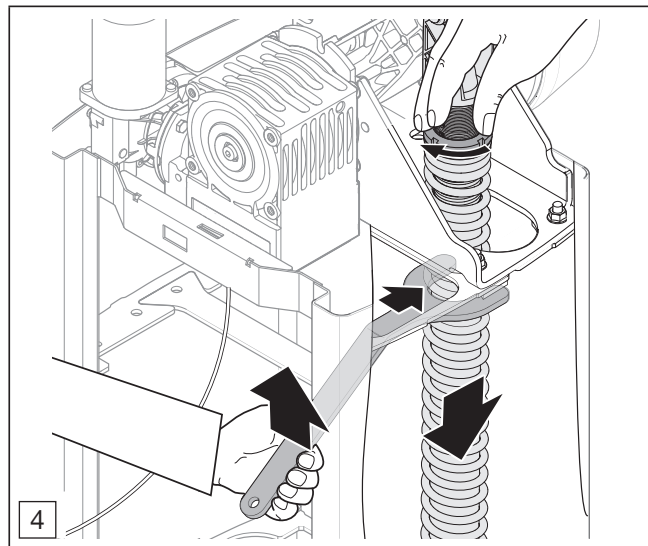


- Déplacez manuellement la lisse de barrière à 45°. La lisse de barrière doit s'arrêter en action maintenue.



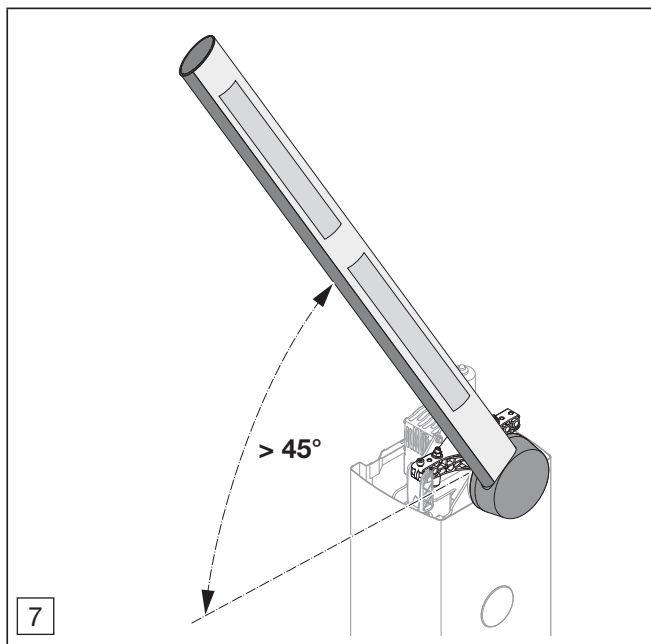
Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Fermé :

- Augmentez la tension du ressort.



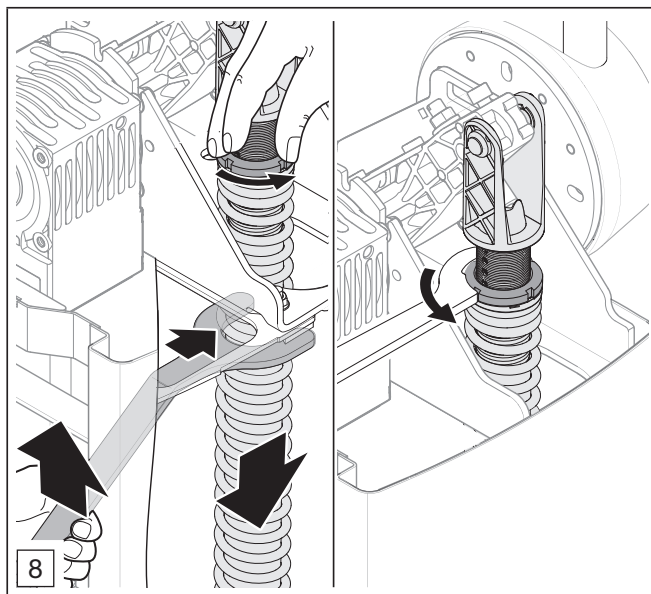
NOTE

- Contrôlez le bon positionnement du ressort.
- Veillez à ce que les extrémités du ressort se trouvent devant la butée du support de ressort.



Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Ouvert :

- Réduisez la tension du ressort.

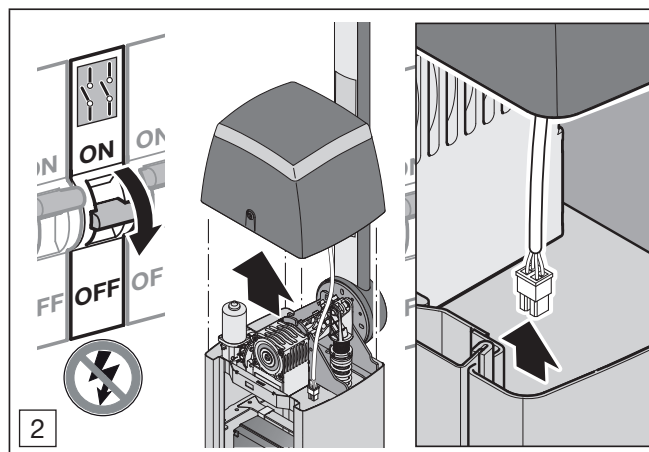
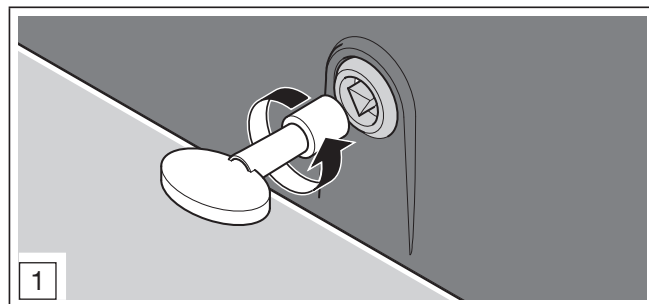


- Désenclenchez le débrayage pour l'entretien.
 - Voir Chapitre 13.1.2
- Déplacez la lisse de barrière jusqu'à ce que la transmission s'enclenche.

5.8 Positions finales de la lisse de barrière

Si la lisse de barrière n'est pas correctement alignée dans les positions finales Ouvert et Fermé :

- Réglez les positions finales.

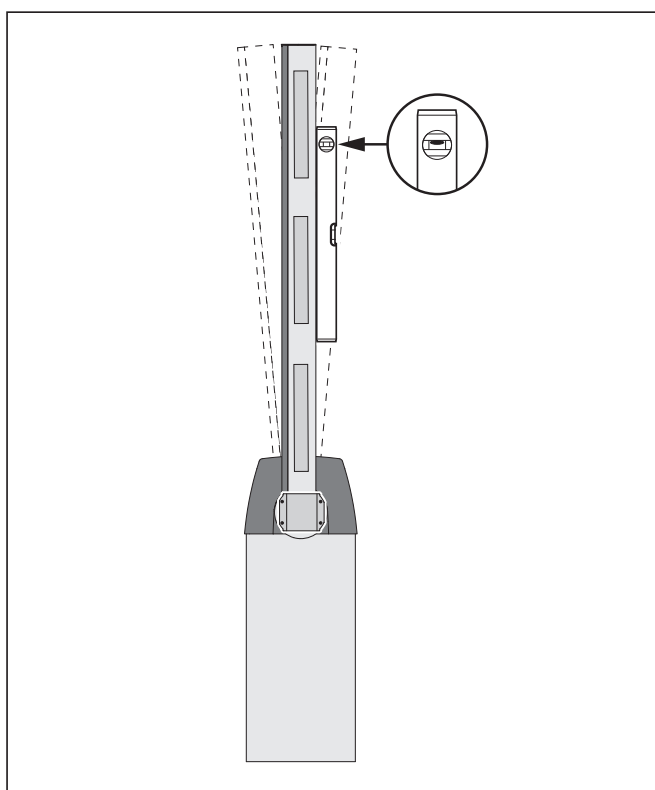
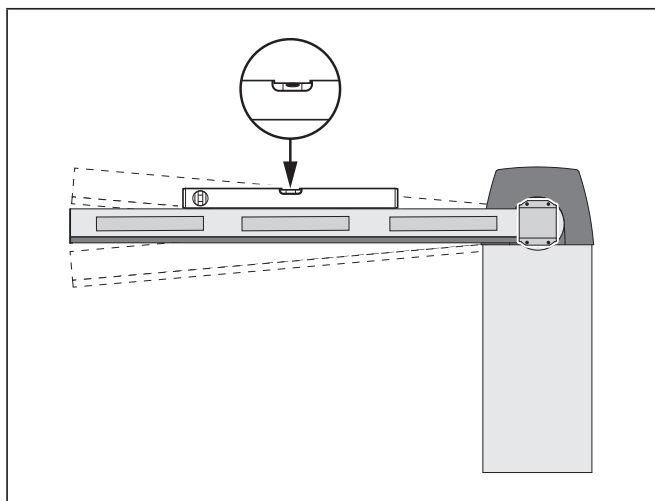


Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la barrière n'est plus possible.

Conditions préalables

- La lisse de barrière est montée.
- Le ressort est monté et réglé.
- La lisse de barrière est équilibrée.
- Le débrayage pour l'entretien est actionné.
 - Voir Chapitre 13.1.1

5.8.1 Contrôle des positions finales de la lisse de barrière



5.8.2 Réglage des positions finales de la lisse de barrière



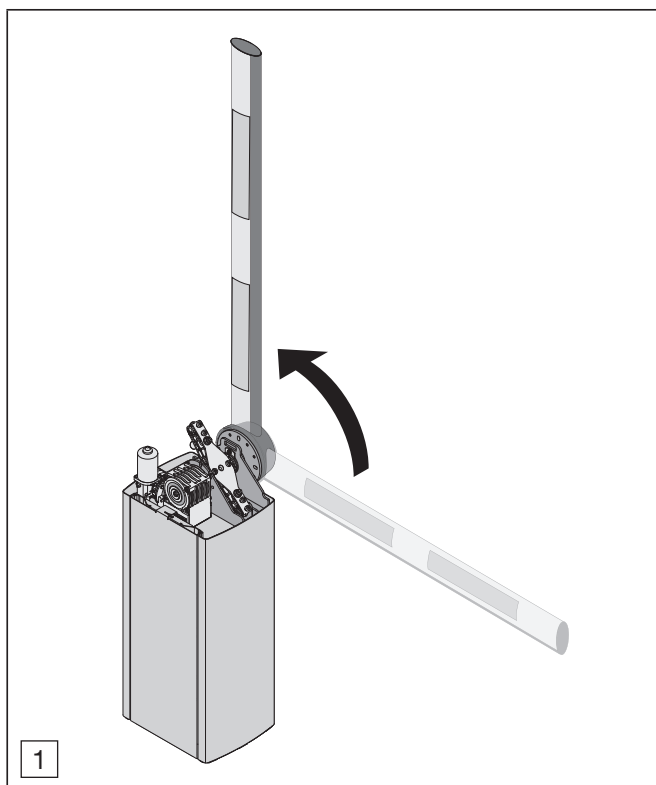
⚠ ATTENTION

Risque de blessure en cas d'actionnement du débrayage pour l'entretien

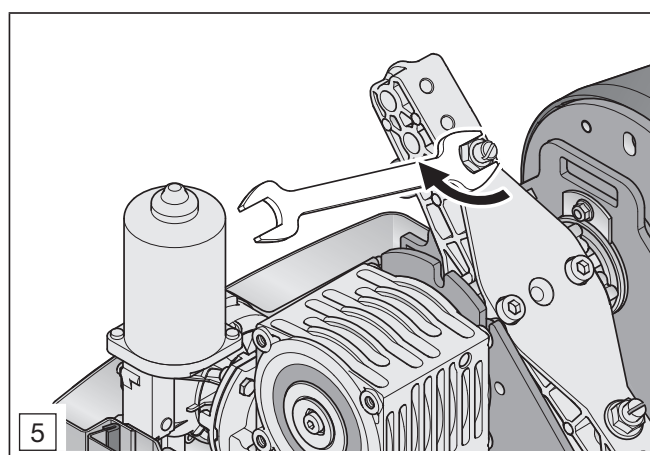
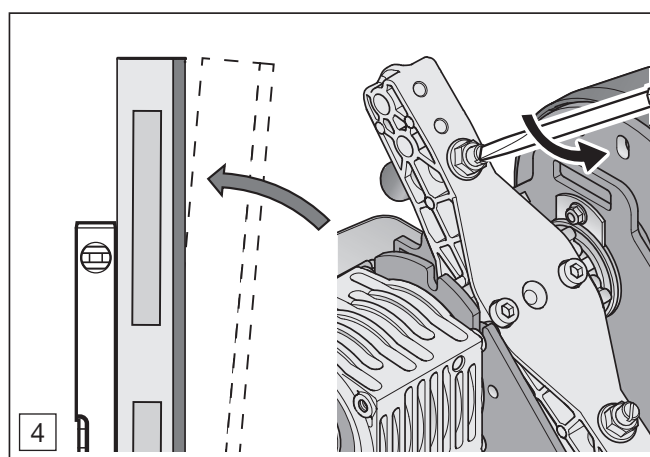
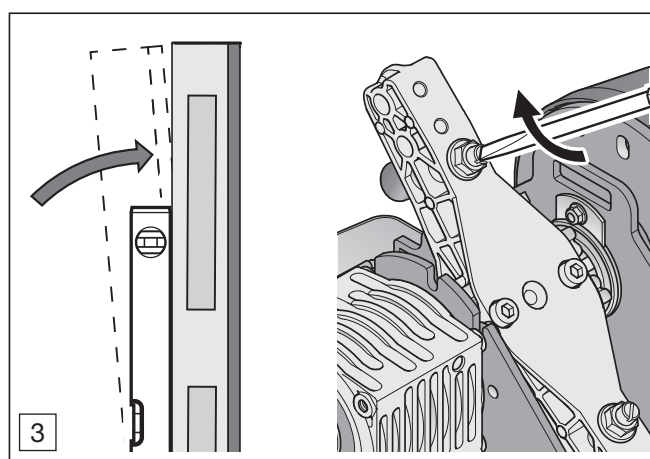
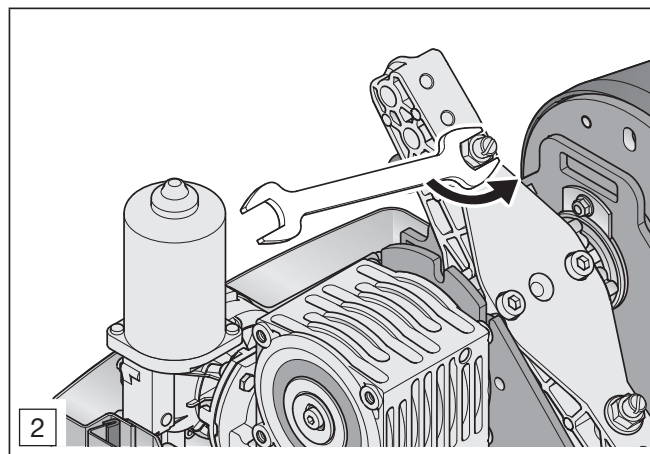
Lorsque le débrayage pour l'entretien est actionné, il existe un risque de mouvement incontrôlé de la lisse de barrière dans le sens de la position finale Ouvert ou Fermé.

- Sécurisez la lisse de barrière contre une fermeture incontrôlée avec l'aide d'un deuxième ouvrier qui fixera la barrière.

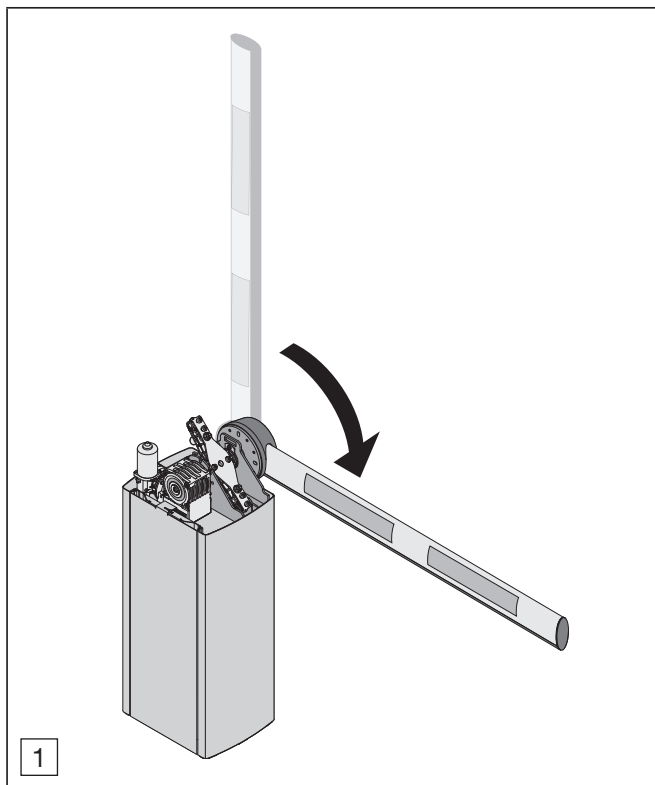
Réglage de la position finale Ouvert



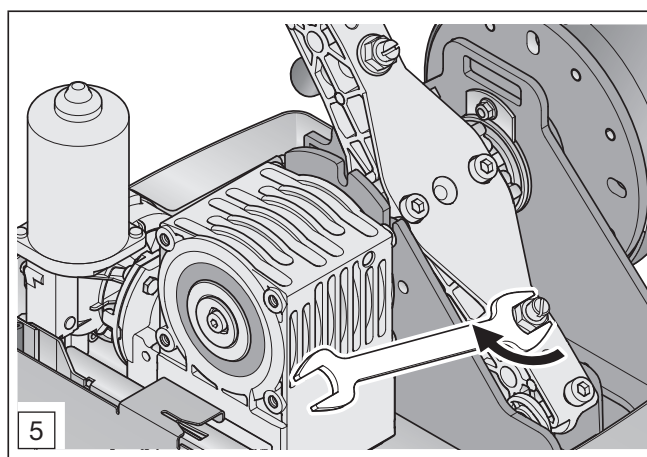
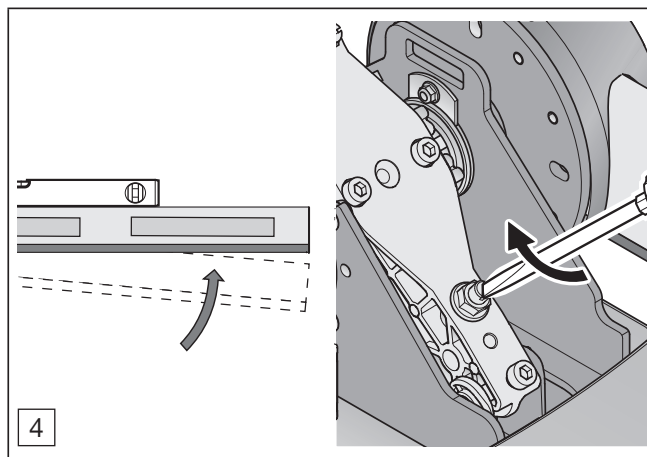
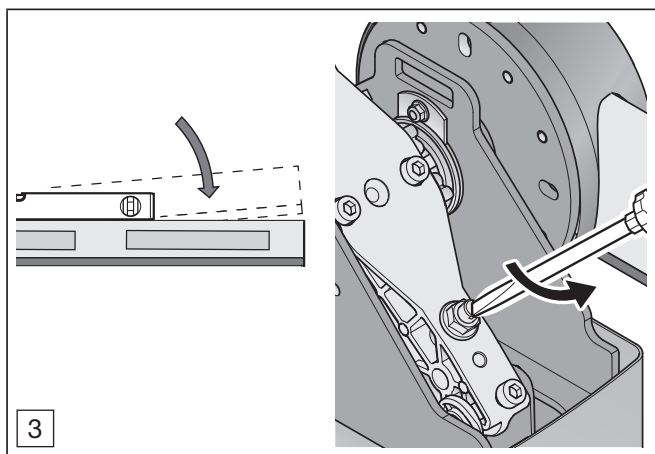
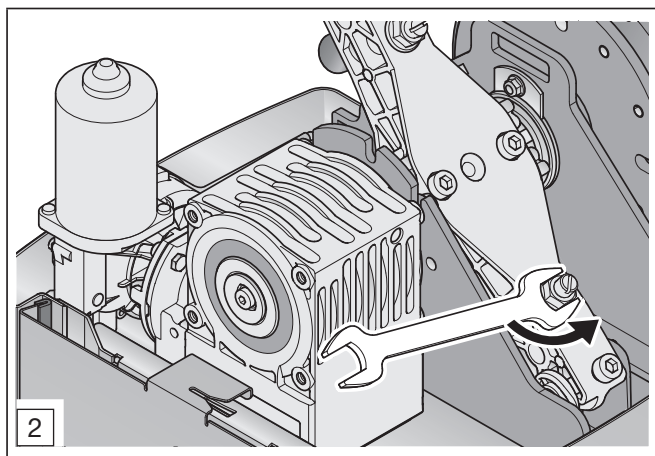
- Déplacez manuellement la lisse de barrière en position finale Ouvert. Le ressort est maintenant détendu.
- Sécurisez la lisse de barrière contre une fermeture incontrôlée.



Réglage de la position finale Fermé



- Déplacez manuellement la lisse de barrière en position finale Fermé.



- Une fois les réglages terminés, désenclenchez le débrayage pour l'entretien.
 - Voir *Chapitre 13.1.2*
- Mettez en marche la tension secteur de la barrière.
- Mettez la barrière en service.
 - Voir *Chapitre 7.1*

6 Installation

L'installation doit être réalisée exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

► Voir *Chapitre 2.3.2*

Les travaux électrotechniques doivent être exclusivement réalisés par un électricien.

► Voir *Chapitre 2.3.2*

	 DANGER
Electrocution mortelle due à la tension secteur.	
Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. ► Faites effectuer les raccordements électriques uniquement par un électricien professionnel. ► Assurez-vous que l'installation électrique sur site satisfait à toutes les dispositions de protection (230 / 240 V CA, 50 / 60 Hz). ► Assurez-vous qu'un sectionneur secteur multipolaire avec un fusible de puissance correspondant est fourni par l'utilisateur. ► Assurez-vous que tout câble d'alimentation secteur endommagé est remplacé par un électricien. ► Avant toute intervention électrique sur la barrière, mettez hors tension le sectionneur secteur multipolaire. ► Sécurisez le sectionneur secteur multipolaire de la barrière pour empêcher toute remise en marche intempestive.	

ATTENTION

Risque de dysfonctionnement.

Une pose commune des câbles de commande et d'alimentation est susceptible d'entraîner des défaillances.

- Posez les câbles de commande de la commande (24 V CC) dans un système d'installation séparé des câbles d'alimentation (230 / 240 V CA).

ATTENTION

Risque de dommage matériel.

Un courant étranger aux bornes de raccordement de la commande entraîne une destruction de l'électronique.

- N'appliquez aucune tension secteur (230 / 240 V CA) aux bornes de raccordement de la commande.

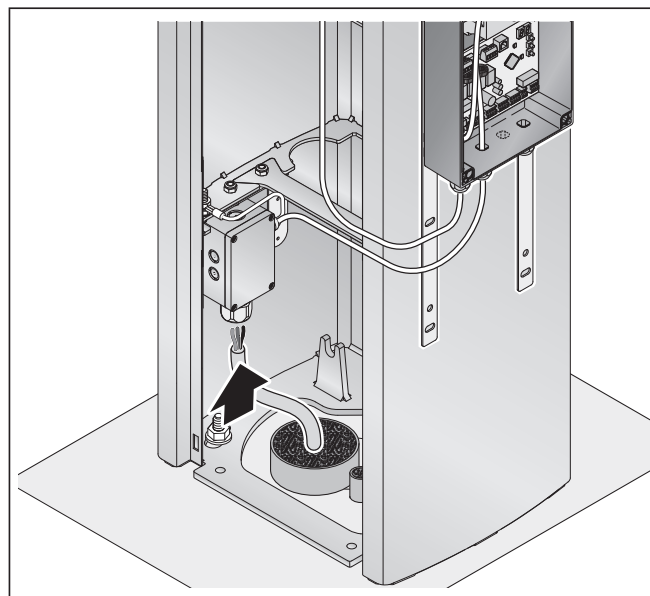
6.1 Raccord au réseau électrique

La tension de raccordement sur site doit correspondre aux indications de tension figurant sur la plaque d'identification de la barrière.

- A l'aide d'un justificatif écrit, vérifiez que le câble d'alimentation secteur et la protection correspondent aux prescriptions en vigueur. En l'absence de justificatif, vérifiez que les prescriptions en vigueur sont respectées pour le câble d'alimentation secteur sur site.
- Documentez cette vérification.
- Ouvrez la borne de barrière.
- Branchez le câble d'alimentation secteur.
- Assurez la décharge par traction du câble d'alimentation secteur.

Après le raccordement de la barrière au câble d'alimentation secteur :

- Veillez à ce qu'une vérification électrique soit effectuée conformément aux prescriptions en vigueur.



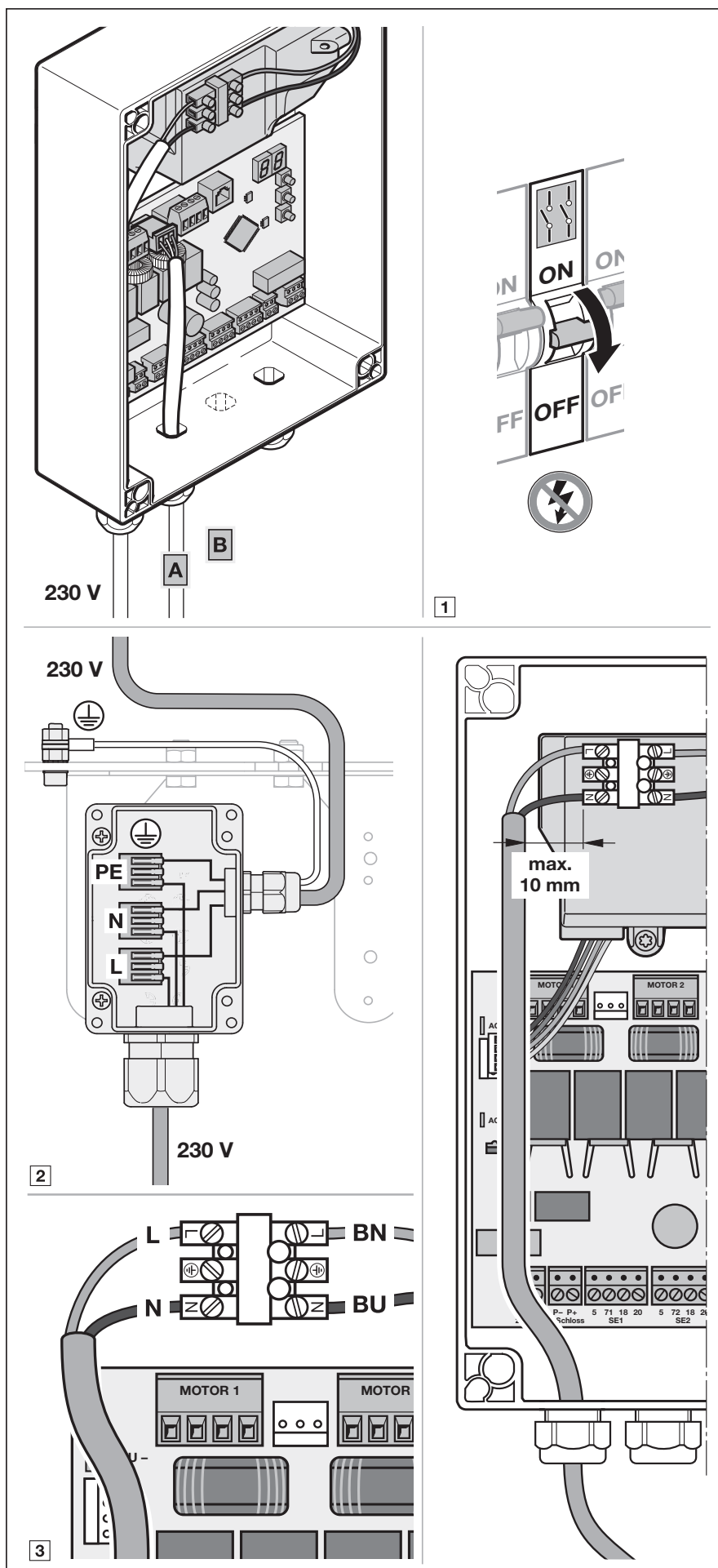
- ▶ Enfichez tous les câbles dans la commande de barrière par le bas et sans traction.
- ▶ Raccordez directement le câble d'alimentation secteur (3 × 1,5 mm²) à la borne à fiche du transformateur.

NOTES

Pour tous les câbles allant à la terre, utilisez des câbles enterrés.

- Câble d'alimentation secteur NYY-J 3 × 1,5 mm²
- Câble de commande entre la barrière A et la barrière B :
 - 6 × 2 × 0,8 mm
 - Longueur de câble : max. 14 m

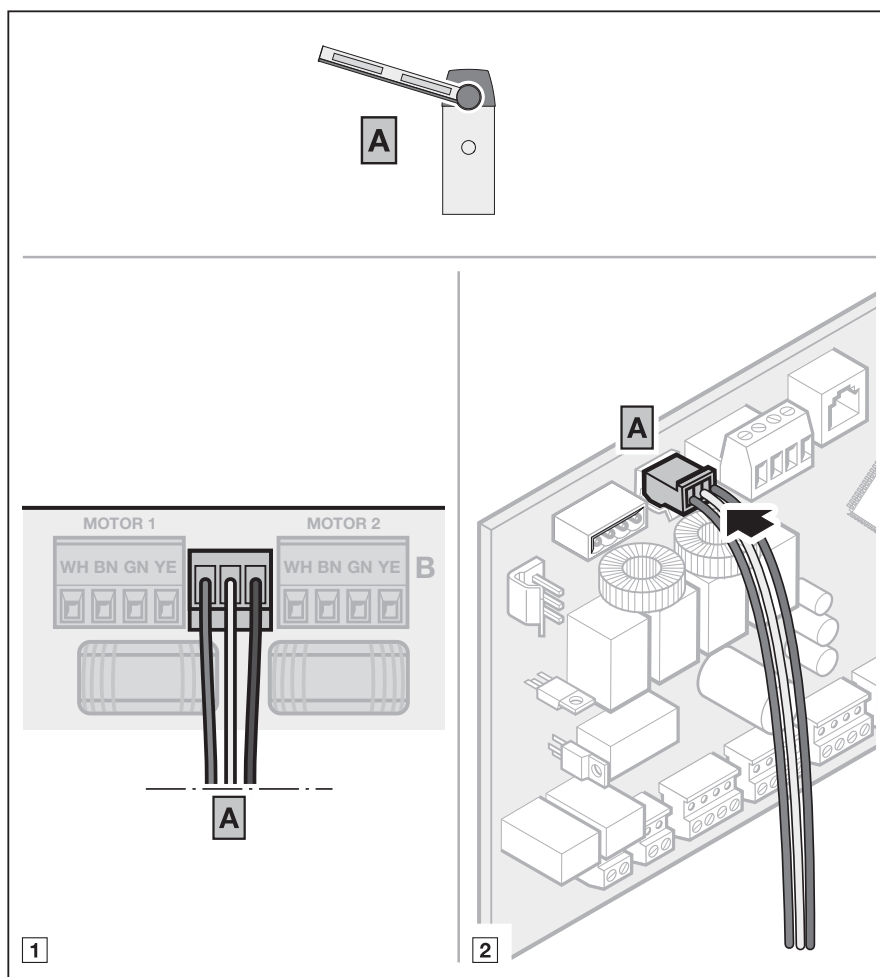
En cas de prolongement du raccordement par des câbles enterrés, utilisez un boîtier de dérivation protégé contre les projections (indice de protection IP 65, à la charge de l'utilisateur).



6.2 Raccordement des barrières

Fonctionnement à une barrière, barrière A

- Raccordez le câble de raccordement à la platine de commande.



Fonctionnement synchrone des barrières, barrières A et B

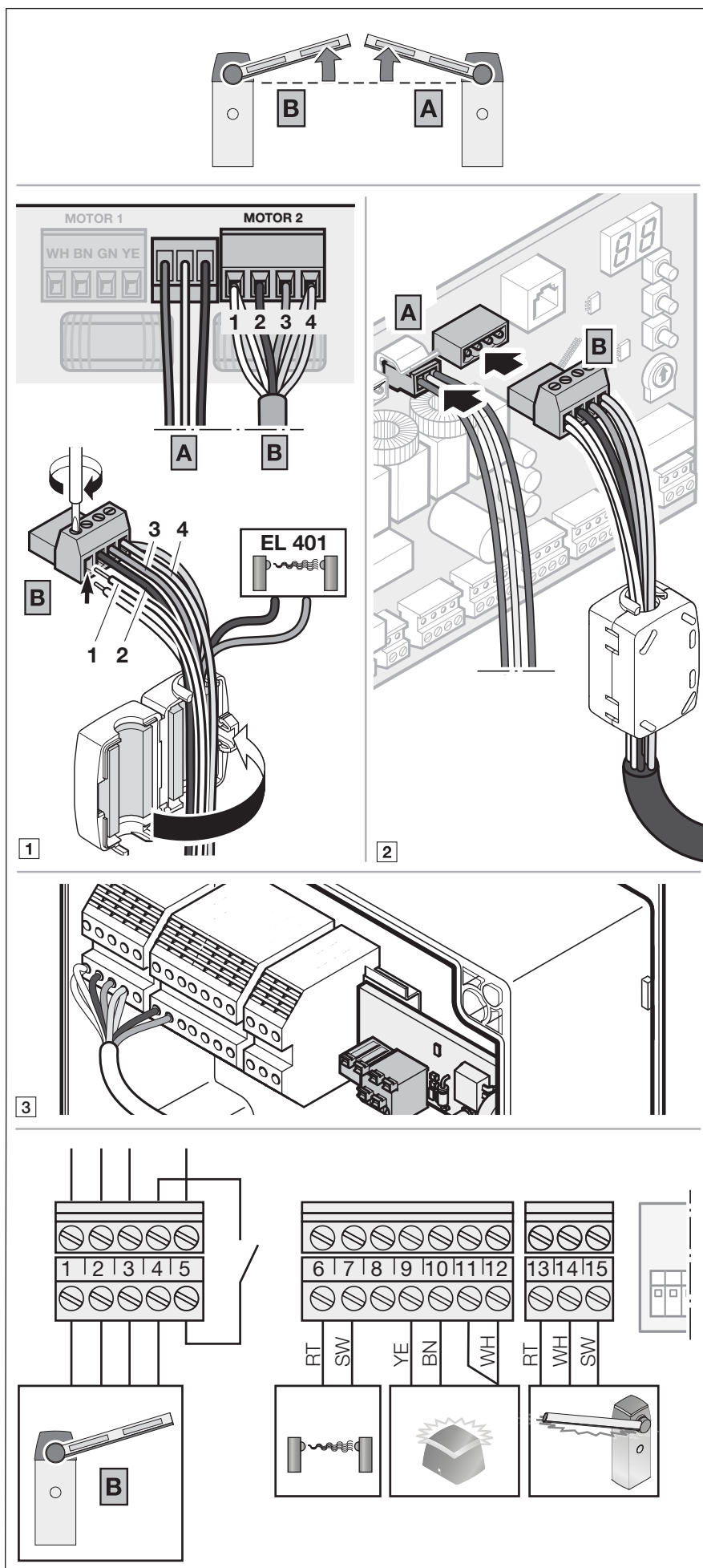
- Raccordez le câble de raccordement pour la **barrière B** sur la platine de commande à la fiche du **moteur 2**.

NOTE

Sur le câble de raccordement entre la barrière A et la barrière B, une ferrite à clipser doit être fixée sur le câble du côté de la barrière A.

- Notez que tous les conducteurs pour la platine de raccordement du moteur et la cellule photoélectrique traversent le ferrite.

- Dans la barrière B, enfichez le câble de raccordement à l'emplacement de la platine de raccordement du moteur.



6.3 Raccordement de composants supplémentaires / d'accessoires

- Respectez les consignes de sécurité du *Chapitre 2.5*.

ATTENTION !

Destruction de l'électronique due à un courant étranger

- N'appliquez aucune tension secteur (230–240 V CA) aux bornes de raccordement.

Il est possible d'affecter plusieurs fois les bornes de raccordement :

- Diamètre minimal : $1 \times 0,5 \text{ mm}^2$
- Diamètre maximal : $1 \times 2,5 \text{ mm}^2$

Il est possible de raccorder des accessoires avec fonction spéciale à la douille système BUS. Tout accessoire raccordé est automatiquement détecté.

NOTE

La charge maximale de l'ensemble des accessoires sur la barrière ne doit pas **excéder 800 mA**. Vous trouverez la consommation de courant des composants sur les figures.

Si la consommation de courant pour l'ensemble des accessoires est $> 800 \text{ mA}$, utilisez un bloc d'alimentation séparé.

6.3.1 Récepteur radio externe*

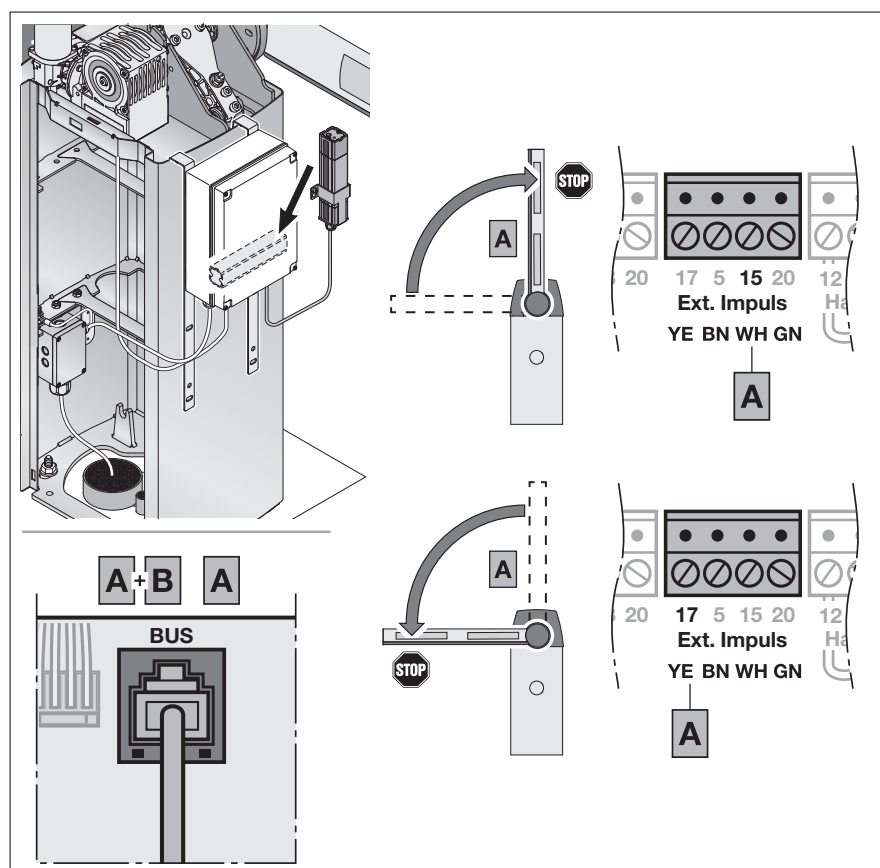
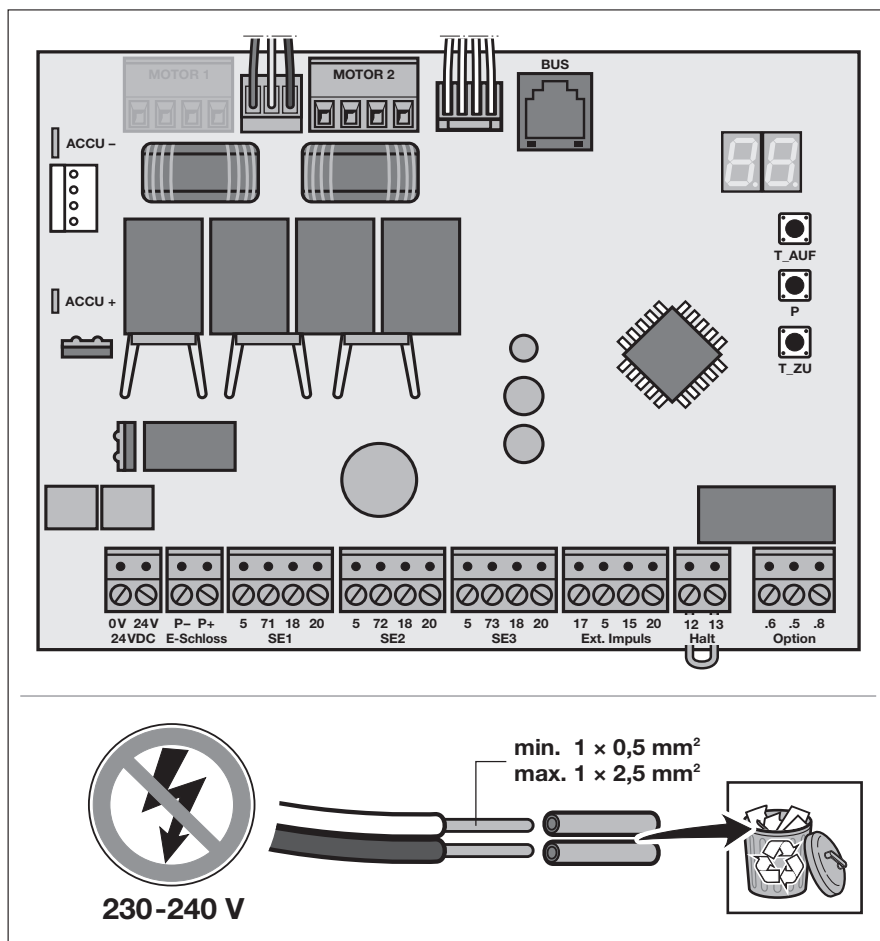
- Raccordez les fils d'un récepteur radio externe comme suit :

GN	Borne 20 (0 V)
WH	Borne 15 (ordre de déplacement Ouverture de la barrière)
BN	Borne 5 (+24 V)
YE	Borne 17 (ordre de déplacement Fermeture de la barrière)

Ou

- Enfichez la fiche du récepteur HEI 3 BiSecur dans l'emplacement correspondant.
- Ou**
- Raccordez un récepteur radio externe ESEI BiSecur à la douille système BUS.

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.



6.3.2 Touche externe*

Un ou plusieurs boutons-poussoirs avec contacts de fermeture (en contact sec ou commutant vers 0 V), tel que contacteur à clé, peuvent être raccordés en parallèle.

Longueur de câble : max. 30 m.

Ordre de déplacement Ouverture de la barrière

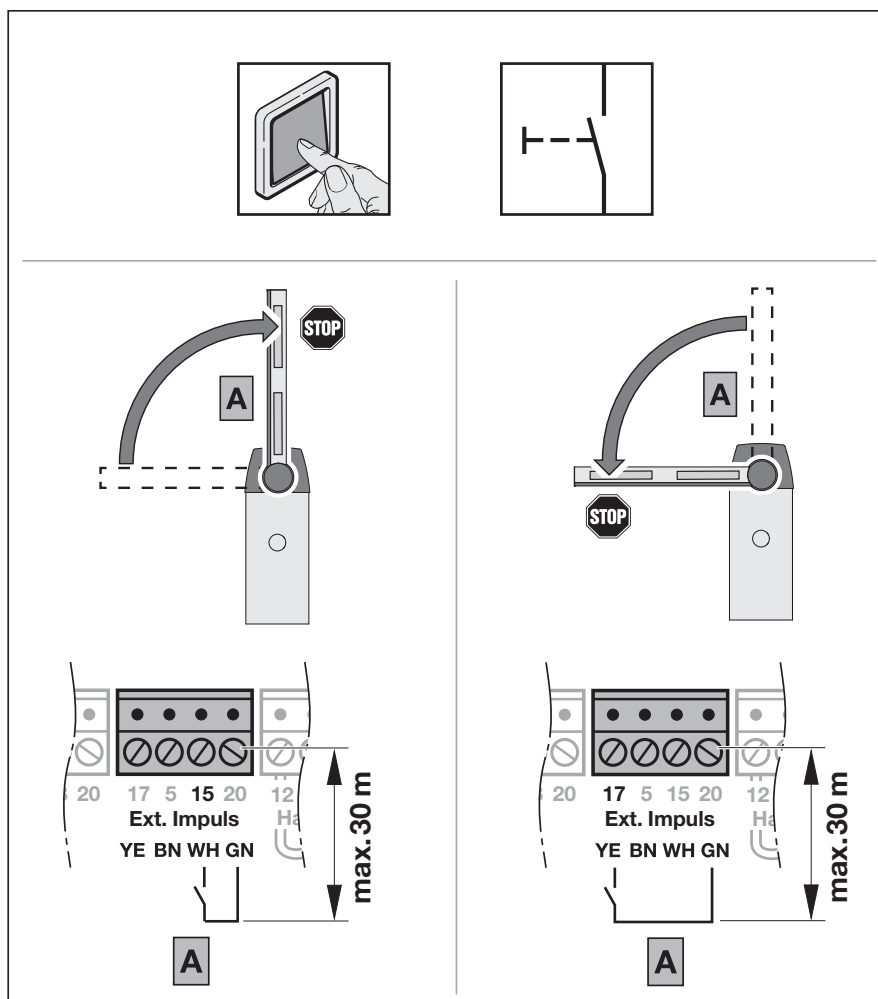
1er contact	Borne 15
2ème contact	Borne 20

Ordre de déplacement Fermeture de la barrière

1er contact	Borne 17
2ème contact	Borne 20

NOTE

Si une tension auxiliaire est nécessaire pour un bouton-poussoir externe, une tension de +24 V CC (contre la borne 20 = 0 V) est disponible à la borne 5.

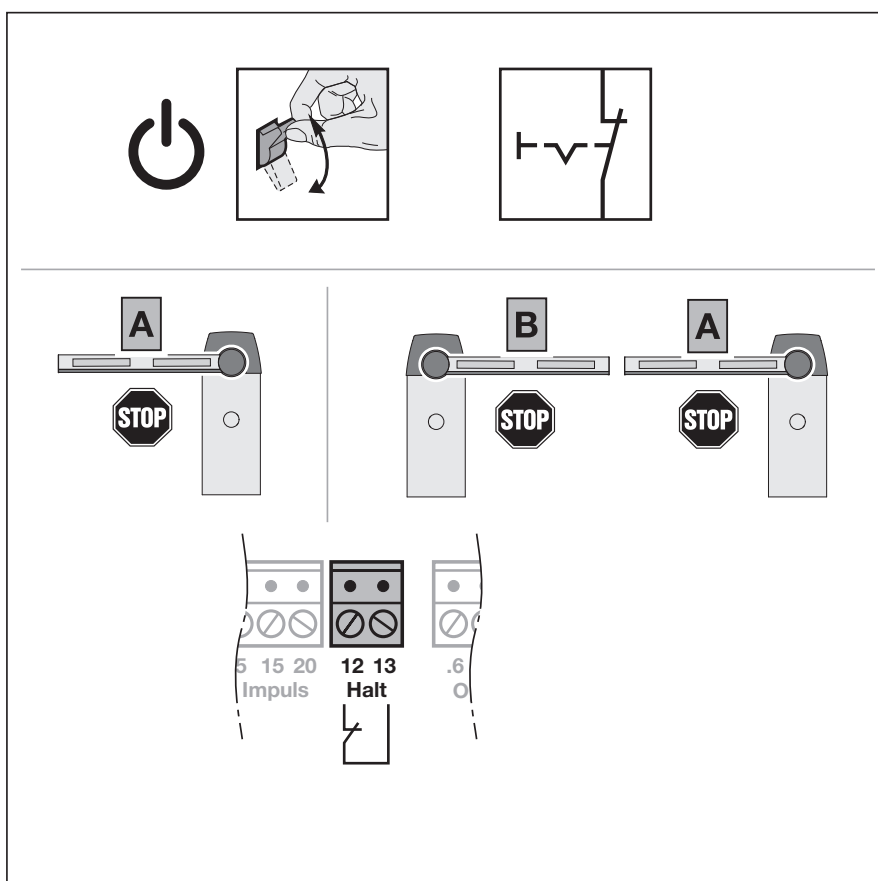


6.3.3 Interrupteur (arrêt ou circuit de veille)*

NOTE

En cas d'ouverture du contact, un déplacement de la lisse de barrière s'arrête immédiatement. Le déplacement est durablement interrompu.

L'entrée arrêt ou circuit de veille n'est **pas** une connexion surveillée comme indiqué dans la norme EN ISO 13849 PLc.

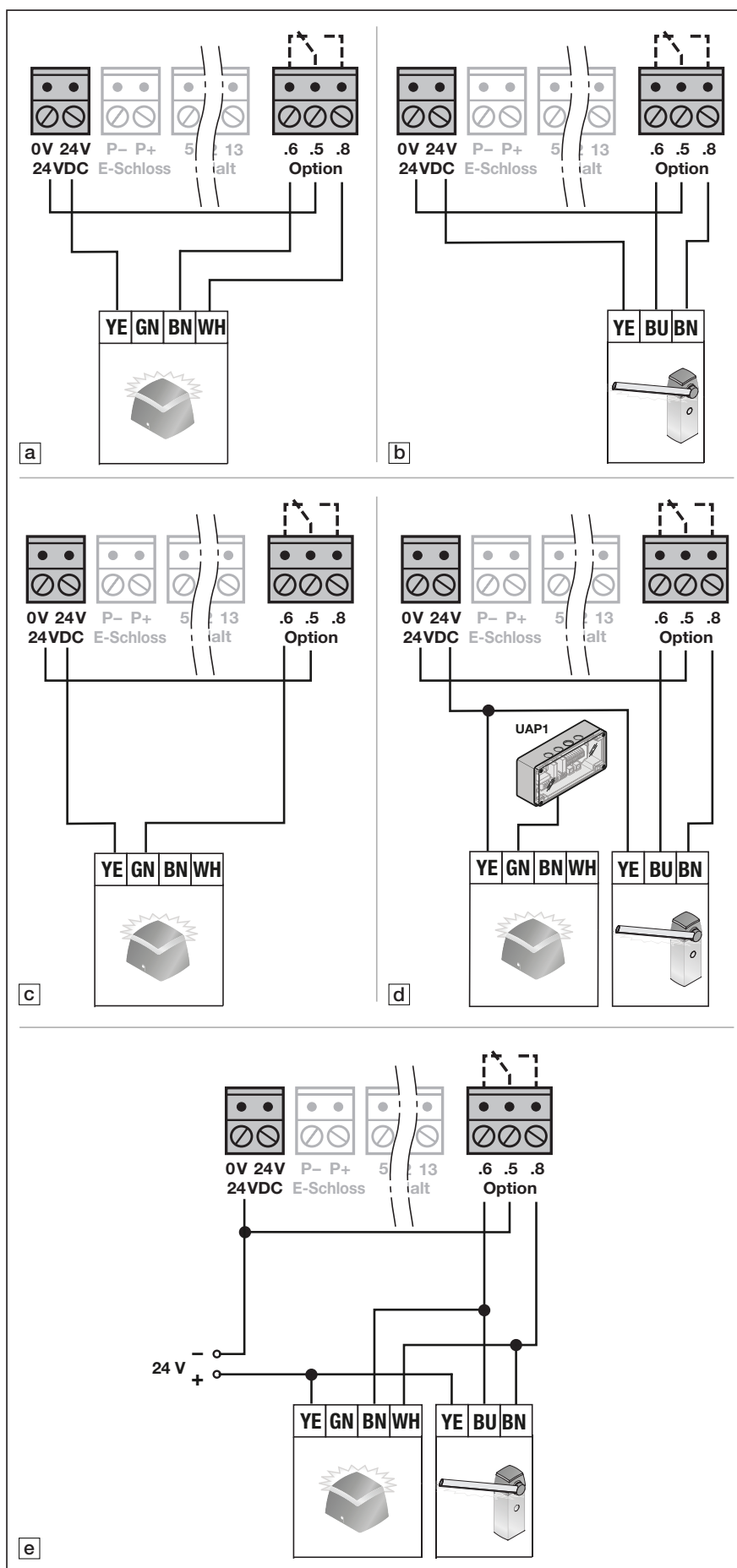


* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

6.3.4 Feu de signalisation du capot de barrière et bande lumineuse à LED de la lisse de barrière*

Raccordez le feu de signalisation du capot de barrière ou la bande lumineuse à LED de la lisse de barrière aux contacts secs de la fiche *Option*.

- a Feu de signalisation de capot de barrière
LED rouge et vert
 - b Bande lumineuse à LED de la lisse de barrière
LED rouge et vert
 - c Eclairage LED orange du capot de barrière
 - d Eclairage LED rouge et vert de la lisse de barrière
et
Eclairage LED orange du capot de barrière
 - e Eclairage LED rouge et vert de la lisse de barrière
et
Eclairage LED rouge et vert du capot de barrière
- Vous pouvez régler cette fonction au menu 31.



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

6.3.5 Dispositifs de protection*

Raccordez des dispositifs de protection aux circuits de sécurité **SE 1**, **SE 2** et **SE 3**, par exemple :

- Cellule photoélectrique
- Boucle d'induction.

Si vous souhaitez raccorder 2 cellules photoélectriques à chaque circuit de sécurité, le boîtier d'extension pour cellule photoélectrique LSE 1 ou LSE 2* est obligatoire.

NOTE

Inspectez les dispositifs de protection sans test (par exemple les cellules photoélectriques statiques) tous les six mois.

Dispositif de protection SE1

- | | |
|------------|---|
| SE1 | <ul style="list-style-type: none"> • Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils • Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée • Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée • Système d'alarme incendie • Commutateur pompiers |
|------------|---|

Réglages

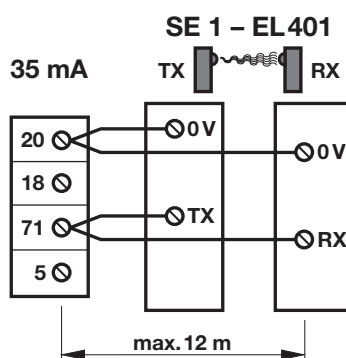
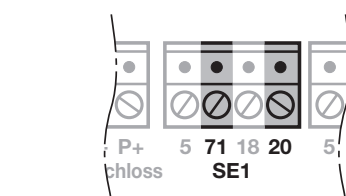
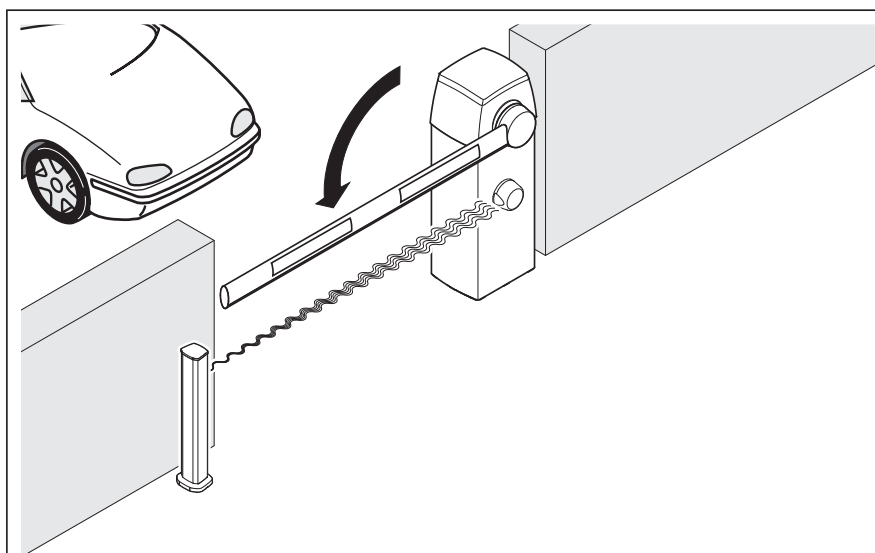
► Voir *Chapitre 9.1.14*, menu 41

Affectation des bornes

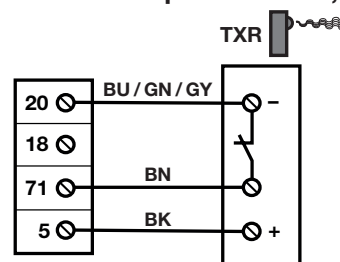
Borne 20	0 V (alimentation électrique)
Borne 18	Signal test
Borne 71	Entrée signal de commutation SE 1
Borne 5	+24 V (alimentation électrique)

Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion au menu 42.

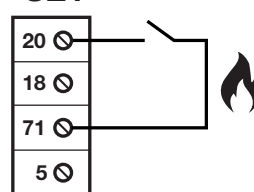
	Sens effectif de la lisse de barrière Fermé, brève inversion
---	--



SE 1 - TOF/Spot-40-T-U-Y, DC



SE1



NOTE

En cas de raccordement d'un système d'alarme incendie ou d'un commutateur pompiers, le sens effectif est ignoré.

* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

Dispositif de protection SE2

SE2	- Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils - Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée - Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée - Système d'alarme incendie - Commutateur pompiers
------------	---

Réglages

► Voir *Chapitre 9.1.15*, menu 43

Affectation des bornes

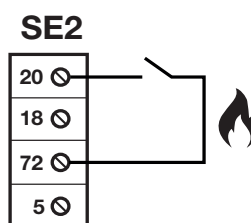
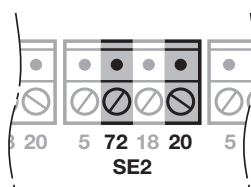
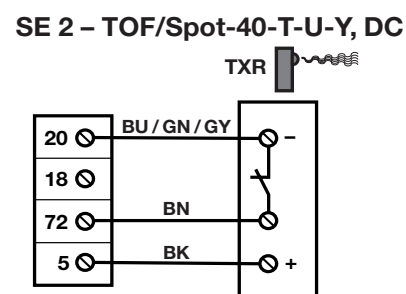
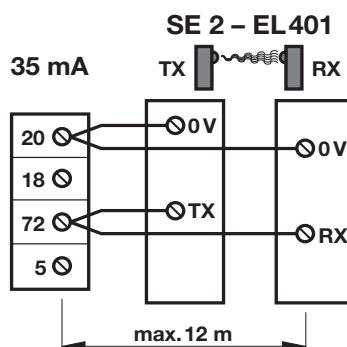
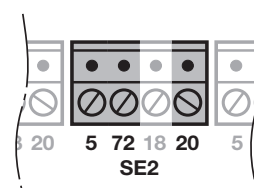
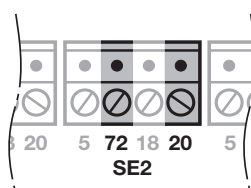
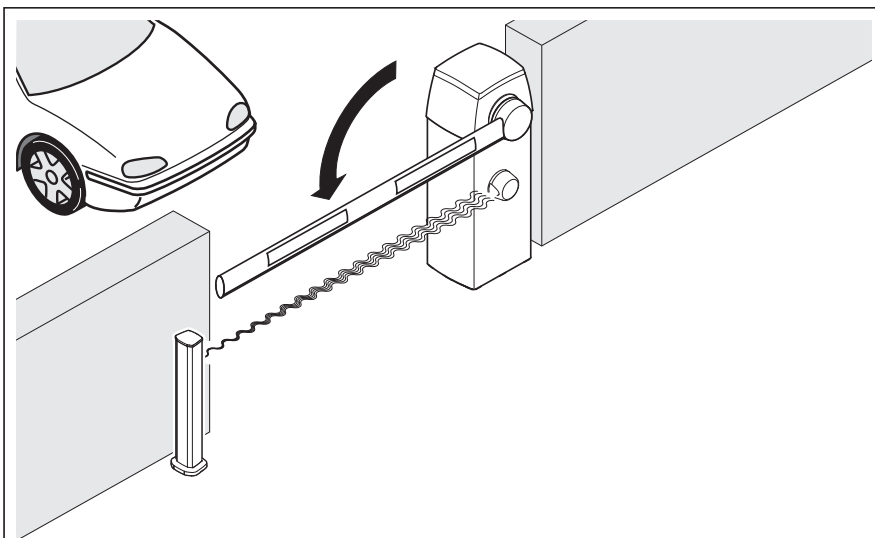
Borne 20	0 V (alimentation électrique)
Borne 18	Signal test
Borne 72	Entrée signal de commutation SE 2
Borne 5	+24 V (alimentation électrique)

Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion au menu 44.

	Sens effectif de la lisse de barrière Fermé, brève inversion
---	--

NOTE

En cas de raccordement d'un système d'alarme incendie ou d'un commutateur pompiers, le sens effectif est ignoré.



Dispositif de protection SE3

SE3	- Cellule photoélectrique dynamique à 2 fils - Cellule photoélectrique statique à 3 fils testée - Cellule photoélectrique statique à 3 fils non testée - Détecteur de boucle d'induction - Cellule photoélectrique de passage
------------	---

Réglages

► Voir Chapitre 9.1.16, menu 45

Affectation des bornes

Borne 20	0 V (alimentation électrique)
Borne 18	Signal test
Borne 73	Entrée signal de commutation SE 3
Borne 5	+24 V (alimentation électrique)

Vous pouvez régler le sens effectif et le comportement d'inversion au menu 46.

	Sens effectif de la lisse de barrière Fermé, brève inversion
---	--

NOTE

Un déplacement involontaire de la lisse de barrière peut être provoqué

- suite à des modifications de la configuration du dispositif de protection,
- en activant le temps de maintien en position ouverte.

Afin d'éviter ce déplacement involontaire, il suffit d'amener manuellement la lisse de barrière en position finale Fermé après avoir quitté le menu. Ensuite, les ordres de déplacement fonctionnent à nouveau du fait de la libération du dispositif de protection ainsi que du temps de maintien en position ouverte.

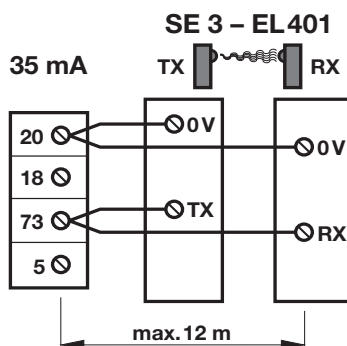
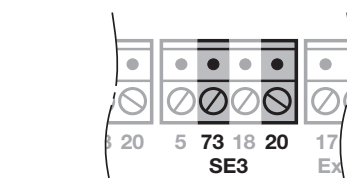
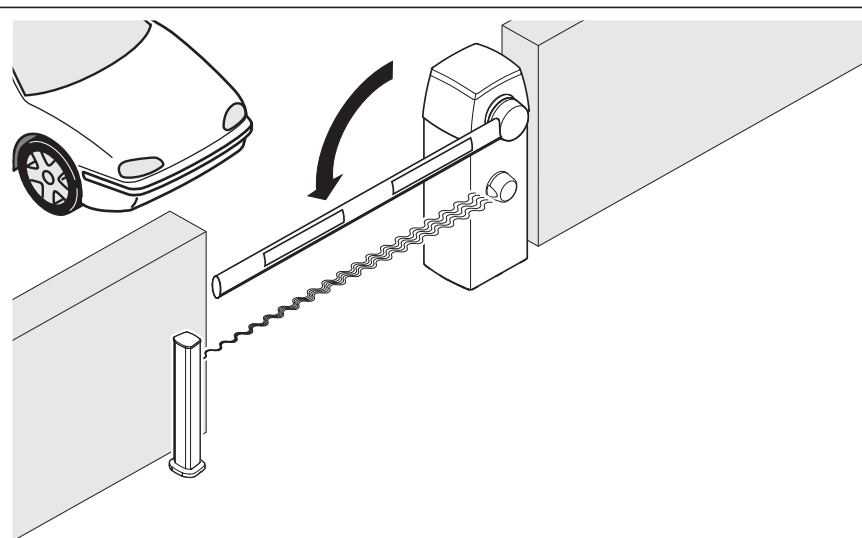
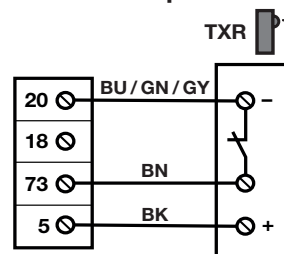


AVERTISSEMENT

Risque de blessure en cas de déplacement volontaire ou involontaire de la lisse de barrière.

Lorsque la barrière est ouverte, un déplacement en direction de la position finale Fermé est immédiatement déclenché si l'état du dispositif de protection SE3 passe d'*occupé* à *libre* et si la fermeture automatique est activée (menu 34). Exemple :

- Lors du passage d'un dispositif de protection en fonctionnement normal ou lors de travaux de maintenance sur un boîtier ouvert.
- Lors du branchement ou du débranchement d'un dispositif de protection sous tension.
- Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de déplacement de la barrière lorsque les dispositifs de protection sont libérés.

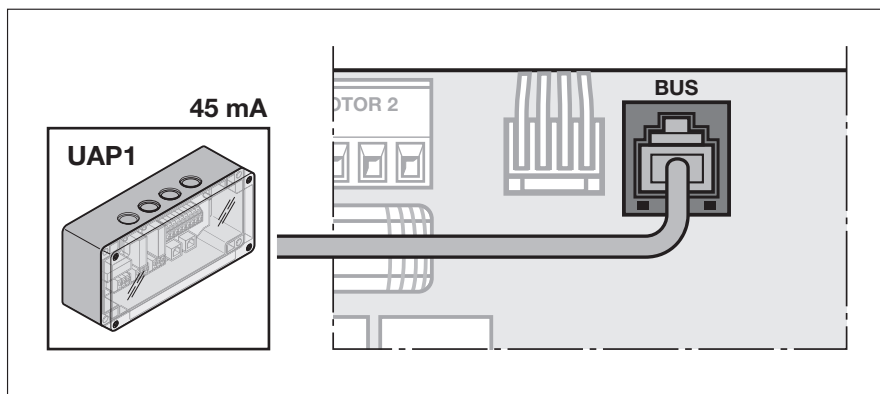

SE 3 – TOF/Spot-40-T-U-Y, DC


6.3.6 Platine d'adaptation universelle UAP 1* ou UAP 1-300*

Possibilité de raccordement de la platine d'adaptation universelle UAP 1 ou UAP 1-300.

La platine d'adaptation universelle UAP 1 est utilisée pour d'autres fonctions additionnelles :

- Pour la sélection de direction (Ouvert / Fermé) et la fonction d'ouverture partielle via des éléments de commande externes,
 - Pour les signaux de fins de course Ouvert et Fermé,
 - Pour la commande d'une lampe externe (éclairage de 2 min.), par ex. éclairage extérieur.
- Vous pouvez régler cette fonction au menu 30.



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

6.3.7 Batterie de secours HNA Outdoor*

Afin d'assurer le déplacement de la lisse de barrière en cas de panne d'électricité, il est possible de raccorder une batterie de secours optionnelle. Le passage en fonctionnement batterie a lieu automatiquement.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un déplacement inattendu de la lisse de barrière

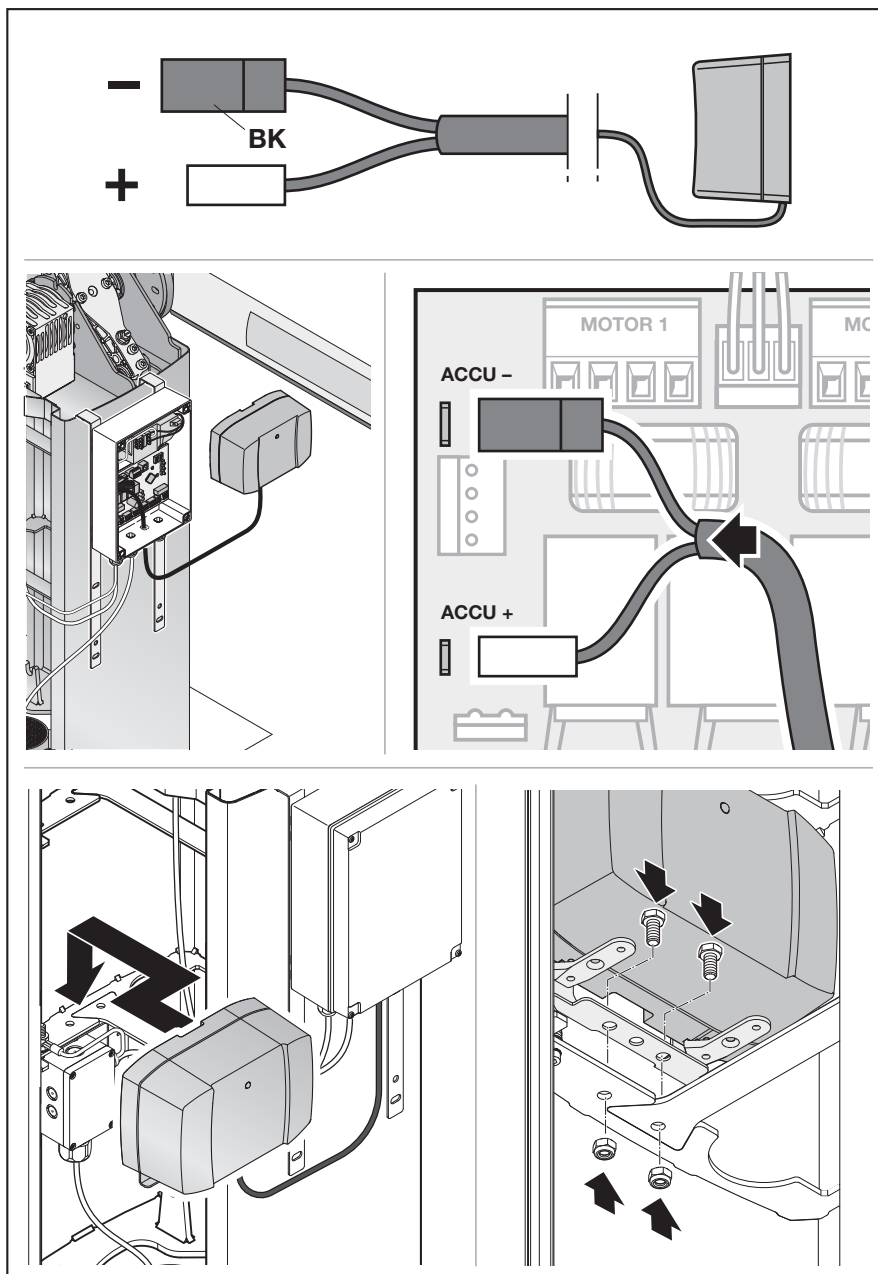
Si une batterie de secours est raccordée, il est possible que la lisse de barrière se déplace de manière inattendue, même si l'installation de barrière est mise hors tension.

- ▶ Avant tout travail, mettez l'installation de barrière hors tension.
- ▶ Débranchez la prise de la batterie de secours.
- ▶ Protégez l'installation de barrière de toute remise en marche intempestive.

- ▶ Montez la batterie de secours dans la borne de barrière, du côté opposé au ressort de pression.

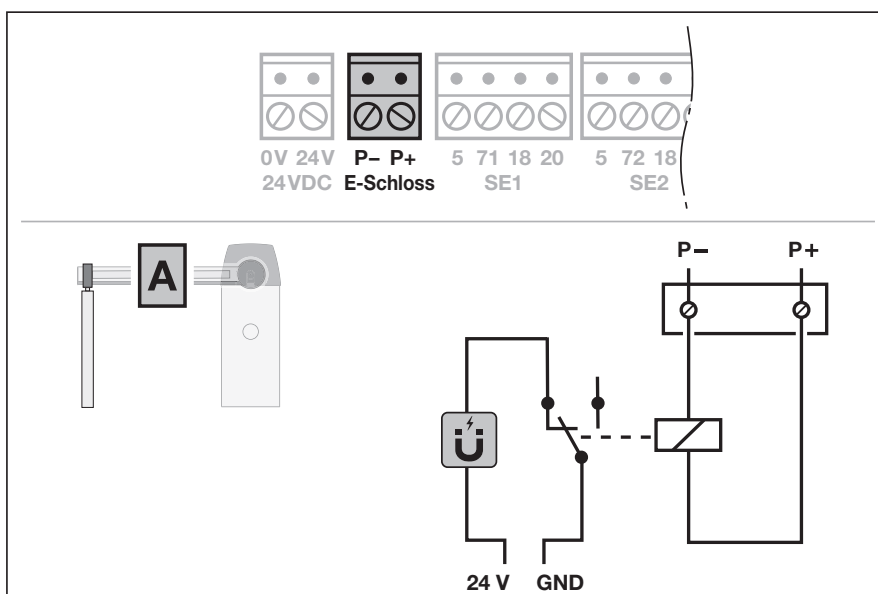
NOTE

La batterie de secours ne permet que quelques trajets à vitesse réduite.



6.3.8 Ventouse électromagnétique*

- ▶ Raccordez les fils aux bornes de raccordement **E-Schloss** (verrou électrique).



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

7 Mise en service

La mise en service doit être réalisée exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

► Voir Chapitre 2.3.2

	 ATTENTION
	Risque d'écrasement dû au déplacement de la lisse de barrière.
Pendant le déplacement de la lisse de barrière, la zone entre la borne de barrière et la lisse de barrière présente un risque de coincement. ► Lors du déplacement de la lisse de barrière, ne glissez pas vos doigts entre la borne de barrière et la lisse de barrière.	

Lors des trajets d'apprentissage, la barrière est en cours de réglage. Ce faisant, la longueur de déplacement, l'effort nécessaire aux déplacements dans le sens position finale Ouvert / Fermé et les dispositifs de protection raccordés sont automatiquement appris et enregistrés avec tolérance de panne.

NOTES

- Aucun obstacle ne doit se trouver dans la zone de fonctionnement des dispositifs de protection.
- Les dispositifs de protection doivent être montés et raccordés au préalable.
- Durant les trajets d'apprentissage, le sens d'ouverture et le sens de fermeture sont déterminés. Une fois la mise en service réussie, seuls une réinitialisation à la configuration usine et de nouveaux trajets d'apprentissage peuvent modifier les sens.
- Durant les trajets d'apprentissage, le relais d'option ne commute pas.
- Lorsque le déplacement est appris, la lisse de barrière se déplace en marche lente.
- Lors de la mise en service, aucune temporisation n'a lieu.

7.1 Préparation à la mise en service

Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la barrière n'est plus possible.

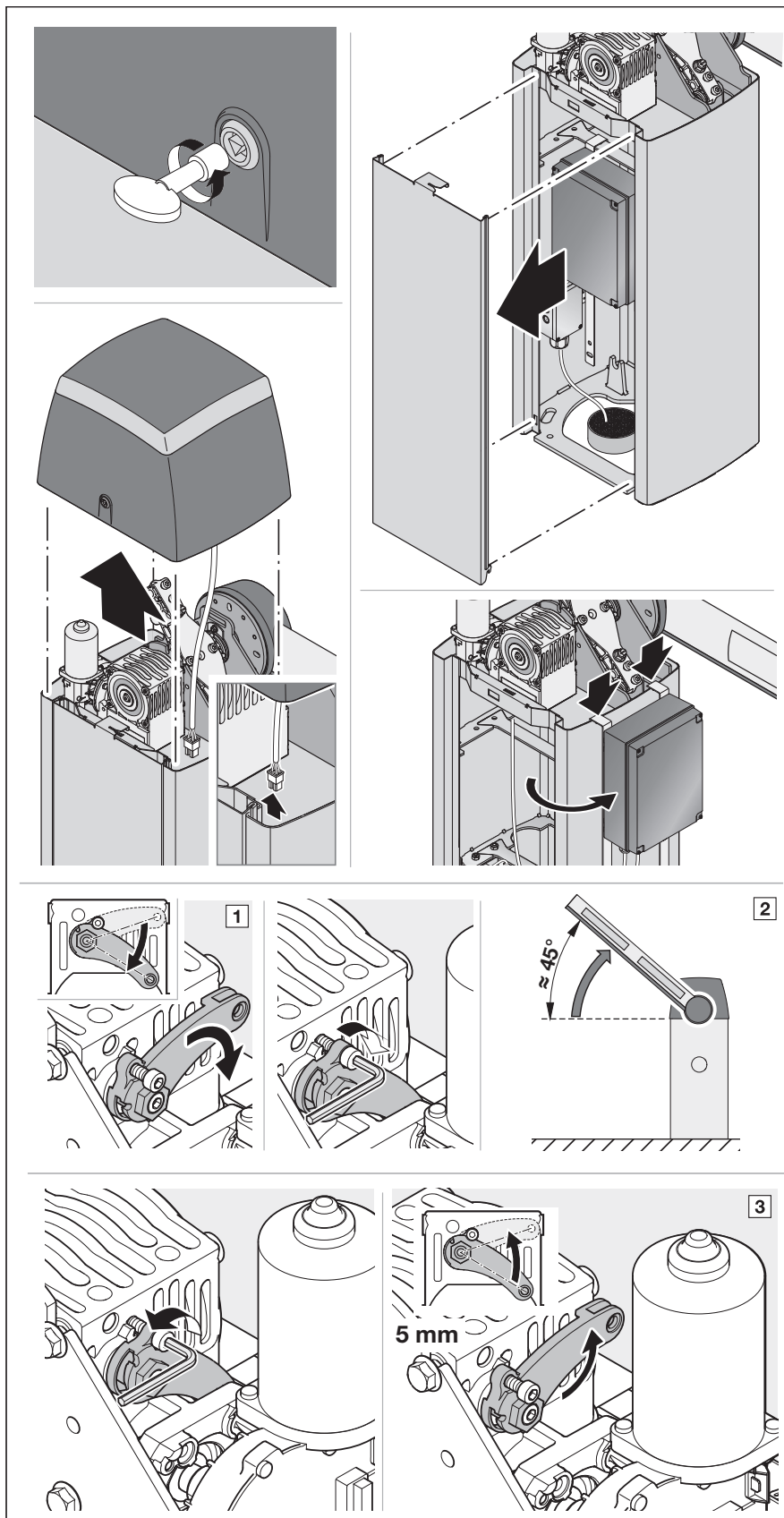
1. Actionnez le débrayage pour l'entretien.
2. Déplacez manuellement la lisse de barrière à 45°.

NOTE

La lisse de barrière doit s'arrêter en action maintenue. Si la lisse de barrière se déplace en direction d'une position finale, vérifiez l'équilibre.

► Voir Chapitre 5.7

3. Désenclenchez le débrayage pour l'entretien.
4. Déplacez la lisse de barrière jusqu'à ce que la transmission s'enclenche.



7.2 Sélection de l'exécution de barrière

L'exécution de barrière est pré réglée à la livraison.
L'exécution de barrière ne doit être choisie qu'après une réinitialisation à la configuration usine.

⚠ ATTENTION

Risque de blessure dû à une sélection erronée de l'exécution de barrière

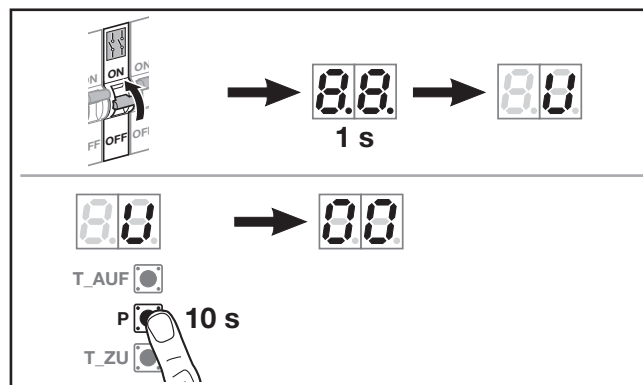
En cas de sélection erronée de l'exécution de barrière, les valeurs pré réglées ne seront pas spécifiques à l'exécution. Le comportement erroné de l'installation de barrière peut provoquer des blessures.

- Ne sélectionnez que les menus correspondant à votre installation de barrière.

Menu	Exécution de barrière	
02	Barrière SH 100	
04	Longueur de lisse 2 – 3 m	
05	Longueur de lisse > 3 – 4 m	
06.	Longueur de lisse > 4 – 6 m	
08	Fonctionnement à une barrière	
08.	Fonctionnement synchrone des barrières	
09	Ouverture partielle de la barrière A	
09.	Ouverture partielle de la barrière B	

7.3 Paramètres de menu sur une barrière non apprise

Les étapes suivantes vous permettent de modifier des paramètres pour, par exemple, le limiteur d'effort et/ou des vitesses avant même la mise en service.



- Procédez à l'alimentation électrique.
Sur l'affichage
 - Un **8.8** s'allume pendant 1 seconde.
 - Puis un **U** s'allume durablement.
- Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée pendant 10 secondes.
 - Un **00** s'allume. Tous les menus sélectionnables sont visibles.

Pour quitter à nouveau les menus :

- Sélectionnez le menu **00**.
- Appuyez sur la touche **P**.

Vous pouvez ensuite procéder à la mise en service.

7.4 Apprentissage de la barrière

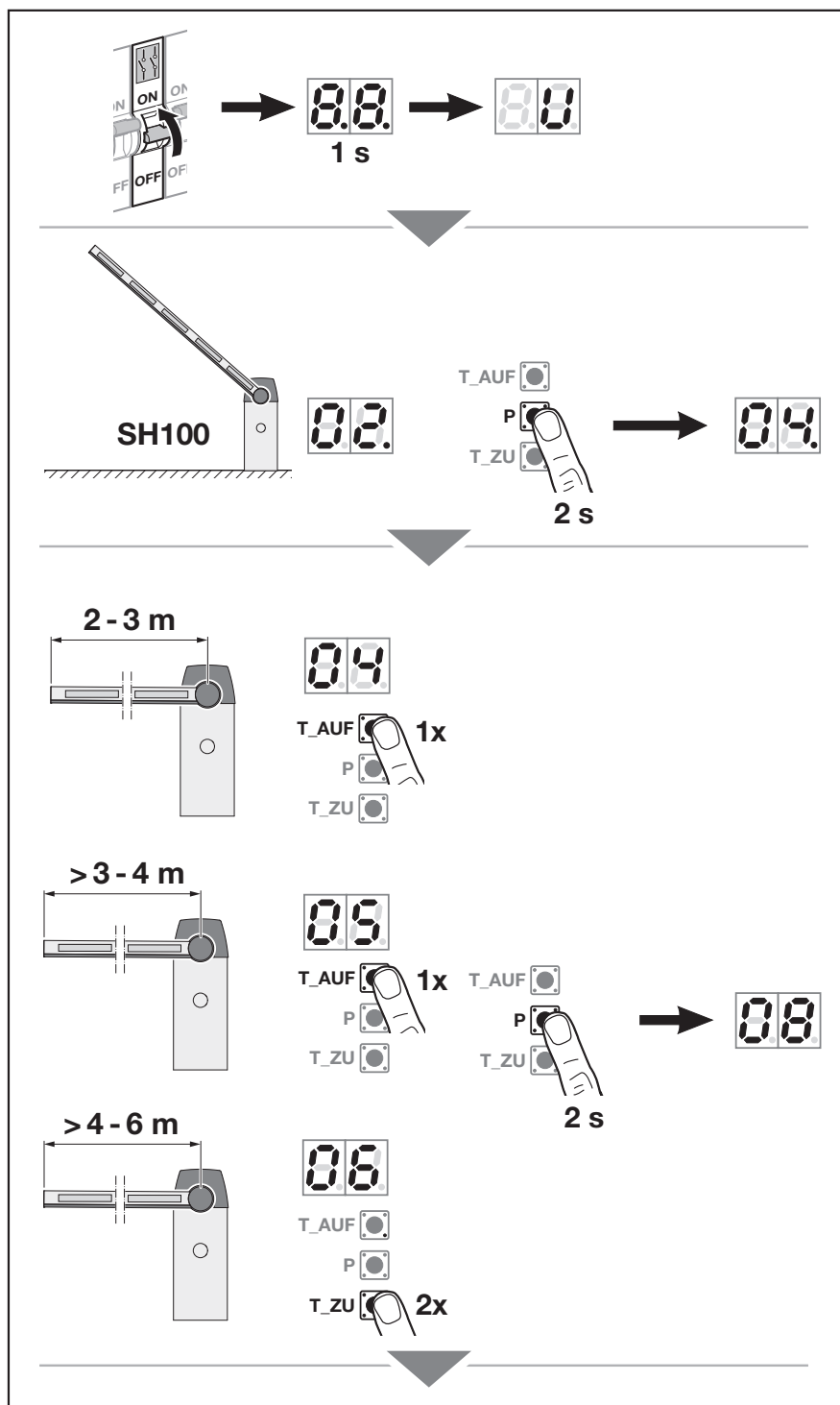
- Procédez à l'alimentation électrique.
Sur l'affichage
 - Un **8.8** s'allume pendant 1 seconde.
 - Puis un **U** s'allume durablement.
- Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvvert).
 - Un **02.** s'affiche pour la barrière SH 100.
- Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **04.** s'allume.
- Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvvert) ou sur la touche **T-Zu** (Fermé) et choisissez
 - 04**, longueur de lisse 2 – 3 m
 - 05**, longueur de lisse > 3 – 4 m
 - 06**, longueur de lisse > 4 – 6 m
- Appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée.
 - Un **08** s'allume (fonctionnement à une barrière).

Fonctionnement à une barrière

NOTE

Lorsque le capot de la barrière est soulevé et que la porte est ouverte, l'interrupteur de service interrompt le circuit d'arrêt. Un déplacement de la lisse de barrière n'est plus possible.

- Pour le fonctionnement à une barrière, appuyez sur la touche **P** et maintenez-la enfoncée
 - Un **LA** s'allume pendant 1 seconde (apprentissage de la lisse de barrière A).
 - Un **L _** clignote.



7.5 Fonctionnement à une barrière

7.5.1 Apprentissage des positions finales

- Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.
 - Un **L₋** s'allume.

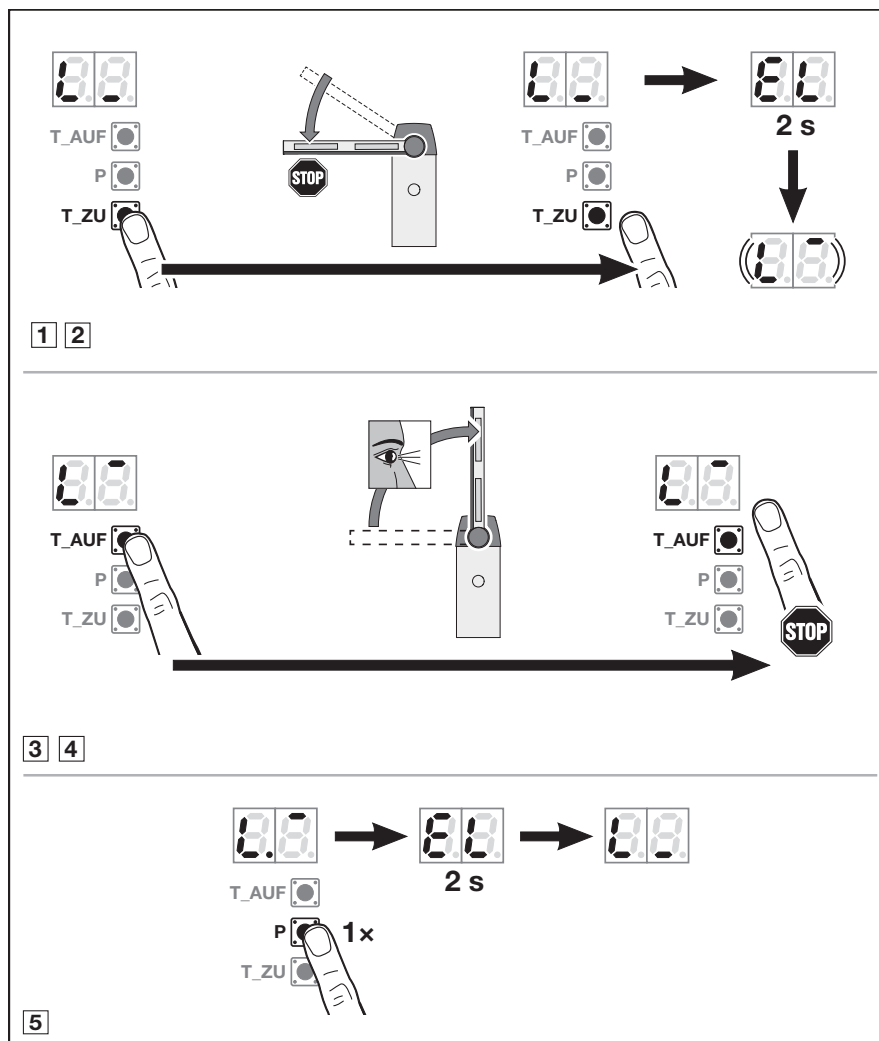
NOTE

Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Ouvert, inversez le sens de rotation :

- Relâchez brièvement la touche **Fermé**.
 - Appuyez de nouveau sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
- Lorsque la lisse de barrière s'immobilise après avoir atteint la butée de fin de course intégrée, relâchez la touche **T-Zu** (Fermé).
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** clignote en butée de fin de course.

La position finale Fermé est apprise.

- Appuyez sur la touche **T-AUF** (Ouvert) et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L₋** s'allume.
- Relâchez la touche **T-Auf** (Ouvert) lorsque la position finale Ouvert souhaitée est atteinte. Course minimale 65°. Si cet angle est dépassé, le point décimal à gauche s'allume. Les touches **T-Auf**/**T-Zu** permettent de procéder à un réglage de précision.
- Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** s'allume.



Si la position choisie est inférieure à 65°, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. Puis un **U** s'allume.

La position finale est également déterminée par l'augmentation de l'effort lorsque la position finale mécanique Ouvert est atteinte. La touche **P** ne doit alors plus être actionnée.

7.5.2 Apprentissage des efforts

Lors des trajets d'apprentissage de l'effort, aucun dispositif de protection ne doit se déclencher.

Trajets d'apprentissage de l'effort :

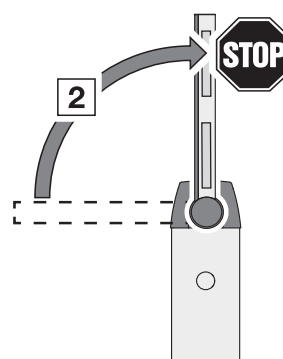
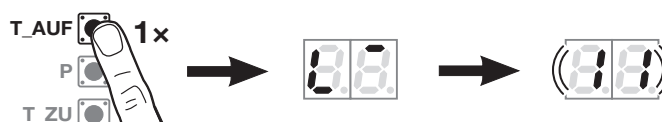
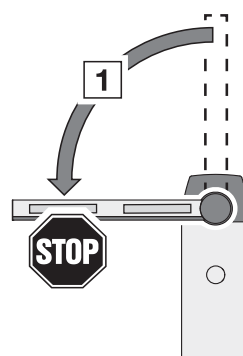
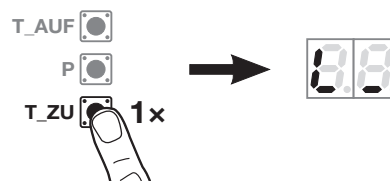
1. Appuyez sur la touche **T-Zu** (Fermé).
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé. Un **L₋** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvvert).
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvvert. Un **L₊** s'allume.
 - Dès que la lisse de barrière atteint la position finale Ouvvert, un **11** clignote.

Interruption des trajets d'apprentissage de l'effort :

Une impulsion arrête les trajets d'apprentissage de l'effort, par exemple par l'activation des touches **T-Auf / T-Zu**.

Puis un **U** s'allume.

Après une interruption, la première mise en service est redémarrée. Les réglages opérés aux menus **01 – 09** restent inchangés.



7.6 Fonctionnement synchrone des barrières

7.6.1 Apprentissage des positions finales de la lisse de barrière A

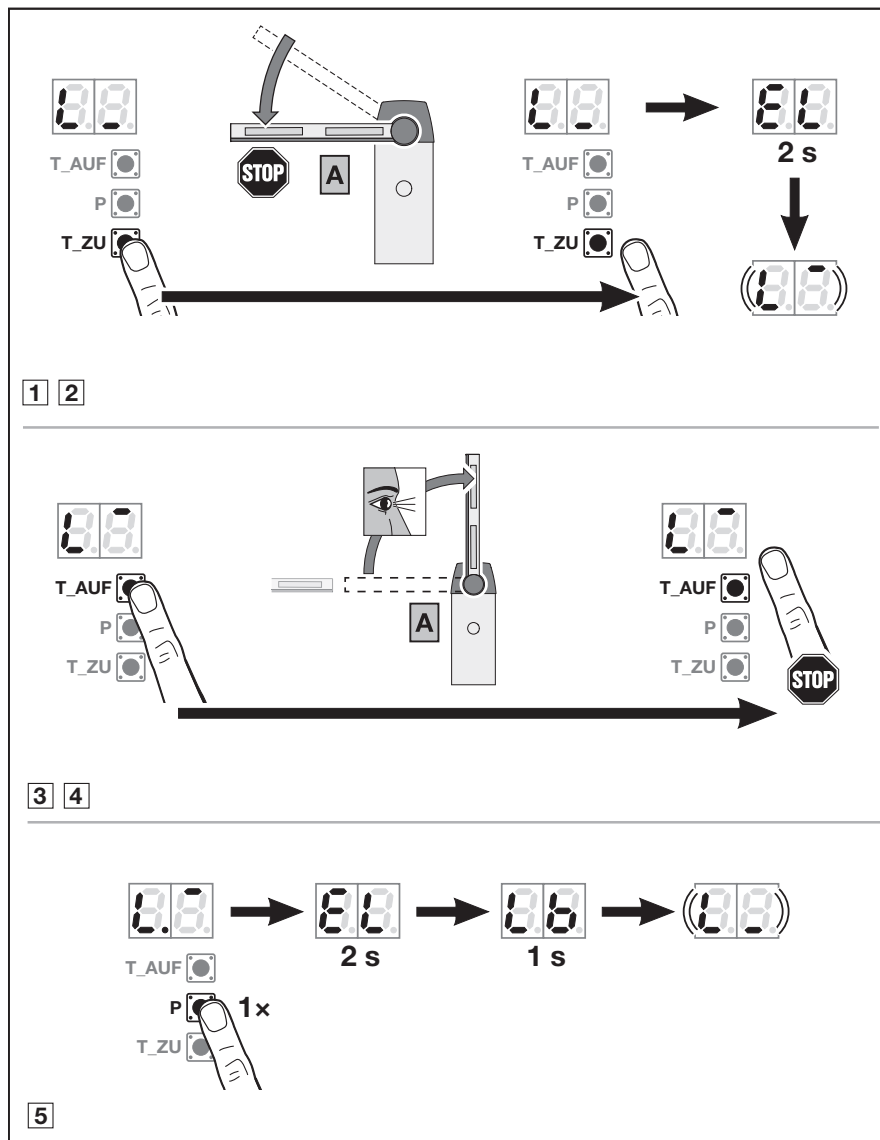
1. Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.
 - Un **L₋** s'allume.

Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Ouvert, inversez le sens de rotation :

- Relâchez brièvement la touche **T-Zu** (Fermé).
 - Appuyez de nouveau sur la touche **T-Zu** (Fermé) et maintenez-la enfoncée.
2. Lorsque la lisse de barrière s'immobilise après avoir atteint la butée de fin de course à fournir par l'utilisateur, relâchez la touche **T-Zu** (Fermé).
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** clignote en butée de fin de course.

La position finale Fermé est apprise.

3. Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L₋** s'allume.
4. Relâchez la touche **T-Auf** (Ouvert) lorsque la position finale Ouvert souhaitée est atteinte. Course minimale 65°. Si cet angle est dépassé, le point décimal à gauche s'allume. Les touches **Ouvert** et **Fermé** permettent de procéder à un réglage de précision.
5. Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **Lb** s'allume pendant 1 seconde (**apprentissage de la lisse de barrière B**).
 - Un **L₋** clignote en butée de fin de course.



Si la position choisie est inférieure à 65°, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. Puis un **U** s'allume.

La position finale est également déterminée par l'augmentation de l'effort lorsque la position finale mécanique Ouvert est atteinte. La touche **P** ne doit alors plus être actionnée.

7.6.2 Apprentissage des positions finales de la lisse de barrière B

La barrière **A** est ouverte.

- Appuyez sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Fermé.
 - Un **L₋** s'allume.

Si la lisse de barrière se déplace en direction de la position finale Ouvert, inversez le sens de rotation :

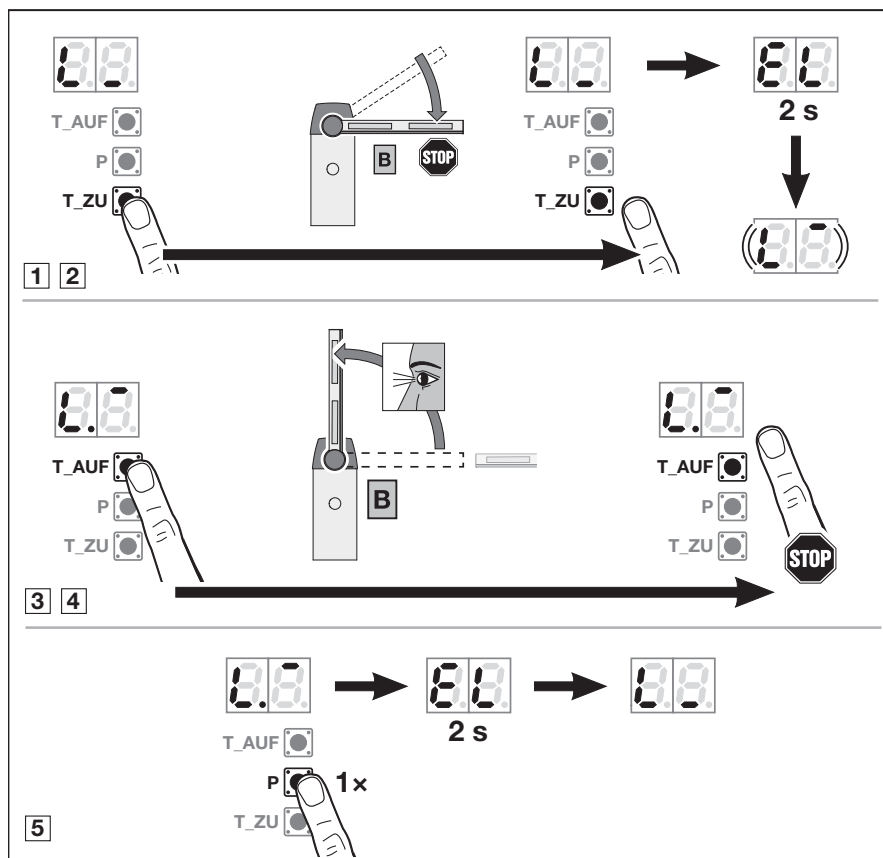
- Relâchez brièvement la touche **Fermé**.
- Appuyez de nouveau sur la touche **Fermé** et maintenez-la enfoncée.

- Lorsque la lisse de barrière s'immobilise après avoir atteint la butée de fin de course à fournir par l'utilisateur, relâchez la touche **T-Zu** (Fermé).
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** clignote en butée de fin de course.

La position finale Fermé est apprise.

Si la position apprise ne correspond pas à la position finale souhaitée :

- Procédez exactement comme pour la lisse de barrière **A**.
- Appuyez sur la touche **Ouvert** et maintenez-la enfoncée.
 - La lisse de barrière se déplace en position finale Ouvert.
 - Un **L₋** s'allume.
 - Relâchez la touche **T-Auf** (Ouvert) lorsque la position finale Ouvert souhaitée est atteinte. Course minimale 65°. Si cet angle est dépassé, le point décimal à droite s'allume. Les touches **Ouvert** et **Fermé** permettent de procéder à un réglage de précision.
 - Afin d'enregistrer cette position, appuyez sur la touche **P**.
 - Un **EL** s'allume pendant 2 secondes.
 - Un **L₋** s'allume.



Si la position choisie est inférieure à 65°, l'erreur **8** apparaît avec un point clignotant. Puis un **U** s'allume.

La position finale est également déterminée par l'augmentation de l'effort lorsque la position finale mécanique Ouvert est atteinte. La touche **P** ne doit alors plus être actionnée.

- Après l'apprentissage des positions finales en fonctionnement synchrone des barrières, vérifiez l'alignement des lisses de barrière l'une par rapport à l'autre.
- Le cas échéant, réglez à nouveau les positions finales des lisses de barrière, voir *Chapitre 5.8.2*.

7.6.3 Apprentissage des efforts

Lors des trajets d'apprentissage de l'effort, aucun dispositif de protection ne doit se déclencher. Les trajets d'apprentissage de l'effort sont effectués avec un très long décalage de la lisse de barrière.

Trajets d'apprentissage de l'effort :

1. Appuyez sur la touche **Fermé**.
 - La lisse de barrière **B** se déplace en position finale Fermé. Ensuite, la lisse de barrière **A** se déplace.
 - Les deux lisses de barrière se déplacent en position finale Fermé. Un **L₋** s'allume.
2. Appuyez sur la touche **Ouvert**.
 - La lisse de barrière **A** se déplace en position finale Ouvert. Ensuite, la lisse de barrière **B** se déplace.
 - Les deux lisses de barrière se déplacent en position finale Ouvert. Un **L⁺** s'allume.
 - Dès que les deux lisses de barrière atteignent la position finale Ouvert, un **11** clignote.

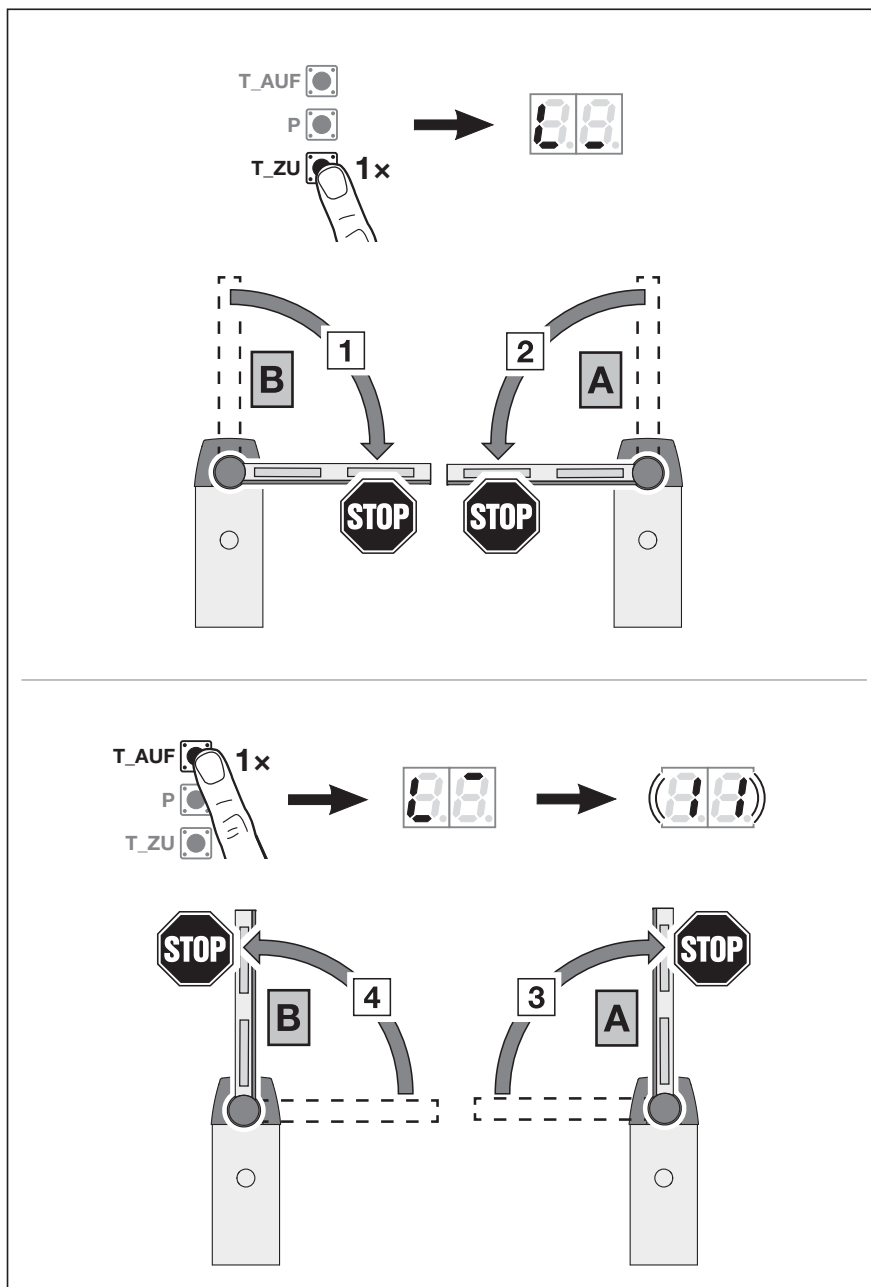
► Poursuivez avec le Chapitre 7.7.

Interruption des trajets d'apprentissage de l'effort :

Une impulsion arrête les trajets d'apprentissage de l'effort, par exemple par l'activation des touches **T-Auf** / **T-Zu**.

Un **U** apparaît ensuite sur l'affichage.

Après une interruption, la première mise en service est redémarrée. Les réglages opérés aux menus **01 – 09** restent inchangés.



7.7 Apprentissage de l'émetteur*

La barrière passe automatiquement au menu d'apprentissage des émetteurs.

Un code radio est affecté à chaque touche d'émetteur.

Un **11** clignote normalement sur l'affichage.

Pour procéder à l'apprentissage d'un code radio (impulsion) :

1. Appuyez sur la touche d'émetteur dont vous souhaitez envoyer le code radio et maintenez-la enfoncée.

HSE 1 BS

- La LED s'allume en bleu pendant 2 secondes, puis s'éteint.
- Après 5 secondes, la LED clignote en alternance en rouge et en bleu. Le code radio est envoyé.

Barrière

Lorsque le récepteur détecte un code radio valable, un **11** clignote rapidement sur l'affichage.

2. Relâchez la touche d'émetteur.

L'émetteur a effectué son apprentissage et est opérationnel.

Un **11** clignote normalement sur l'affichage.

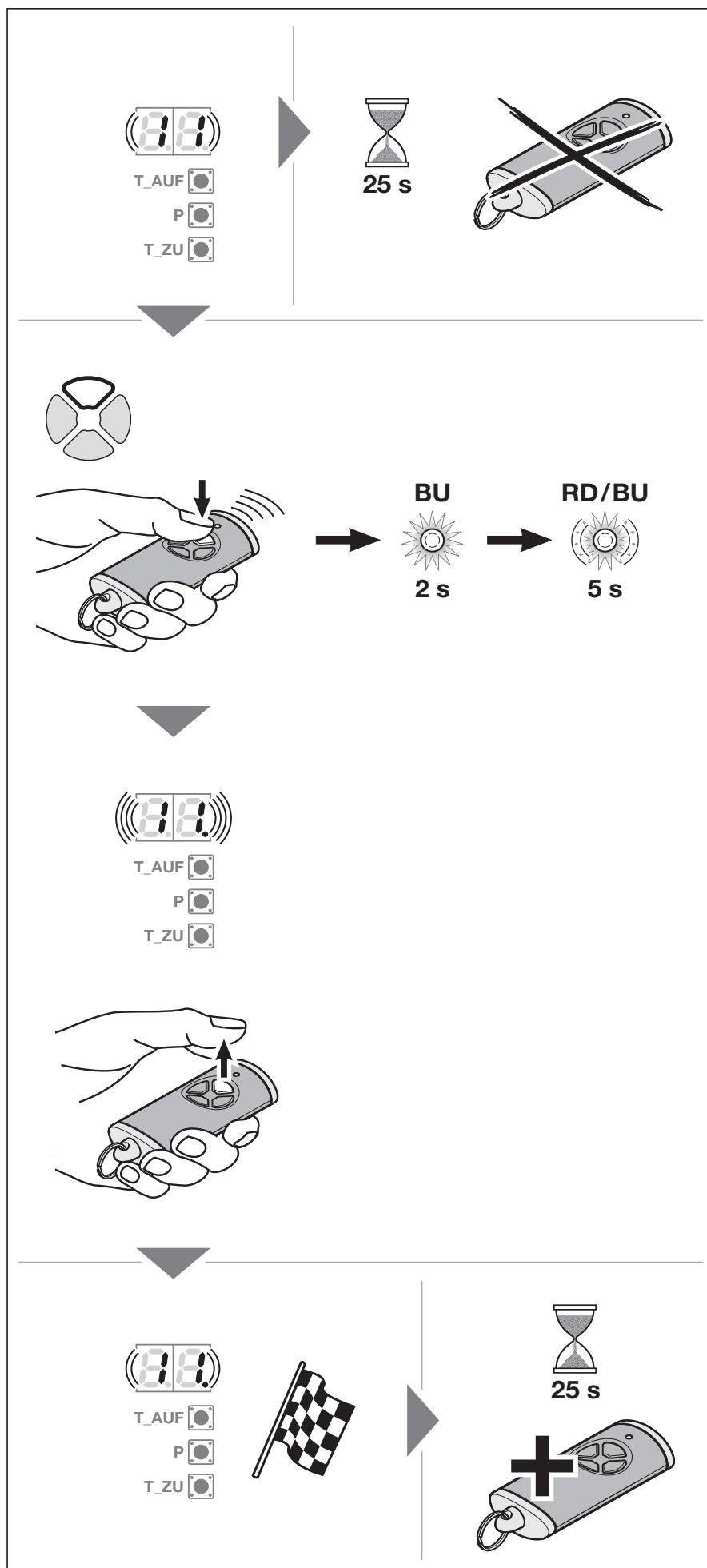
Une procédure d'apprentissage pour d'autres émetteurs est possible dans les 25 secondes suivantes.

Pour procéder à l'apprentissage d'autres codes radio (impulsion) :

- Répétez les étapes 1 + 2.

Pour interrompre prématurément l'apprentissage des codes radio :

- Appuyez sur la touche **P**.



* Accessoire non compris dans l'équipement standard.

Pour procéder à l'apprentissage d'émetteurs pour d'autres fonctions :

1. Appuyez sur la touche **T-Auf** (Ouvert) et choisissez

Menu 12	Eclairage
Menu 13	Ouverture partielle
Menu 14	Sélection de direction Ouvert
Menu 15	Sélection de direction Fermé

2. Appuyez sur la touche **P** et passez au mode de programmation.
Selon votre sélection, un **12**, **13**, **14** ou **15** clignote normalement sur l'affichage.
3. Effectuez les étapes **1 + 2** comme décrit au menu **11**.

Pour ne procéder à l'apprentissage d'aucun autre émetteur :

1. A l'aide des touches **T-Auf** / **T-Zu**, sélectionnez le menu **00**.
2. Appuyez sur la touche **P**. La barrière passe au mode de fonctionnement.

Ou

- N'effectuez aucune saisie pendant 25 secondes (temporisation).

La barrière est opérationnelle.

Les dispositifs de protection appris sont désormais actifs et activés dans les menus.

Temporisation

En cas d'écoulement de la temporisation (25 secondes) durant l'apprentissage de l'émetteur, la barrière passe automatiquement au mode de programmation. Afin de mémoriser un émetteur, le menu correspondant doit être sélectionné manuellement.

- Voir Chapitre 9.1.3

