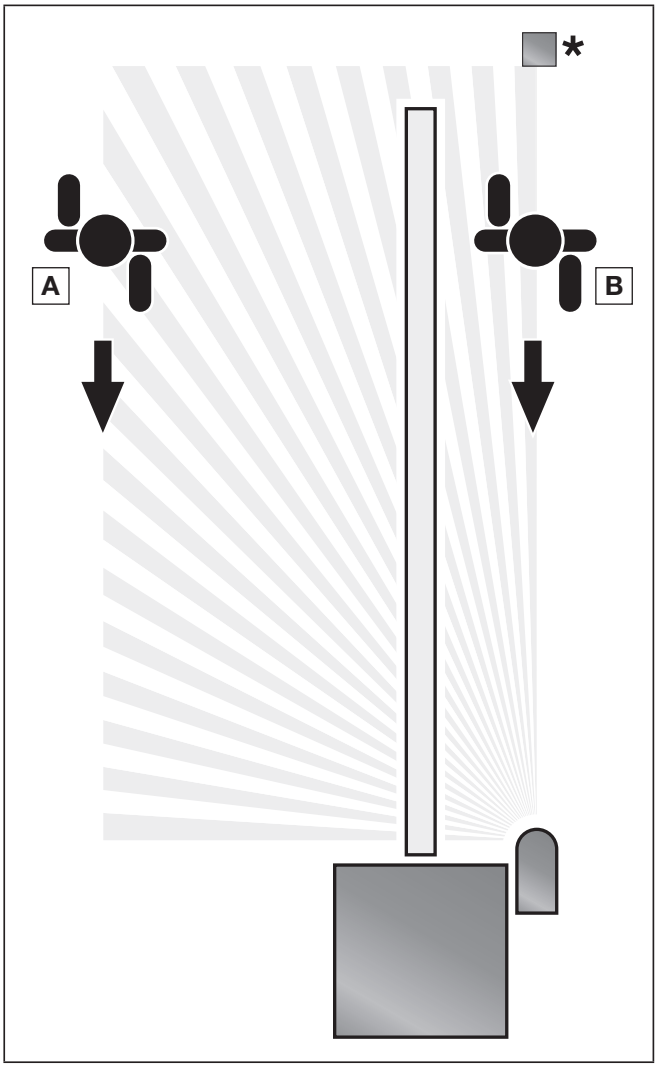
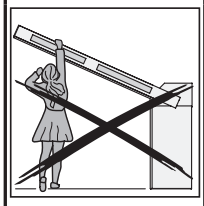


10 Fonctionnement

Fonctionnement par les utilisateurs.

▶ Voir *2.3.3 Utilisateur.*





⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure lors du déplacement de la barrière.

Au niveau de la barrière, la lisse de barrière en mouvement peut provoquer des dommages corporels ou matériels.

- ▶ Les enfants ne doivent pas jouer à proximité de la barrière.
- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouvent dans la zone de déplacement de la barrière.
- ▶ Surveillez le mouvement de la barrière jusqu'à ce que la position finale soit atteinte.
- ▶ N'empruntez les ouvertures de barrière des installations de barrières télécommandées en véhicule ou à pied que lorsque la barrière se trouve en position finale barrière Ouvert.
- ▶ Ne restez jamais sous la barrière lorsqu'elle est ouverte.



⚠ ATTENTION

Risque de blessure dû au déplacement de la barrière.

Pendant le déplacement de la barrière, la zone entre la borne de barrière et la lisse de barrière présente un risque de coincement.

- ▶ Lors du déplacement de la barrière, ne glissez pas vos doigts entre la borne de barrière et la lisse de barrière.

ATTENTION

Risque d'endommagement dû à la charge au vent.

En cas de forces de vent élevées (> force 10 / forte tempête), la lisse de barrière peut être endommagée.

- ▶ Inspectez la lisse de barrière après chaque tempête pour détecter d'éventuels dommages et déformations.

* Point de référence pour capteur de sécurité

10.1 Etats d’exploitation

En fonctionnement normal de la barrière, différents états d’exploitation sont possibles suscitant une réaction respective de la barrière.

Etats d’exploitation	Comportement de la barrière
En position finale barrière Fermé, la lisse de barrière est relevée sans ordre d’ouverture.	Etat d’exploitation non autorisé. Risque d’endommagement du moteur / de la transmission.
La lisse de barrière est bloquée lors d’un déplacement en sens barrière Ouvert.	La lisse de barrière se déplace vers l’obstacle : – Le limiteur de couple diminue la force d’ouverture. – Réduction d'effort au bout de 15 secondes.
En position finale barrière Ouvert, la lisse de barrière est déplacée manuellement en sens barrière Fermé.	Etat d’exploitation non autorisé ! Risque d’endommagement du moteur / de la transmission.
La lisse de barrière est bloquée lors d’un déplacement en sens barrière Fermé.	a) Si le capteur de sécurité détecte la cause éventuelle du blocage, le déplacement dans le sens barrière Fermé sera immédiatement stoppé. La lisse de barrière se déplace en position finale barrière Ouvert.
	b) Si le capteur de sécurité ne détecte pas la cause éventuelle du blocage, la lisse de barrière se déplacera vers l’obstacle. – Le limiteur de couple diminue la force d’ouverture. – Réduction d'effort au bout de 15 secondes.

10.2 Comportement lors d’une panne d’électricité

En cas de panne d’électricité, la barrière reste en position finale (soit Fermé, soit Ouvert).

Mode d’urgence :

La lisse de barrière peut être déplacée dans la position finale souhaitée (barrière Ouvert ou barrière Fermé) au moyen de la manivelle de secours livrée.

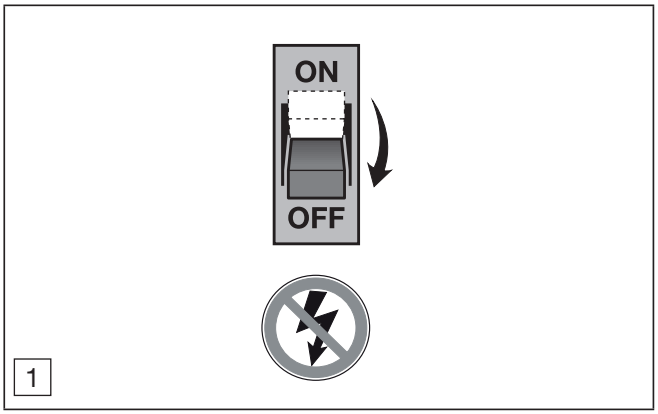


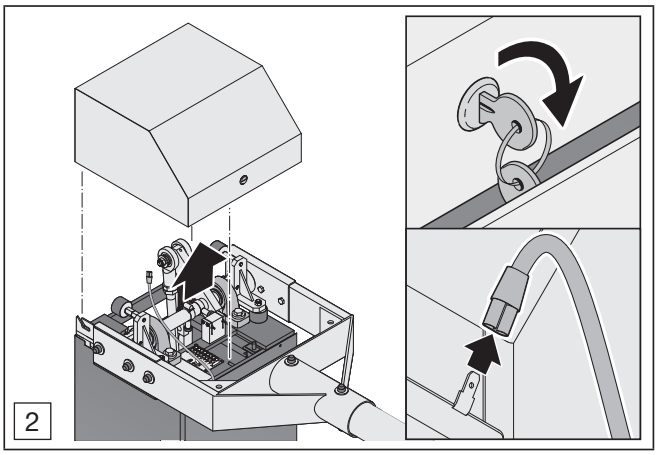
⚠ ATTENTION

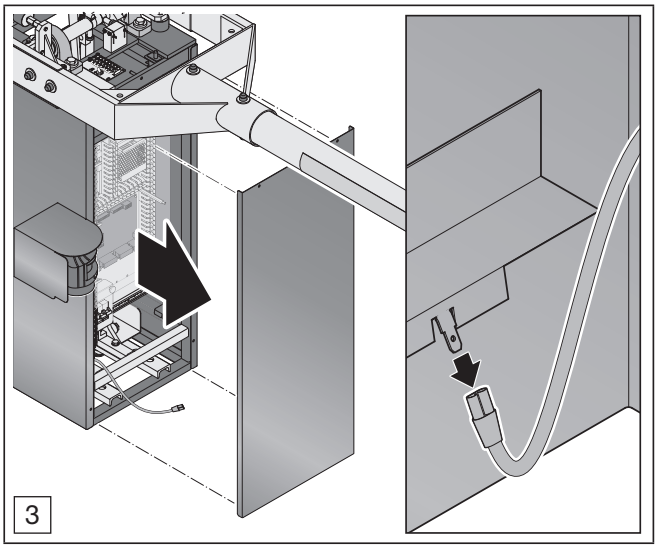
Risque de pincement et d’écrasement dû à la tension des ressorts.

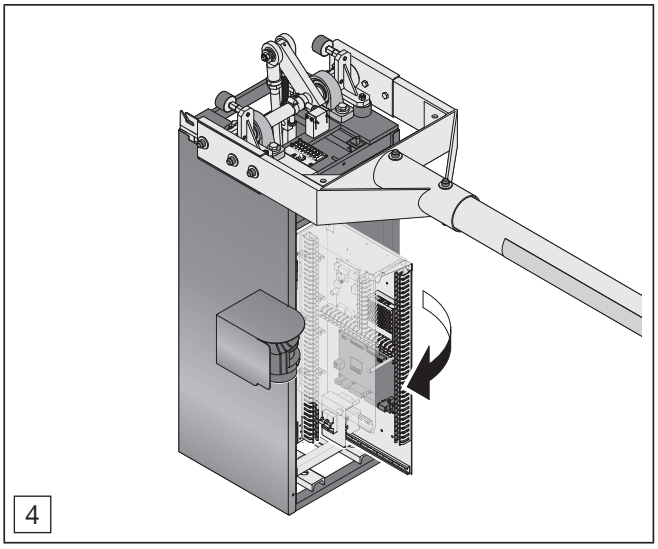
Risque de pincement et d’écrasement au niveau du ressort et de la borne de barrière en cas d’utilisation de la manivelle de secours.

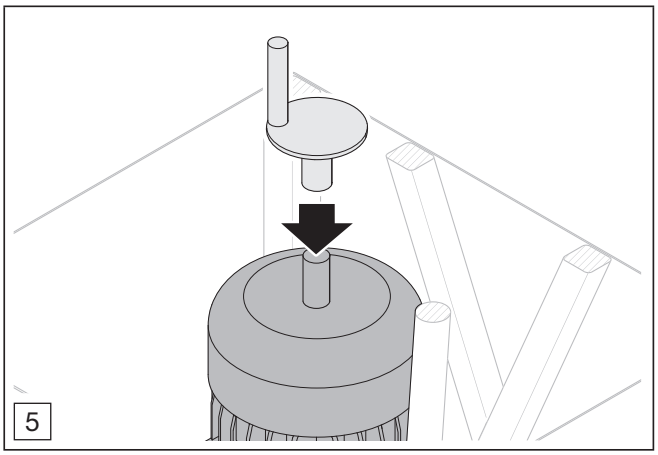
- ▶ Portez des gants de protection lorsque vous utilisez la manivelle de secours.

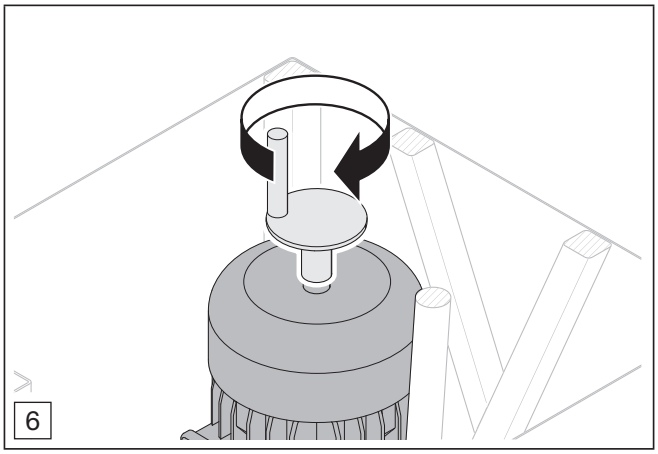


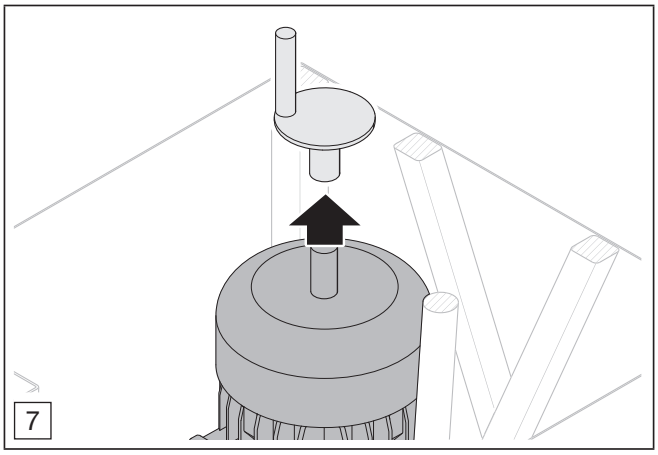


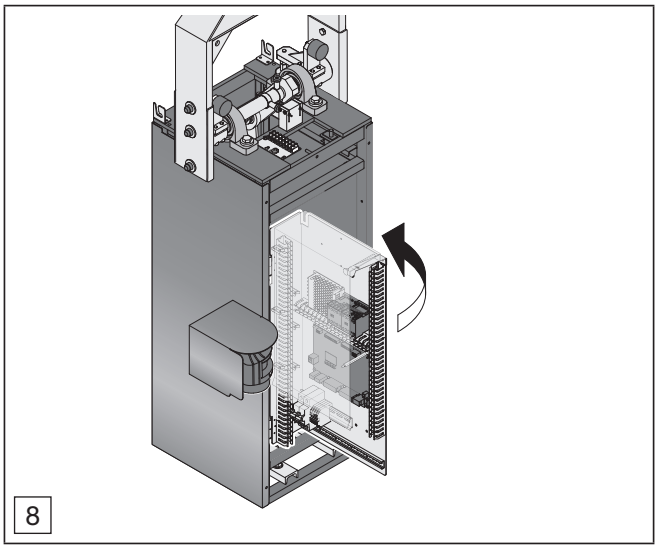

3

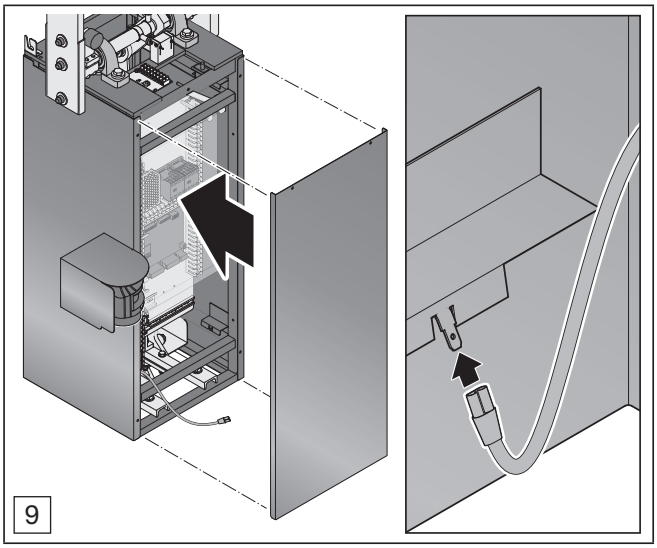

4

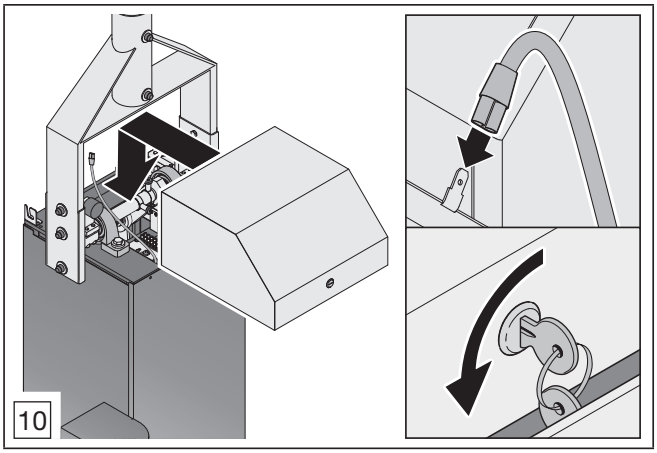

5


6


7


8





10.3 Comportement après rétablissement du courant

Une fois le courant rétabli, la barrière se déplace en position finale barrière Ouvert ou barrière Fermé à l'ordre d'impulsion suivant.

11 Inspection et maintenance

L'inspection et la maintenance doivent être réalisées exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

▶ Voir *Chapitre 2.3.2.*

Pour que le niveau de sécurité reste constant, nous recommandons toutefois de faire contrôler la barrière régulièrement conformément au protocole d'inspection par un spécialiste et de faire effectuer les travaux de maintenance :

- Barrières **avec** dispositif de protection autotest (*4.4 Capteur de sécurité*) : **tous les ans**

▶ Voir *Carnet de contrôle*

Généralement, il convient de s'assurer, indépendamment du plan d'essai, que les raccords à visser donnant au niveau de la chaussée et des fondations sont solidement fixés et ont une capacité de charge durable.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à la contrainte du ressort.

Le repositionnement ou le desserrage du ressort d'équilibrage peut causer des blessures graves.

▶ Pour votre propre sécurité, confiez les travaux relatifs aux ressorts d'équilibrage de la barrière et, au besoin, les travaux de maintenance et de réparation uniquement à un spécialiste.

▶ N'essayez en aucun cas de changer, régler, réparer ou déplacer vous-même les ressorts d'équilibrage du système d'équilibrage de la barrière ou leurs supports.

▶ Vérifiez l'installation de barrière dans son ensemble (articulations, paliers, ressorts et pièces de fixation) quant à l'usure ou à d'éventuels dommages.

▶ Vérifiez la présence de rouille, de corrosion et de fissures.

Des vices sur la barrière peuvent provoquer de graves blessures.

▶ L'installation de barrière ne doit pas être utilisée lorsqu'elle requiert des travaux de réparation ou de réglage.

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un déplacement inattendu de la barrière.

En cas de remise en marche inopinée de l'installation de barrière par des tiers lors de la vérification et des travaux de maintenance, un déplacement de barrière inattendu peut survenir.

▶ Lors de travaux sur l'installation de barrière, éteignez le disjoncteur de protection de circuit.

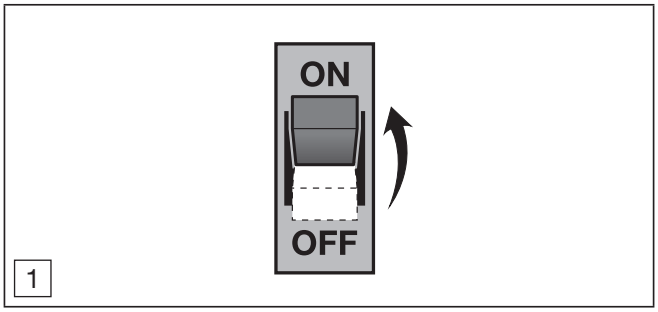
▶ Protégez l'installation de barrière de toute remise en marche intempestive.

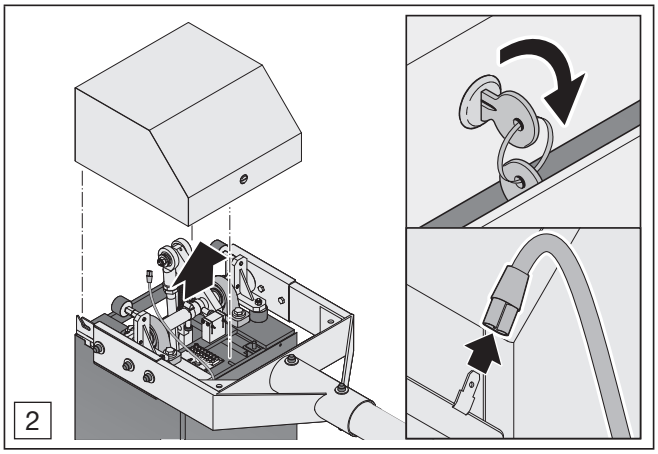
Toute inspection ou réparation nécessaire ne doit être réalisée que par un spécialiste. Pour cela, adressez-vous à votre distributeur.

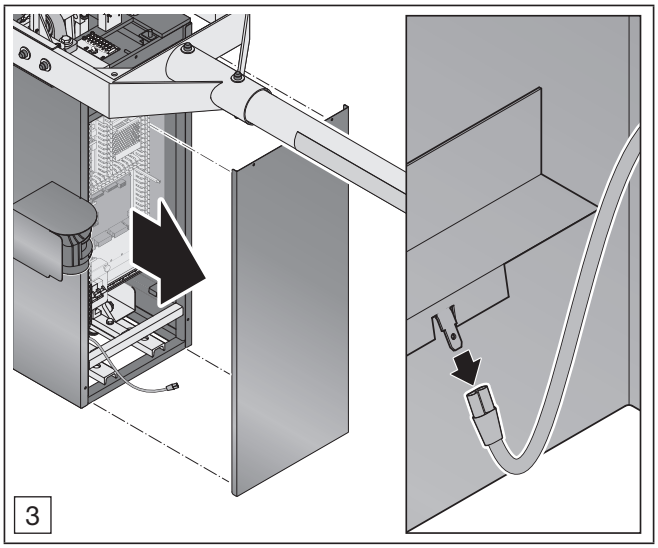
L'exploitant peut procéder à un contrôle visuel.

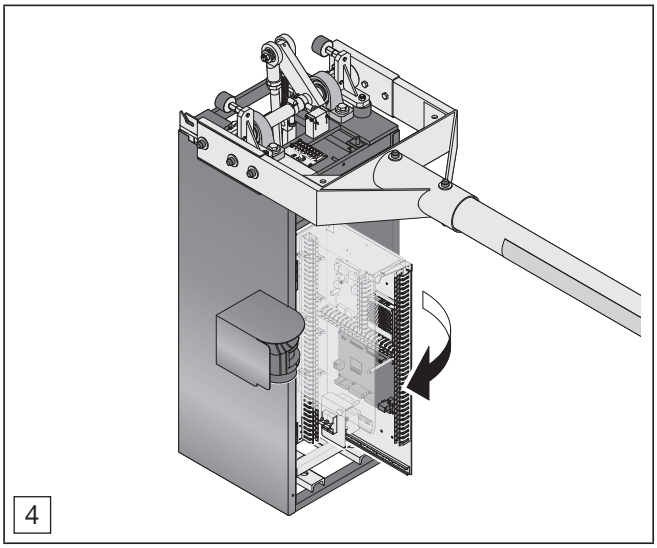
- Vérifiez toutes les fonctions de sécurité et de protection **mensuellement**.
- Inspectez tous les dispositifs de protection avec test **tous les ans**.
- **Tous les six mois**, vérifiez que le câble d'alimentation secteur et le disjoncteur correspondent aux prescriptions en vigueur.
- Remédiez **immédiatement** aux défaillances ou défauts constatés.

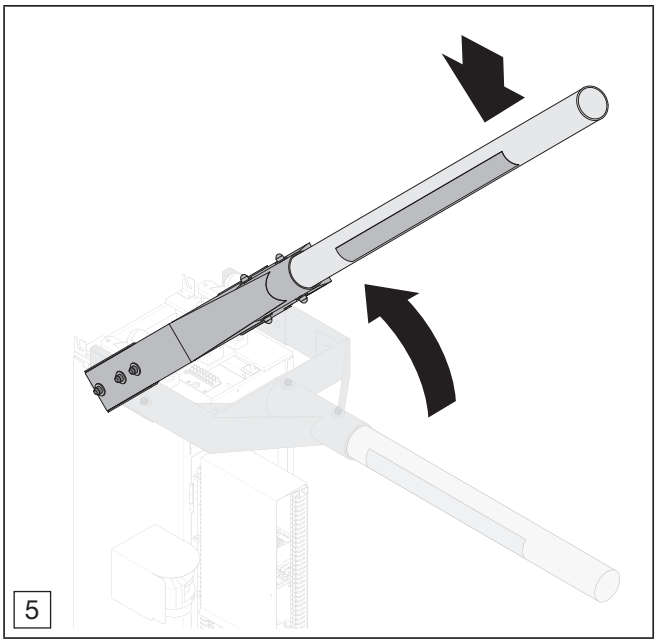
11.1 Contrôle du limiteur de couple



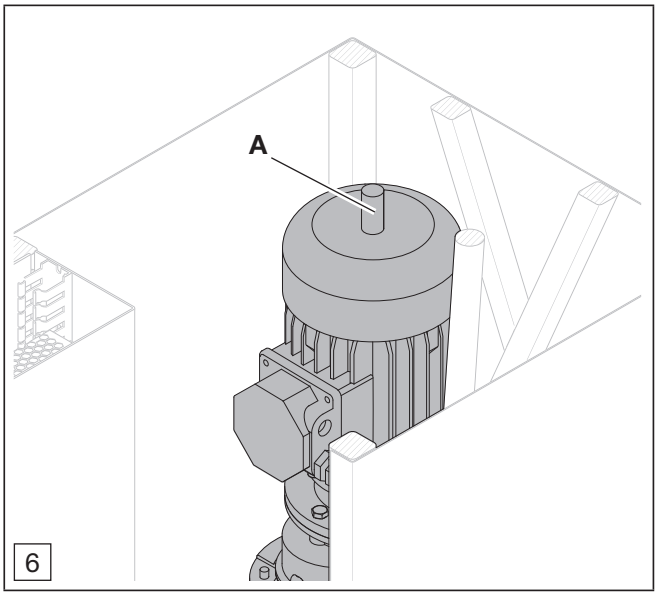





4


5

- ▶ Déplacez la lisse de barrière dans le sens position finale Ouvert.
- ▶ Bloquez la lisse de barrière à env. 45° en la maintenant fermement au milieu.

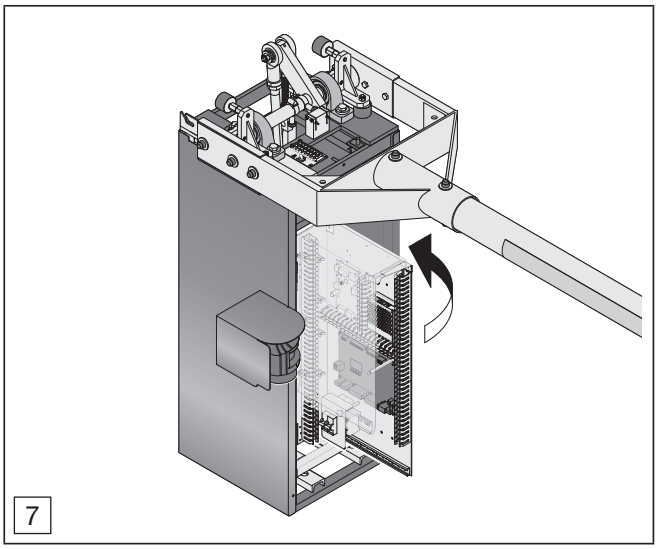


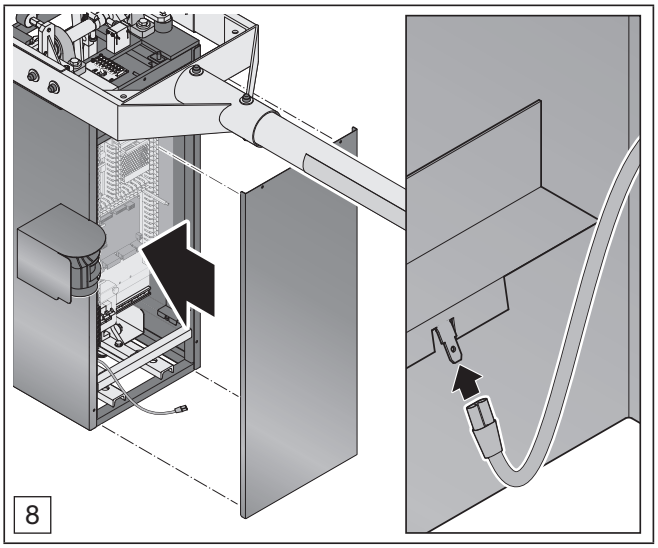
6

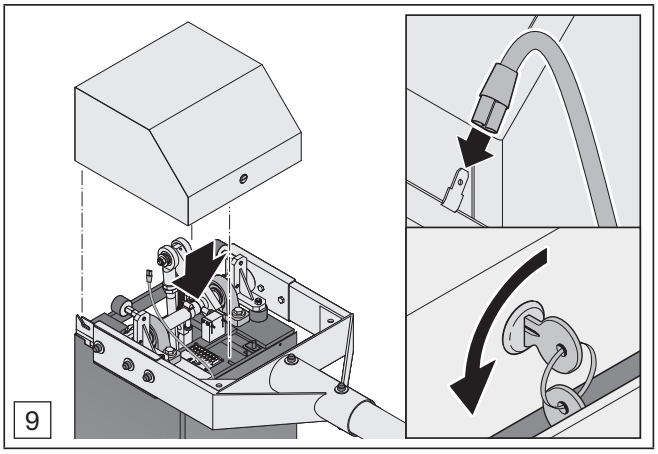
En cas de limiteur de couple correctement réglé :

- Force d'ouverture constante, avec forte pression de la lisse de barrière dans le sens position finale Ouvert.
- Malgré le blocage, l'arbre de motorisation (A) continue de tourner.

- ▶ Maintenez le blocage 10 secondes maximum.
- ▶ Arrêtez le blocage.
  La lisse se déplace en position finale Ouvert.


7





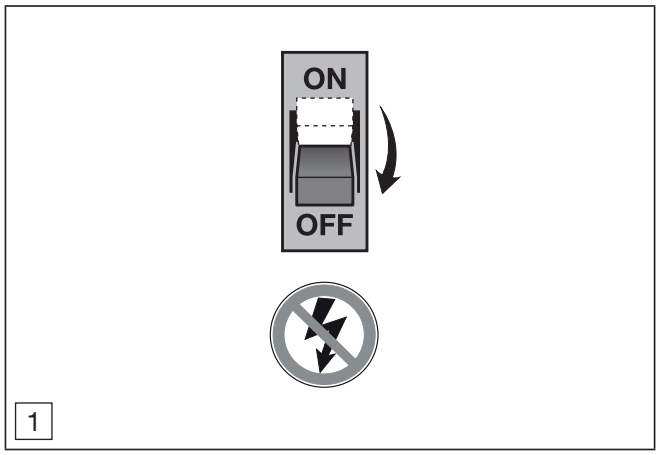
11.2 Réglage du limiteur de couple

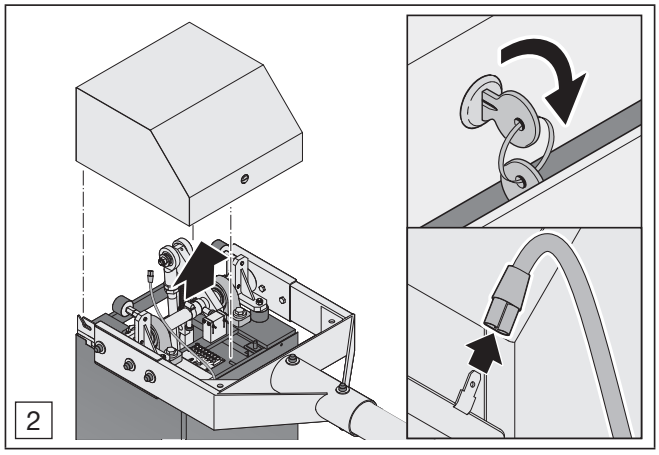
⚠ ATTENTION

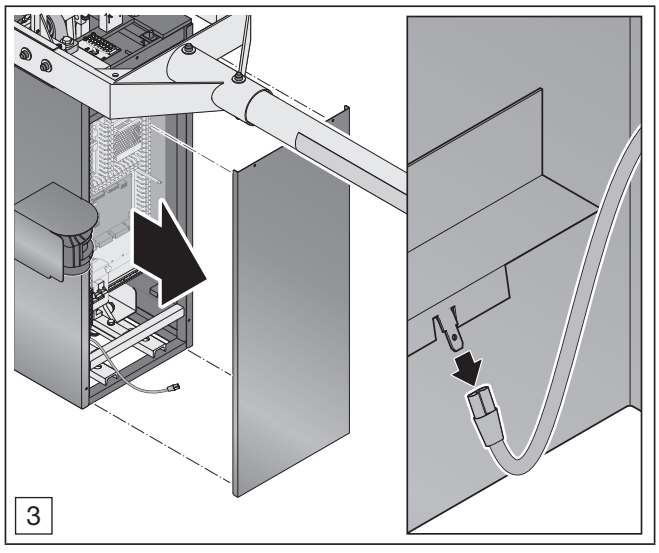
Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.

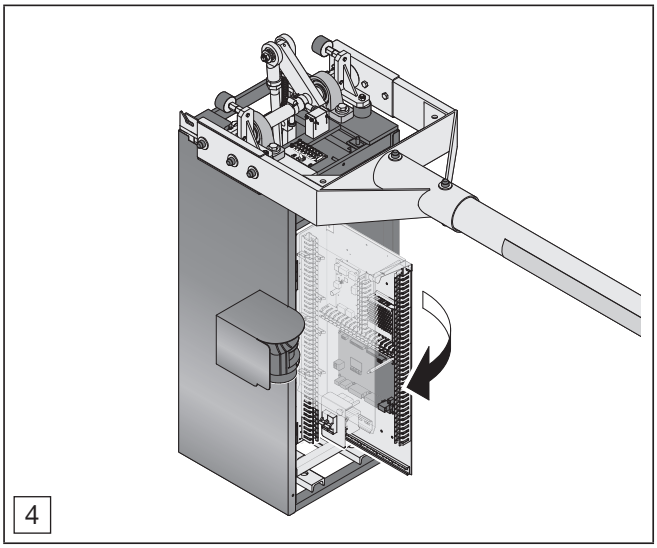
Lors du réglage du limiteur de couple, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la borne de barrière.

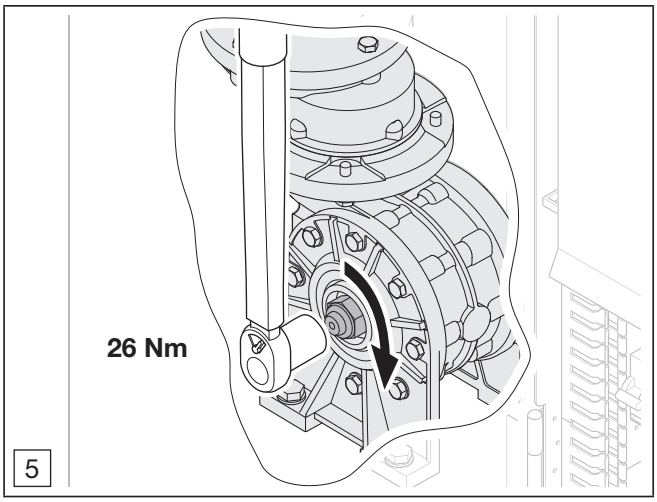
- Portez des gants de protection lorsque vous réglez le limiteur de couple.








4



5

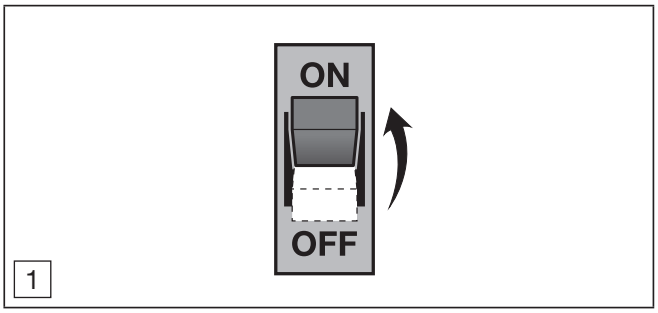
- Contrôlez le limiteur de couple.
  - Voir *Chapitre 11.1*

En fonction de son état technique, le limiteur de couple doit être réglé le cas échéant à un couple de rotation plus élevé.

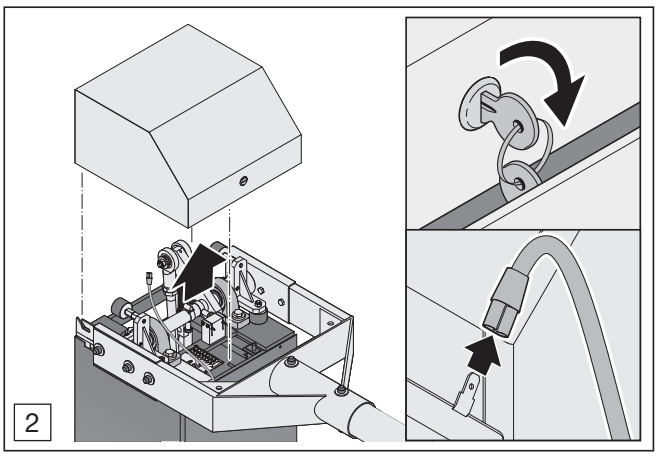
11.3 Remplacement du ressort

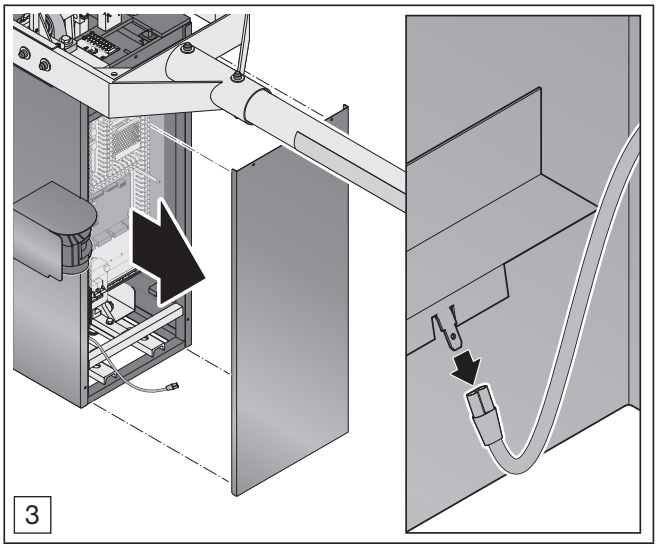
En cas de rupture de ressort, de dépassement des cycles de déplacement prescrits dans le carnet de contrôle ou d'exigence technique autre, le ressort doit être remplacé.

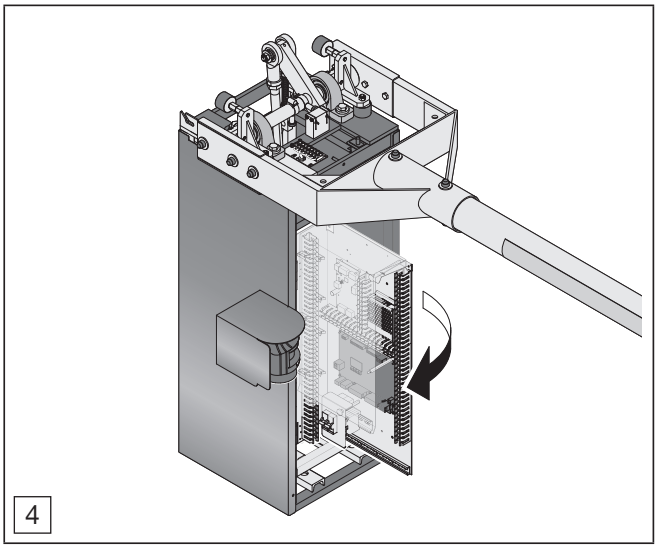
11.3.1 Conditions préalables

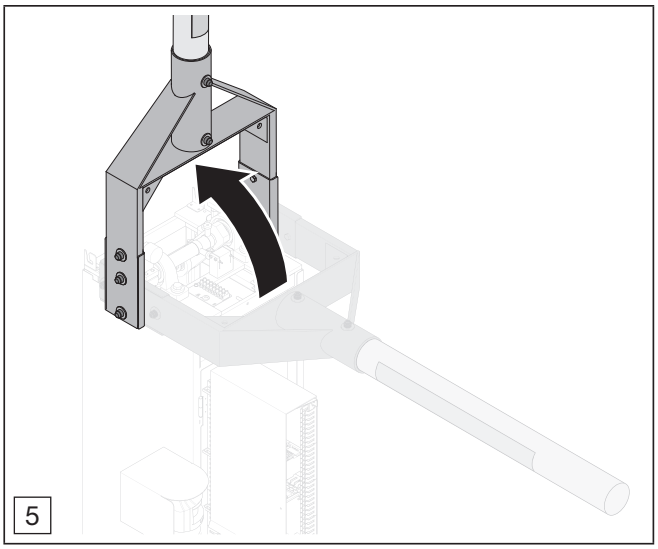


1


2


3


4


5

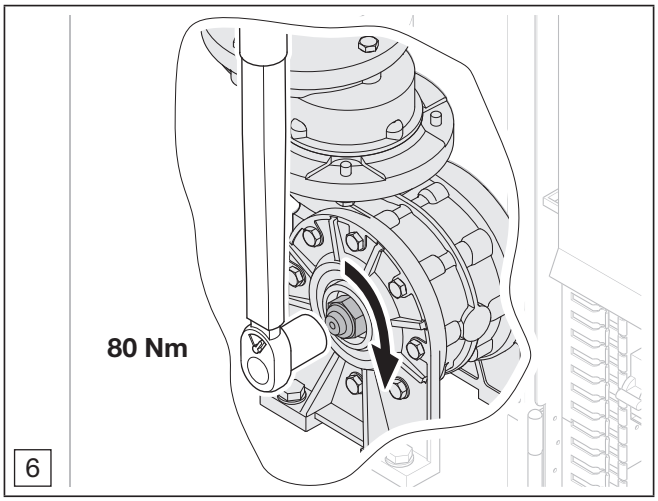
▶ Déplacez la lisse de barrière en position finale barrière Ouvert.

⚠ ATTENTION

Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.

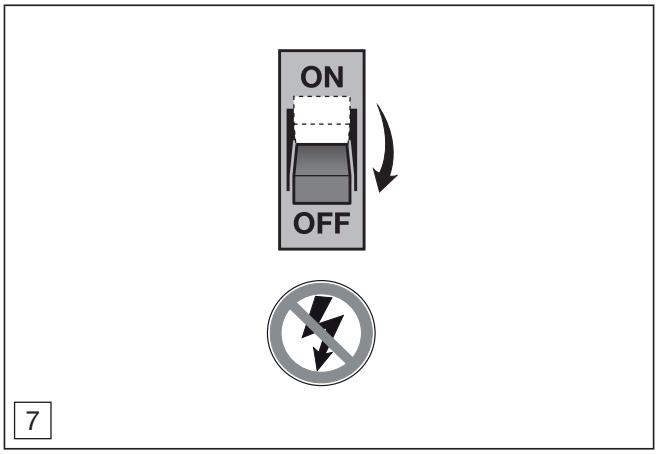
Lors du réglage du limiteur de couple, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la borne de barrière.

▶ Portez des gants de protection lorsque vous réglez le limiteur de couple.



6

▶ Réglez le limiteur de couple sur au moins 80 Nm. Cette mesure de sécurité permet d'éviter que la lisse de barrière ne quitte la position finale Ouvert et ne se ferme sous l'effet de son propre poids.



7

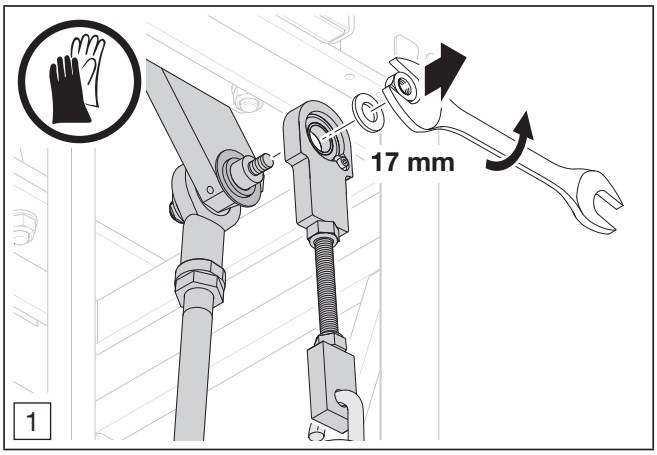
11.3.2 Changement de ressort

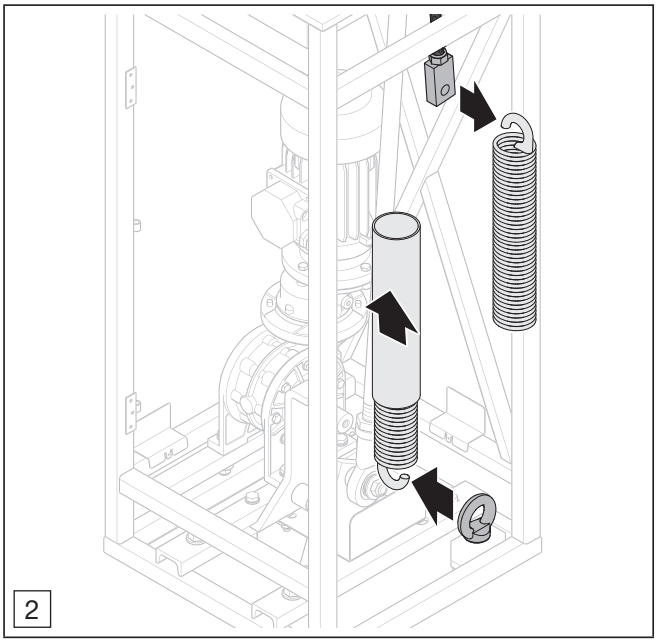
⚠ ATTENTION

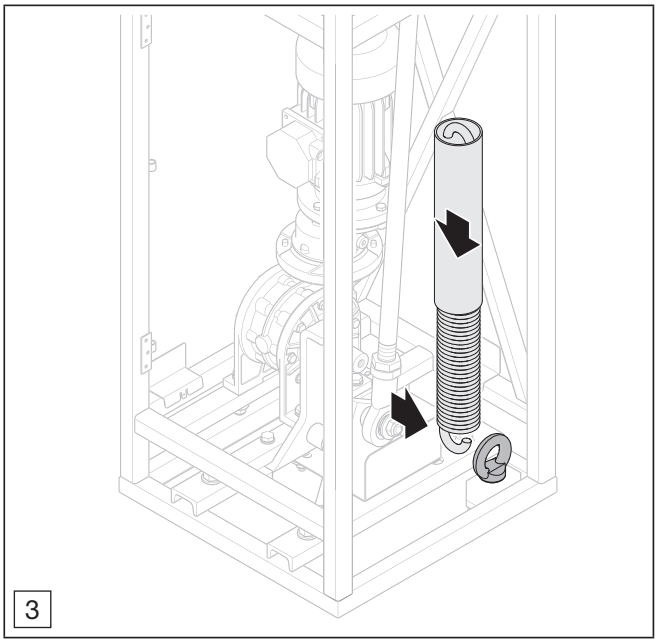
Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.

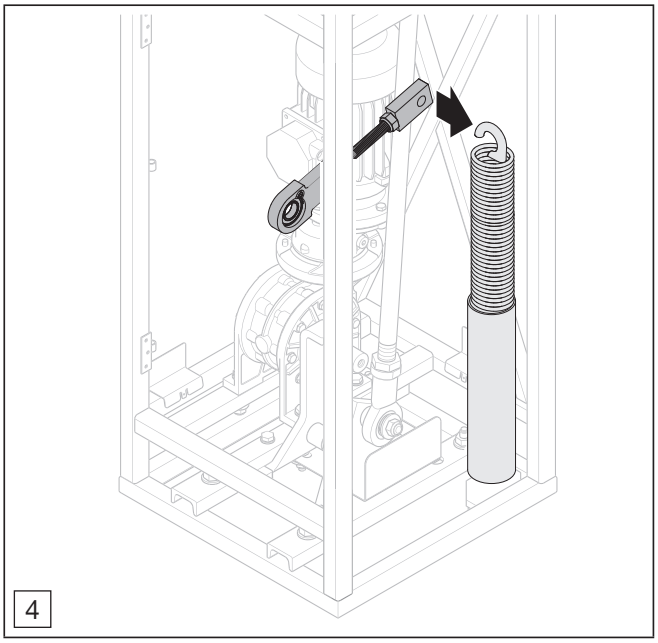
Lors du remplacement du ressort, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la borne de barrière.

- Portez des gants de protection lorsque vous remplacez le ressort.







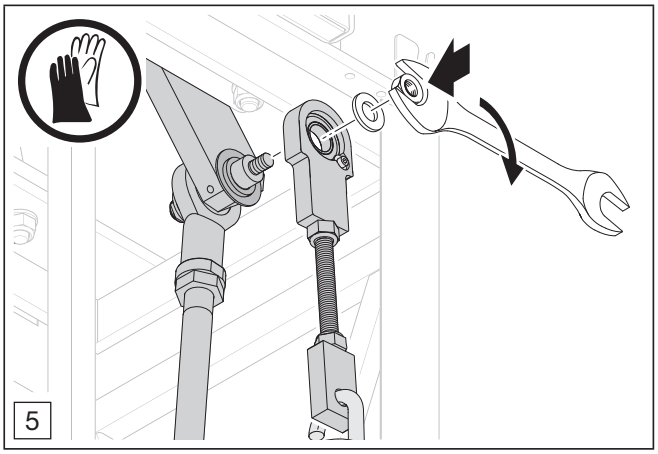


⚠ ATTENTION

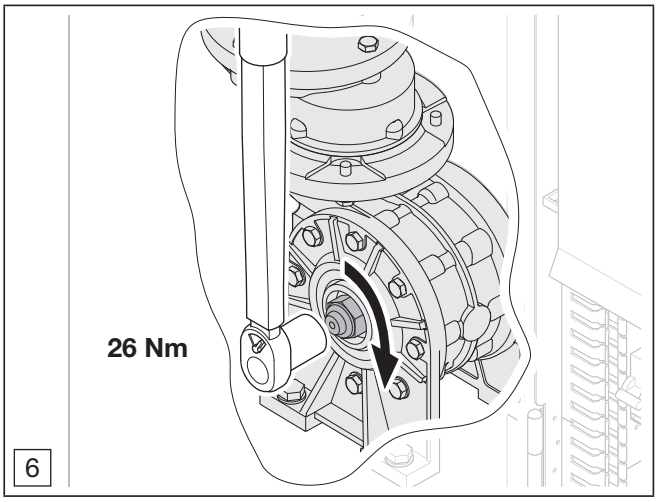
Risque de pincement et d'écrasement dû à la tension des ressorts.

Lors du montage du ressort, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la borne de barrière.

- Portez des gants de protection pour poser le ressort neuf.



▶ Montez le ressort neuf.



▶ Réglez le limiteur de couple à la valeur spécifiée de 26 Nm.
▶ Contrôlez le limiteur de couple.
  ▶ Voir *Chapitre 11.1*

En fonction de son état technique, le limiteur de couple doit être réglé le cas échéant à un couple de rotation plus élevé.

▶ Exécutez un test de fonctionnement.
  ▶ Voir *Chapitre 9.1*
▶ Mettez la barrière en service.

11.4 Réglage des interrupteurs de fin de course

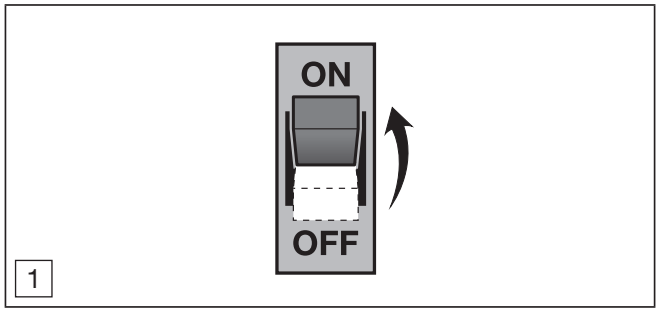
11.4.1 Conditions préalables

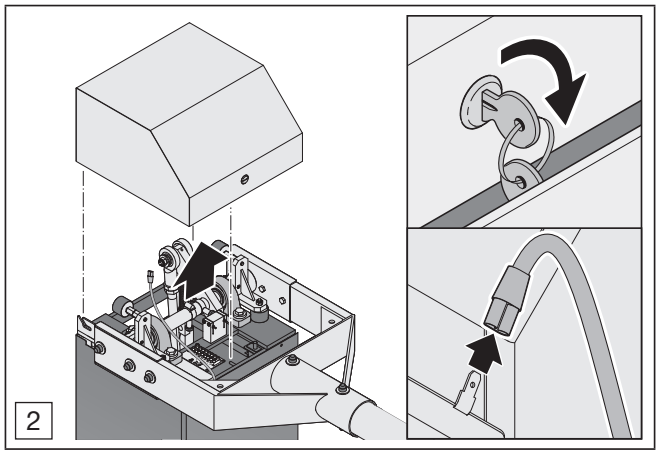
⚠ AVERTISSEMENT

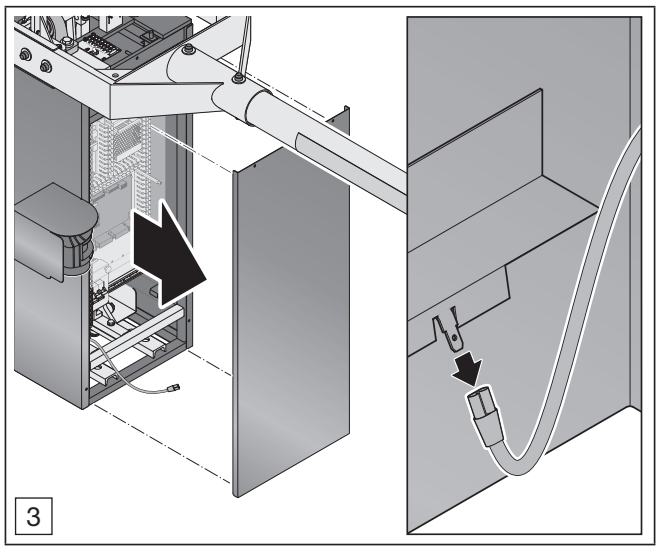
Risque de blessure dû au déplacement de la barrière.

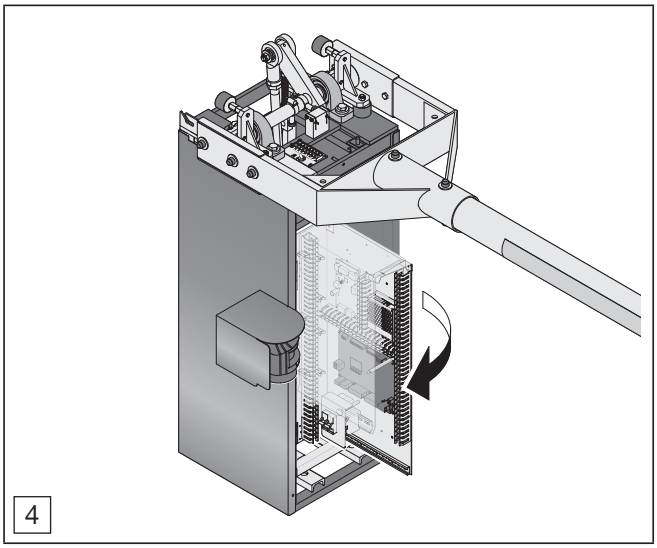
Pendant le déplacement de la barrière, la zone entre la borne de barrière et la lisse de barrière présente un risque de coincement.

▶ Lors du déplacement de la barrière, ne glissez pas vos doigts entre la borne de barrière et la lisse de barrière.

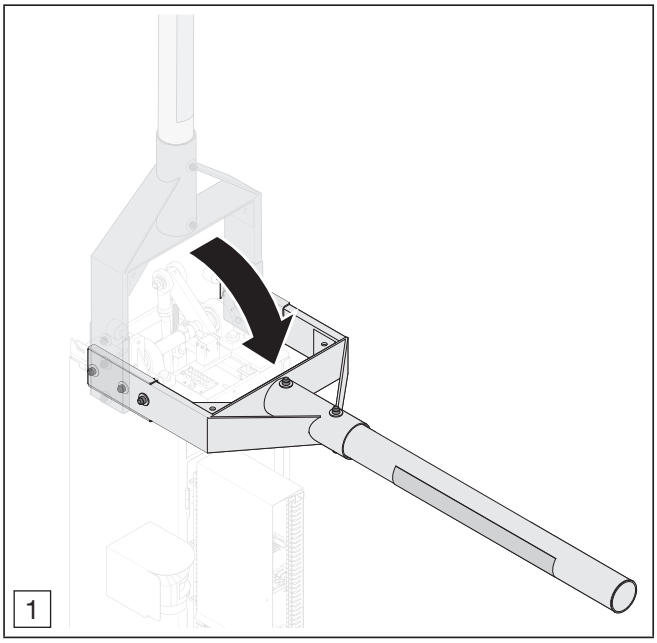




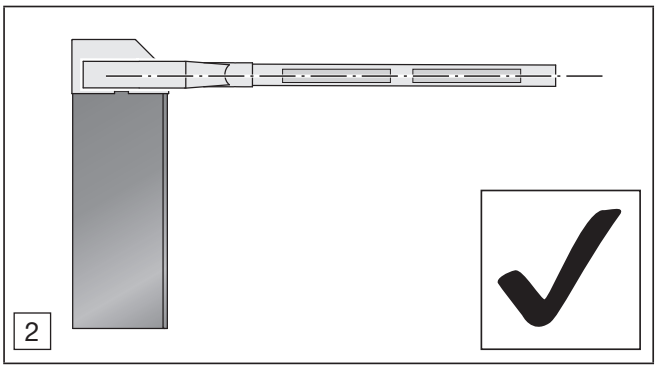




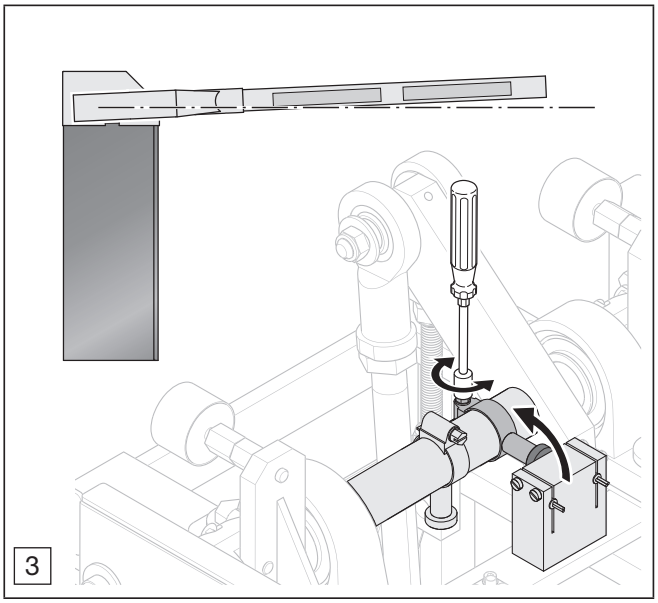
11.4.2 Réglage des positions finales

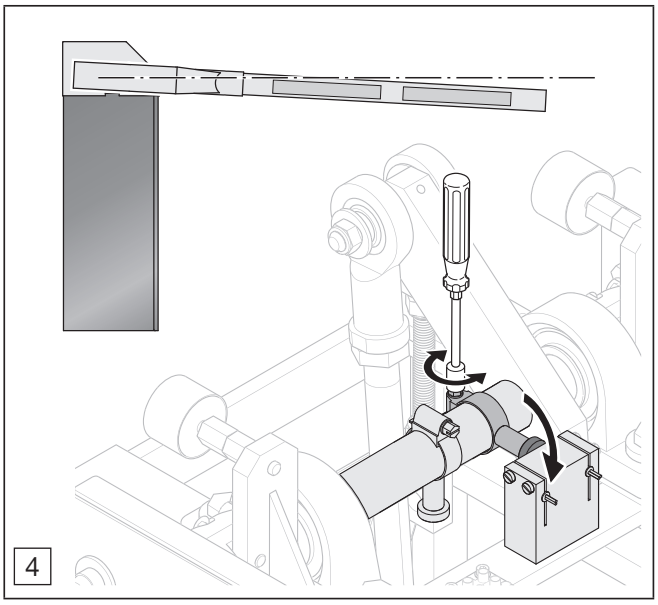


▶ Déplacez la lisse de barrière dans le sens position finale Fermé.

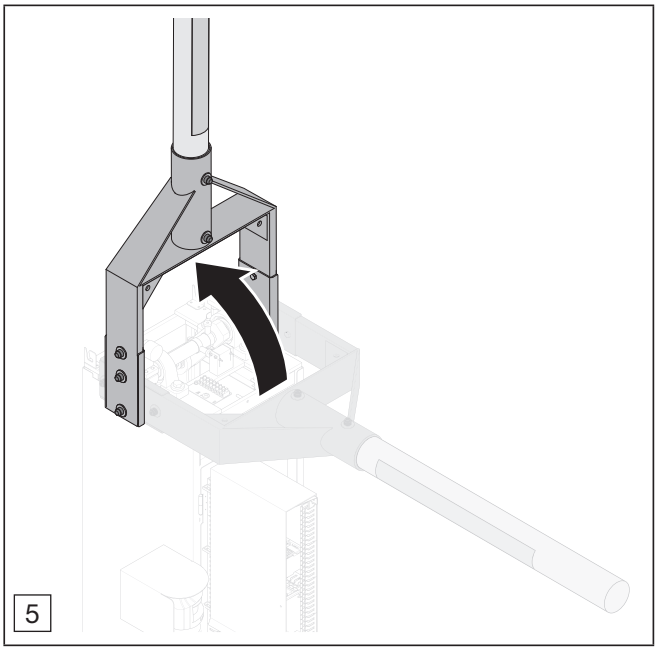


▶ Contrôlez la position finale Fermé.

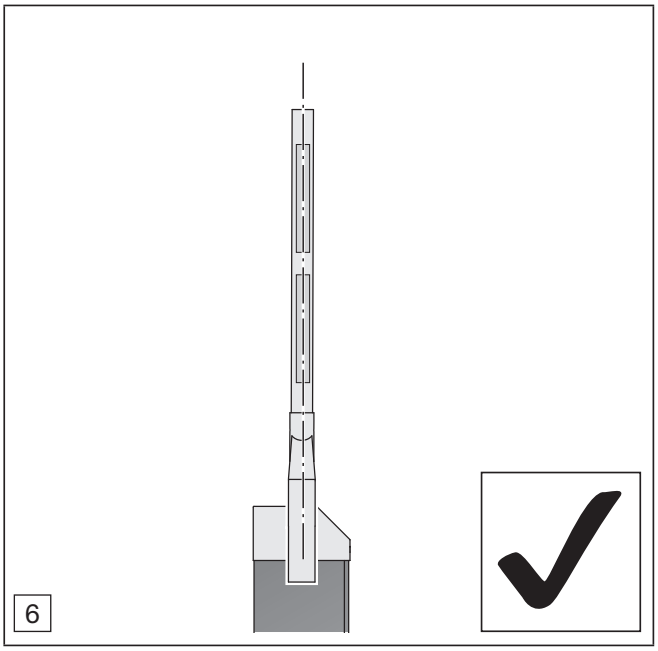




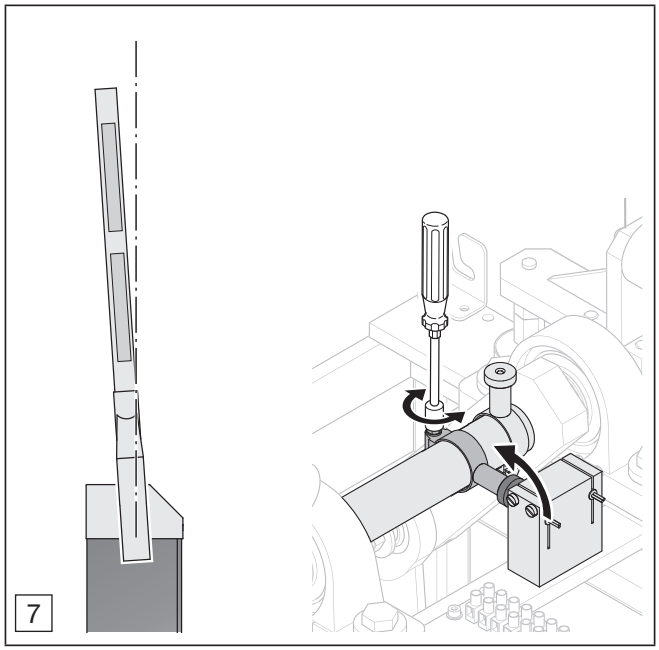
▶ En cas de position finale Fermé erronée, réglez l’aimant Reed Fermé sur l’arbre d’entraînement.

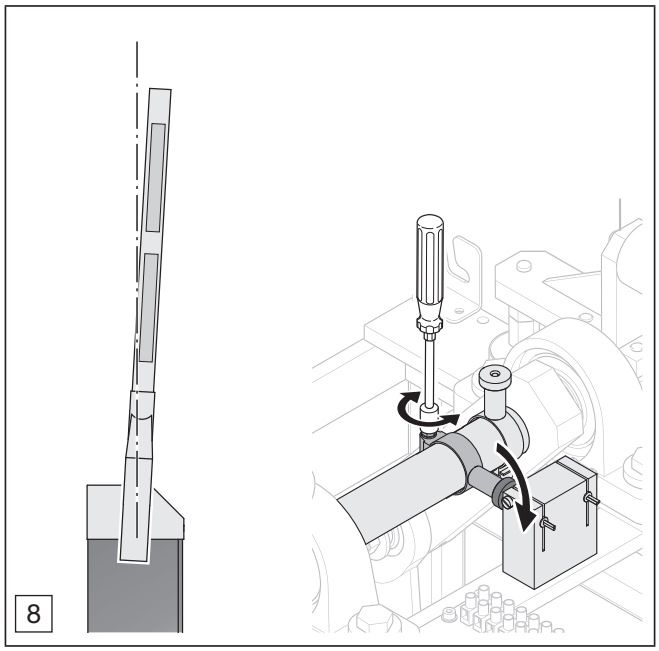


▶ Déplacez la lisse de barrière dans le sens position finale Ouvert.

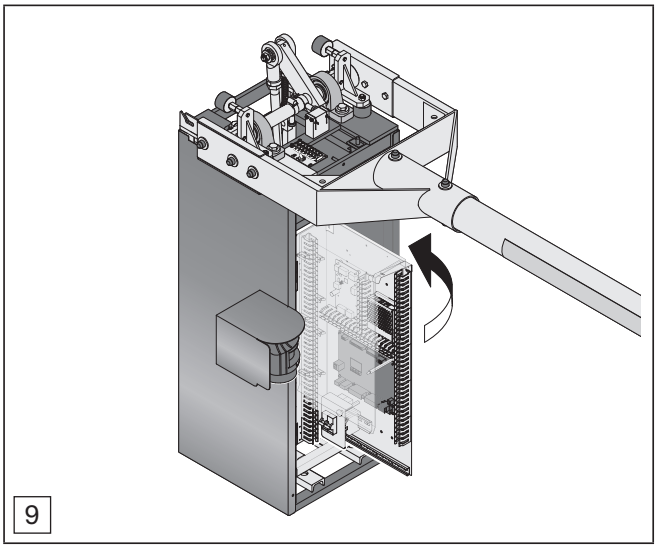


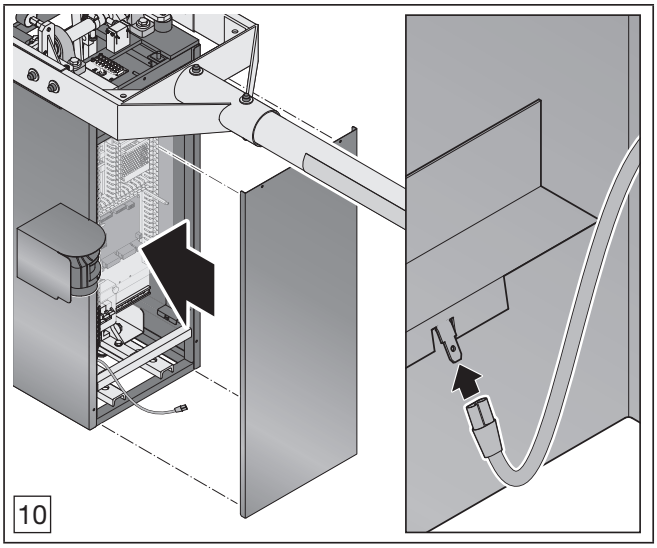
▶ Contrôlez la position finale Ouvert.

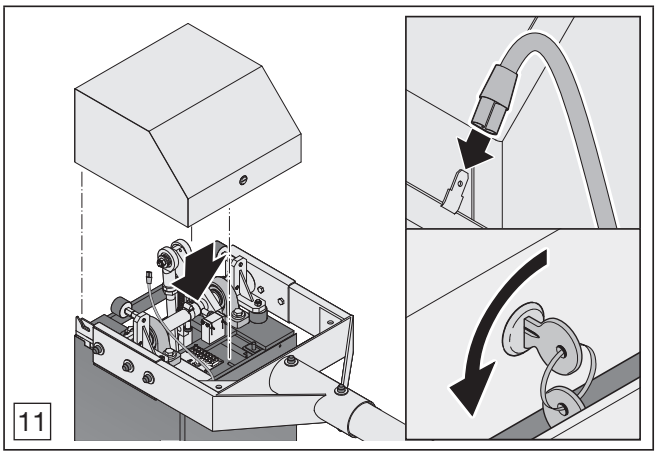




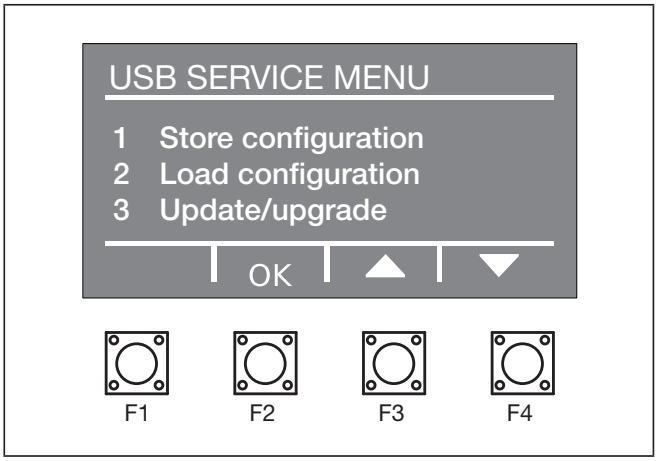
▶ En cas de position finale Ouvert erronée, réglez l’aimant Reed Ouvert sur l’arbre d’entraînement.


9


10


11

11.5 Menu de service USB (USB service menu)



Le MENU DE SERVICE USB démarre automatiquement dès qu'un support de données USB (FAT32) est inséré dans le port USB de la commande de barrière.

11.5.1 Enregistrement de la configuration

Ce menu enregistre la banque de données relative à la configuration de la barrière (tous les paramétrages du menu du configuration) sur une clé USB (p. ex. à titre de sauvegarde).

- ▶ Démarrez la fonction avec **OK**.
  La configuration est enregistrée (nom du répertoire = numéro de série de la commande de barrière).
- ▶ Retirez la clé USB lorsque vous êtes invité à le faire.

11.5.2 Chargement de la configuration

Ce menu charge la banque de données relative à la configuration de la clé USB à la commande de barrière. Les banques de données relatives à la configuration contiennent les paramétrages individuels du menu de configuration.

- ▶ Sélectionnez la configuration (nom du répertoire = numéro de série de la commande de barrière).
- ▶ Démarrez la fonction avec **OK**.
  Le transfert de données de la clé USB à la commande de barrière démarre.
- ▶ Retirez la clé USB lorsque vous êtes invité à le faire.

  La commande de barrière démarre automatiquement avec les banques de données contenues sur la clé USB.

11.5.3 Mise à jour / Mise à niveau

Ce menu charge les mises à jour / mises à niveau du programme de la clé USB à la commande de barrière.

- ▶ Assurez-vous qu'une clé USB contenant la mise à jour / mise à niveau du programme est bien insérée dans le port USB.
- ▶ Si plusieurs versions sont disponibles, choisissez la version souhaitée avec les flèches.
- ▶ Démarrez la fonction avec **OK**.
  Le transfert de données de la clé USB à la commande de barrière démarre.
- ▶ Retirez la clé USB lorsque vous êtes invité à le faire.

  La commande de barrière démarre automatiquement avec la mise à jour / mise à niveau du programme contenue(s) sur la clé USB.
- ▶ Effectuez un essai de fonctionnement.

  ▶ Voir *Chapitre 9.1.*

11.6 Mode technicien

Lorsque le mode technicien est activé, la barrière est pleinement fonctionnelle, même si le capot / la porte de barrière a été retiré(e) !

Cela peut s'avérer nécessaire dans le cadre de travaux de montage et d'entretien, afin p. ex. de contrôler certains points d'inspection ou de tester le comportement du système.



⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des ordres d'ouverture et de fermeture de systèmes externes.

Le mode technicien coupe les fonctions de sécurité.

- Les ordres de déplacement de systèmes externes sont exécutés même en l'absence de capot / porte de barrière.
- Le dispositif de protection qui surveille la zone située sous la lisse de barrière demeure actif. Les ordres de déplacement ne sont exécutés que si la zone surveillée est « libre ».

▶ Assurez-vous que le mode technicien est allumé uniquement par un personnel formé.

Conditions préalables :

- La barrière est allumée.
- Le capot de barrière est ouvert.

Activation du mode technicien :

- ▶ Maintenez la touche **F1** ou la touche **F2** enfoncée pendant 5 secondes.
  Une question de sécurité apparaît.
- ▶ Confirmez la question de sécurité avec **OK**.
  Le mode technicien apparaît à l'écran dès que le mode est activé. De plus, le fond de l'écran clignote.

Désactivation du mode technicien :

- ▶ Attendez 5 minutes. Ensuite, le mode technicien se désactive automatiquement.
- ▶ Fermez le capot de barrière.

12 Démontage et élimination

Le démontage doit être réalisé exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

▶ Voir *Chapitre 2.3.2.*

12.1 Démontage de la lisse de barrière



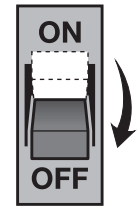
⚠ DANGER

Risque de graves blessures dû à la contrainte du ressort.

Lors du démontage de la lisse de barrière, risque de pincement et d'écrasement au niveau du ressort et de la borne de barrière.

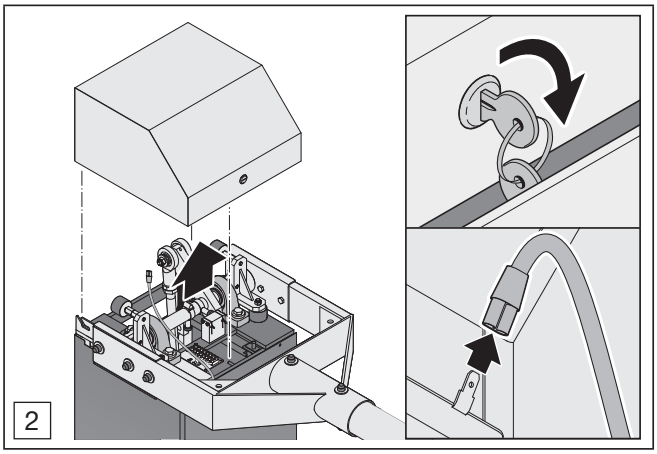
- ▶ La lisse de barrière ne peut être démontée qu'APRES LA DETENTE DU RESSORT. Dans le cas contraire, il existe un risque élevé de blessures dû aux forces de rappel !
- ▶ Les instructions de démontage de 1 à 15 doivent être observées !
- ▶ Lors du démontage de la lisse de barrière, portez des gants de protection.

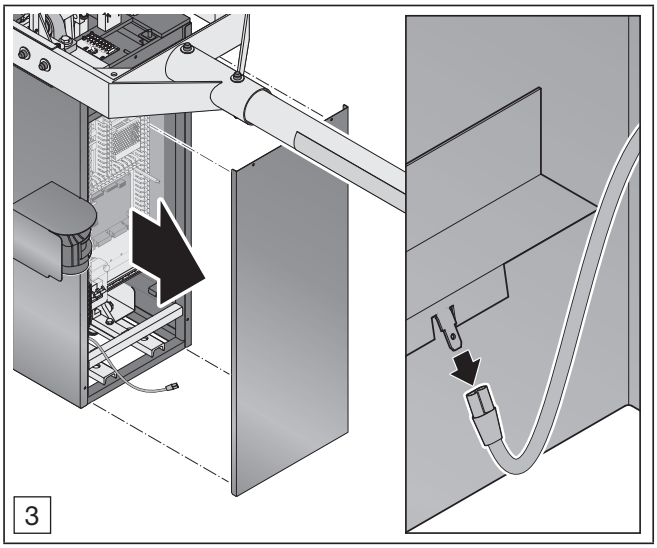
Dans le cas de dommages de la lisse de barrière, d'autres exigences techniques ou bien avant l'élimination de la barrière, démontez la lisse de barrière.

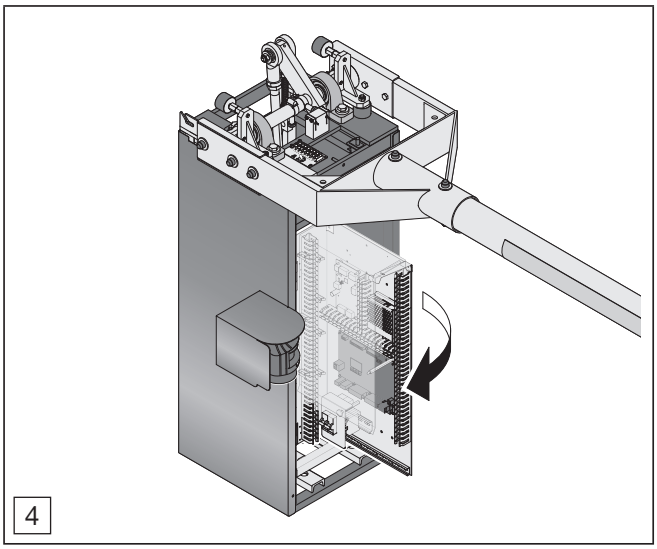


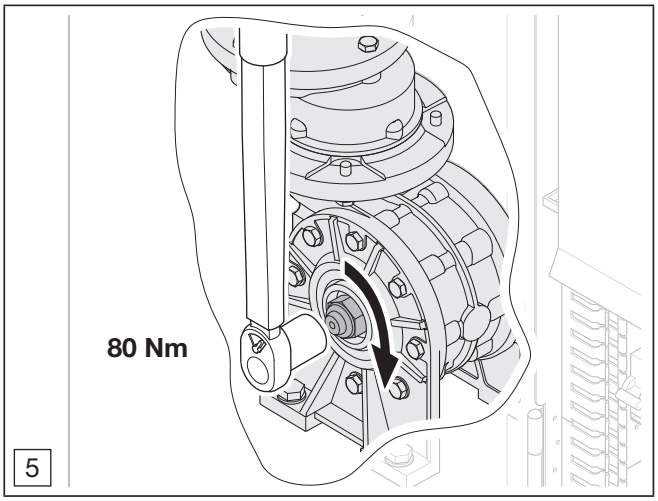


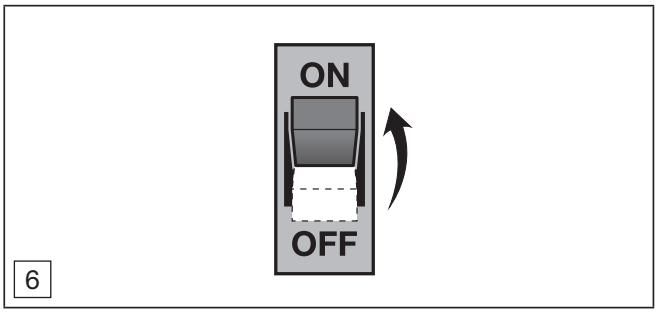
1

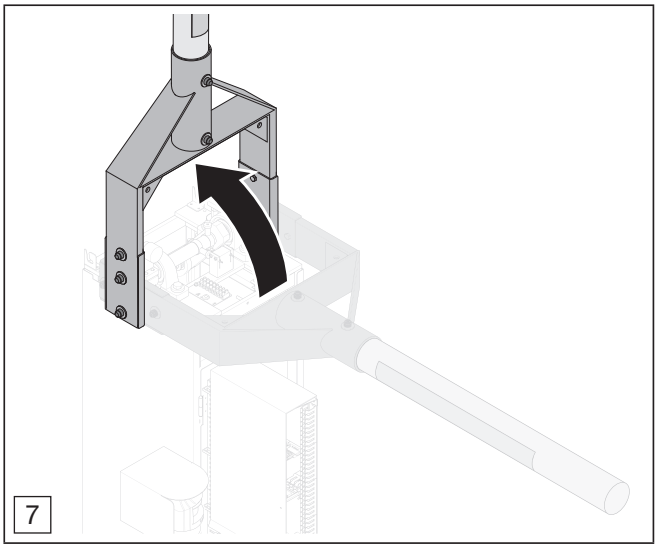




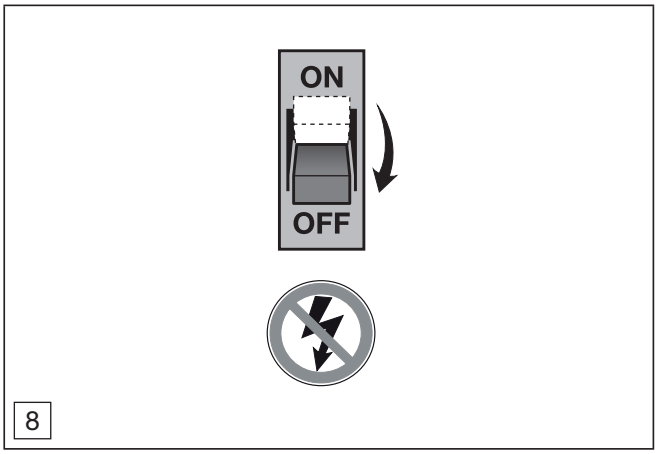


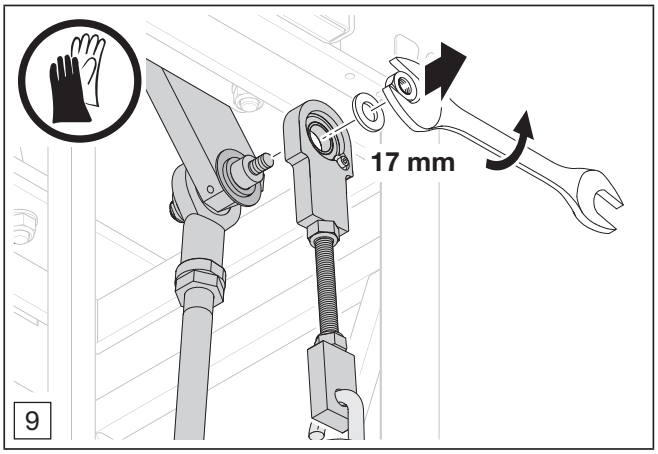


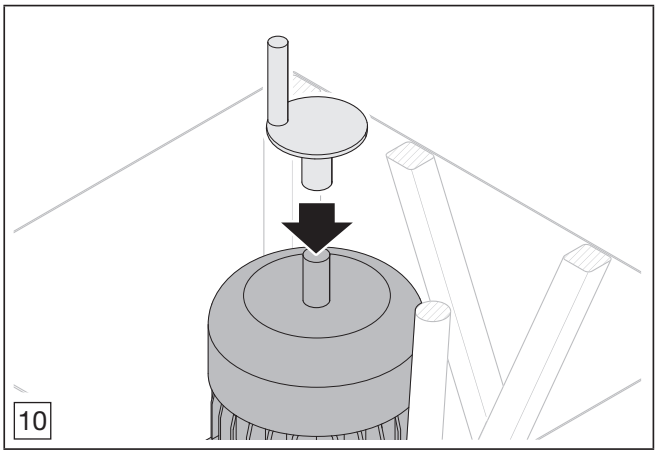


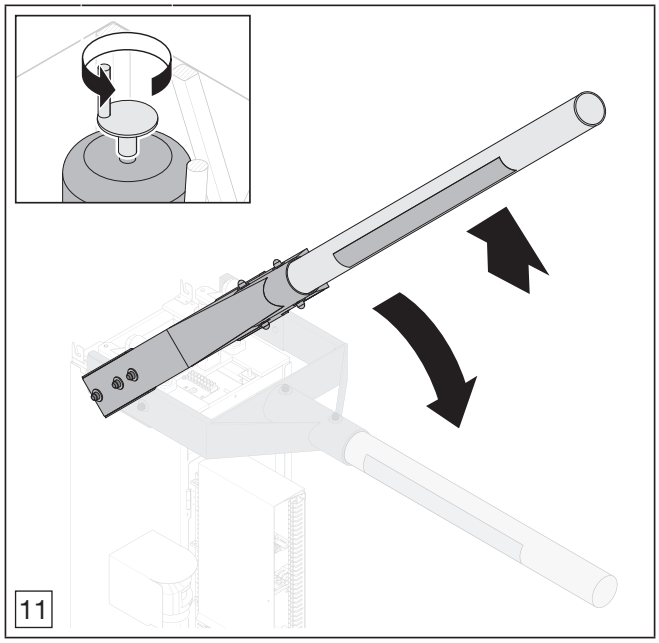


- Déplacez la lisse de barrière dans le sens position finale Ouvert.







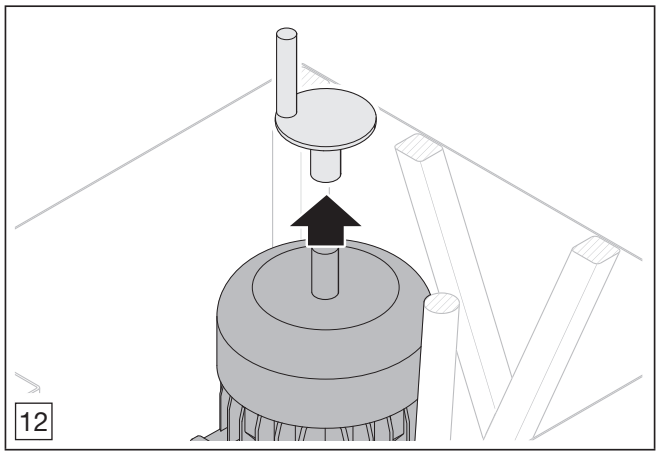


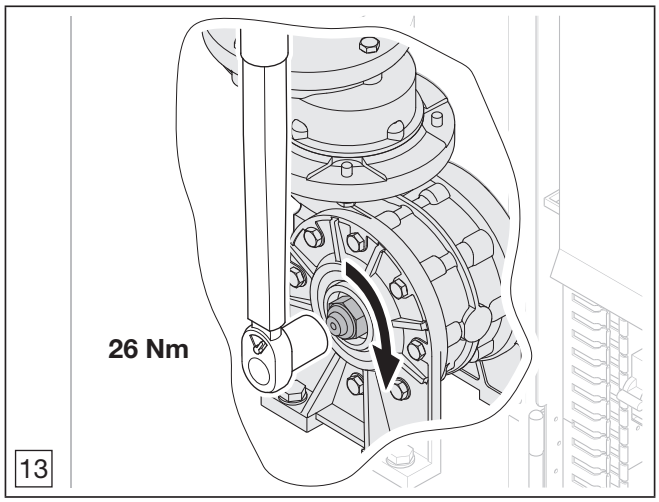
Monteur 1 :

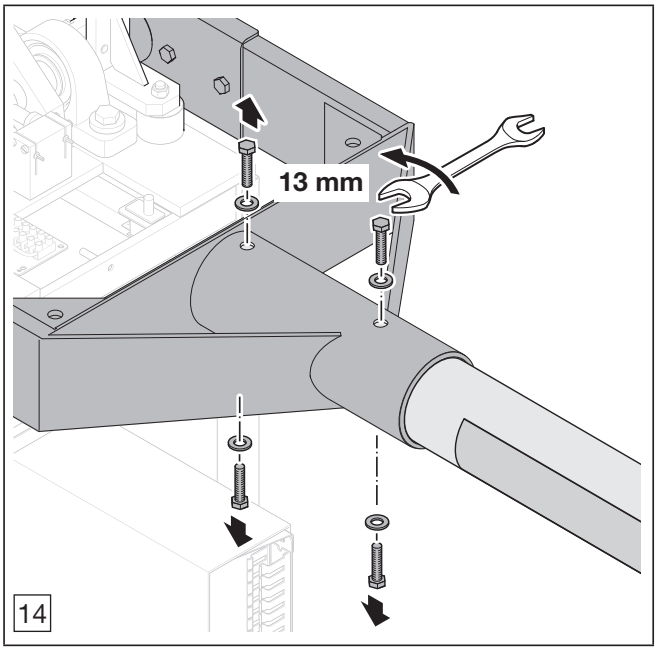
- Amenez la barrière en position finale barrière Fermé à l'aide de la manivelle de secours.

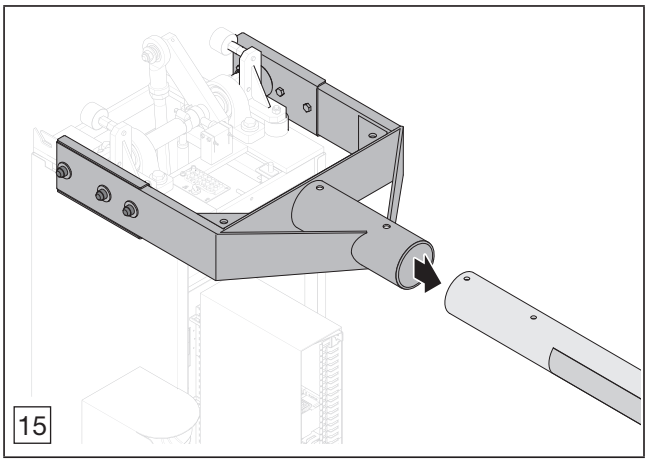
Monteur 2 :

- Lors du déplacement en position finale barrière Fermé, soutenez la lisse de barrière.









12.2 Démontage de la barrière

⚠ DANGER

Electrocution mortelle due à la tension secteur.

Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle.

- Avant de procéder aux travaux électriques, éteignez la barrière. Protégez la barrière de toute remise en marche intempestive.

AVIS

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail.

- Faites démonter la barrière par un spécialiste selon les présentes instructions dans l'ordre inverse des étapes de montage.

13 Elimination

Elimination exclusivement par un technicien qualifié.

- Voir *Chapitre 2.3.2.*
- Faites éliminer la barrière de manière professionnelle.

14 Données techniques

Largeur de passage max.	6140 mm
Durée d'ouverture / de fermeture	7,8 secondes
Durée de la mise en marche	IC 100 %
Moteur	Moteur monophasé à condensateur 230 V
Connexion secteur	230 V (1~) + / -10 %, 50 / 60 Hz
Puissance absorbée* Moteur monophasé à condensateur 230 V	 715 W
Couple de rotation nominal	91 Nm
Couple de rotation max.	470 Nm
Régime au ralenti max.	Env. 3,7 tr/min
Consommation en veille	20 W / 0,085 A
Température ambiante autorisée	De -20 °C à +65 °C
Indice de protection	IP 54
Poids Borne de barrière Lisse de barrière	 86 kg Lisse ronde : env. 1,0 kg/m
Dimensions Borne de barrière (l × H × P) Lisse de barrière	 360 × 1130 × 360 mm Lisse ronde : Ø 80 mm

* La puissance absorbée peut augmenter en fonction de la longueur de la lisse de barrière et des équipements complémentaires possibles.

15 Dysfonctionnements et dépannages

L'inspection et la réparation doivent être réalisées exclusivement par du personnel spécialement qualifié.

▶ Voir *Chapitre 2.3.2.*

15.1 La barrière ne s'ouvre pas

La lisse de barrière ne se déplace pas en position finale barrière Ouvert après une impulsion (externe ou de la boucle d'ouverture ÖFS).

Cause possible	Solution possible
Le capot de barrière a été enlevé de la borne de barrière et retiré.	▶ Fermez le capot de barrière.
Le câble d'alimentation de 230 V est interrompu.	▶ Vérifiez la tension 230 V / CA.
Le disjoncteur de protection de circuit est coupé.	▶ Allumez le disjoncteur de protection de circuit.
Le bloc d'alimentation est défectueux.	▶ Vérifiez les tensions continues, voir *Chapitre 6.2.2.*
La commande de barrière est défectueuse.	▶ Vérifiez la LED LIVE de la commande de barrière.
Le groupe de motorisation est défectueux.	▶ Remplacez le groupe de motorisation.
L'interrupteur de fin de course (barrière Fermé) est défectueux ou déréglé.	▶ Contrôlez l'interrupteur de fin de course.
Le condensateur de démarrage est défectueux.	▶ Remplacez le condensateur de démarrage.
Le ressort est rompu.	▶ Remplacez le ressort, voir *Chapitre 11.3.*
Le commutateur pour capot de barrière est défectueux.	▶ Vérifiez le commutateur pour capot de barrière.

15.2 La barrière ne se ferme pas

La lisse de barrière ne se déplace pas en position finale barrière Fermé après une impulsion (externe ou de la boucle de fermeture SLS).

Cause possible	Solution possible
Le capot de barrière a été enlevé de la borne de barrière et retiré.	▶ Fermez le capot de barrière.
Le câble d'alimentation de 230 V est interrompu.	▶ Vérifiez la tension 230 V / CA.
Le disjoncteur de protection de circuit est coupé.	▶ Allumez le disjoncteur de protection de circuit.
Le détecteur de trafic enfichable ne fonctionne pas correctement.	▶ Coupez le disjoncteur de protection de circuit et rallumez-le après 10 secondes. Le détecteur de trafic se réajuste automatiquement.
Le détecteur de trafic enfichable est défectueux.	▶ Vérifiez que le détecteur fonctionne (LED de statut).
Le bloc d'alimentation est défectueux.	▶ Vérifiez les tensions continues, voir *Chapitre 6.2.2.*
La commande de barrière est défectueuse.	▶ Vérifiez la LED LIVE de la commande de barrière.
Le groupe de motorisation est défectueux.	▶ Remplacez le groupe de motorisation.
L'interrupteur de fin de course (barrière Ouvert) est défectueux ou déréglé.	▶ Contrôlez l'interrupteur de fin de course.
Le condensateur de démarrage est défectueux.	▶ Remplacez le condensateur de démarrage.
Un dispositif de protection bloque la fermeture de la barrière.	▶ Vérifiez le statut du dispositif de protection.
La lisse de barrière est maintenue par un signal externe statique (p. ex. pupitre de commande) en position finale barrière Ouvert.	▶ Désactivez les impulsions statiques externes, p. ex. à partir du pupitre de commande ou du serveur Web.
Le commutateur pour capot de barrière est défectueux.	▶ Vérifiez le commutateur pour capot de barrière.

15.3 La lisse de barrière ne s'ouvre ou ne se ferme pas entièrement

Cause possible	Solution possible
Le groupe de motorisation est défectueux.	▶ Remplacez le groupe de motorisation.
L'interrupteur de fin de course (barrière Ouvert ou barrière Fermé) est défectueux ou déréglé.	▶ Contrôlez l'interrupteur de fin de course.
Le butoir en caoutchouc pour positions finales est usé ou déplacé.	▶ Vérifiez le butoir en caoutchouc pour positions finales.
La lisse de barrière a été poussée dans une autre position avec violence (sans ordre de déplacement préalable).	▶ Informez le service clientèle. ▶ Faites de nouveau régler la barrière. ▶ Risque d'endommagement du moteur / de la transmission.

15.4 La lisse de barrière s'ouvre trop lentement ou la force d'ouverture est trop faible

La lisse de barrière se déplace plus lentement qu'indiqué dans les données techniques pour passer de la position finale barrière Fermé à la position finale barrière Ouvert.

Cause possible	Solution possible
La valeur réglée pour le limiteur de couple est trop faible.	▶ Réglez le limiteur de couple, voir *Chapitre 11.2*.
Le groupe de motorisation est défectueux.	▶ Remplacez le groupe de motorisation.

15.5 La force de fermeture de la lisse de barrière est trop faible

La lisse de barrière se déplace en position finale barrière Fermé avec une force de fermeture plus faible que celle indiquée dans les données techniques.

Cause possible	Solution possible
La valeur réglée pour le limiteur de couple est trop faible.	▶ Réglez le limiteur de couple, voir *Chapitre 11.2*.

15.6 La force de fermeture de la lisse de barrière est trop élevée

La lisse de barrière se déplace en position finale barrière Fermé avec une force de fermeture plus élevée que celle indiquée dans les données techniques.

Cause possible	Solution possible
La valeur réglée pour le limiteur de couple est trop forte.	▶ Réglez le limiteur de couple, voir *Chapitre 11.2*.
Le ressort est rompu.	▶ Remplacez le ressort, voir *Chapitre 11.3*

15.7 La force d'ouverture de la lisse de barrière est trop élevée

La lisse de barrière se déplace en position finale barrière Ouvert avec une force d'ouverture plus élevée que celle indiquée dans les données techniques.

Cause possible	Solution possible
La valeur réglée pour le limiteur de couple est trop forte.	▶ Réglez le limiteur de couple, voir *Chapitre 11.2*.

15.8 Bruits de fonctionnement lors de l'ouverture / la fermeture de la lisse de barrière

Bruits de fonctionnement inhabituels pendant les déplacements de la lisse de barrière

Cause possible	Solution possible
Le groupe de motorisation est défectueux.	▶ Remplacez le groupe de motorisation.
La mécanique de motorisation est mal réglée	▶ Vérifiez la mécanique de motorisation. ▶ Le cas échéant, ajustez la mécanique de motorisation.

15.9 La lisse de barrière vacille

Cause possible	Solution possible
La fixation pour lisse de barrière / support de lisse s'est desserrée.	▶ Vérifiez les vissages.
Défaut de la motorisation - Les têtes motrices de l'articulation du levier de manœuvre sont cassées ou défectueuses.	▶ Contrôlez la motorisation.

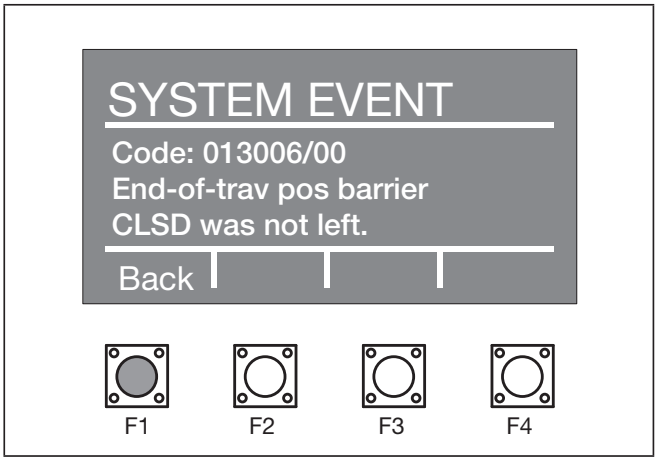
15.10 Le feu d'avertissement ne fonctionne pas

Cause possible	Solution possible
Le signaleur et / ou le feu d'avertissement est défectueux.	▶ Vérifiez le signaleur. ▶ Remplacez tout signaleur défectueux.
Erreur dans la commande du feu d'avertissement.	▶ Vérifiez la sortie de commutation pour la borne X12 / OUT11.
La fonction « Feu d'avertissement » n'est pas réglée.	▶ Réglez la fonction « Feu d'avertissement » correctement, voir *Chapitre 8.1.2.10*.

15.11 Dispositif de protection sans fonction

Cause possible	Solution possible
Le capteur de sécurité est défectueux, mal raccordé ou mal réglé.	▶ Vérifiez le capteur de sécurité et remplacez-le le cas échéant. ▶ Réglez le capteur de sécurité conformément aux indications du fabricant. ▶ Voir *Chapitre 8.3.4* ▶ Contrôlez l'entrée de signal pour le dispositif de protection / le capteur de sécurité.

15.12 Evénements du système (System events)



Les événements du système sont des défaillances pouvant survenir pendant le fonctionnement normal de la barrière. Les événements du système placent la barrière en mode défaillance, si bien que la barrière est hors service. L'affichage informe sur les événements du système :

Evénement du système - Catégorie 1

Un message système est généré dans la mémoire des messages de la barrière. Avec ce message et, par exemple, un ordinateur portable, il est possible d'évaluer ultérieurement le fonctionnement de la barrière.

Evénement du système - Catégorie 2

Un message système est généré dans la mémoire des messages de la barrière. La commande passe en mode défaillance.

Après avoir éliminé la cause de la défaillance, le mode défaillance doit être fermé ou acquitté manuellement. Ensuite, la barrière redevient opérationnelle.

Code	Evénement du système - Catégorie 2
13101	Au démarrage du système, la communication RS232 entre la commande de barrière et le contrôleur moteur est hors fonction.
13102	Pendant le fonctionnement normal, la communication RS232 entre la commande de barrière et le contrôleur moteur est coupée.

AVIS

Une fois la cause de la défaillance éliminée, le mode défaillance doit être fermé manuellement.

▶ Ouvrez la borne de barrière.

▶ Pour acquitter, appuyez sur la touche **F1**.

La barrière est de nouveau opérationnelle.

SH 600

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
33803 Steinhagen
Allemagne

HA90F117-C DX / 30-2022