



Portes rapides souples

V 4008 SEL

La porte intérieure économique pour des espaces sans courants d'air

Données techniques

Mise à jour 01.06.2021

HÖRMANN



Portes rapides souples Hörmann

Gamme complète pour l'intérieur et l'extérieur

**Du modèle de base économique à la fermeture
de nuit sécurisée de bâtiment**

Les portes rapides souples Hörmann se distinguent par leur qualité irréprochable et leur durabilité. Les portes rapides souples sont destinées à une utilisation en extérieur et en intérieur. Les portes rapides souples permettent d'optimiser le trafic, d'améliorer le climat intérieur et d'économiser de l'énergie.

Les portes rapides souples Hörmann satisfont aux critères de sécurité européens les plus stricts.



Table des matières

Sommaire	Page
Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed	
Données techniques	4 – 5
HS 7030 PU 42	6 – 8
HS 5012 PU 42 S	9 – 11
HS 5015 PU N 42	12
HS 5015 PU H 42	13
HS 6015 PU V 42	14
Structure du tablier	15
Données techniques	16 – 17
Structure du tablier	20 – 21
HS 5015 Acoustic H	22
HS 7030 Acoustic	23 – 25
HS 6015 Acoustic V	26
Iso Speed Cold H 100	27
Iso Speed Cold V 100	28
Portes rapides souples à tablier souple	
Portes intérieures	
Données techniques	30 – 31
V 4015 SEL Alu-R	32 – 33
V 4008 SEL	34 – 35
V 5015 SEL	36 – 38
V 5030 SEL	39 – 44
Portes extérieures	
Données techniques	46 – 47
V 6030 SEL	48 – 51
V 6020 TRL	52 – 54
V 10008	55 – 56
Portes intérieures pour domaines d'application spéciaux	
Données techniques	58 – 59
V 4015 Iso L	60 – 61
V 2515 Food L	62
V 2012	63
V 3015 Clean	64
Portes intérieures pour exigences individuelles	
Données techniques	66 – 67
V 5030 MSL	68 – 71
V 3009 Conveyor	72 – 74
V 6030 ATEX	75 – 77

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure		
	Porte extérieure		
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB		
	Hauteur maximale LDH		
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s	
		Fermeture maximale env. m/s	
Équipement de sécurité	EN 13241-1		
Résistance à la charge au vent	EN 12424	Largeur de la porte ≤ 5000 mm	
		Largeur de la porte > 5000 mm ≤ 6000 mm	
		Largeur de la porte > 6000 mm	
Isolation thermique	EN 13241-1, ISO 12567-1	Dimensions de porte 4000 × 4000 mm, sans vitrage, avec ThermoFrame	
Résistance à l'infiltration d'eau	EN 12425		
Perméabilité à l'air	EN 12426		
Isolation acoustique	EN ISO 717-1, EN ISO 10140-1, EN ISO 10140-2		
Sécurité anti-effraction	DIN / TS 18194		
Construction de porte	Autoportante		
Tablier de porte avec système d'équilibrage	Mécanisme à chaîne et ressorts		
	Système de courroie et contrepoids		
Tablier de porte	Panneau sandwich en acier, injecté de mousse PU		
	Panneaux à rupture de pont thermique		
	Profondeur en mm		
	Hauteur de panneau en mm		
Matériau et surface du tablier de porte	Surface extérieure et intérieure		
	Couleur standard		
	Laquage au pistolet, RAL au choix		
	Fenêtre à croisillons en aluminium anodisé E6 / EV 1		
Vitrage	Double vitrage synthétique		
	Vitrage à rupture de pont thermique		
Grilles d'aération	Section d'aération 54 %		
ThermoFrame			
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence		
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE	
		En option jusqu'à max. 3000 × 3000 mm	
		Triphasée, 3 – 400 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé		
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé, en option jusqu'à max. 3000 × 3000 mm	
		Triphasé	
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé, en option jusqu'à max. 3000 × 3000 mm	
		Triphasé	
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée	
	Indice de protection pour commande		
	Indice de protection pour motorisation		
	Surveillance de la zone de fermeture	Barrière immatérielle IP 67	
	Temps de maintien en position ouverte en secondes		
	Interrupteur de fin de course électronique DES		
Ouverture de secours	Manivelle de secours		
	Chaîne manuelle de secours		
	UPS dans une armoire synthétique (200 × 400 × 200) pour commande FU monophasée, 230 V (jusqu'à 9 m², sur demande)		
Contacts secs			
Câblage de commande prêt à enficher			

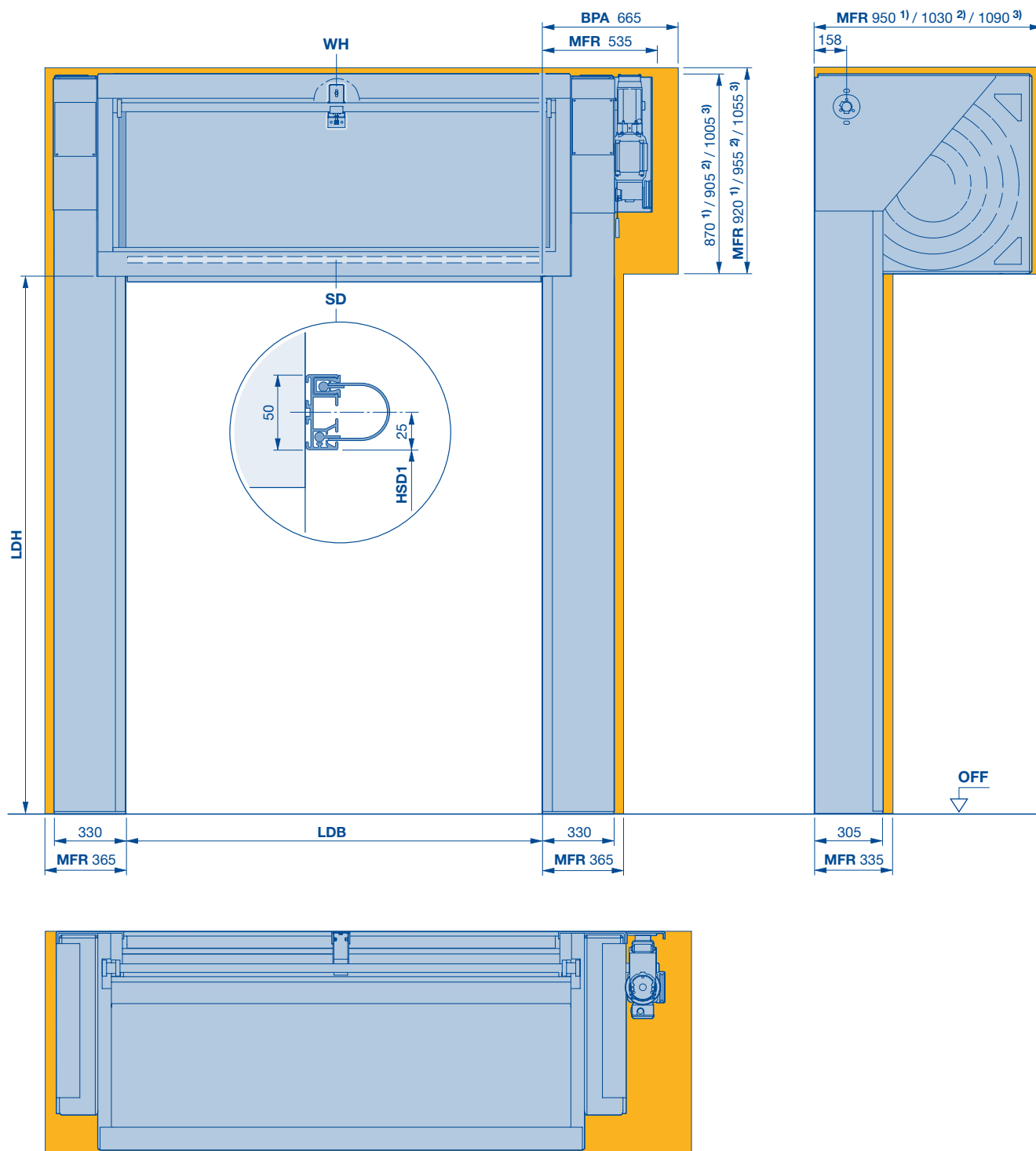
● = Standard

O = Option

HS 7030 PU 42	HS 5012 PU 42 S	HS 5015 PU N 42	HS 5015 PU H 42	HS 6015 PU V 42
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
8000	5000	5000	5000	6500
6500	5000	6500	6500	6500
1,2-2,5	1,2	1,5-2,5	1,5-2,5	1,5-2,5
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5	Classe 5
Classe 4	—	—	—	Classe 4
Classe 2	—	—	—	Classe 2
1,04 W/(m²·K)	1,04 W/(m²·K)	1,04 W/(m²·K)	1,04 W/(m²·K)	1,04 W/(m²·K)
Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1	Classe 1
Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2	Classe 2
26	26	26	26	26
CR 2	—	—	—	—
—	—	—	—	—
●	—	●	—	—
O	—	—	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
42	42	42	42	42
250	250	250	250	250
Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco	Micrograin / Stucco
RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006	RAL 9006
O	O	O	O	O
O	O	O	O	O
O	O	O	O	O
—	—	—	—	—
O	O	O	O	O
O	O	O	O	O
●	●	●	●	●
O	—	O	O	O
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
O	—	O	O	O
●	●	●	●	●
O	—	O	O	O
●	●	●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●	●
1-200	1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
O	—	O	—	O
3	3	3	3	3
●	●	●	●	●

Portes à enroulement spirale HS 7030 PU 42

Avec panneaux isolants PU



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5500

3) LDH > 5500 – ≤ 8000

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

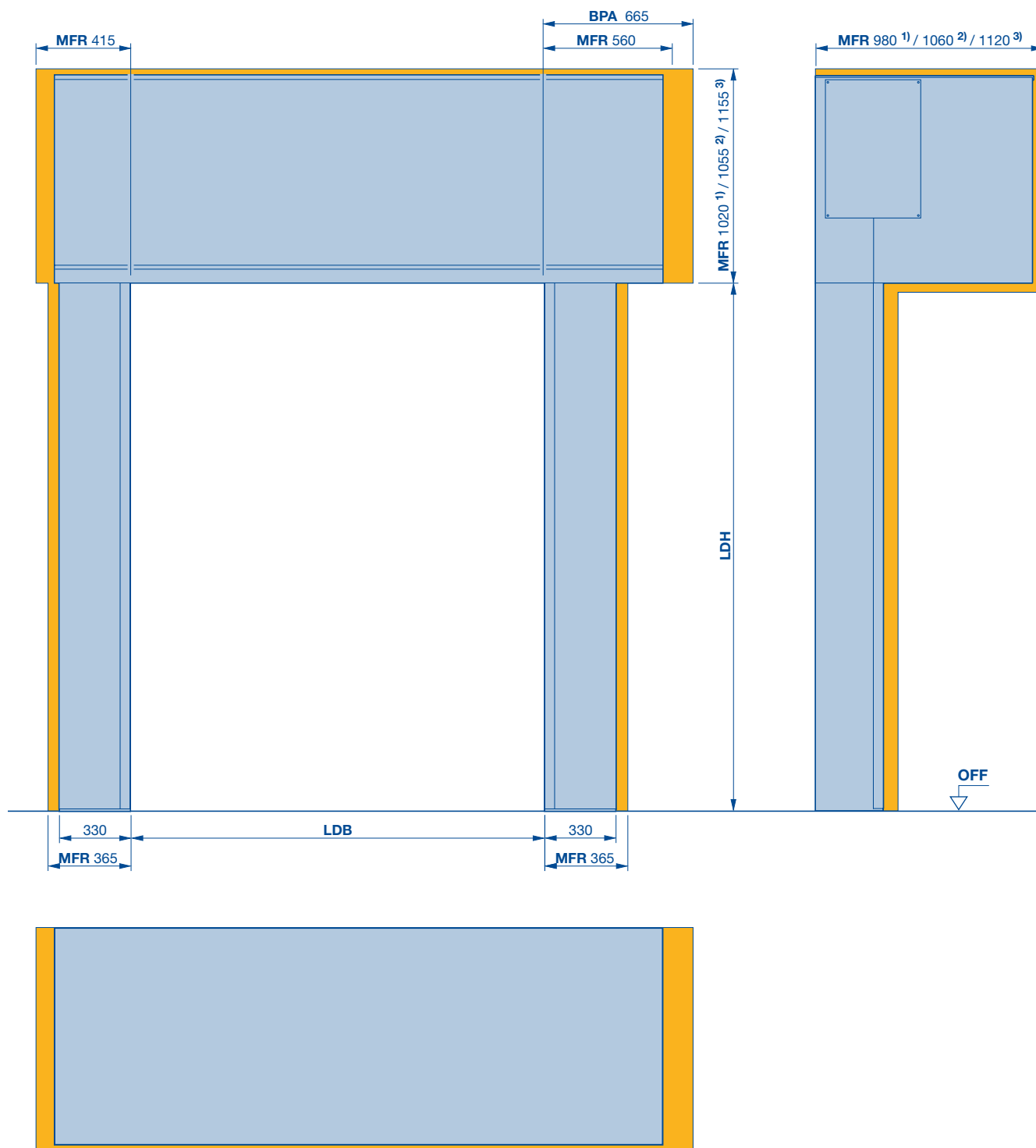
LDB > 3500 mm (1 x)

LDB > 5000 mm (2 x)

Portes à enroulement spirale HS 7030 PU 42

Avec panneaux isolants PU

Capot complet droit



1) LDH ≤ 4500 **MFR** Espace libre pour la pose de la porte

2) LDH > 4500 – ≤ 5500

3) LDH > 5500 – ≤ 8000

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

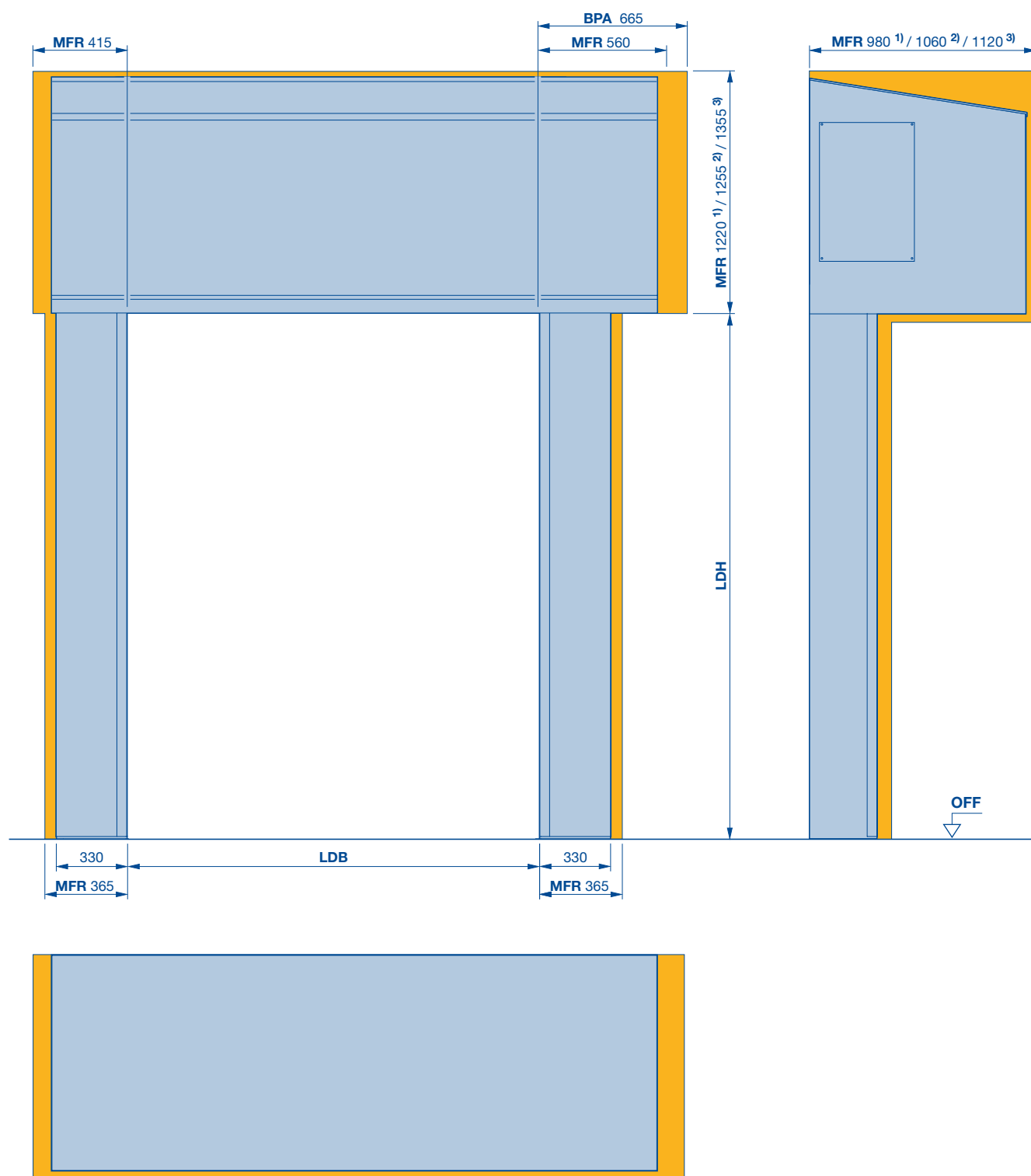
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

Portes à enroulement spirale HS 7030 PU 42

Avec panneaux isolants PU

Capot complet oblique



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5500

3) LDH > 5500 – ≤ 8000

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

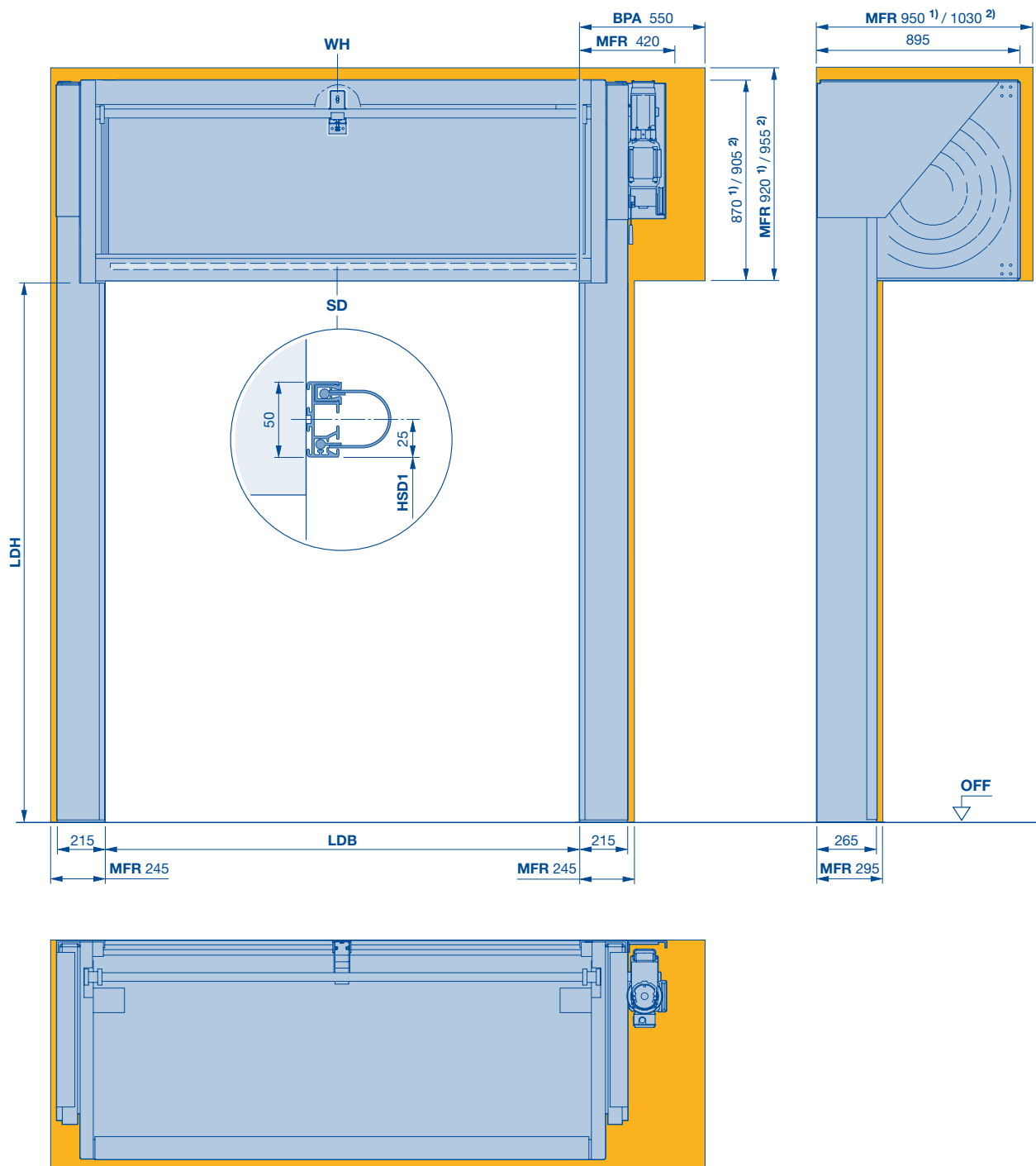
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Portes à enroulement spirale HS 5012 PU 42 S

Avec technique d'enroulement sans contact et parties latérales étroites



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500

BPA: Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

HSD1: Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB: Largeur de passage libre

LDH: Hauteur de passage libre

MFR: Espace libre pour la pose de la porte

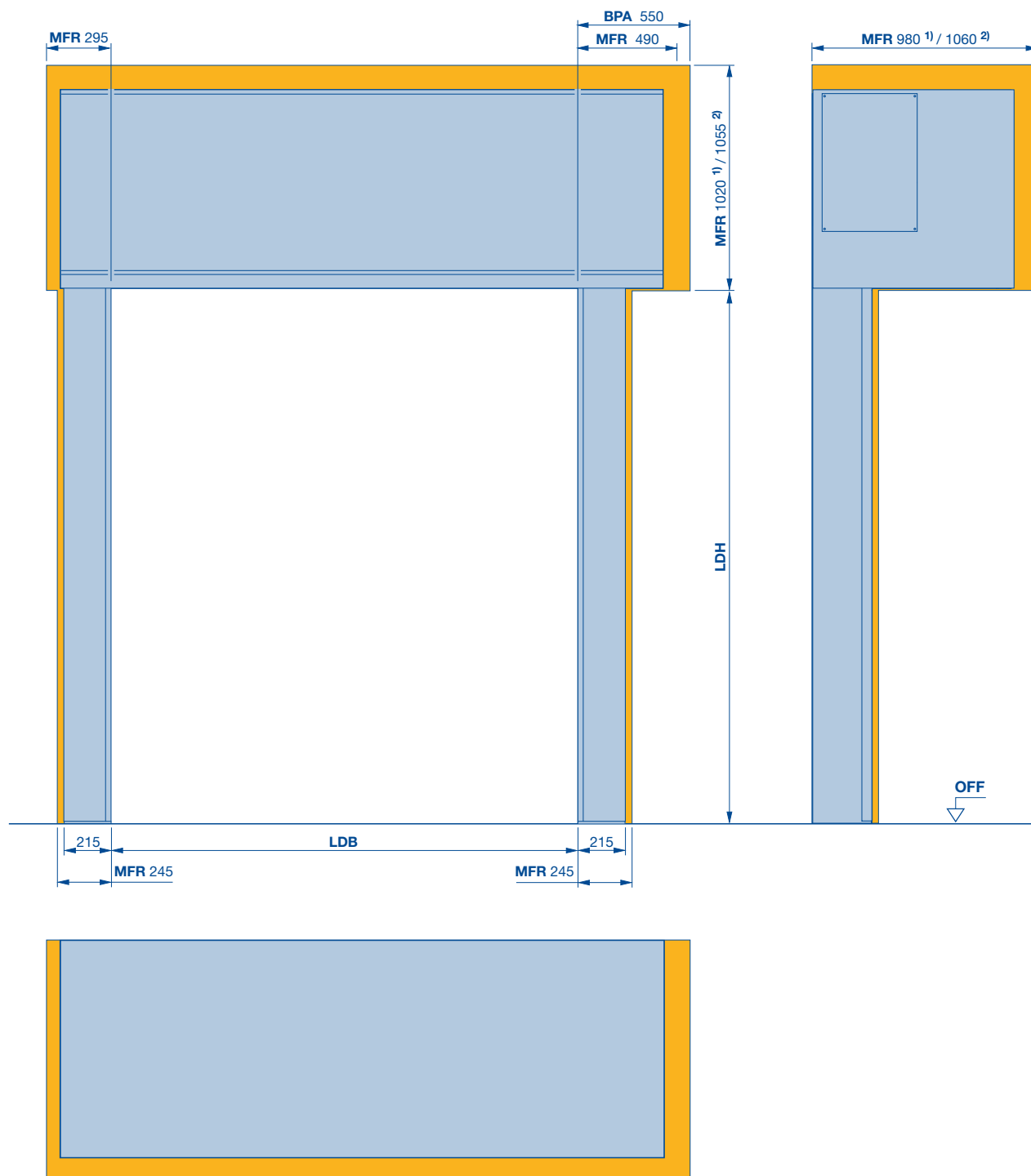
SD: Joint de linteau

WH: Palier d'arbre
LDB > 3500 mm (1 x)

Portes à enroulement spirale HS 5012 PU 42 S

Avec technique d'enroulement sans contact et parties latérales étroites

Capot complet droit



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

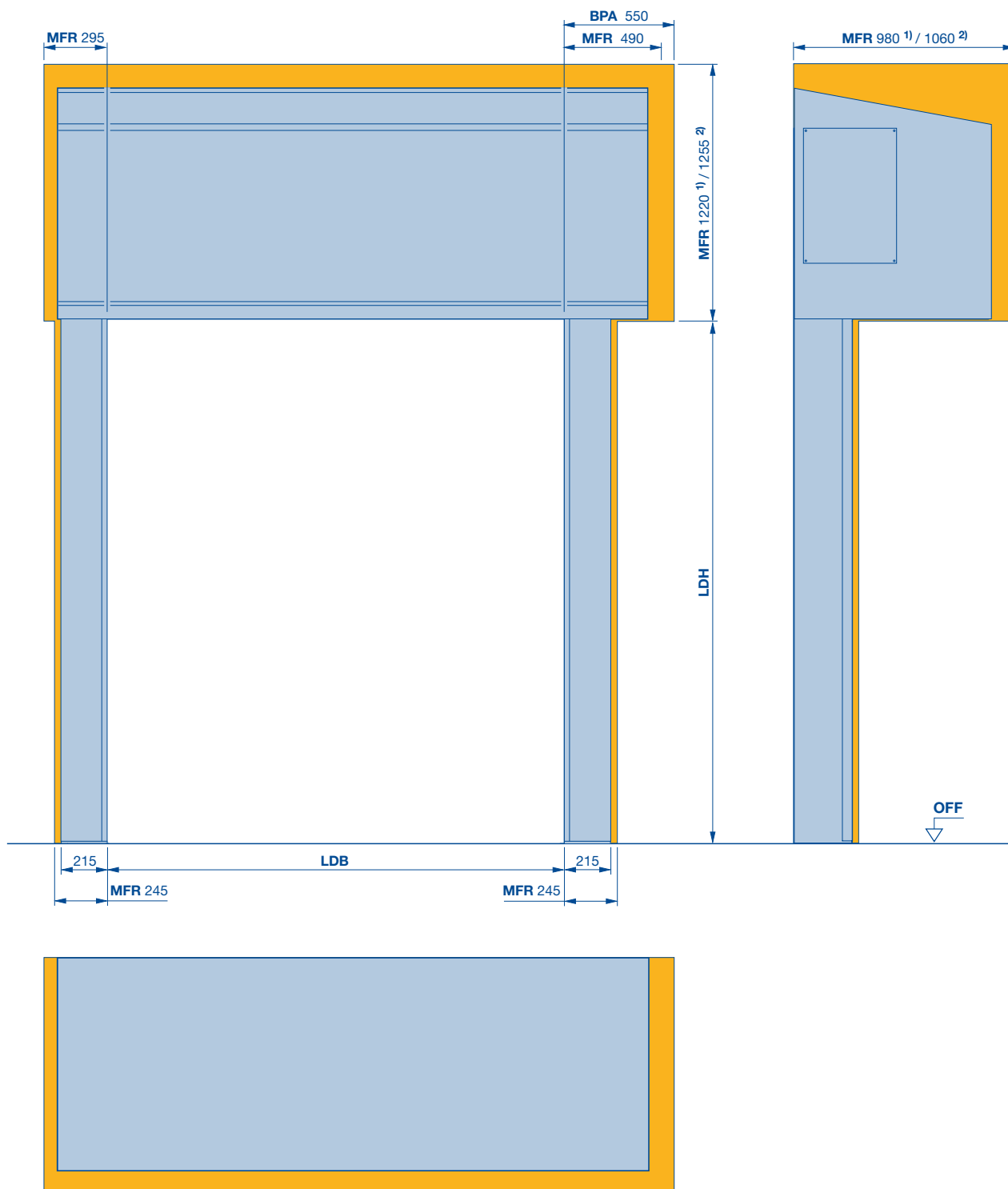
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Portes à enroulement spirale HS 5012 PU 42 S

Avec technique d'enroulement sans contact et parties latérales étroites

Capot complet oblique



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

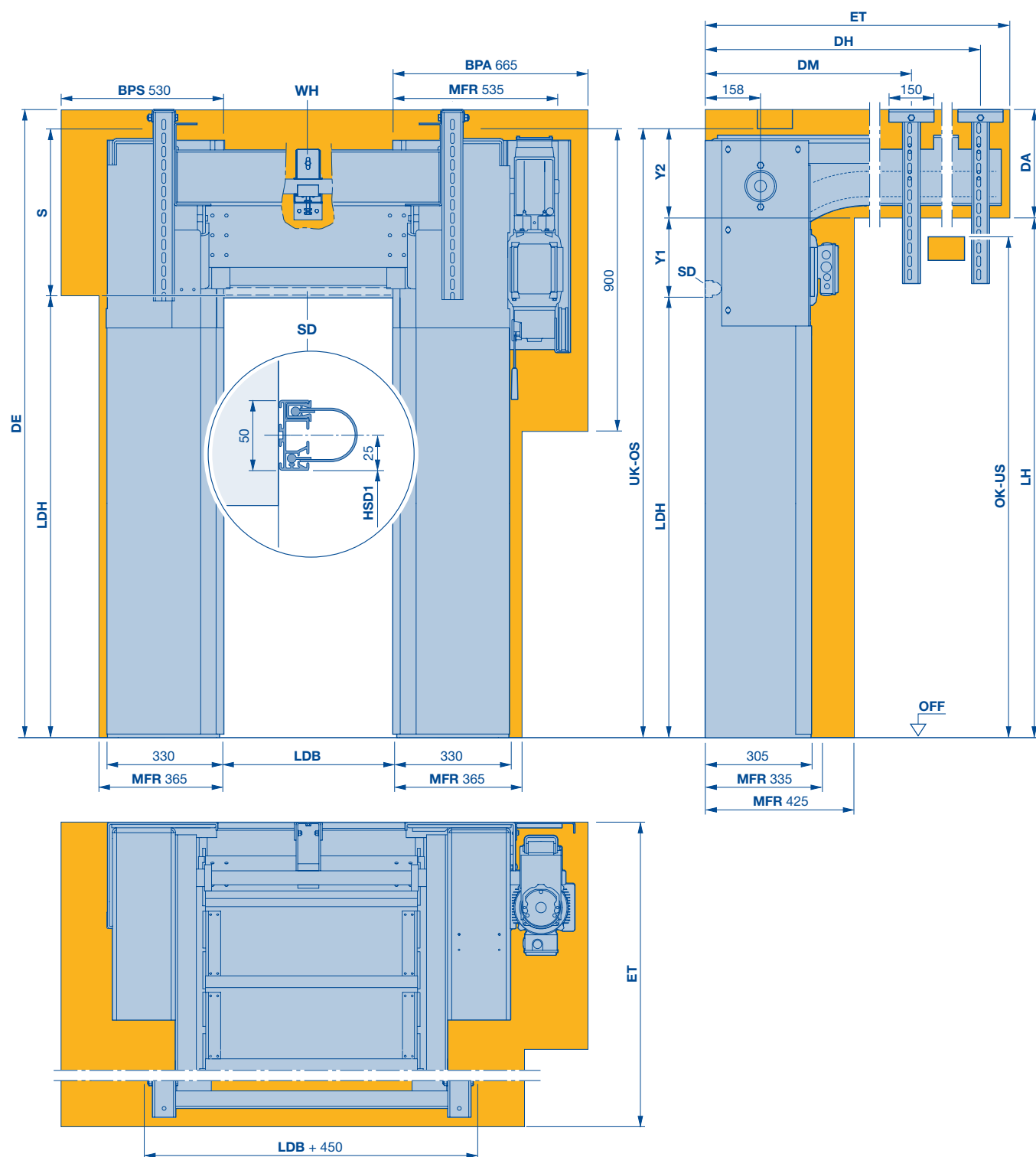
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Portes sectionnelles Speed HS 5015 PU N 42

Avec panneaux isolants PU



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPS Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

DE Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière ET - 120

DM Patte d'ancrage au plafond, milieu 960 (ET > 1250)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (min 1250)

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (min. $LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Rebord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S La retombée de linteau s'élève au minimum à 480 et au maximum à 750

SD Joint de linteau

UK Rebord inférieur

US Contour d'encombrement inférieur

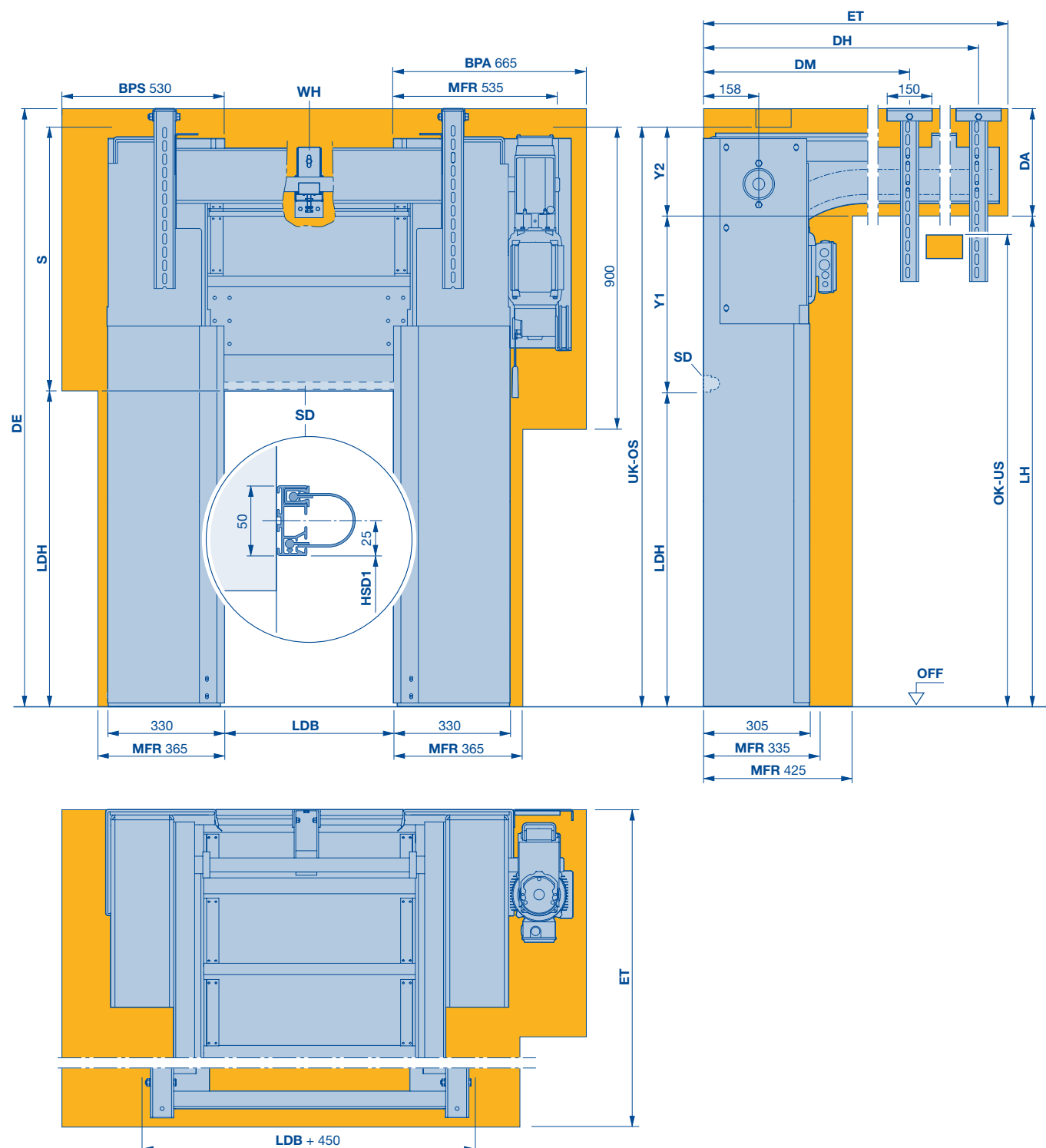
WH Palier d'arbre

Y1 $LDH < 2500 : 170 ; LDH \geq 2500 : 225$

Y2 $LDH < 2500 : 310 ; LDH \geq 2500 : 255$

Portes sectionnelles Speed HS 5015 PU H 42

Avec panneaux isolants PU



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPS Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

DE Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 145$

DM Patte d'ancrage au plafond, milieu 935 ($ET > 1250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (min. 1250)

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (min. $LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Rebord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S La retombée de linteau s'élève au minimum à 750 et au maximum $LDH + 585$

SD Joint de linteau

UK Rebord inférieur

US Contour d'encombrement inférieur

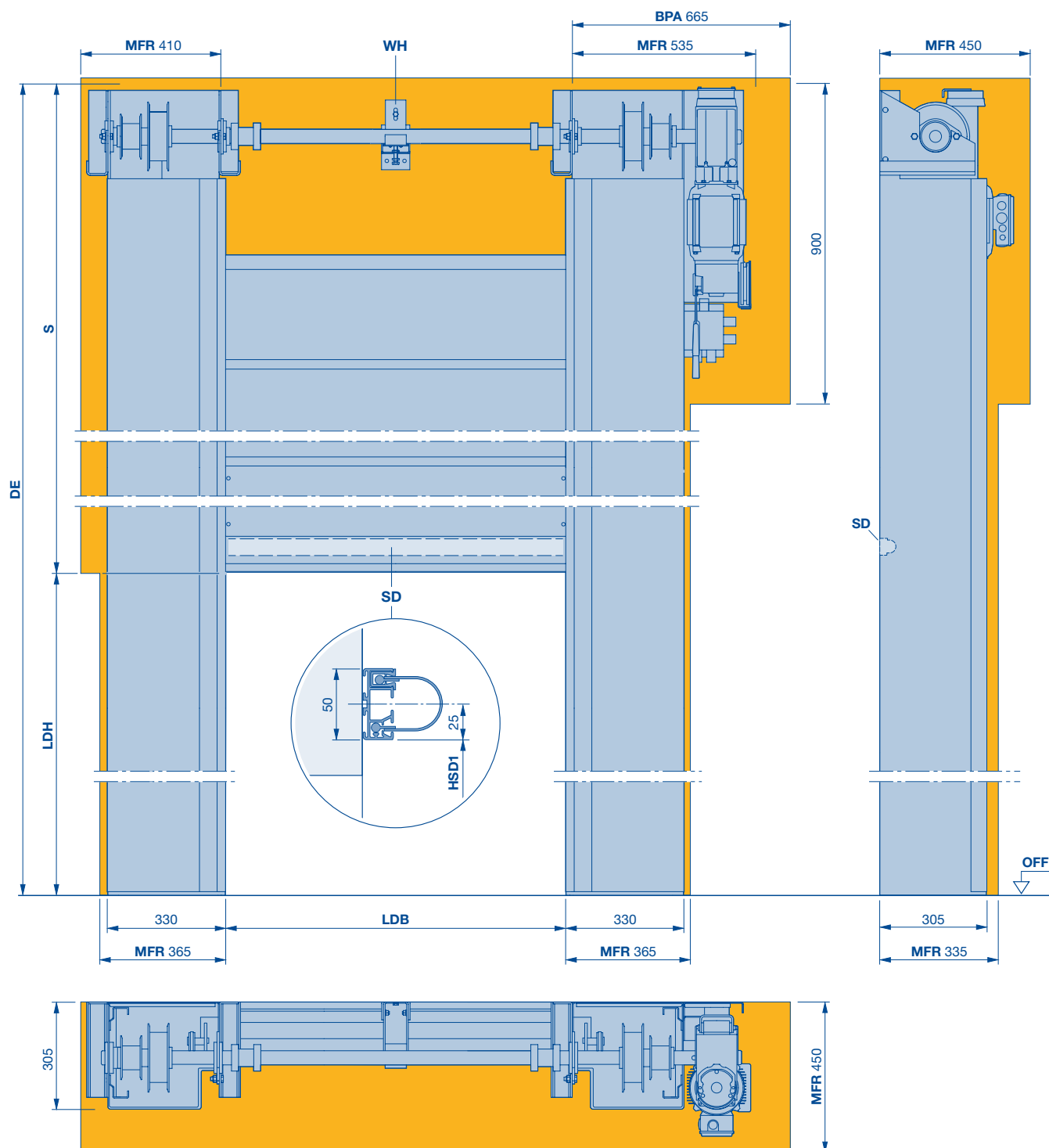
WH Palier d'arbre

Y1 $LDH < 2500 = 440$, $LDH > 2500 = 495$

Y2 $LDH < 2500 = 310$, $LDH > 2500 = 255$

Portes sectionnelles Speed HS 6015 PU V 42

Avec panneaux isolants PU



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

DE Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 585$

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDH Hauteur de passage libre

LDB Largeur de passage libre
LDB > 3500 (1 x)
LDB > 5000 (2 x)

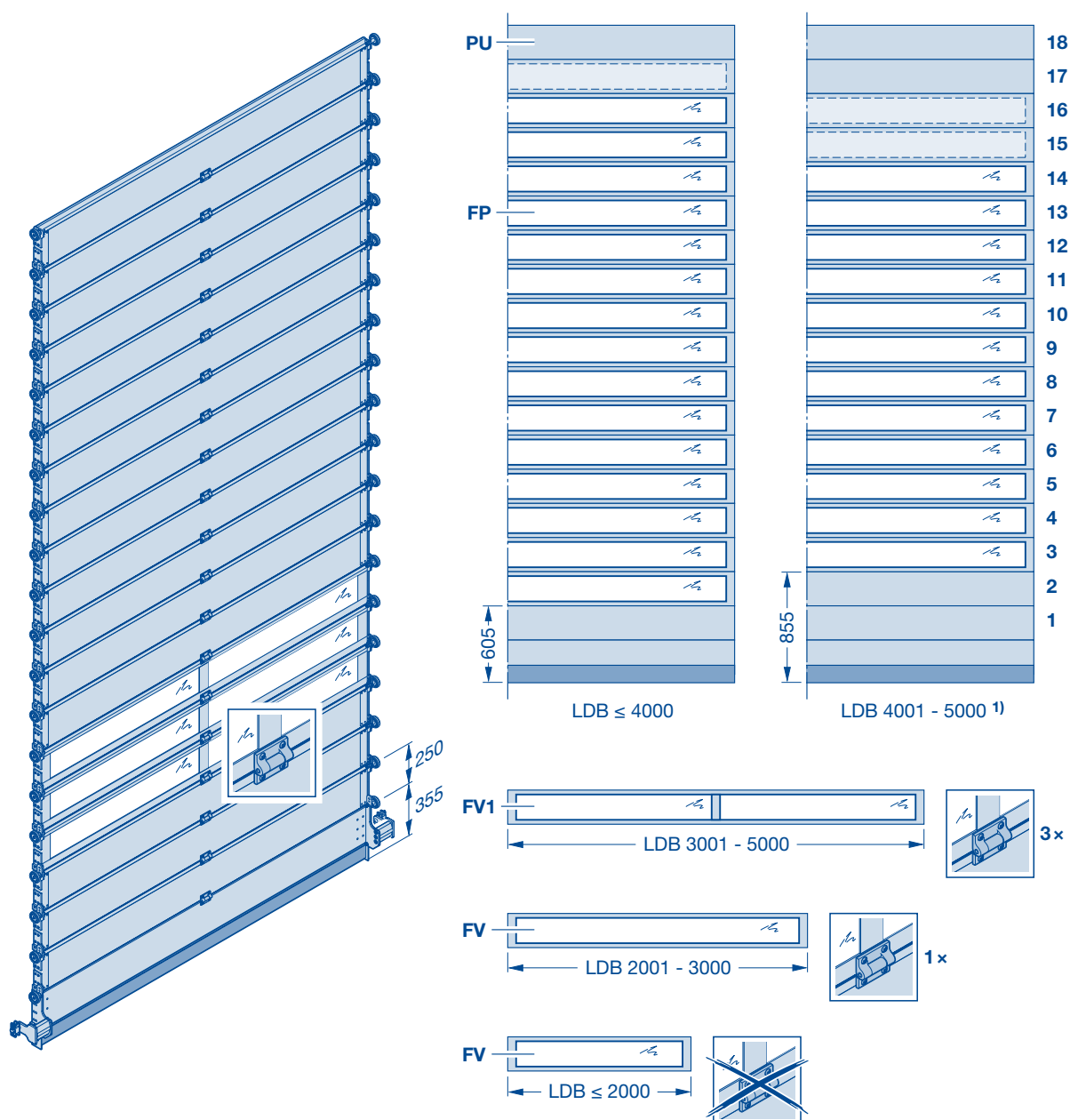
MFR Espace libre pour la pose de la porte

S La retombée de linteau s'élève au minimum à LDH + 585

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

Structure du tablier HS 5012 PU 42 S



LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
PU Panneau PU de 42 mm
 RAL 9006

FP Profilé de fenêtre, vitrage synthétique
 E6 / C0 DURATEC de 26 mm
FV Profilé de fenêtre sans latte de liaison
FV1 Profilé de fenêtre avec 1 latte de liaison
FV2 Profilé de fenêtre avec 2 lattes de liaison

1) A partir d'une hauteur jour de 4500 mm, seuls 5 profilés transparents sont possibles.

Portes à enroulement spirale et portes sectionnelles Speed

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
		Fermeture maximale env. m/s
Equipement de sécurité	EN 13241-1	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	Largeur de la porte ≤ 5000 mm
		Largeur de la porte > 5000 mm ≤ 6000 mm
		Largeur de la porte > 6000 mm
Isolation thermique	EN 13241-1, ISO 12567-1	Dimensions de porte 4000 × 4000 mm, sans vitrage, avec ThermoFrame
Résistance à l'infiltration d'eau	EN ISO 12425	
Perméabilité à l'air	EN 12426	
Isolation acoustique	EN ISO 717-1, EN ISO 10140-1, EN ISO 10140-2	
Construction de porte	Autoportante	
Tablier de porte avec système d'équilibrage	Mécanisme à chaîne et ressort	
	Système de courroie et contrepoids	
Tablier de porte	Panneau sandwich en acier, injecté de mousse PU	
	Panneau en aluminium E6 / E0, PVC de 5 mm et mousse PU de 30 mm	
	Panneaux à rupture de pont thermique	
	Profondeur en mm	
	Hauteur de panneau en mm	
Matériau et surface du tablier de porte	Surface extérieure et intérieure	
	Couleur standard	
	Laquage au pistolet, RAL au choix	
	Fenêtre à croisillons en aluminium anodisé E6 / EV 1	
	Triple vitrage synthétique	
	Vitrage à rupture de pont thermique	
ThermoFrame		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Triphasée, 3 – 400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Triphasé
	Bouton d'arrêt d'urgence	Triphasé
	Protection par fusible	Triphasé
	Indice de protection pour commande	
	Indice de protection pour motorisation	
	Surveillance de la zone de fermeture	Barrière immatérielle IP 67
	Temps de maintien en position ouverte en secondes	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
	Ouverture de secours	Manivelle de secours
Chaîne manuelle de secours		
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

● = Standard

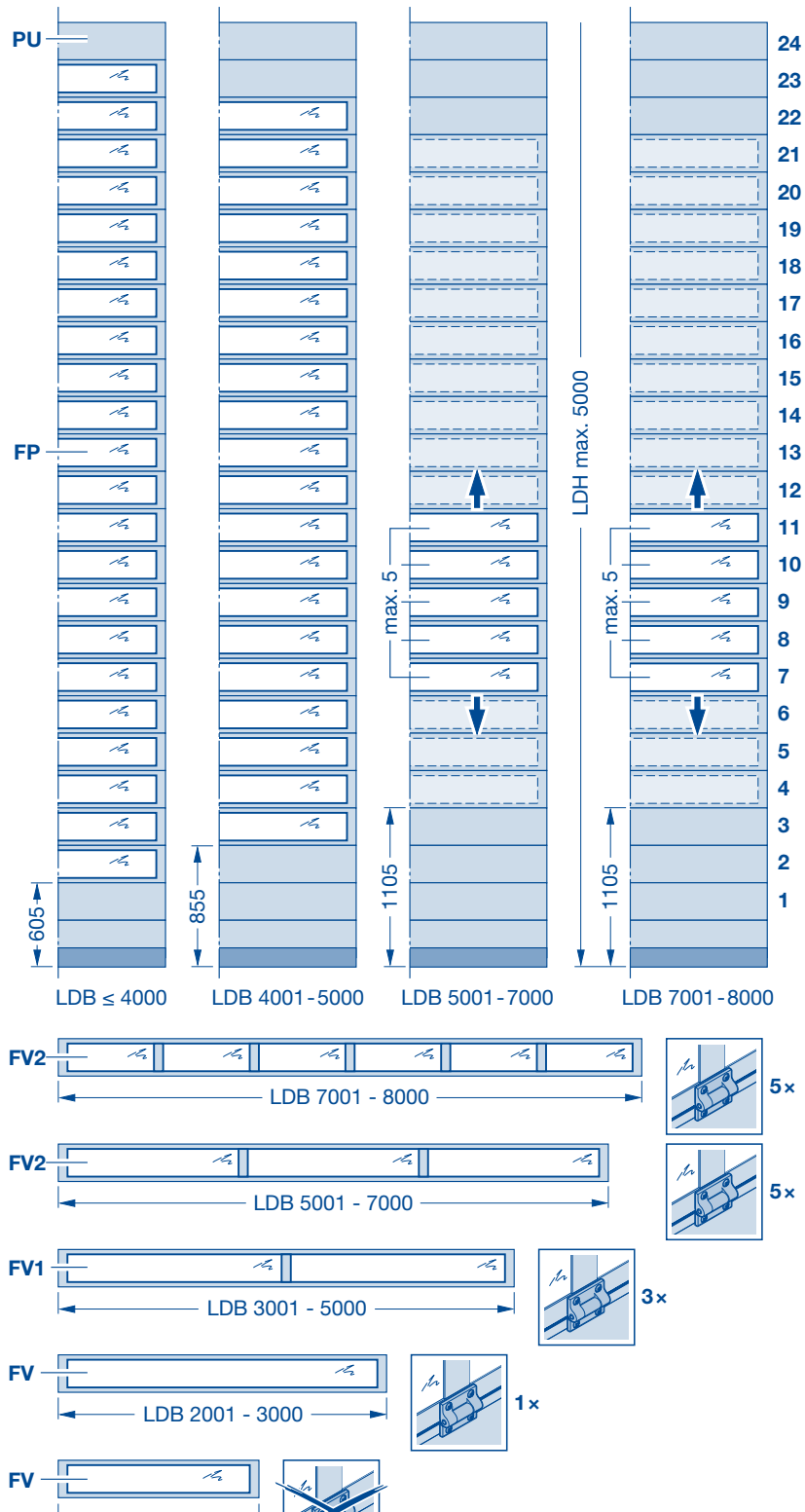
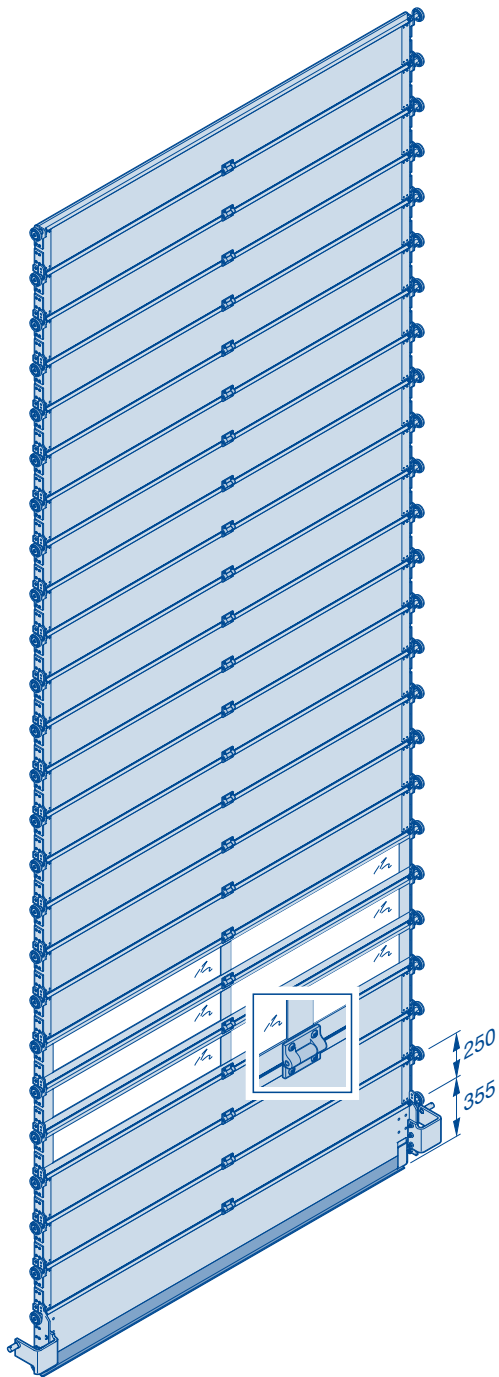
O = Option

HS 5015 Acoustic H	HS 7030 Acoustic	HS 6015 Acoustic V	Iso Speed Cold H 100 ¹⁾	Iso Speed Cold V 100 ¹⁾
●	●	●	●	●
●	●	●	—	—
5000	5000	5000	5000	5000
5000	5000	5000	5000	5000
1,5–2,5	1,5–2,5	1,5–2,5	2,0	2,0
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●	●
Classe 4	Classe 4	Classe 4	Classe 5	Classe 5
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	0,57 W/(m²·K)	0,57 W/(m²·K)
—	—	—	Classe 3	Classe 3
—	—	—	Classe 3	Classe 3
31	31	31	26	26
—	—	—	—	—
—	●	—	—	—
●	—	●	●	●
—	—	—	●	●
●	●	●	—	—
—	—	—	●	●
42	42	42	100	100
225	225	225	500	500
Aluminium E6	Aluminium E6	Aluminium E6	Stucco / Stucco	Stucco / Stucco
C0 anodisé	C0 anodisé	C0 anodisé	RAL 9002	RAL 9002
O	O	O	O	O
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
—	—	—	—	—
O	O	O	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●	●
1–200	1–200	1–200	1–200	1–200
●	●	●	●	●
—	—	—	—	—
●	●	●	●	●
3	3	3	3	3
—	—	—	●	●

Avis : ¹⁾

- En cas d'utilisation en zone de surgélation, un chauffage au sol est obligatoire au niveau du joint de sol. Cela permet d'éviter le gel du joint de sol. Ce chauffage au sol doit être posé par l'utilisateur.
- La pose du câble d'alimentation du chauffage doit être séparée de celui de la commande. Les deux câbles d'alimentation ont les mêmes caractéristiques : au moins 5 x 2,5 mm², 16 A et courbe C ou K. Ces câbles d'alimentation doivent être posés par l'utilisateur jusqu'à la motorisation.
- De plus, la mise en œuvre d'une installation de rideau d'air est recommandée en zone de surgélation. L'utilisation d'un rideau d'air au niveau de la porte permet de limiter l'apport d'humidité prédominant (formation de vapeur), pour réduire les pertes d'énergie au niveau de l'entrepôt frigorifique. La formation de gel au niveau de la porte est moindre et les dommages consécutifs sont réduits.

Structure du tablier HS PU 42



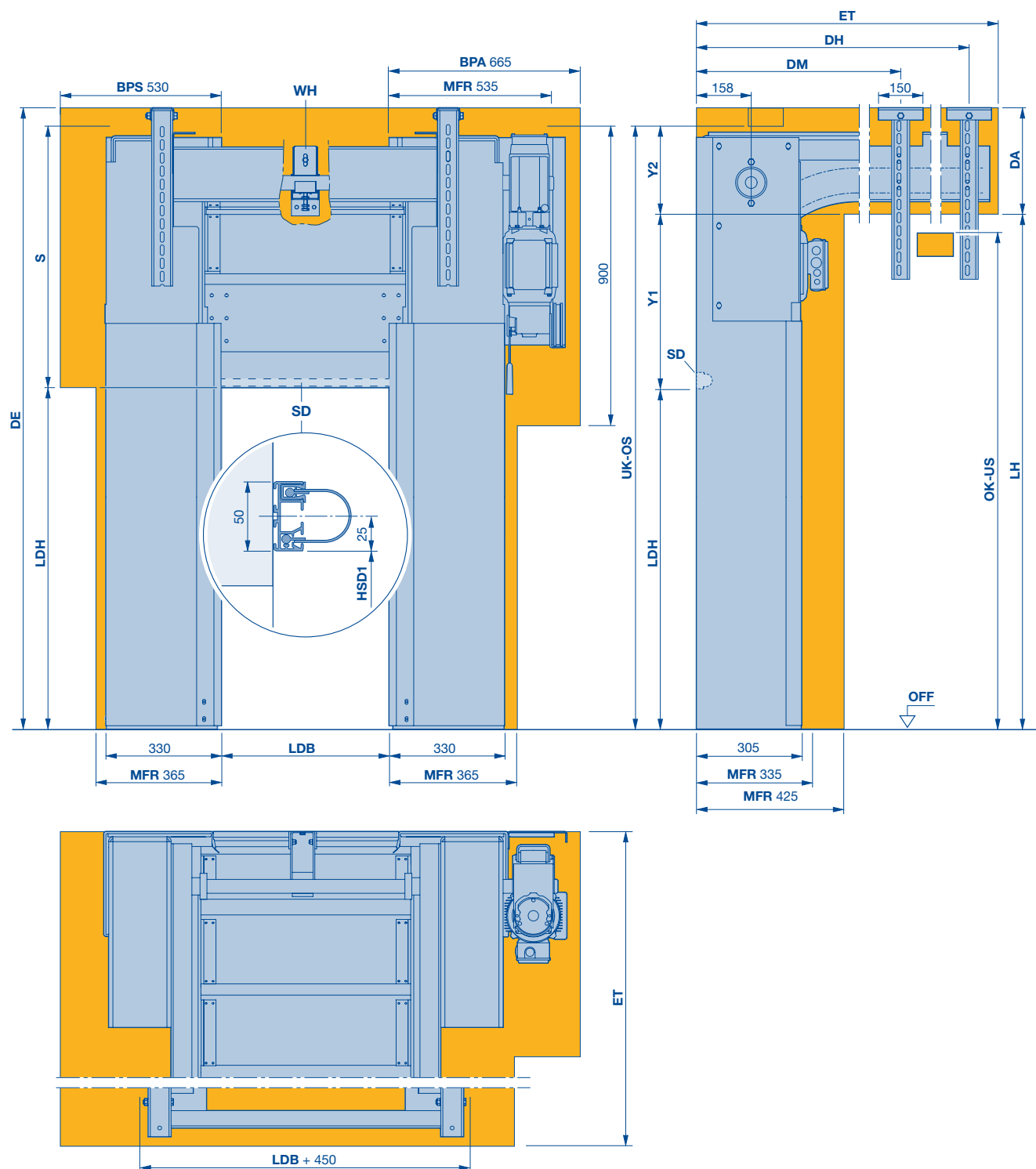
LDB Largeur de passage libre
LDH Hauteur de passage libre
PU Panneau PU de 42 mm
RAL 9006

FP	Profilé de fenêtre, vitrage synthétique E6/C0 DURATEC de 26 mm
FV	Profilé de fenêtre sans latte de liaison
FV1	Profilé de fenêtre avec 1 latte de liaison

FV2 Profilé de fenêtre avec 2 lattes de liaison

Portes sectionnelles Speed HS 5015 Acoustic H

Avec panneaux en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPS Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la plaque de protection latérale

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

DE Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 120$

DM Patte d'ancrage au plafond, au milieu, 960 ($ET > 1250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1000$ (min 1250)

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (min. $LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Rebord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S La retombée de linteau s'élève au minimum à 1000

SD Joint de linteau

UK Rebord inférieur

US Contour d'encombrement inférieur

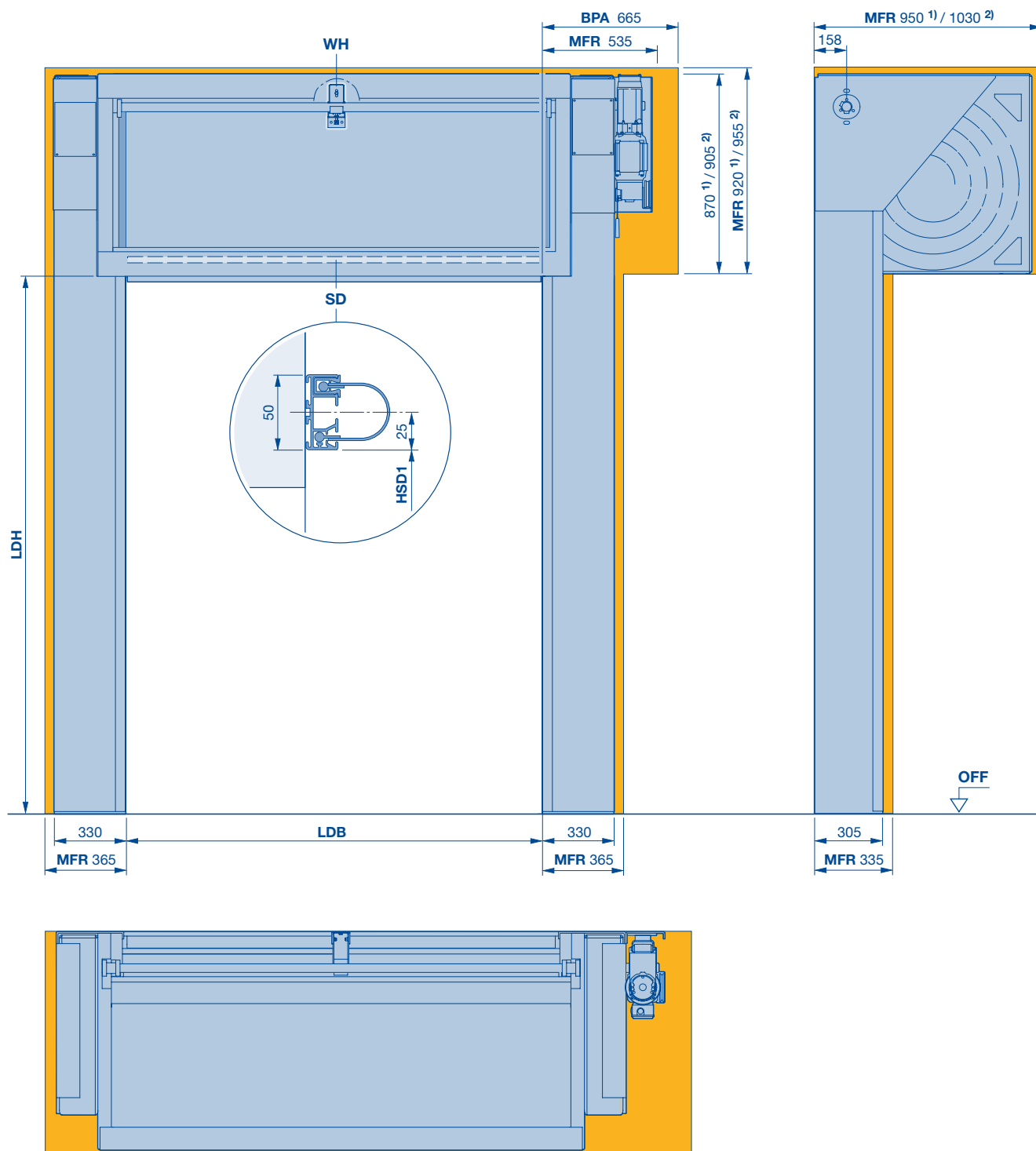
WH Palier d'arbre

Y1 $LDH < 2500 = 440$, $LDH > 2500 = 495$

Y2 $LDH < 2500 = 310$, $LDH > 2500 = 255$

Portes à enroulement spirale HS 7030 Acoustic H

Avec panneaux en aluminium



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5000

B Jusqu'à 5000 mm

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

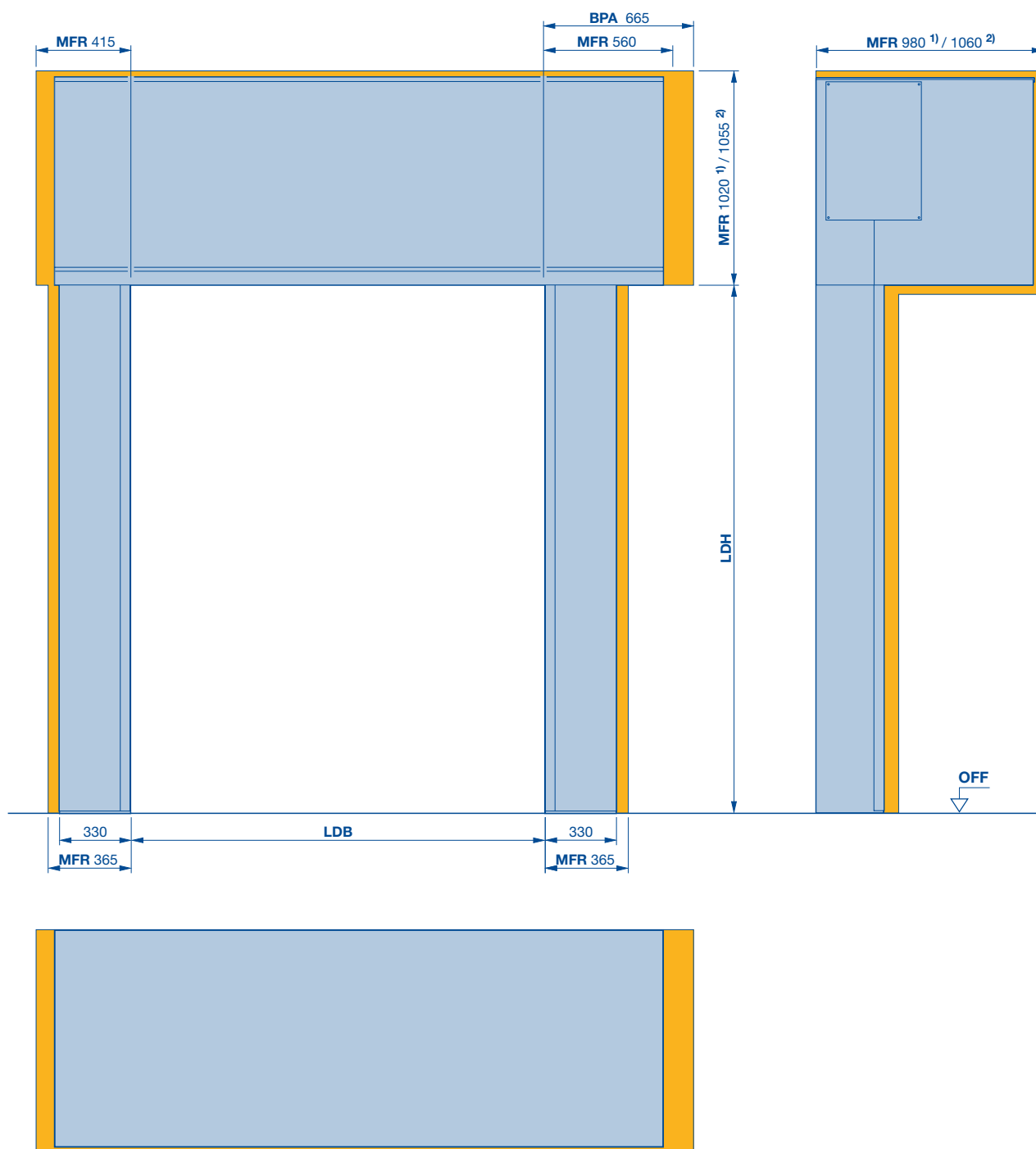
SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre
LDB > 3500 mm (1 x)

Portes à enroulement spirale HS 7030 Acoustic H

Avec panneaux en aluminium

Capot complet droit



1) LDH ≤ 4500

2) LDH > 4500 – ≤ 5000

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

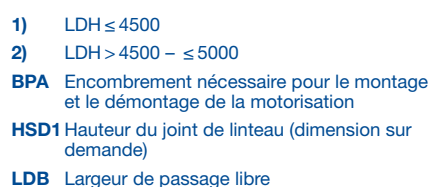
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

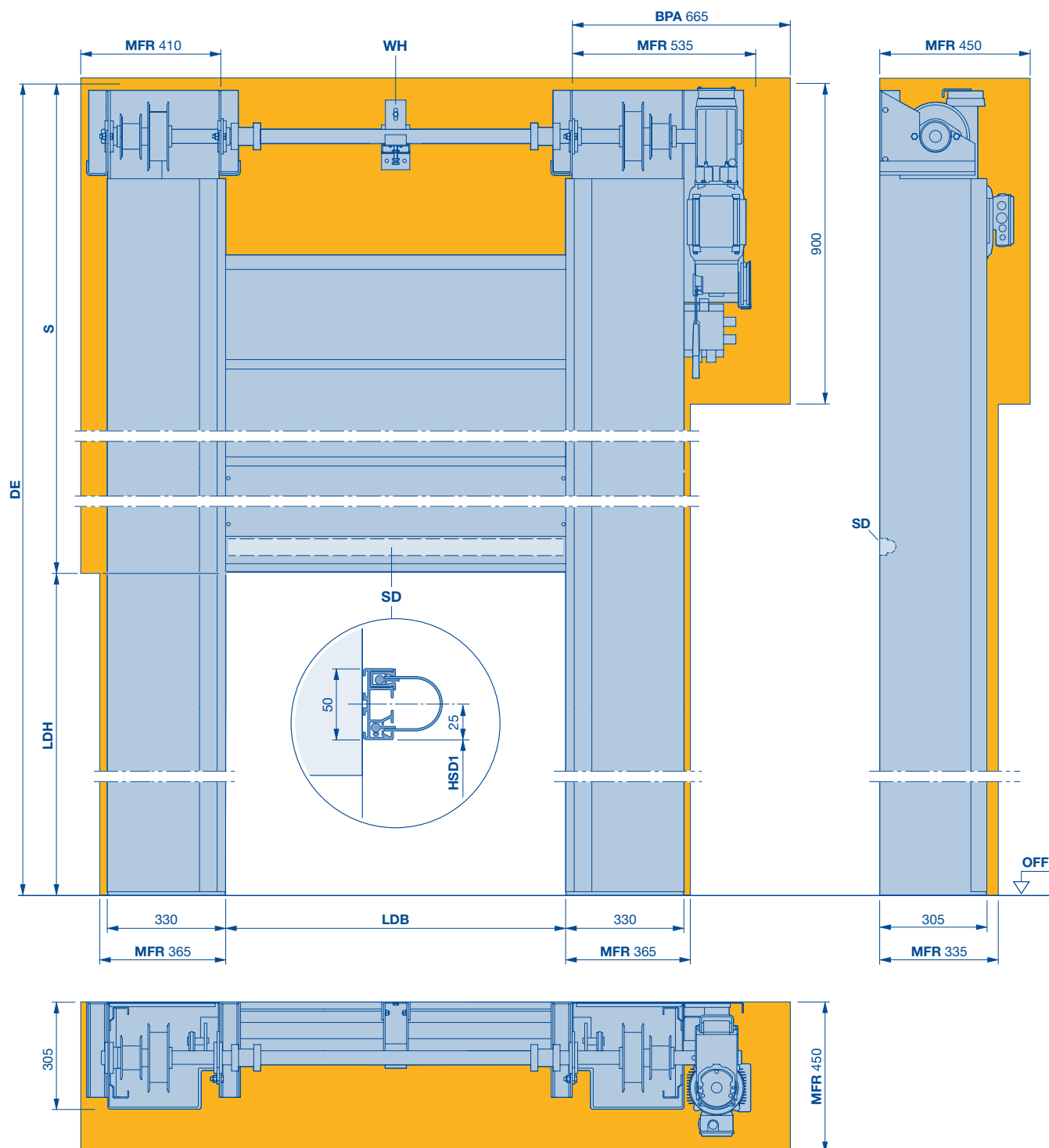
WH Palier d'arbre
LDB > 3500 mm (1 x)

Capot complet oblique

Données techniques : portes rapides souples / 06.2021 **HÖRMANN**

Portes sectionnelles Speed HS 6015 Acoustic V

Avec panneaux en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

DE Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 585$

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDH Hauteur de passage libre

LDB Largeur de passage libre
LDB > 3500 (1 x)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

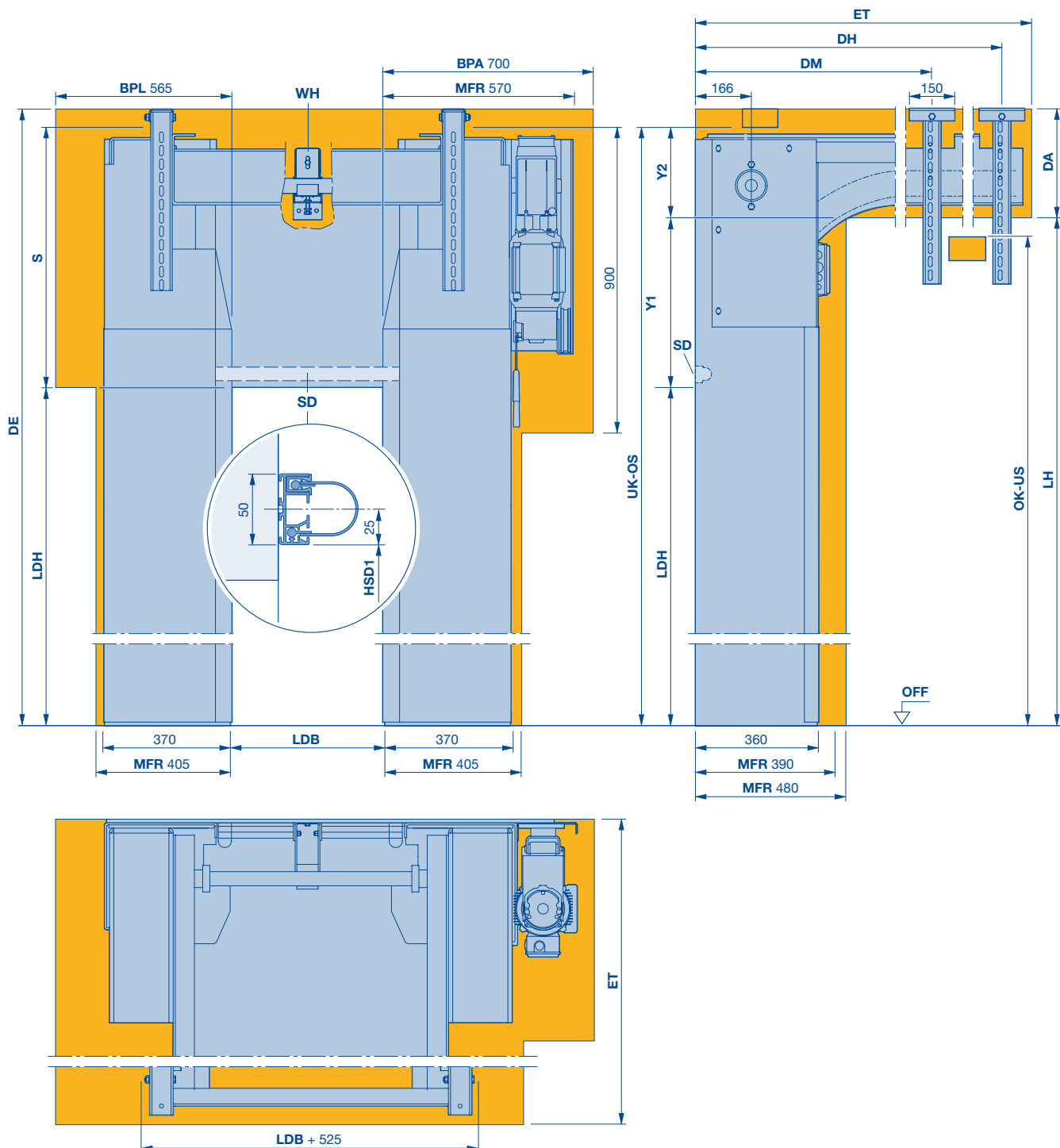
S La retombée de linteau s'élève au minimum à LDH 585

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

Portes sectionnelles Speed Iso Speed Cold H 100

Avec panneaux isolants PU et ferrure H (portes pour chambre froide et zone de surgélation)



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPL Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage des paliers support

DA Distance au plafond $DE - LDH - S + Y2$

DE Hauteur sous plafond $DA + LDH + S - Y2$

DH Patte d'ancrage au plafond, arrière $ET - 120$

DM Patte d'ancrage au plafond, au milieu, 1015 ($ET > 1250$)

ET Profondeur d'encombrement minimale $2 \times LDH - (LDH + S) + 1060$, min. 1250

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

LH Hauteur du rail de guidage $LDH + S - Y2$ (min. $LDH + Y1$)

MFR Espace libre pour la pose de la porte

OK Rebord supérieur

OS Contour d'encombrement supérieur

S La retombée de linteau s'élève au minimum à 750 et au maximum $LDH + 585$

SD Joint de linteau

UK Rebord inférieur

US Contour d'encombrement inférieur

WH Palier d'arbre

Y1 $LDH + S - 400 < 2500 = 440$

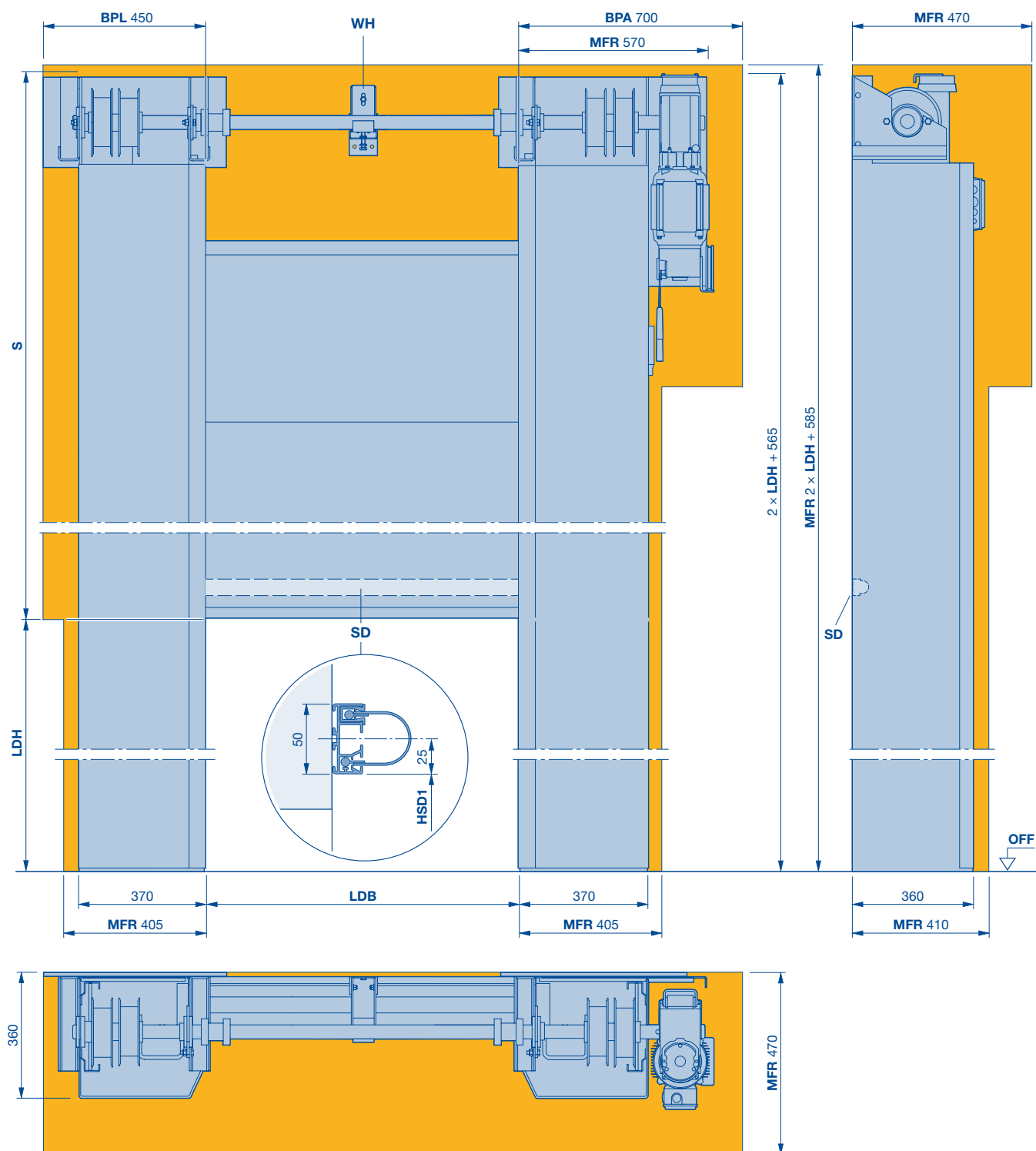
$LDH + S - 400 \geq 2500 = 495$

Y2 $LDH + S - 400 < 2500 = 310$

$LDH + S - 400 \geq 2500 = 255$

Portes sectionnelles Speed Iso Speed Cold V 100

Avec panneaux isolants PU et ferrure V (portes pour chambre froide et zone de surgélation)



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

BPL Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage des paliers support

DE Hauteur sous plafond $2 \times LDH + 585$

HSD1 Hauteur du joint de linteau (dimension sur demande)

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

S La retombée de linteau s'élève au minimum à $LDH + 585$

SD Joint de linteau

WH Palier d'arbre

Portes rapides souples à tablier souple

Données techniques

Portes intérieures

Utilisation	Porte intérieure	
	Porte extérieure	
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB	
	Hauteur maximale LDH	
Vitesse	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s
	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s
		Fermeture maximale env. m/s
Equipement de sécurité	EN 13241	
Résistance à la charge au vent	EN 12424	
Construction de porte	Autoportante	
Matériau	Acier galvanisé	
	Aluminium	
	Acier inoxydable V2A poli	
Capot de motorisation et revêtement d’arbre	Droit	
	Incliné à 30°	
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5/2,0 mm
	Raidisseurs en aluminium ou acier à ressorts, patins de tablier	
	Tension de tablier	
SoftEdge ou profilé de sol en aluminium		
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence	
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE
		Triphasée, 3 – 400 V, N, PE
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé	
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé
		Triphasé
	Bouton d’arrêt d’urgence	Monophasé
		Triphasé
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée
	Indice de protection pour commande	
	Indice de protection pour motorisation	
	Surveillance de la zone de fermeture	Barrière immatérielle IP 67
	Temps de maintien en position ouverte en secondes	
	Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle de secours	
	Chaîne manuelle de secours	
	UPS dans une armoire synthétique	
Contacts secs		
Câblage de commande prêt à enficher		

● = Standard

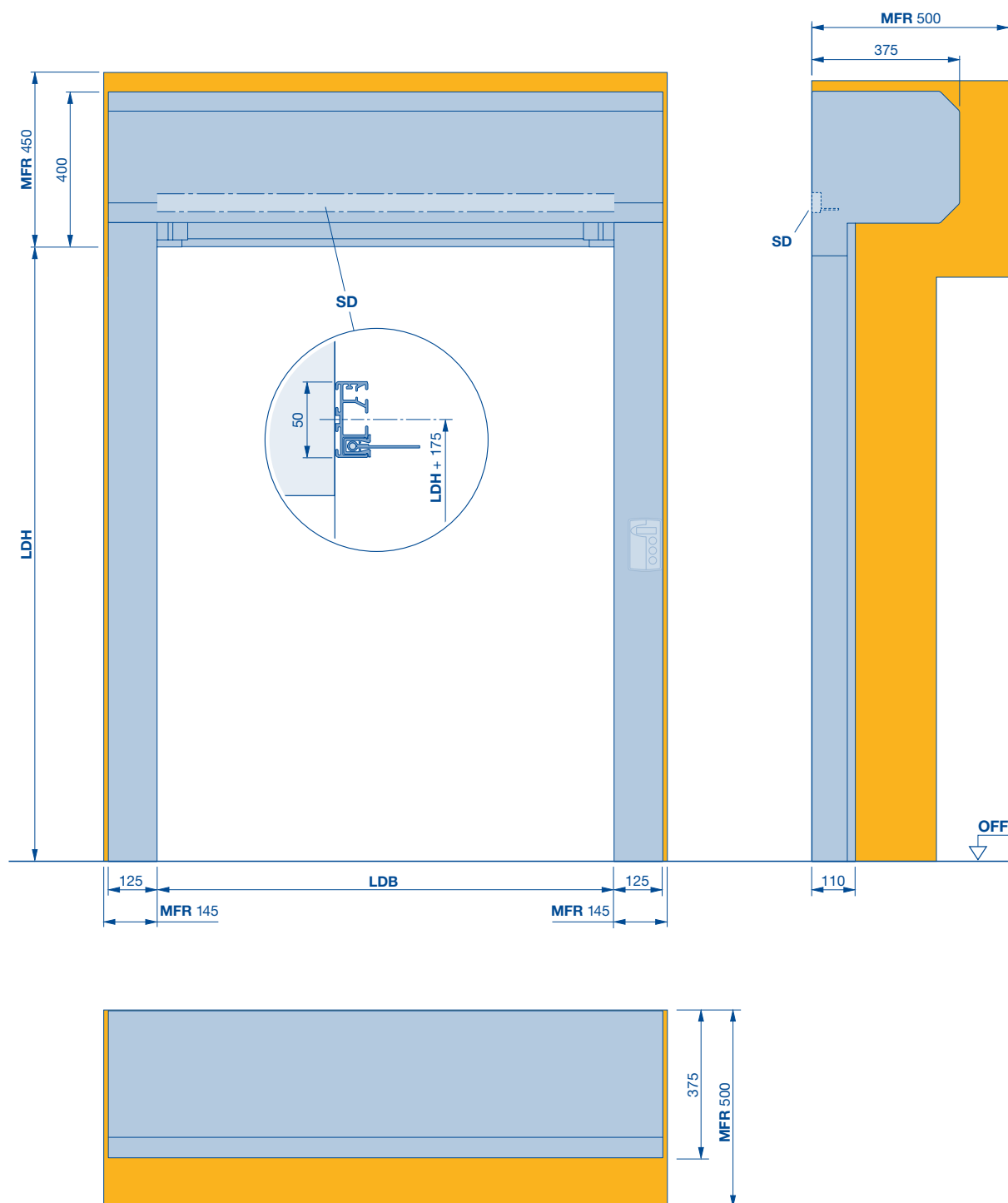
O = Option

V 4015 SEL Alu-R	V 4008 SEL	V 5015 SEL	V 5030 SEL
●	●	●	●
—	—	—	—
4000	4000	5000	5000
4000	4000	5000	5000
—	—	—	3,0
1,5	0,8	1,5	2,0
0,8	0,8	0,8	0,8
●	●	●	●
npd, classe 1 avec section basse en aluminium ¹⁾	npd	npd	npd, classe 1 avec section basse en aluminium
●	●	●	●
●2)	●	●	●
●	—	—	—
—	—	O	O
●	O	O	O
—	—	O	O
●	●	●	●
-/●/-	-/-/●	●/-/-	-/●/-
—	—	—	—
●/O	●/-	●/-	●/O
●	—	●	●
●	—	●	●
—	●	—	O
●	●	●	●
O	—	O	O
—	●	—	●
O	—	O	O
—	●	—	●
16 A, courbe K	10 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	●	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●	●
—	●	●	●
—	—	O	O
O	—	O	O
3	2	3	3
●	—	●	●

1) En cas de circulation de personnes, un système d'alimentation sans interruption supplémentaire est nécessaire pour assurer une ouverture de secours. 2) Habillage de l'arbre, laqué en RAL 9006

Portes rapides souples à tablier souple V 4015 SEL Alu-R

Avec moteur tubulaire et SoftEdge



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

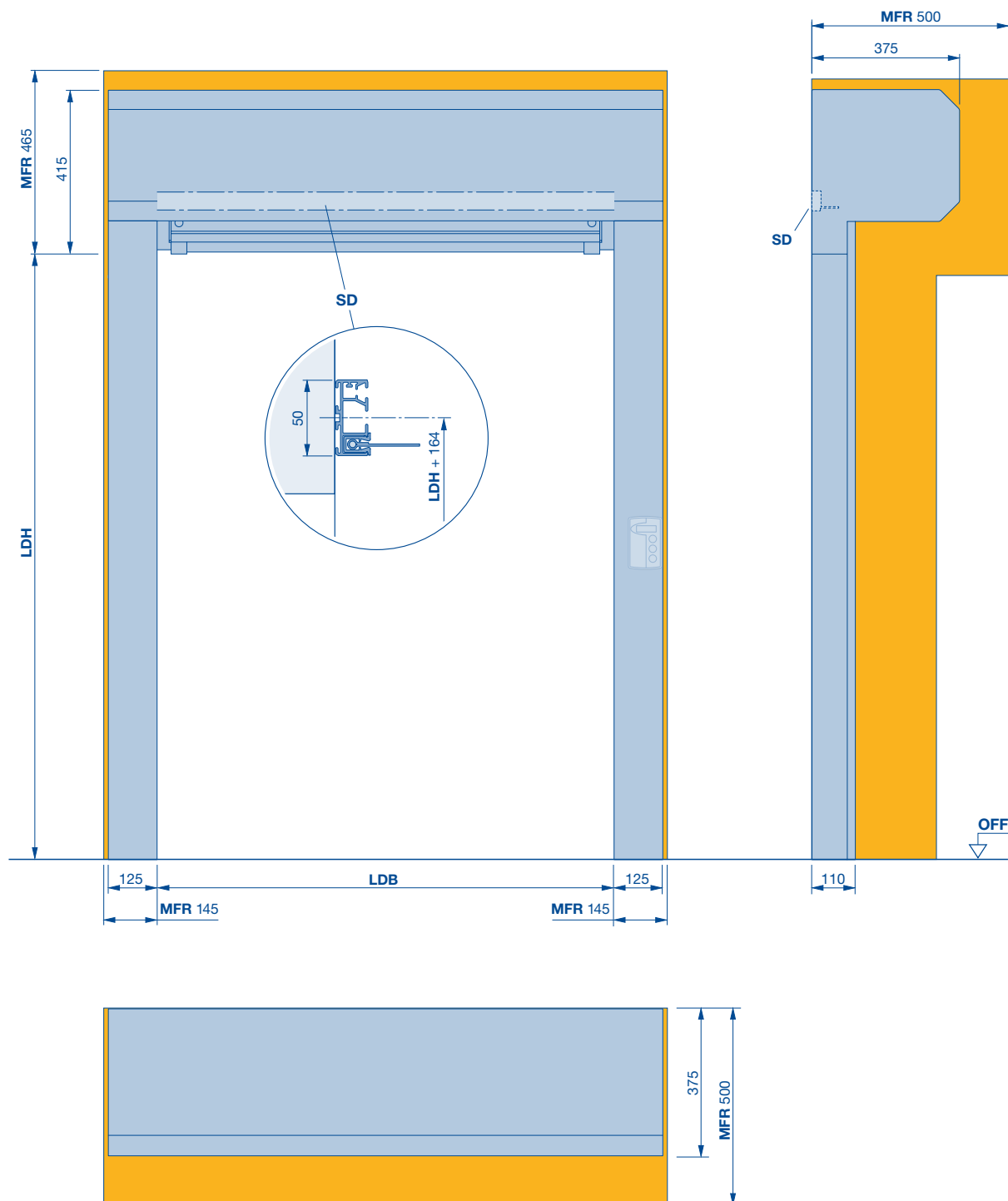
LDH Hauteur de passage libre

SD Joint de linteau

MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

Portes rapides souples à tablier souple V 4015 SEL Alu-R

Avec moteur tubulaire et section basse en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

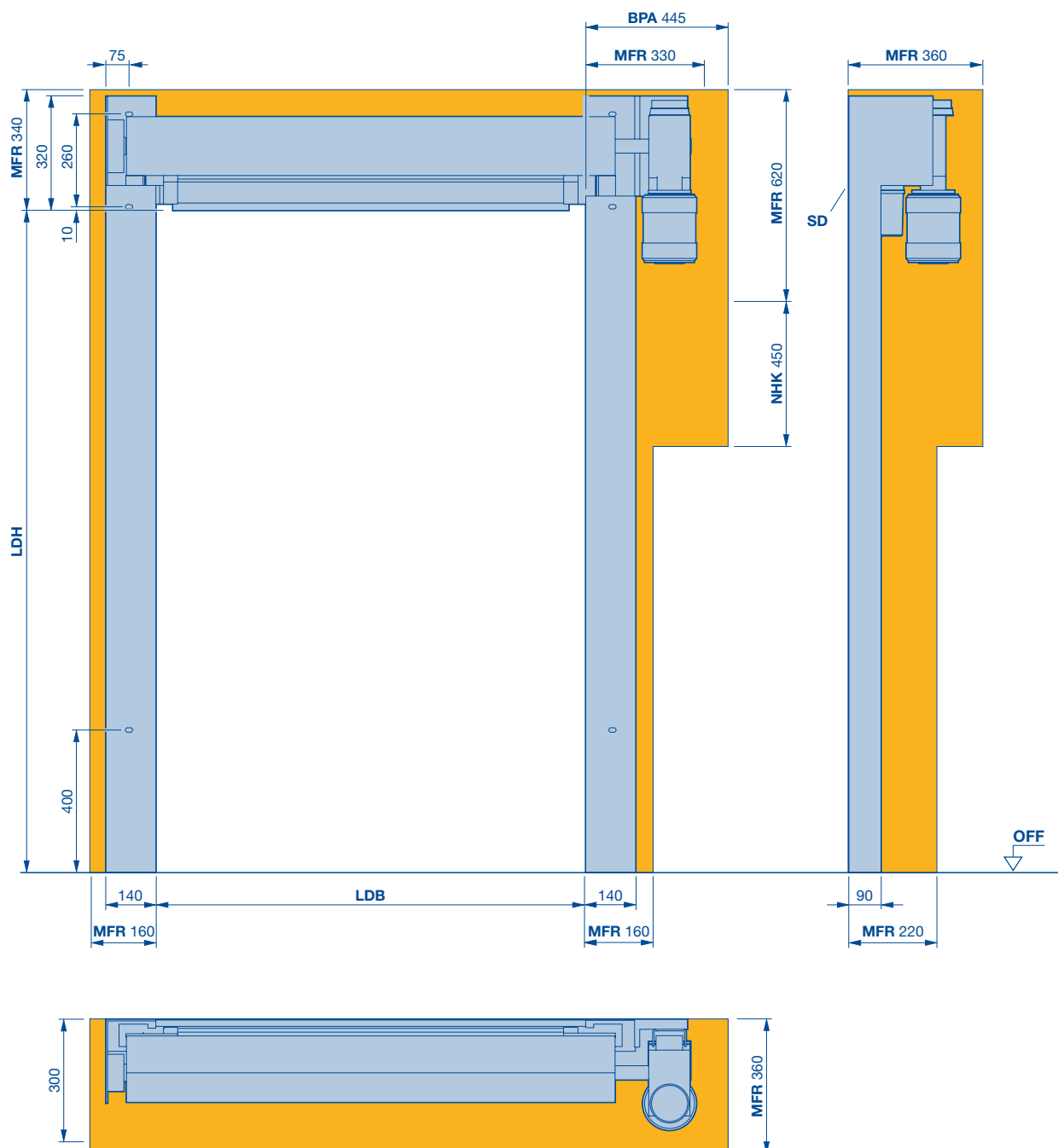
LDH Hauteur de passage libre

SD Joint de linteau

MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

Portes rapides souples à tablier souple V 4008 SEL

Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

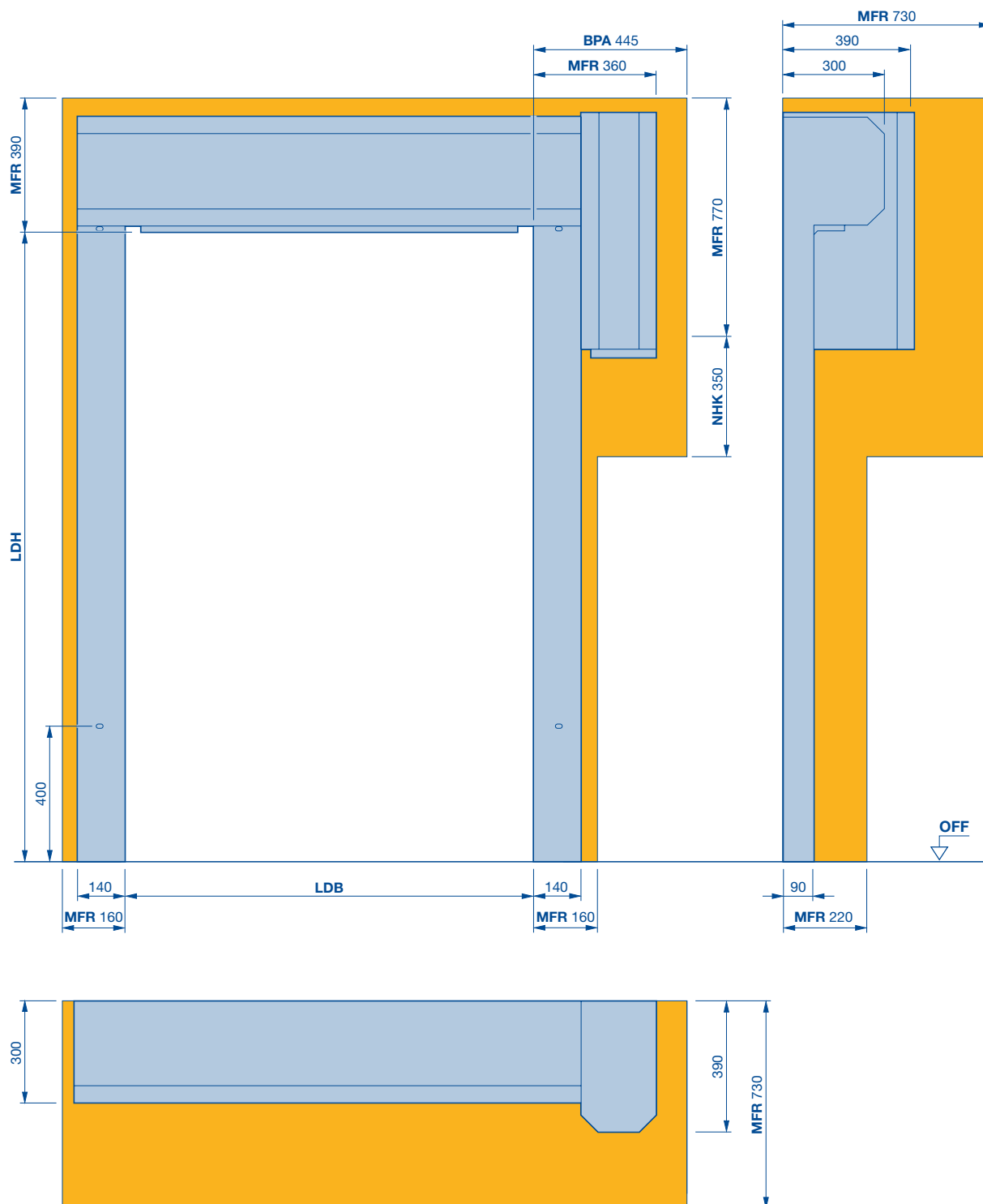
SD Joint de linteau

MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

Portes rapides souples à tablier souple V 4008 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

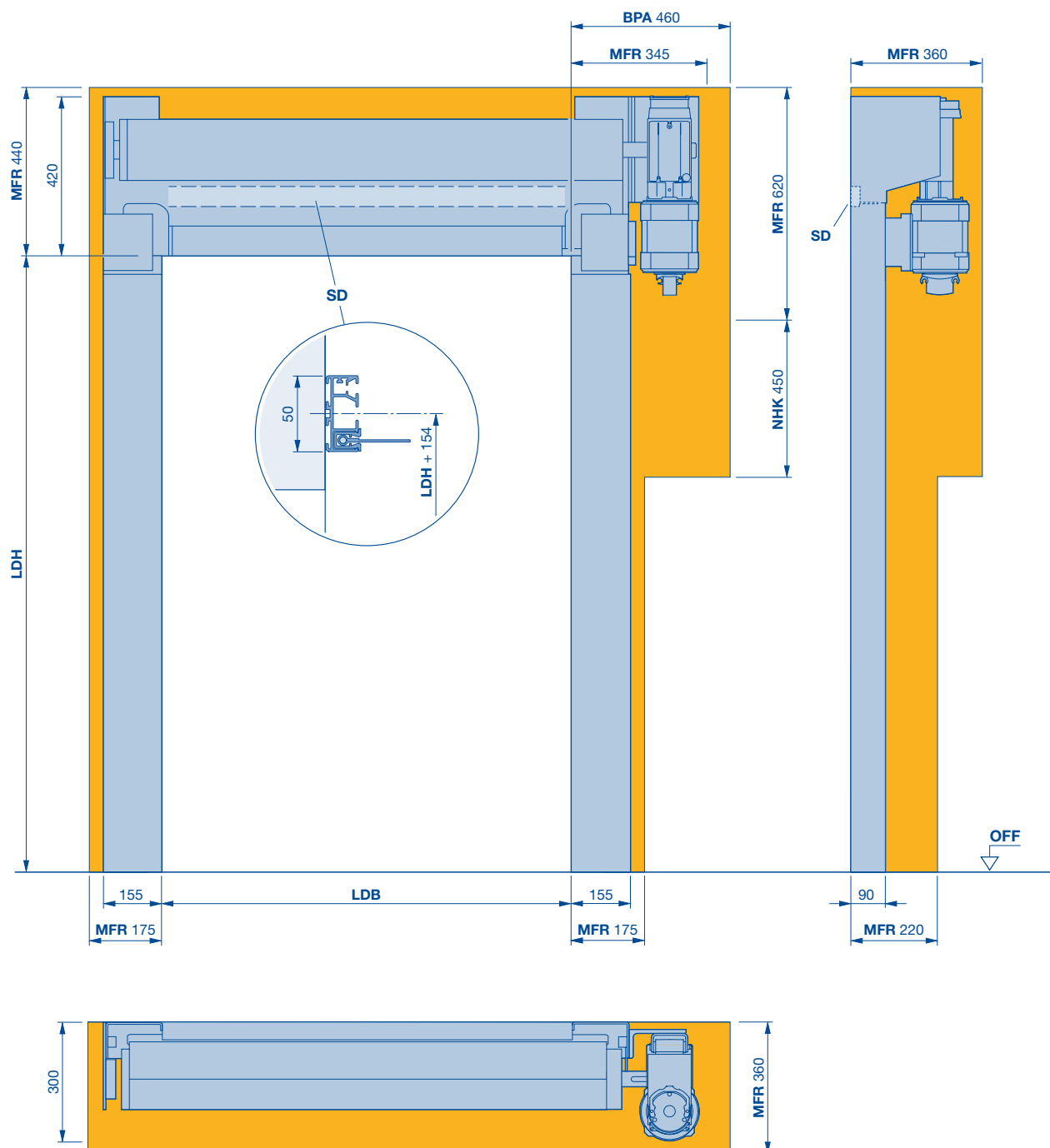
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

MFR Espace libre pour la pose de la partie latérale de la porte

Portes rapides souples à tablier souple V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

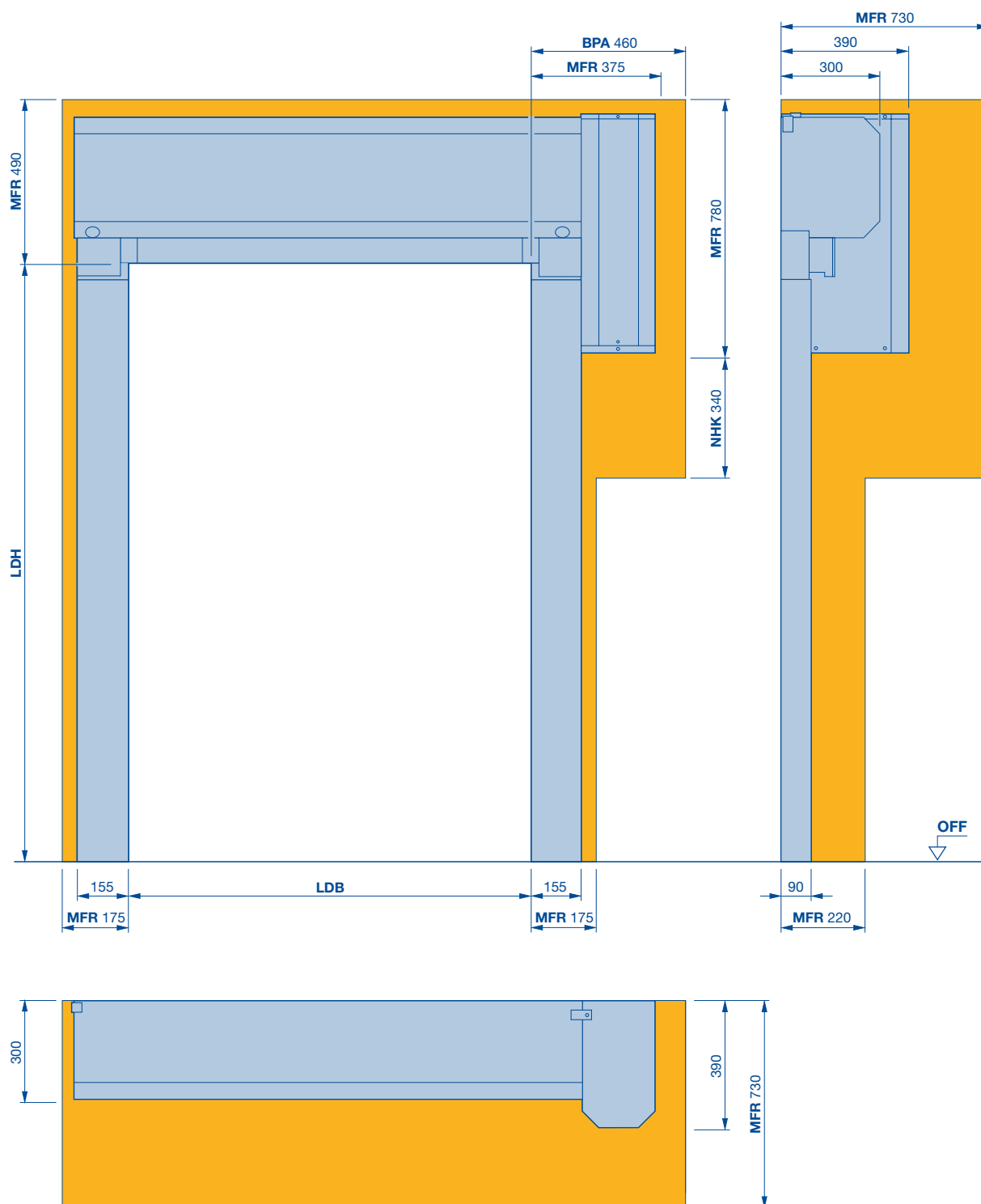
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides souples à tablier souple V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

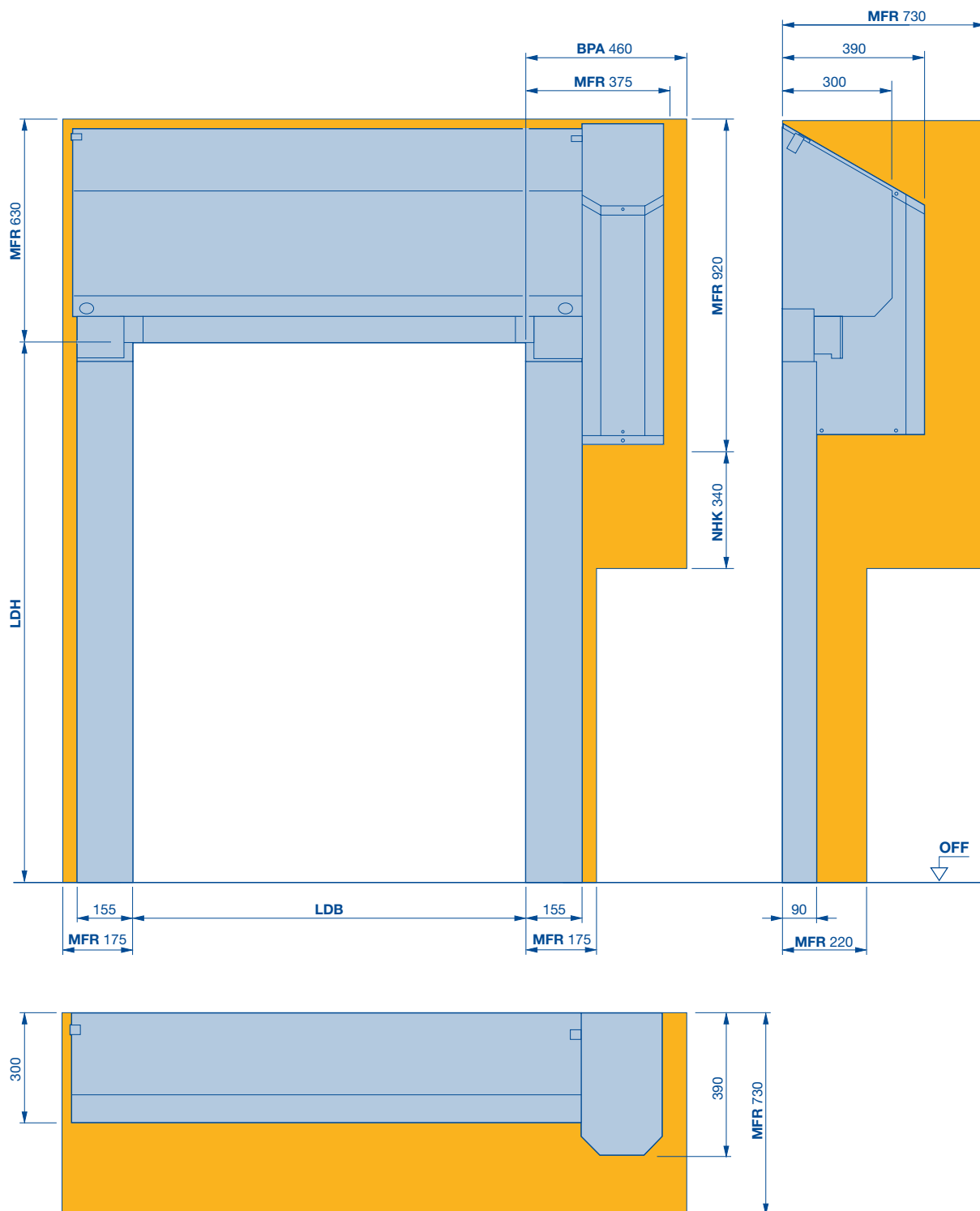
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples à tablier souple V 5015 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

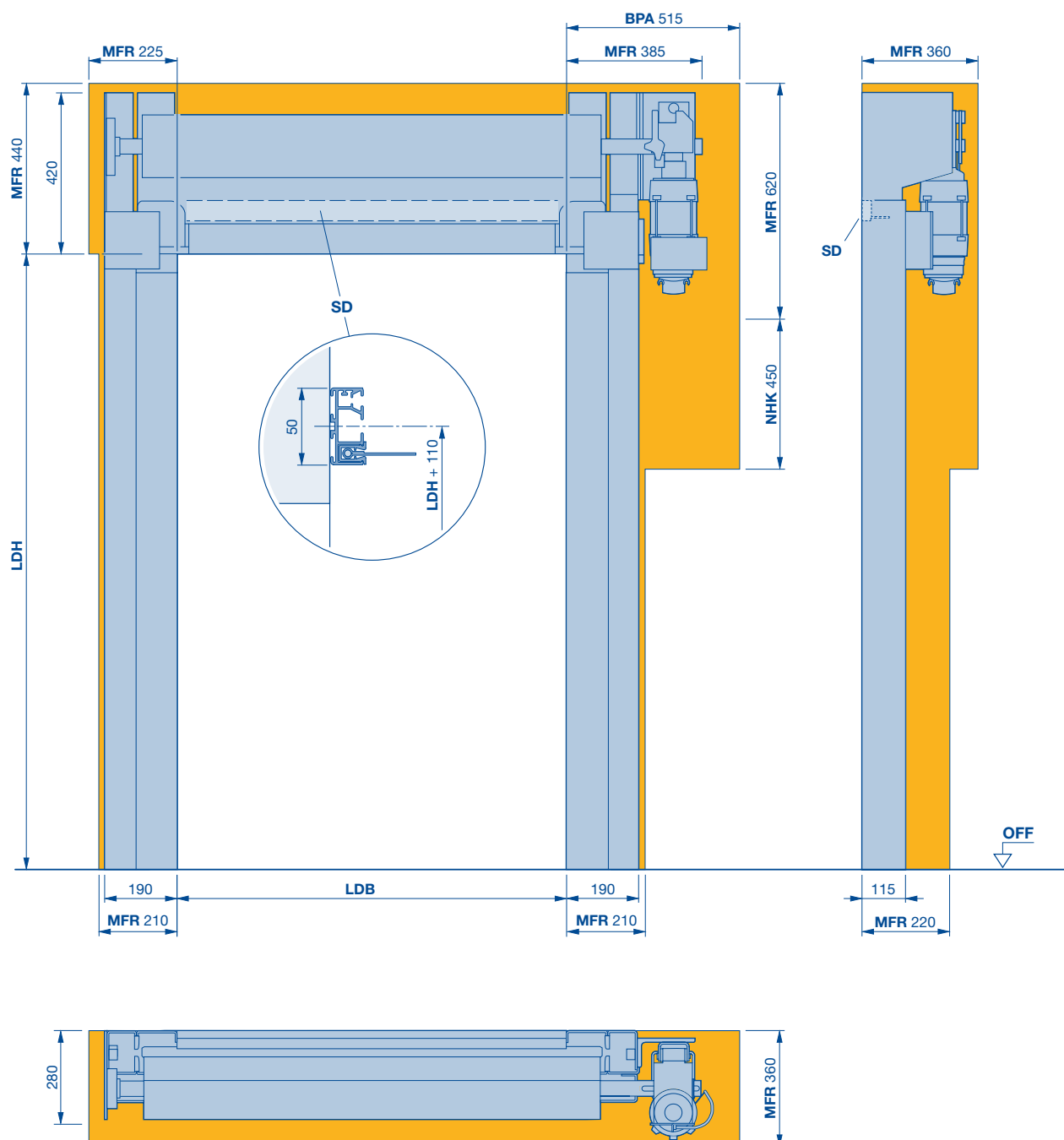
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples à tablier souple V 5030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

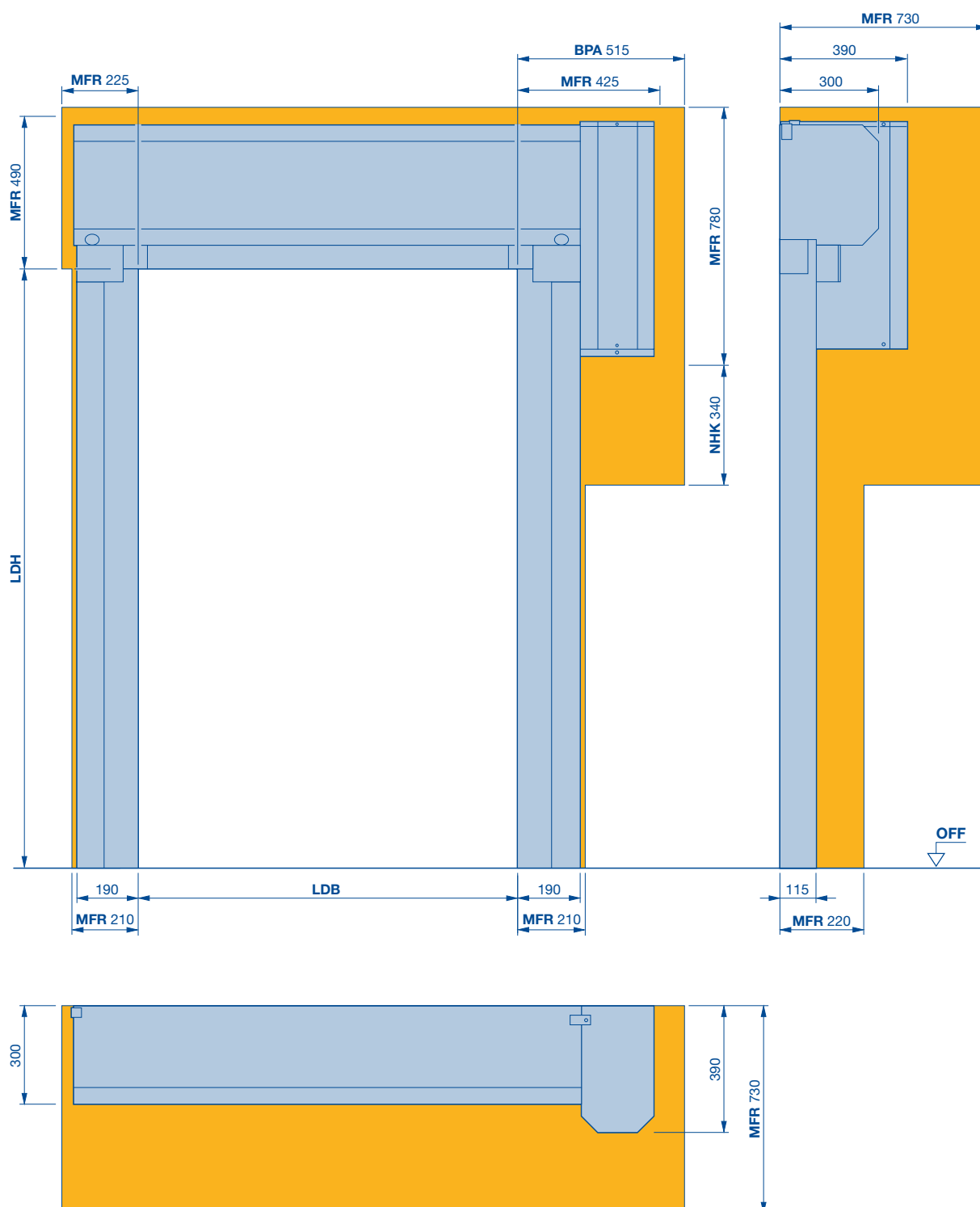
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides souples à tablier souple V 5030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

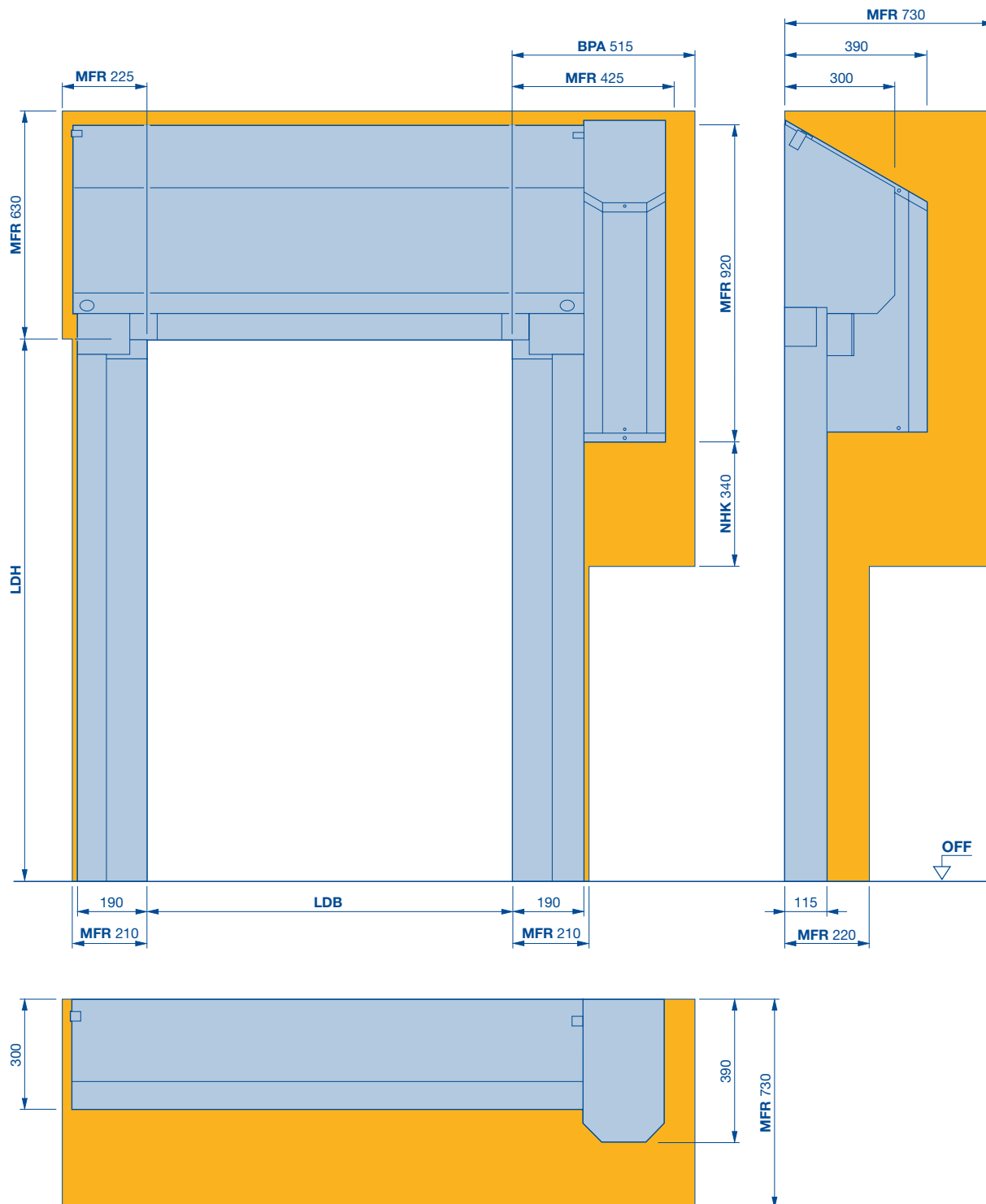
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples à tablier souple V 5030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

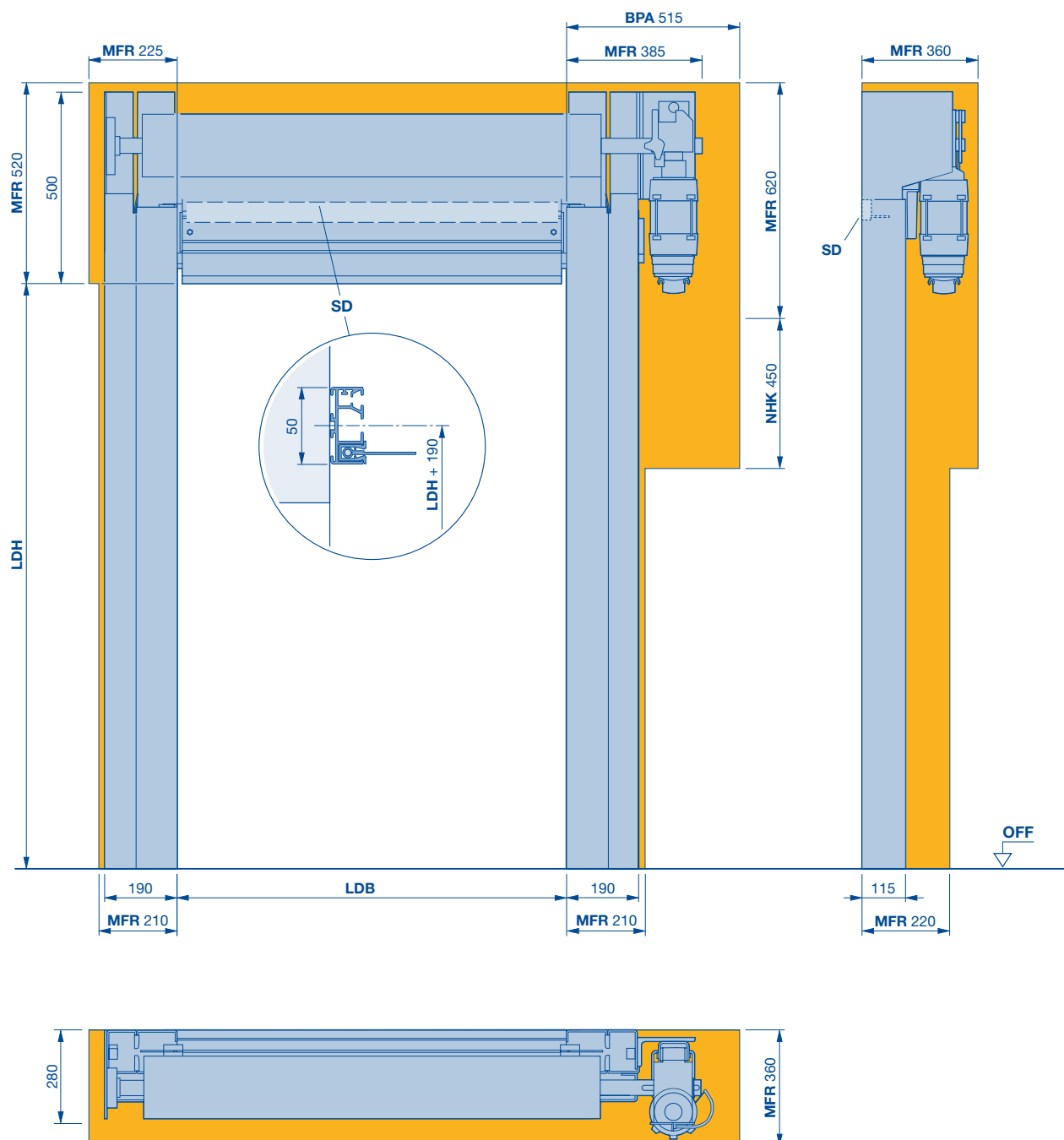
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples à tablier souple V 5030 SEL

Avec section basse en aluminium



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

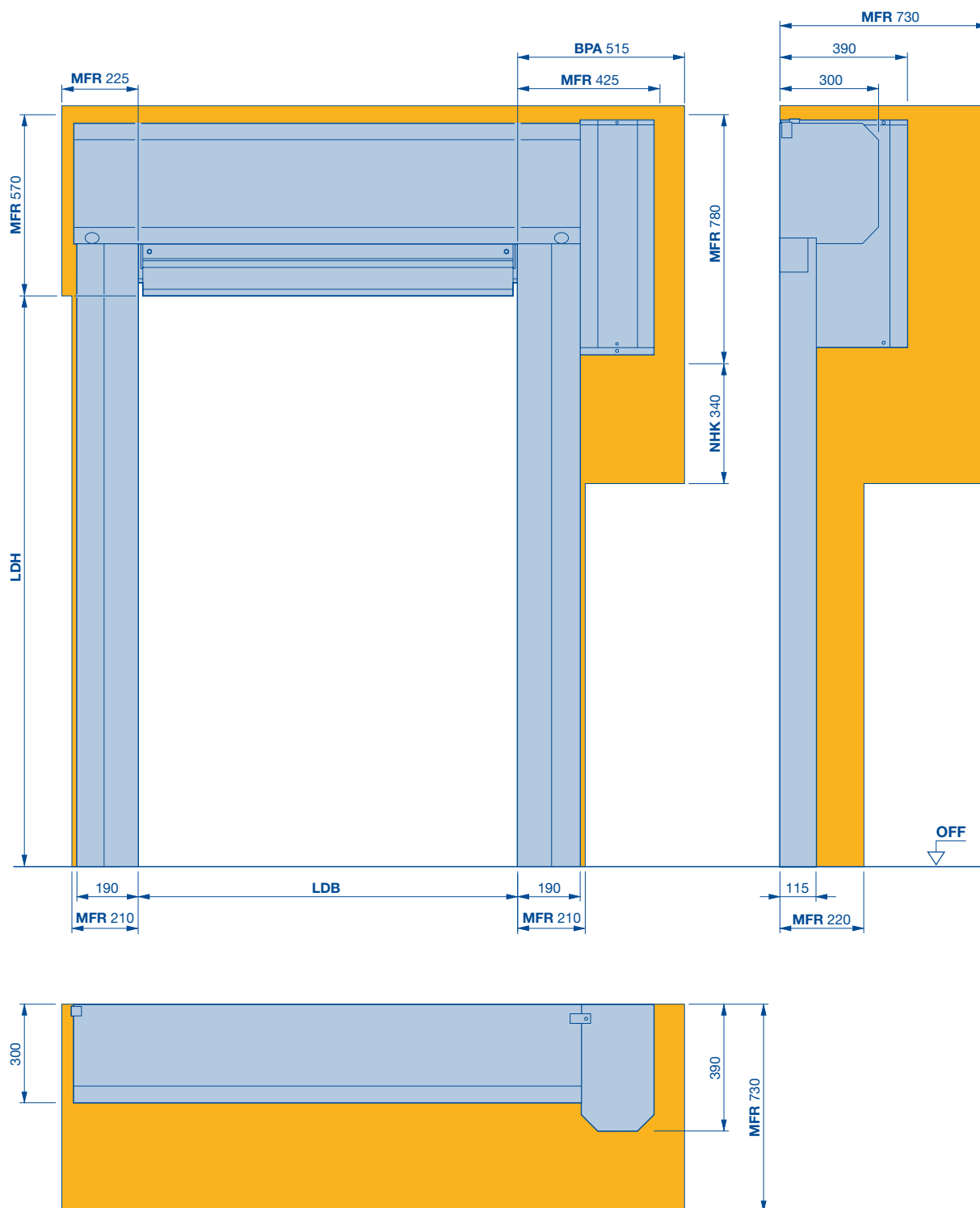
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides souples à tablier souple V 5030 SEL

Avec section basse en aluminium

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

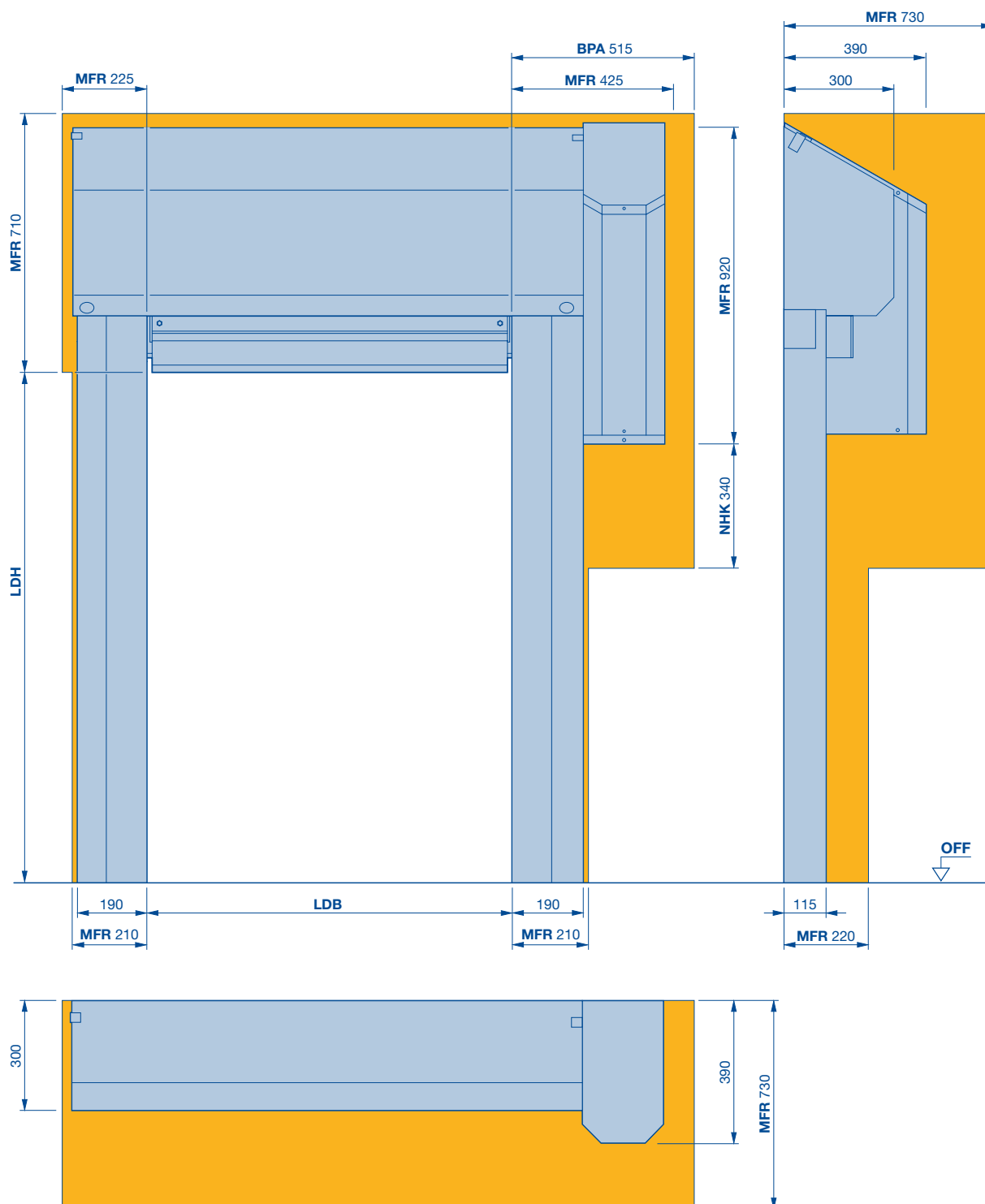
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples à tablier souple V 5030 SEL

Avec section basse en aluminium

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Notes

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light blue lines. The background is white, and the grid covers the entire area of the page without any margins or additional markings.

Portes rapides souples à tablier souple

Données techniques

Portes extérieures et intérieures

Utilisation	Porte intérieure		
	Porte extérieure		
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB		
	Hauteur maximale LDH		
Vitesse	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s	
	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale env. m/s	
Equipement de sécurité	EN 13241		
Résistance à la charge au vent	EN 12424	LDB ≤ 4000 mm	
		LDB > 4000 mm, ≤ 5000 mm	
		LDB > 5000 mm	
Construction de porte	Autoportante		
Matériau et surface du tablier de porte	Acier galvanisé		
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL		
	Acier inoxydable V2A poli		
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit		
	Incliné à 30° (5°)		
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5 / 2,0 mm	
		2,4 / 4,0 mm	
	Transparent	4,0 mm	
	Raidisseurs en aluminium, acier à ressorts		
	Tension de tablier		
SoftEdge, profilé de sol en aluminium			
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence		
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE	
		Triphasée, 3 – 400 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé		
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé	
		Triphasé	
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé	
		Triphasé	
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée	
	Indice de protection pour commande		
	Indice de protection pour motorisation		
	Surveillance de la zone de fermeture	Barrière immatérielle IP 67	
		Sécurité de contact et cellule photoélectrique	
		Temps de maintien en position ouverte en secondes	
		Interrupteur de fin de course électronique DES	
Ouverture de secours	Manivelle		
	Chaîne manuelle de secours		
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V		
Contacts secs			
Câblage de commande prêt à enficher			

● = Standard

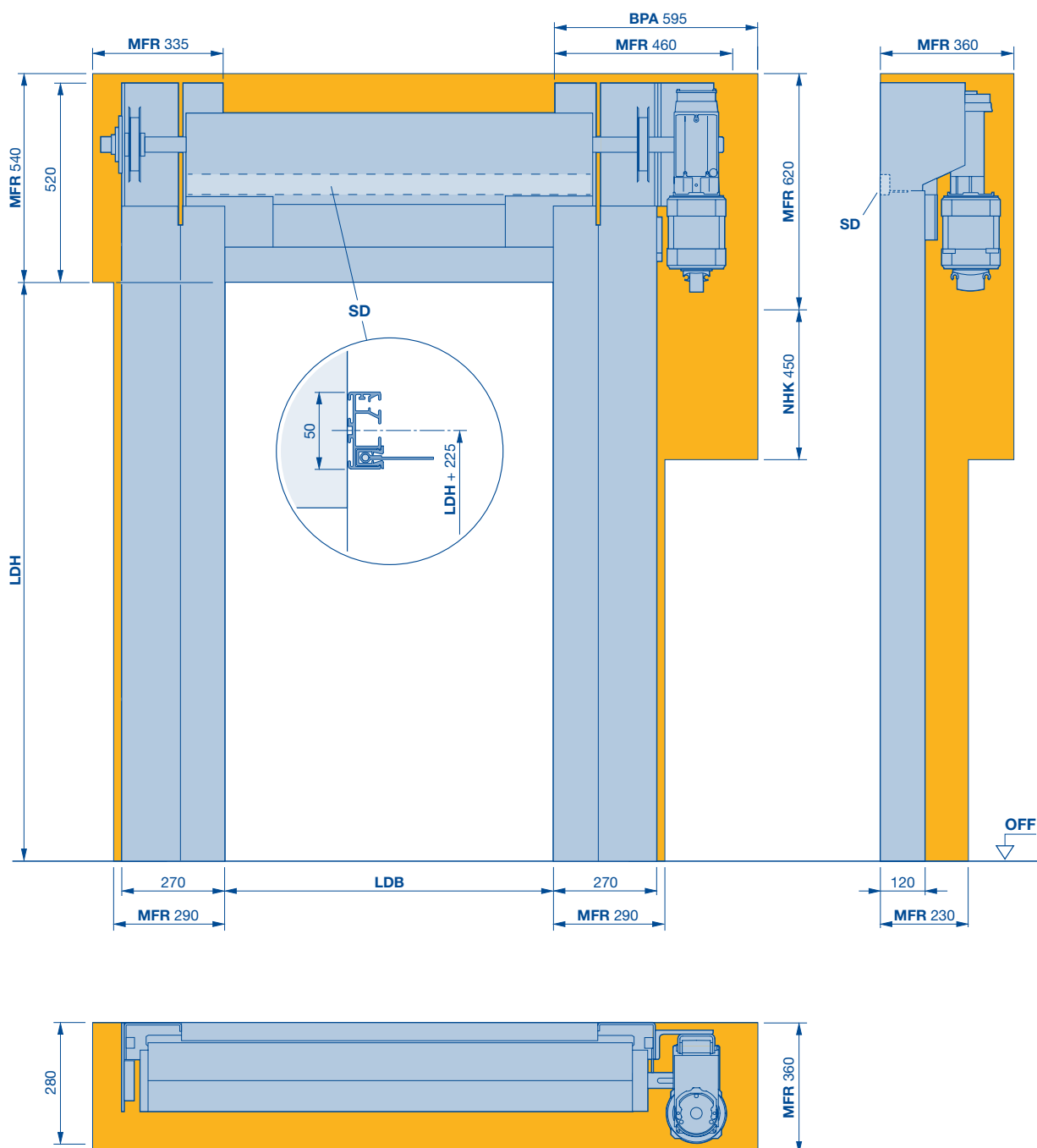
O = Option

V 6030 SEL	V 6020 TRL	V 10008
●	●	●
●	●	●
5000	6000	10000
6000	7000	6250
2,0	2,0	—
3,0	2,0	1,5/0,8 1)
●	●	●
Classe 2	Classe 2	Classe 4
Classe 2	Classe 2	Classe 3
Classe 2	Classe 2	Classe 2
●	—	—
●	●	●
O	O	O
O	O	—
O	O	—
O	O	(O)
●	—	●
—	O	—
—	●	—
-/●	-/●	-/●
●	●	●
●/O	-/●	-/●
●	●	●
●	●	—
O	●/O	●
●	●	●
O	O	—
●	●	●
O	O	—
●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54
●	●	—
—	—	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●
●	●	—
O	O	●
O	O	—
3	3	3
●	●	—

1) Si LB > 6000 mm

Portes rapides souples à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

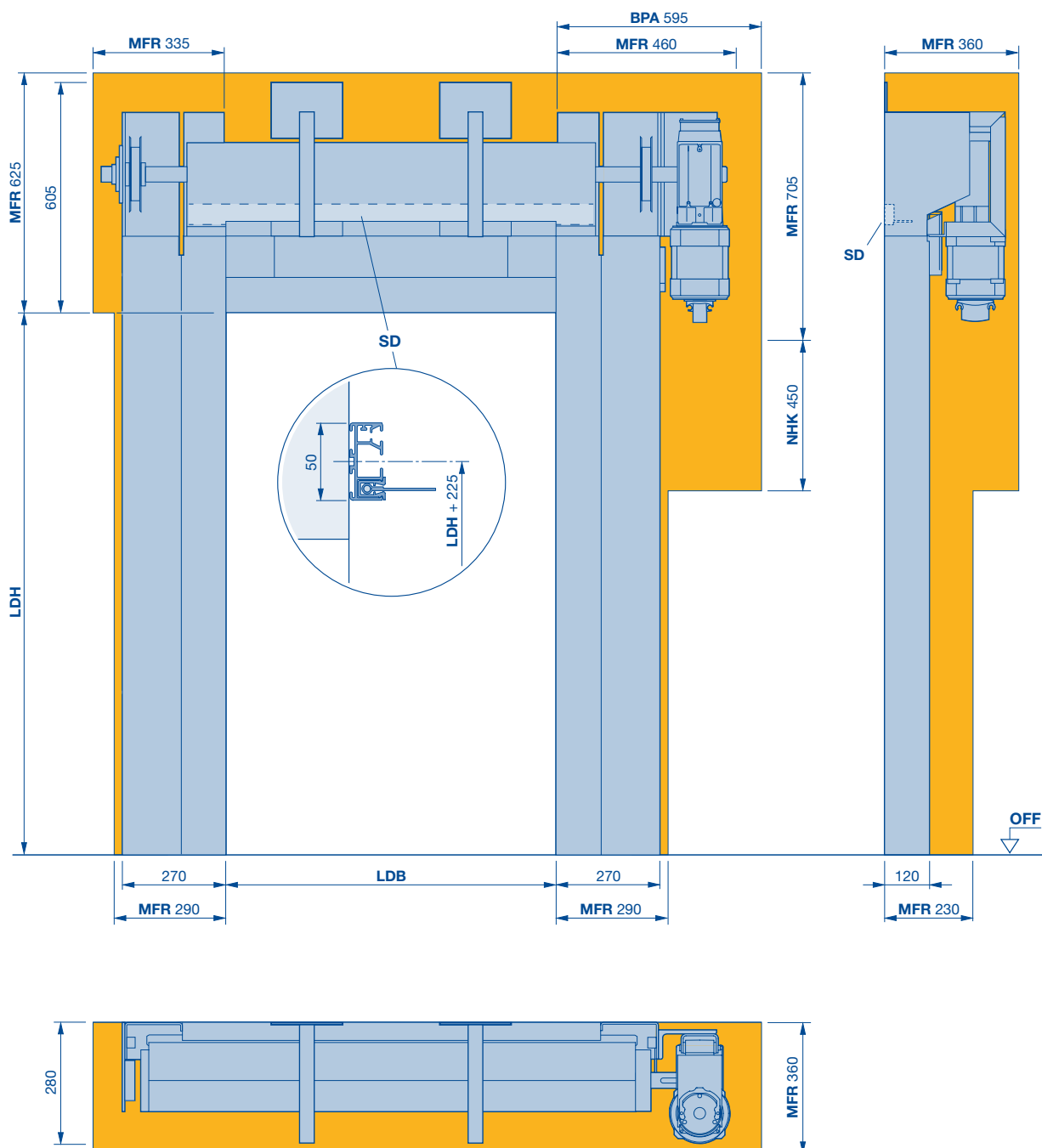
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides souples à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Fixation de tablier



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

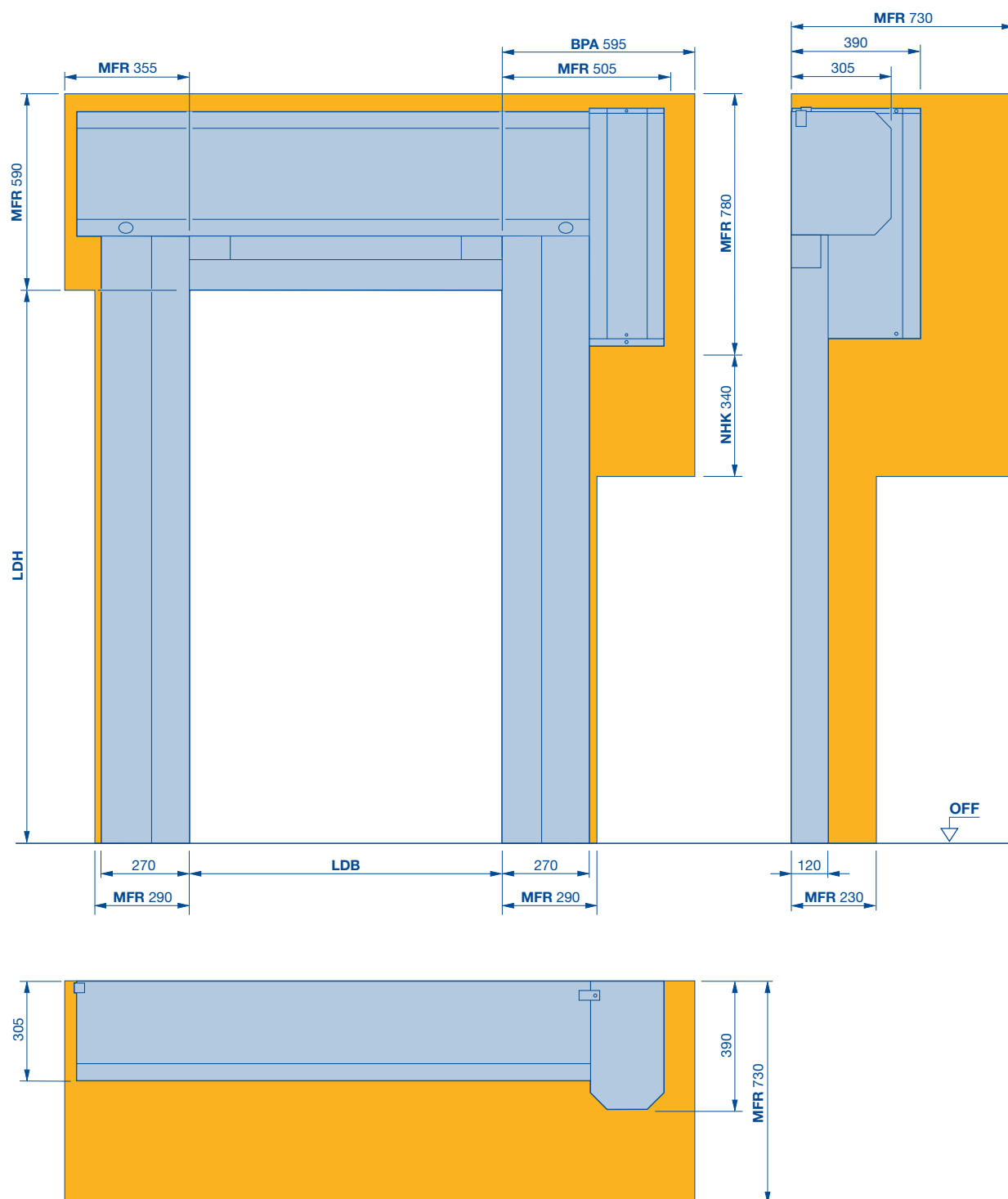
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides souples à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

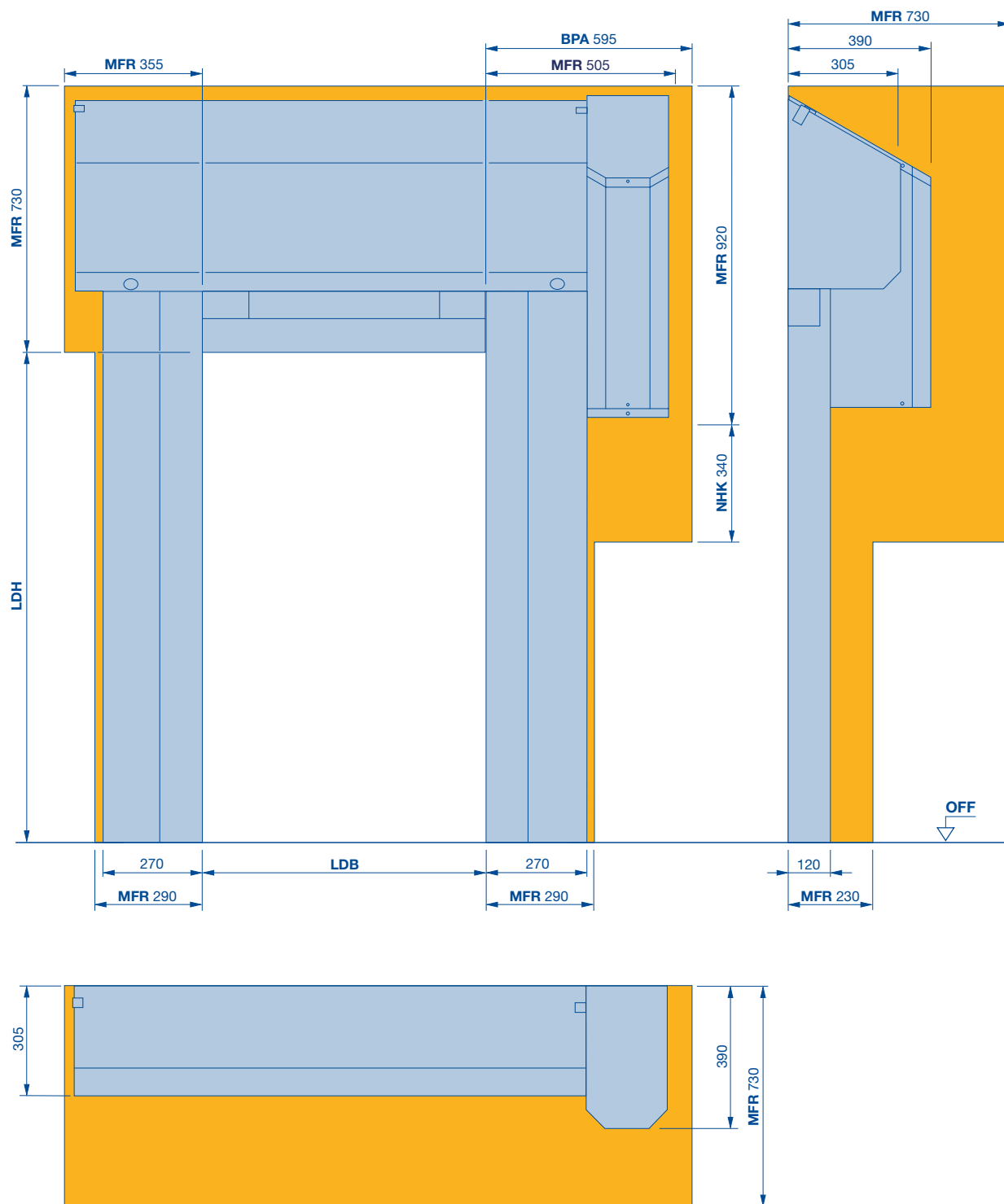
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples à tablier souple V 6030 SEL

Avec SoftEdge et anticrash

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

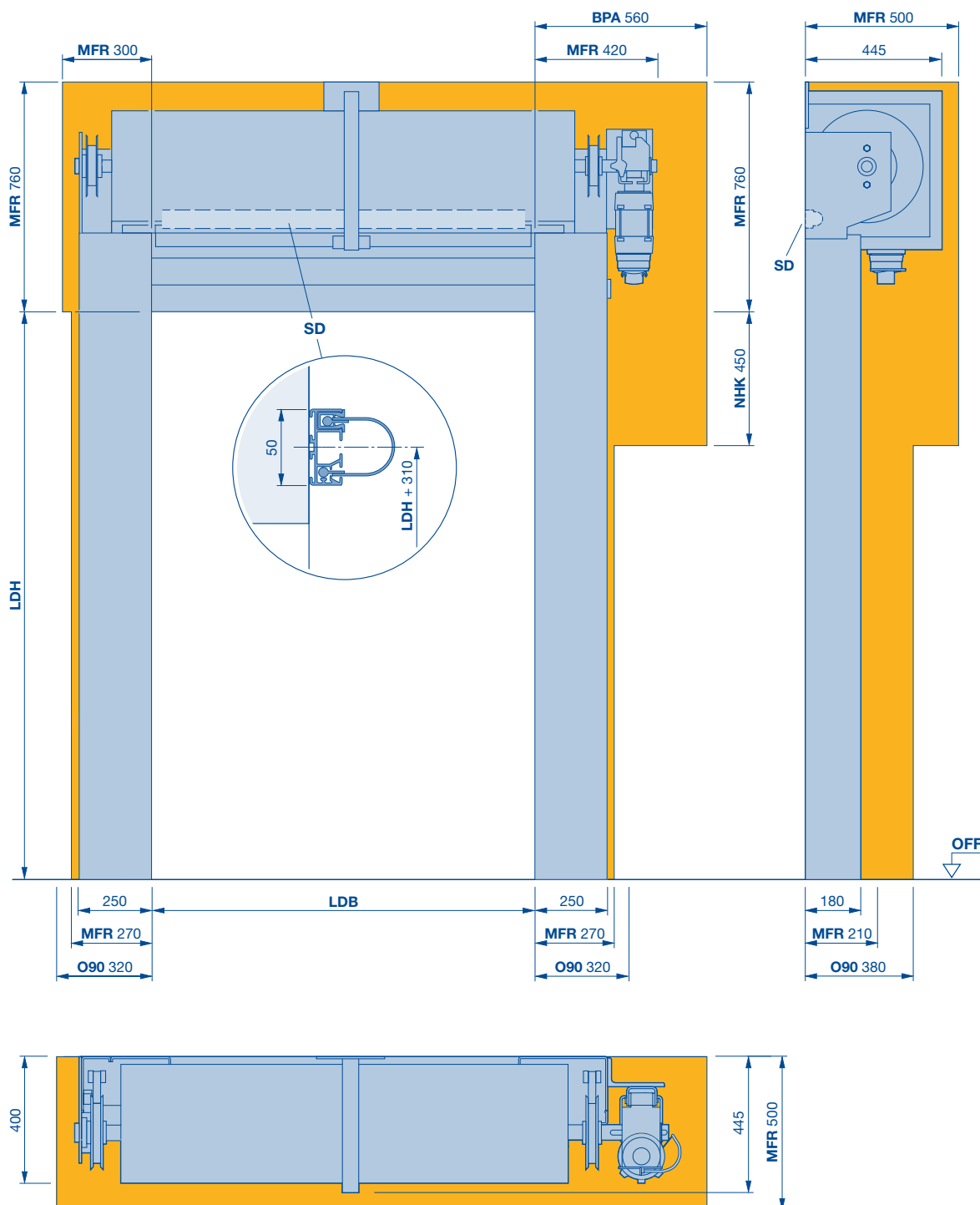
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

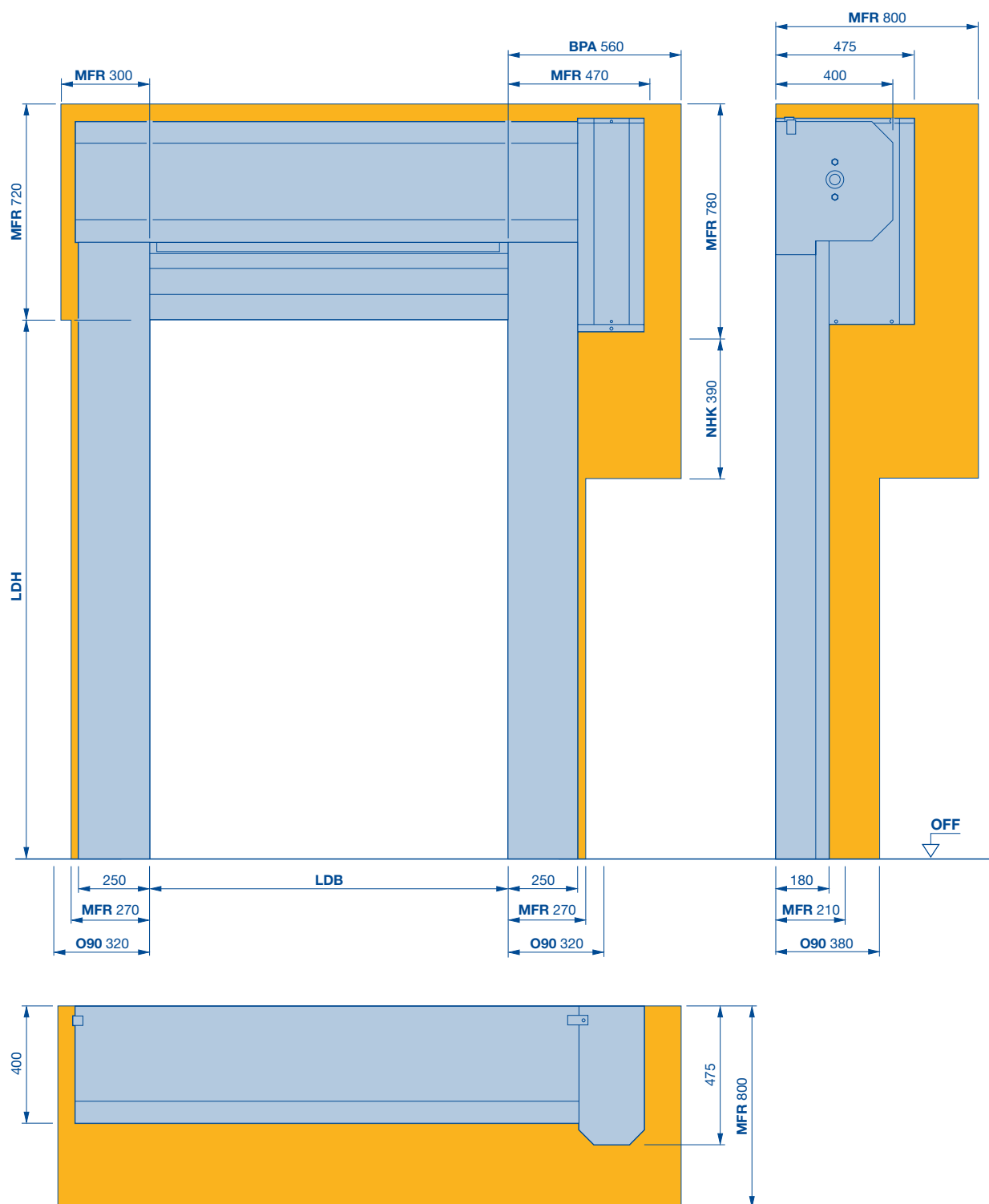
O90 Pour ouverture à 90°

SD Joint de linteau

Portes rapides souples à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

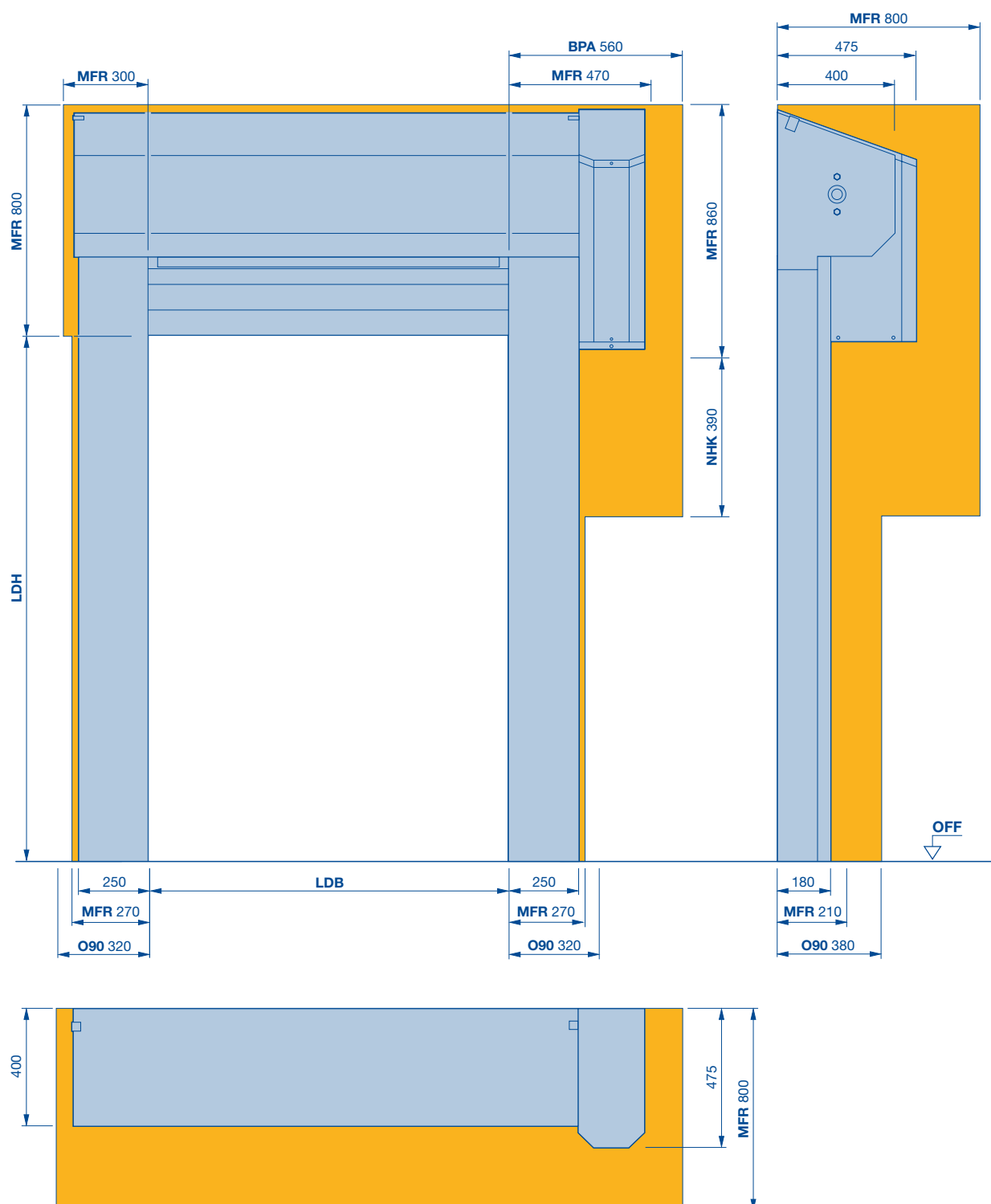
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

O90 Pour ouverture à 90°

Portes rapides souples à tablier souple V 6020 TRL

Entièrement transparentes

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

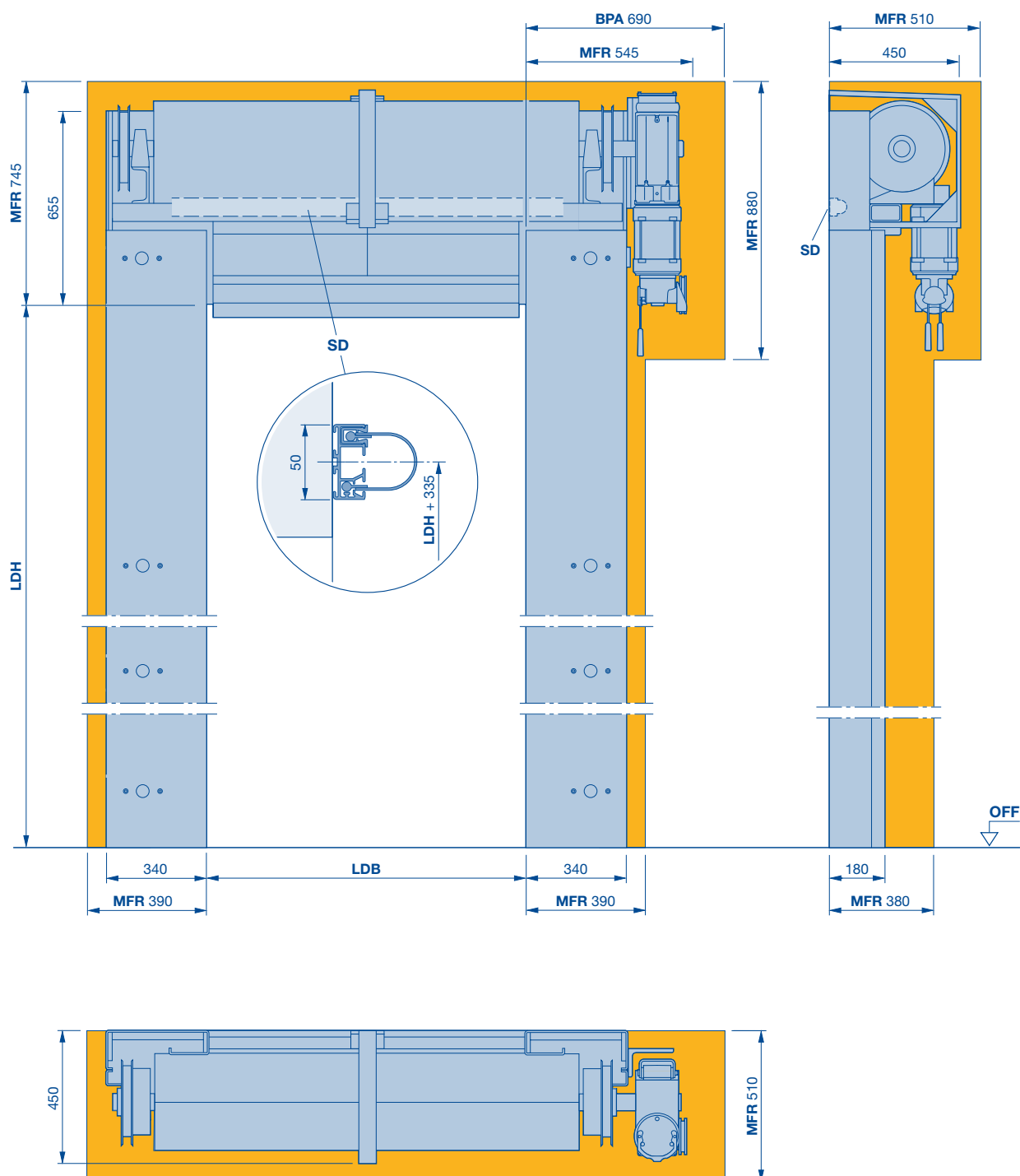
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

O90 Pour ouverture à 90°

Portes rapides souples à tablier souple V 10008

Porte grand format



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

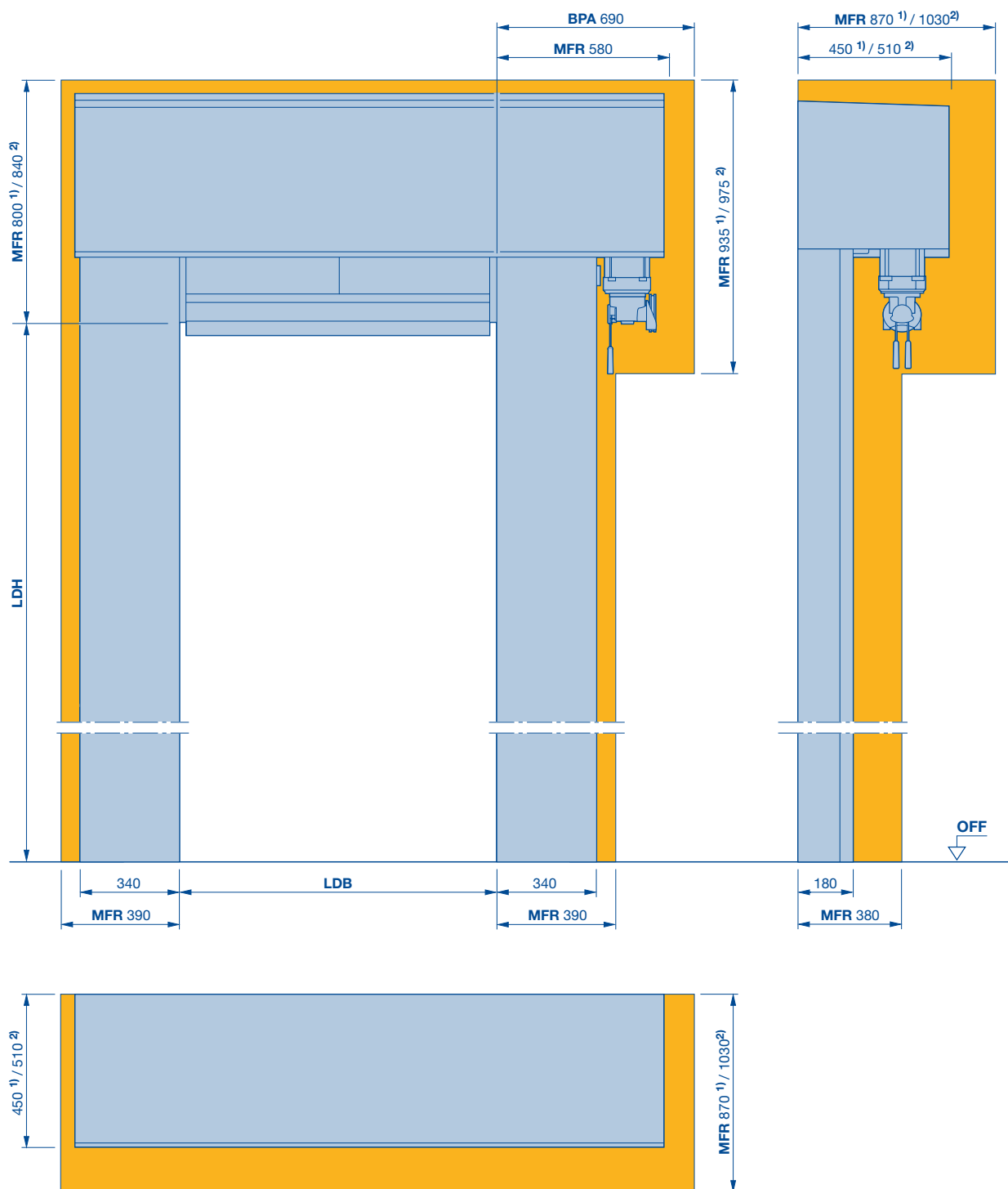
MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides souples à tablier souple V 10008

Porte grand format

Capot complet



1) LDB ≤ 7300 et LDH ≤ 6500

2) LDB > 7300 ou LDH > 6500

BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

Notes

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light blue horizontal and vertical lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

Portes intérieures pour domaines d'application spéciaux

Données techniques

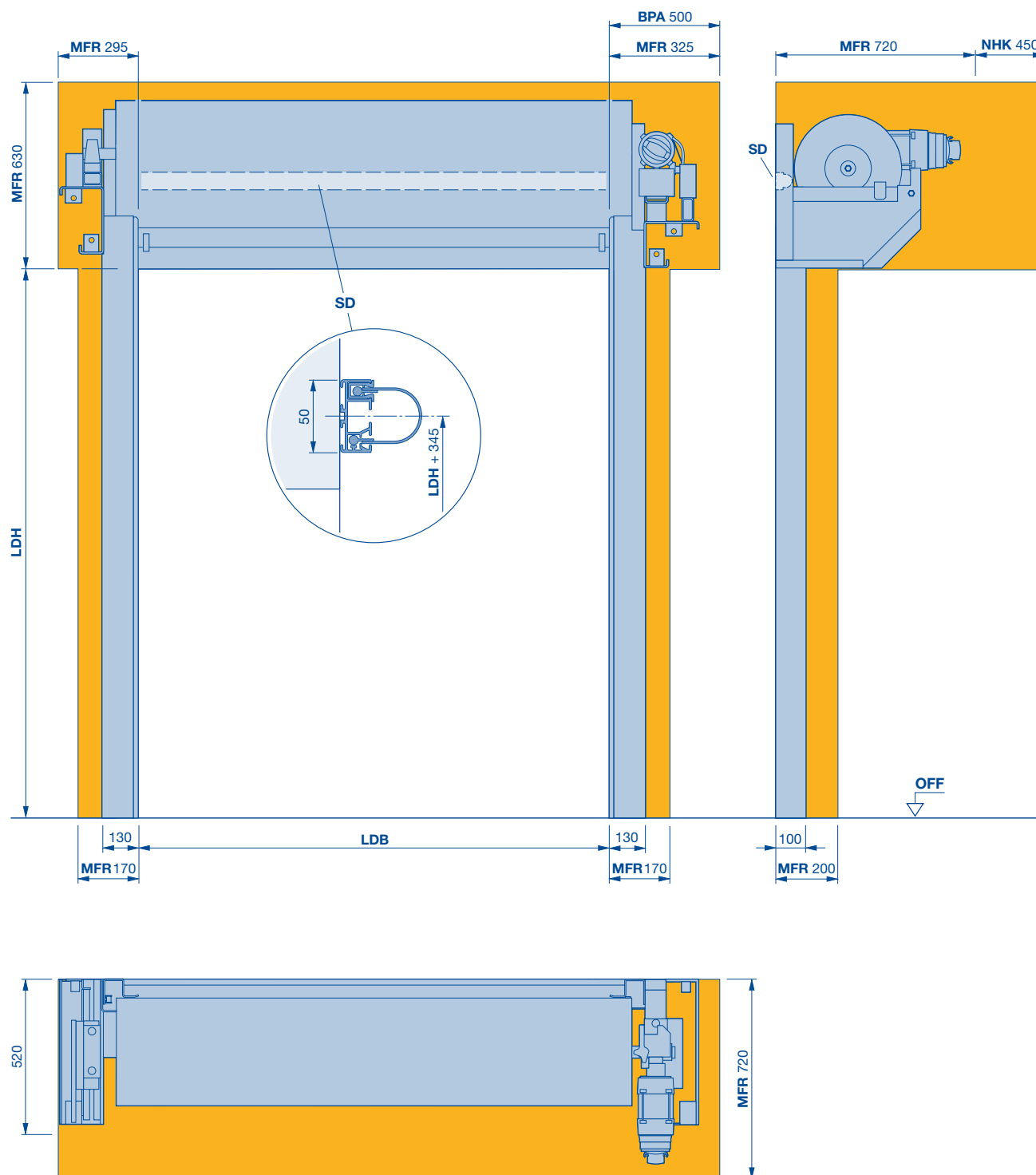
Utilisation	Porte intérieure		
	Porte extérieure		
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB		
	Hauteur maximale LDH		
	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale env. m/s	
		Fermeture maximale, env. m/s	
Equipement de sécurité	EN 13241		
Résistance à la charge au vent	EN 12424		
Isolation thermique	EN 13241-1, ISO 12567-1		
Construction de porte	Autoportante		
Matériau et surface du tablier de porte	Acier galvanisé		
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL		
	Acier inoxydable V2A poli		
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit		
	Incliné à 5°		
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5 / 2,0 mm	
	Transparent	4,0 mm	
	Tablier isolant, pochettes de tablier d'une épaisseur de 20 mm avec remplissage épais en mousse PE		
	Raidisseurs en aluminium, acier à ressorts		
SoftEdge, profilé de sol en aluminium			
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence		
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé		
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé	
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé	
	Protection par fusible	Monophasé	
	Indice de protection pour commande		
	Indice de protection pour motorisation		
	Surveillance de la zone de fermeture	Barrière immatérielle IP 67	
		Sécurité de contact et cellule photoélectrique	
		Barrière photoélectrique	
	Temps de maintien en position ouverte en secondes		
	Interrupteur de fin de course électronique DES		
Ouverture de secours	Manivelle de secours		
	Contrepoids et frein en circuit ouvert		
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V		
Contacts secs			
Câblage de commande prêt à enficher			

● = Standard

O = Option

V 4015 Iso L	V 2515 Food L	V 2012	V 3015 Clean
●	●	●	●
—	—	—	—
4000	2500	2500	2500
4500	4000	2500	3000
1,5	1,2	1,2	1,5
0,5	0,5	0,5	0,5
●	●	●	●
npd	npd	npd	npd
1,6	—	—	—
—	●	●	●
●	—	●	—
O	—	O	—
O	●	O	●
—	—	●	—
O	●	—	●
—	●	●	—
—	—	—	●
●	—	—	—
●/-	-/●	-/●	-/●
-/●	●/-	●/-	-/●
●	●	●	●
●	●	●	●
●	●	●	●
O	●	●	●
O	●	●	●
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
●	●	—	—
—	—	—	●
—	—	●	—
1-200	1-200	1-200	1-200
●	●	●	●
●	—	●	●
—	—	●	—
O	O	—	O
3	3	3	3
●	●	—	—

Portes rapides souples V 4015 Iso L pour domaines d'application spéciaux



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

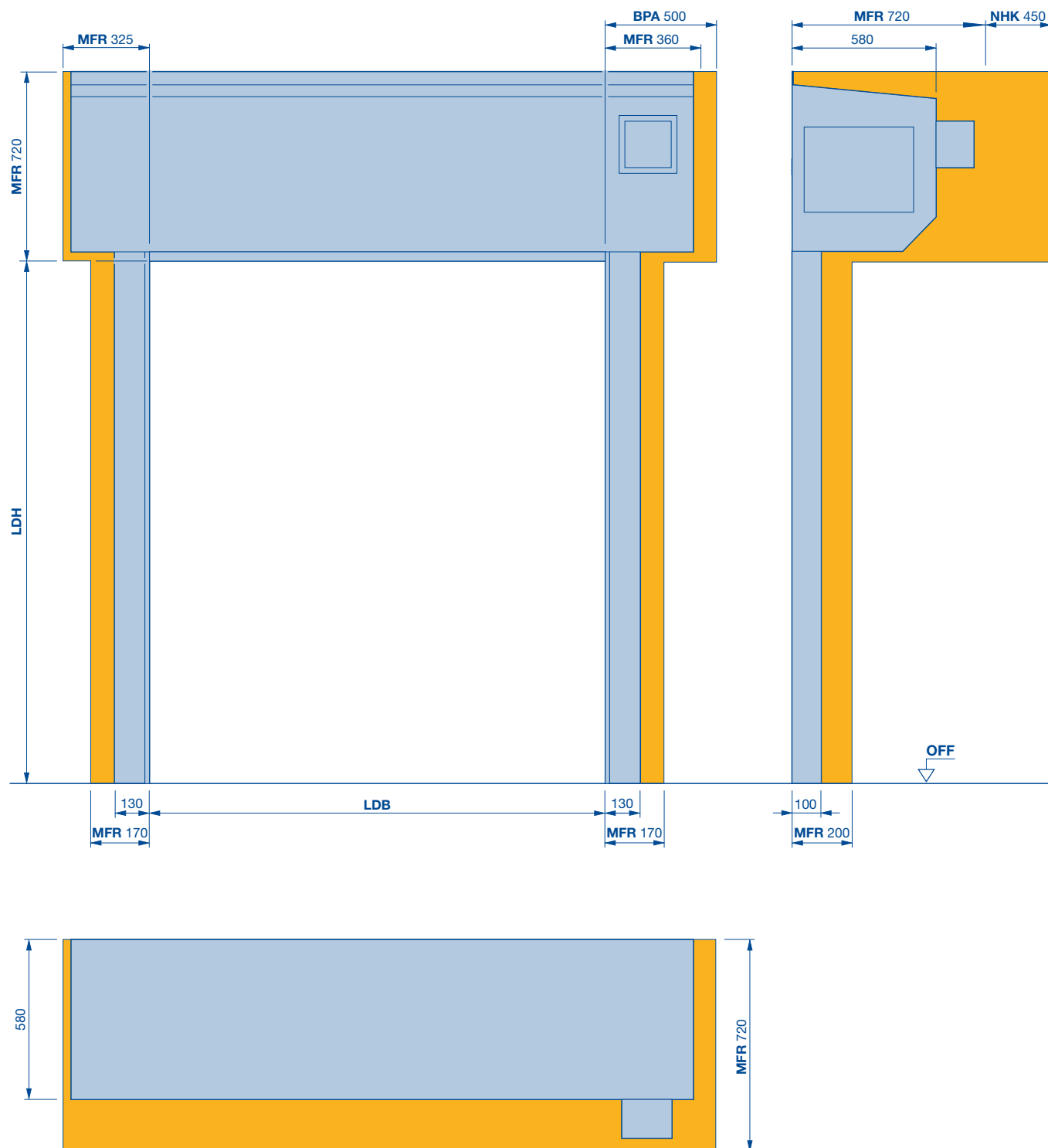
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Portes rapides souples V 4015 Iso L pour domaines d'application spéciaux

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

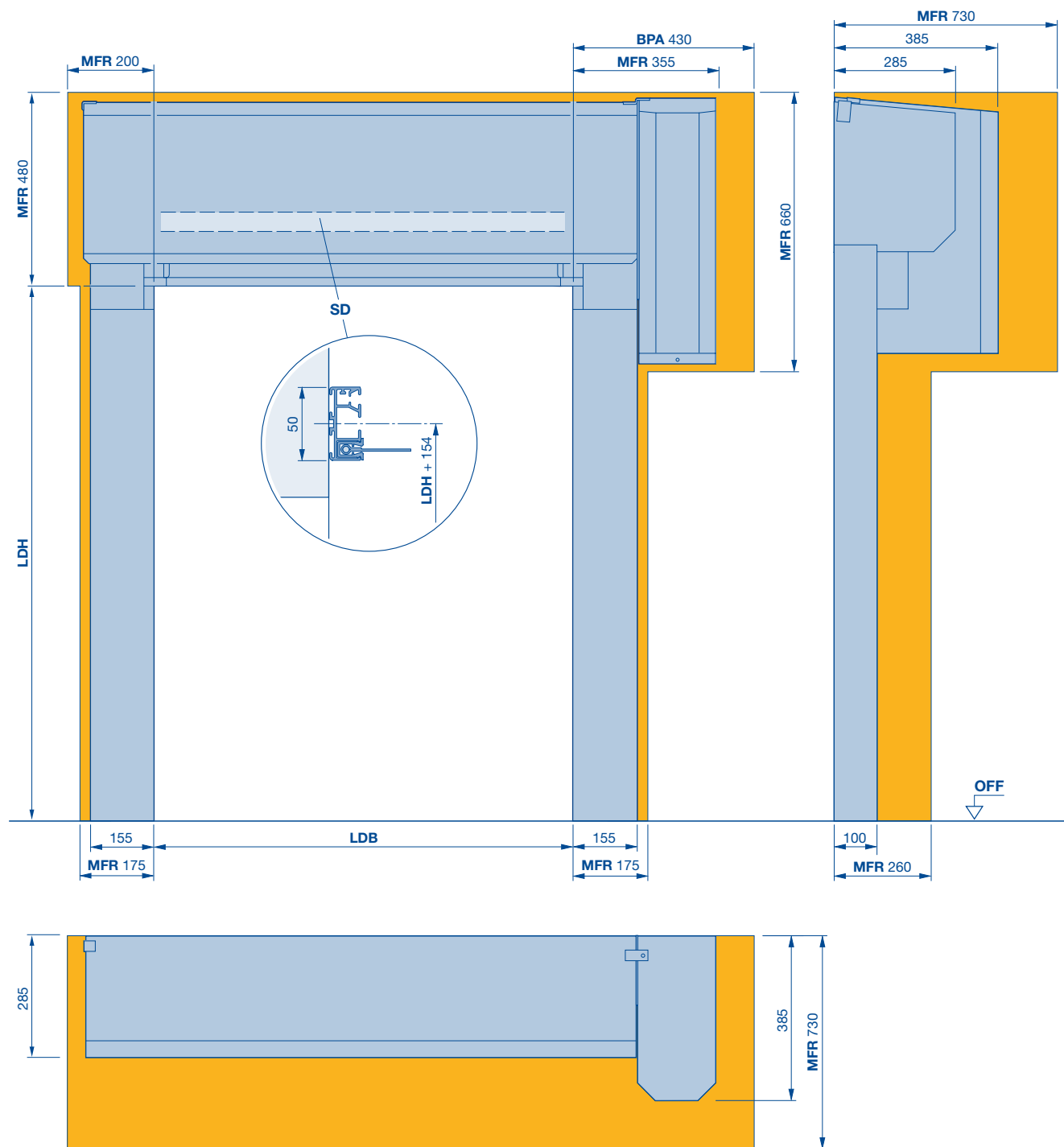
MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples V 2515 Food L

pour domaines d'application spéciaux

Industrie agro-alimentaire



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

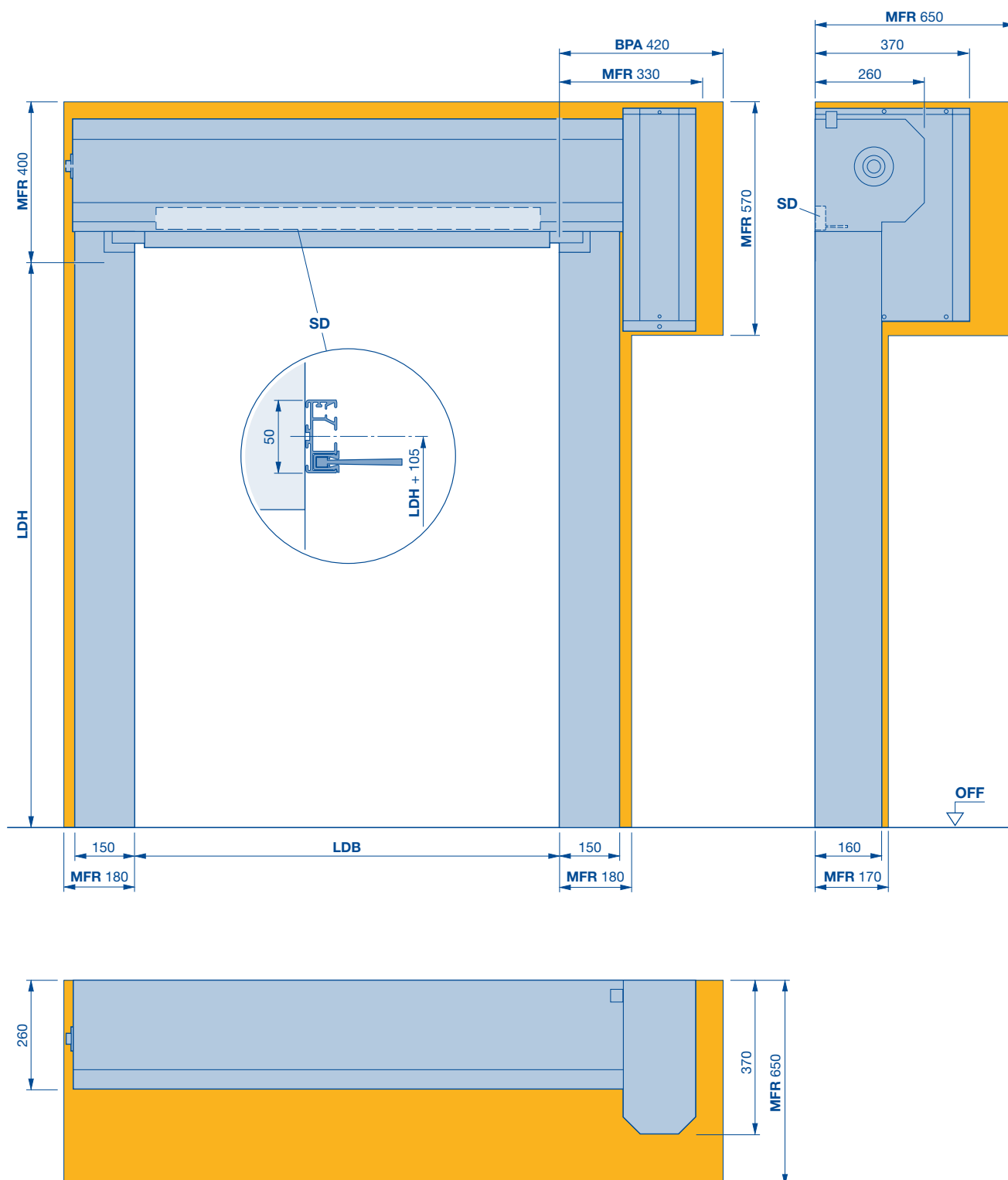
MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides souples V 2012

pour domaines d'application spéciaux

Porte de supermarché



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

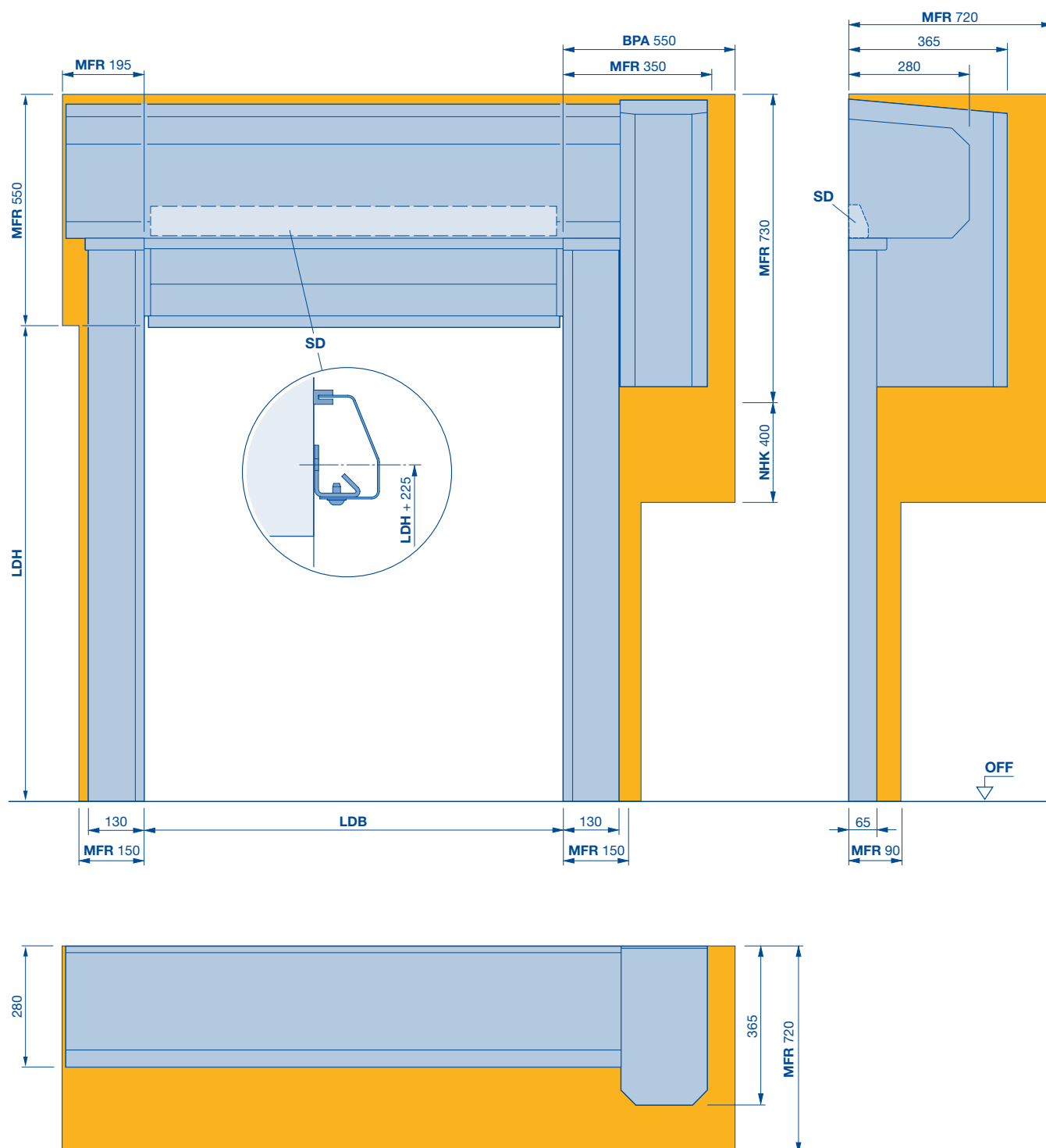
LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

Portes rapides souples V 3015 Clean pour domaines d'application spéciaux

Salles blanches



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

SD Joint de linteau

Notes

This image shows a full page of blank graph paper. The background is white, and it is covered by a uniform grid of thin, light blue horizontal and vertical lines. These lines intersect to form a series of small, identical squares across the entire surface of the page. There are no margins, text, or other markings present.

Portes intérieures pour exigences individuelles

Données techniques

Utilisation	Porte intérieure		
	Porte extérieure		
Dimensions de porte	Largeur maximale LDB		
	Hauteur maximale LDH		
Vitesse	Commande FU, monophasée	Ouverture maximale, env. m/s	
	Commande FU, triphasée	Ouverture maximale, env. m/s	
	Commande à contacteur magnétique, triphasée	Ouverture maximale, env. m/s	
		Fermeture maximale, env. m/s	
Equipement de sécurité	EN 13241		
Résistance à la charge au vent	EN 12424		
Isolation thermique	EN 12428		
Construction de porte	Autoportante		
Matériau et surface du tablier de porte	Acier galvanisé		
	Acier galvanisé, avec revêtement, couleurs selon RAL		
	Acier inoxydable V2A poli		
Capot de motorisation et revêtement d'arbre	Droit		
	Incliné à 30°		
Tablier de porte	Tissu, transparent	1,5 / 2,0 mm	
		2,4 / 4,0 mm	
	Transparent	4,0 mm	
	Raidisseurs en aluminium, acier à ressorts		
SoftEdge, profilé de sol en aluminium			
Motorisation et commande	Convertisseur de fréquence		
	Tension de raccordement	Monophasée, 1 – 230 V, N, PE	
		Triphasée, 3 – 400 V, N, PE	
	Bouton Ouvert – Arrêt – Fermé		
	Sectionneur multipolaire interruptible	Monophasé	
		Triphasé	
	Bouton d'arrêt d'urgence	Monophasé	
		Triphasé	
	Protection par fusible	Monophasée, triphasée	
	Indice de protection pour commande		
	Indice de protection pour motorisation		
	Surveillance de la zone de fermeture	Barrière immatérielle IP 67	
		Sécurité de contact et cellule photoélectrique	
	Temps de maintien en position ouverte en secondes		
Interrupteur de fin de course électronique DES			
Ouverture de secours	Manivelle de secours		
	Chaîne manuelle de secours		
	UPS dans une armoire synthétique pour commande FU monophasée, 230 V		
Contacts secs			
Câblage de commande prêt à enficher			

● = Standard

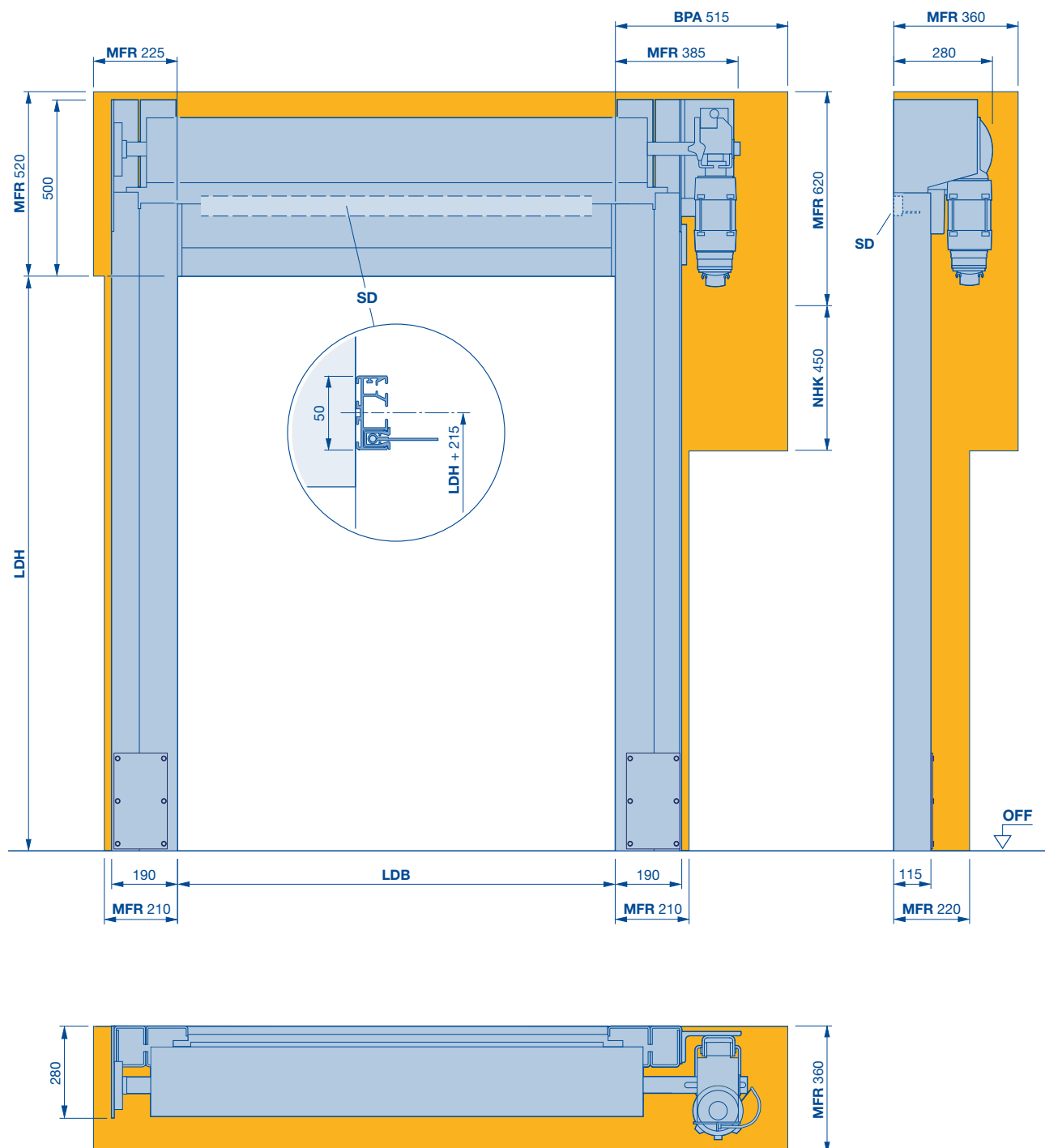
O = Option

V 5030 MSL	V 3009	V 6030 ATEX
●	●	●
—	—	—
4000	3500	4000
4000	3500	4000
1,5	—	—
1,5	1,2	1,5
—	0,8	—
0,8	0,8	0,8
●	●	●
Classe 1	npd	npd
npd	npd	npd
●	●	●
●	●	●
O	O	—
O	O	O
O	O	O
O	O	O
—	●	●
O	—	—
●	—	—
-/●	●/-	-/●
-/●	-/●	-/●
●	O	●
●	O	●
●	●	—
●	●	●
O	O	●
●	●	—
O	O	●
●	●	—
16 A, courbe K	16 A, courbe K	16 A, courbe K
IP 65	IP 54	IP 65
IP 54	IP 54	IP 65
●	—	—
—	●	●
1 – 200	1 – 200	1 – 200
●	●	●
●	●	●
O	O	—
O	—	—
3	2	8
●	—	—

Portes rapides souples V 5030 MSL

pour domaines d'application individuels

Protection des machines



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

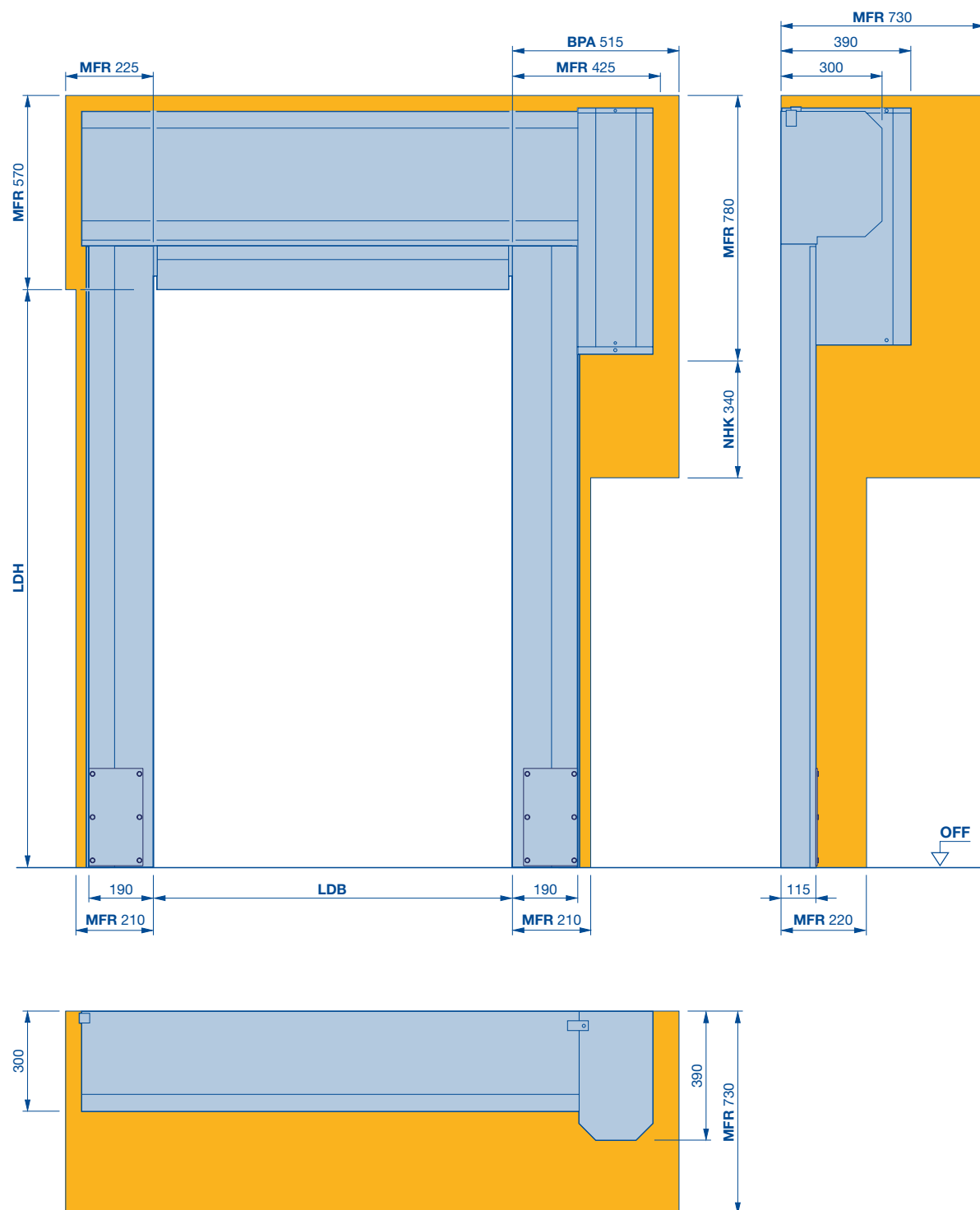
SD Joint de linteau

Portes rapides souples V 5030 MSL

pour domaines d'application individuels

Protection des machines

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

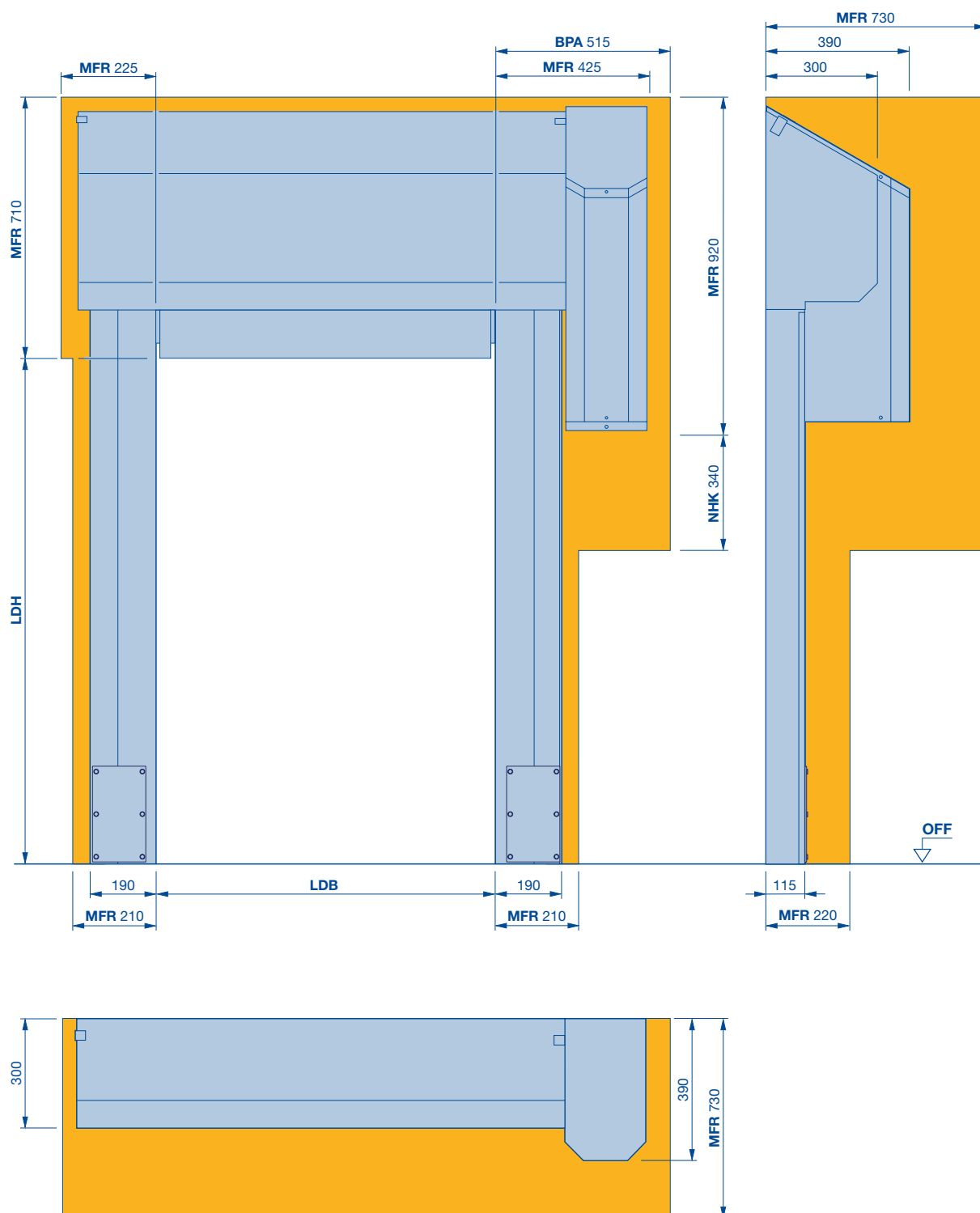
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples V 5030 MSL

pour domaines d'application individuels

Protection des machines

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

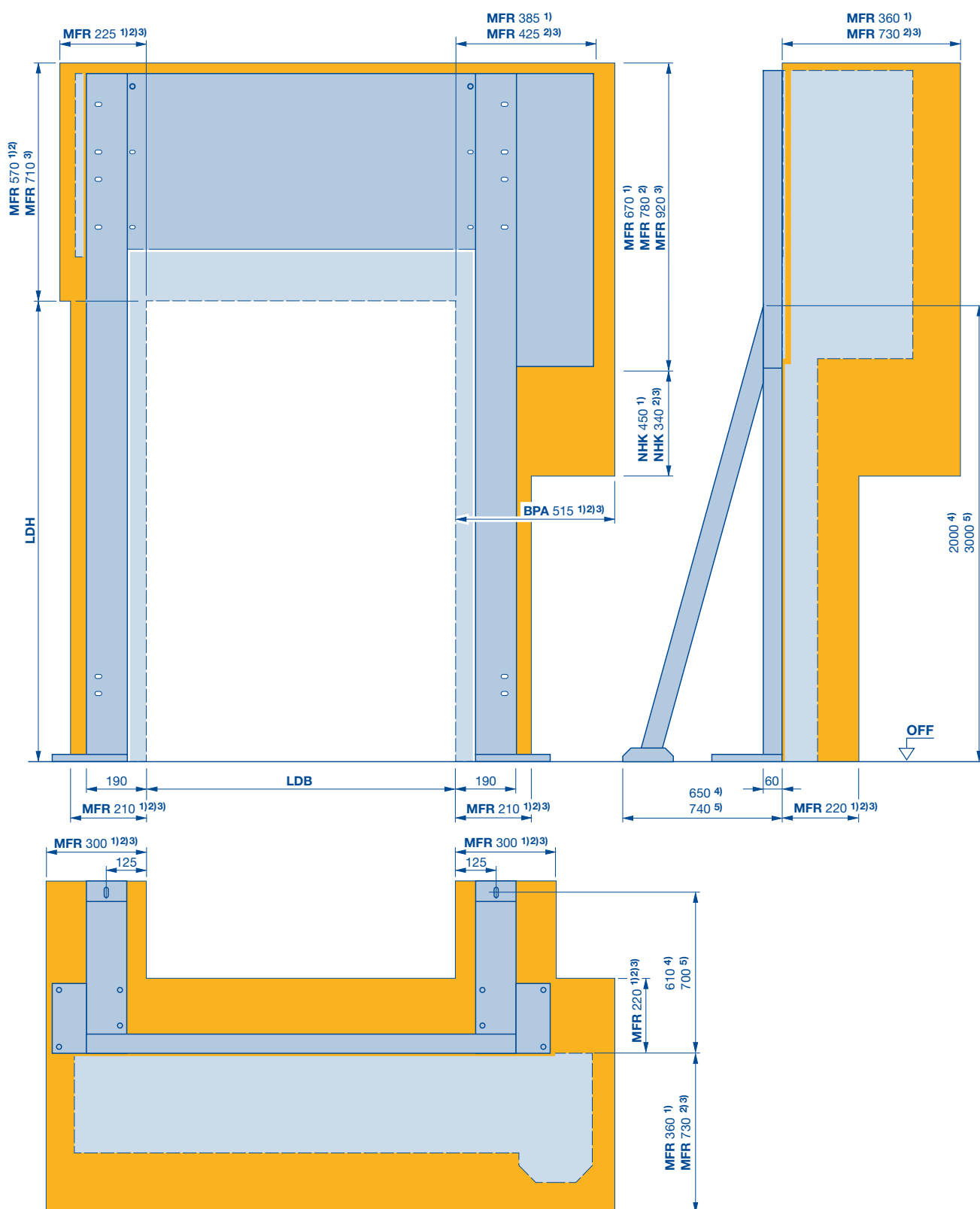
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples V 5030 MSL

pour domaines d'application individuels

Protection des machines

Cadre de montage



- 1) Sans revêtement
- 2) Capot complet droit
- 3) Capot complet oblique
- 4) Longueur de la partie latérale ≤ 3500

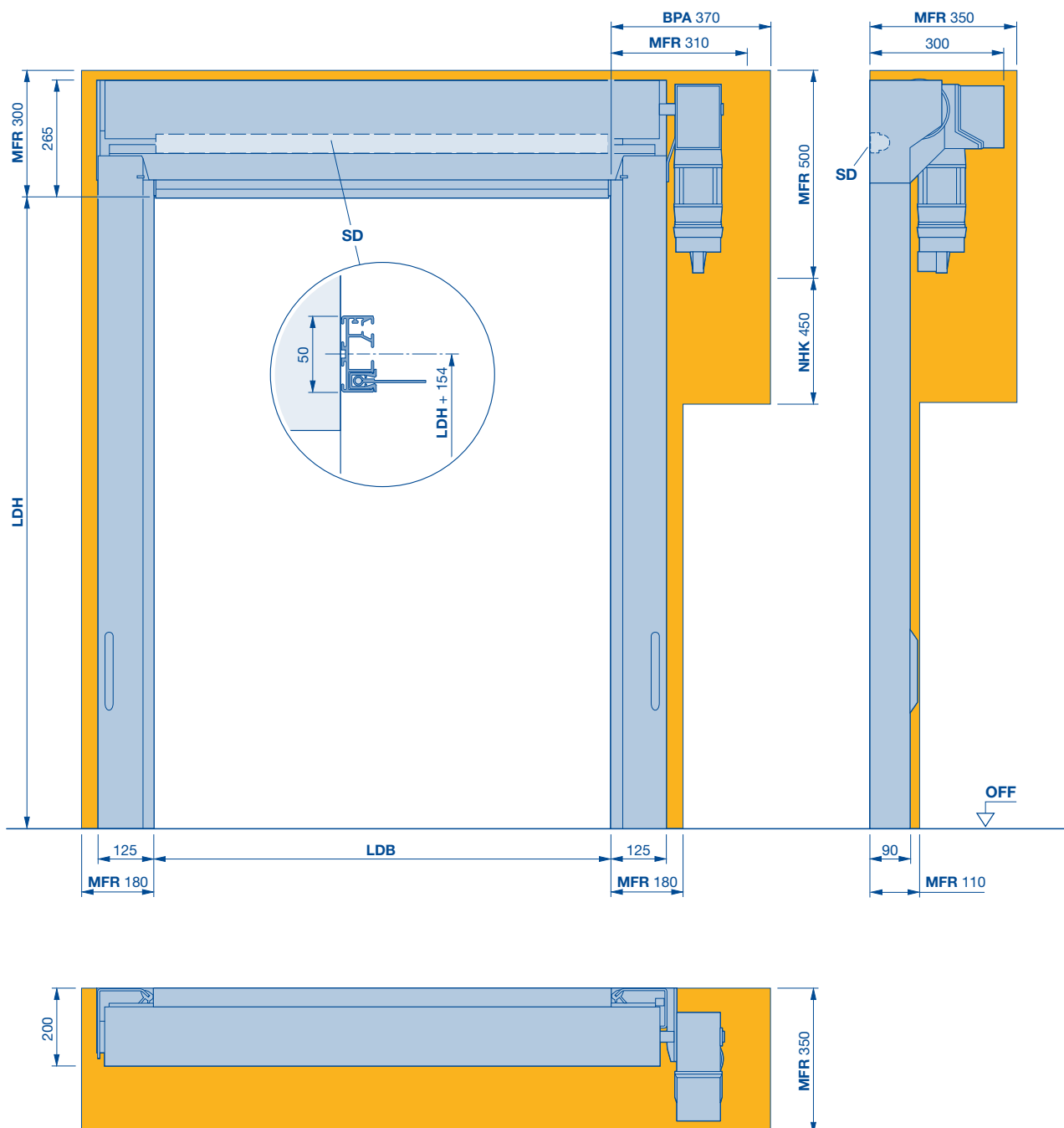
- 5) Longueur de la partie latérale > 3500
- BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation
- LDB Largeur de passage libre

- LDH Hauteur de passage libre
- MFR Espace libre pour la pose de la porte
- NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples V 3009

pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

SD Joint de linteau

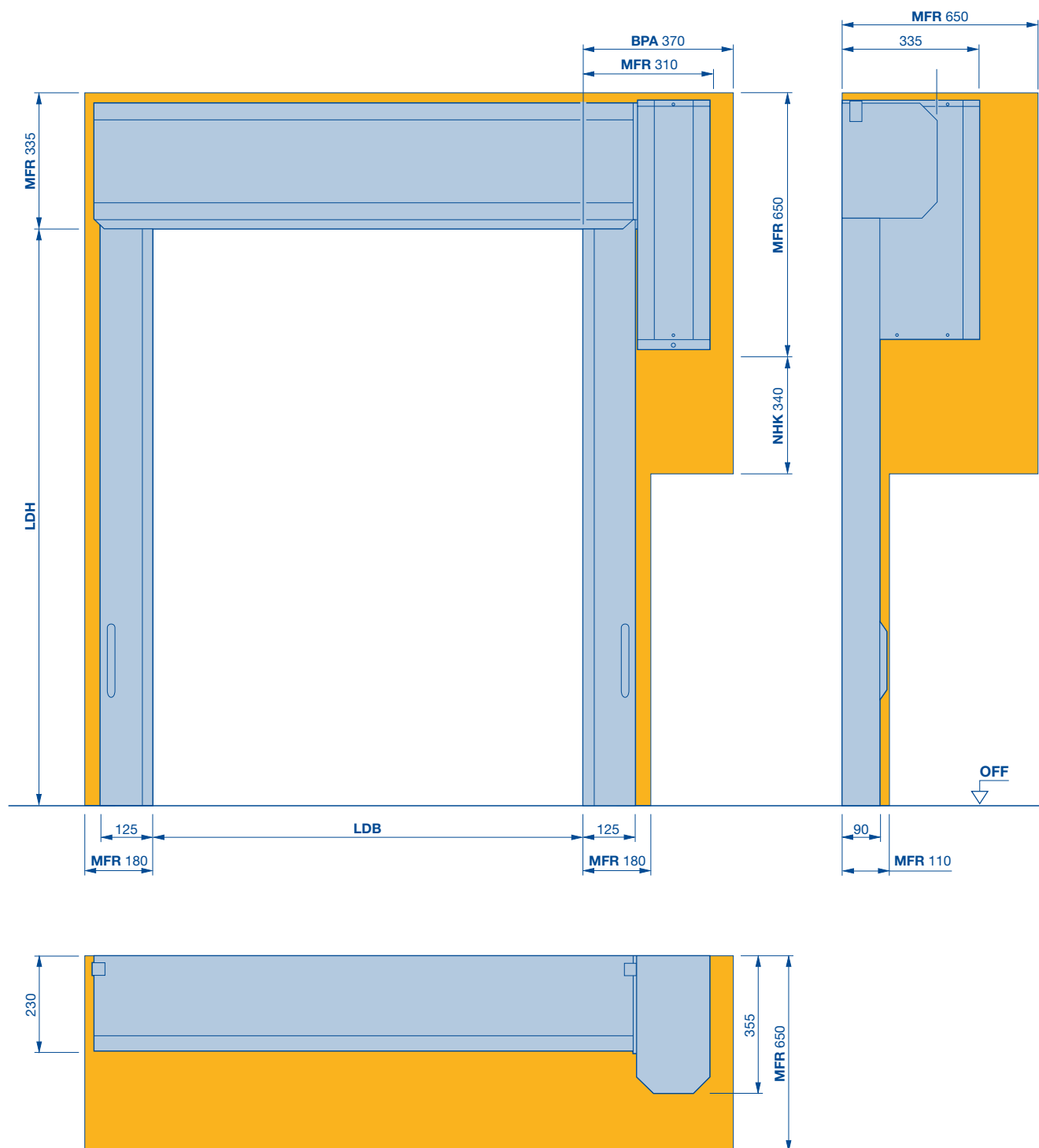
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples V 3009

pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

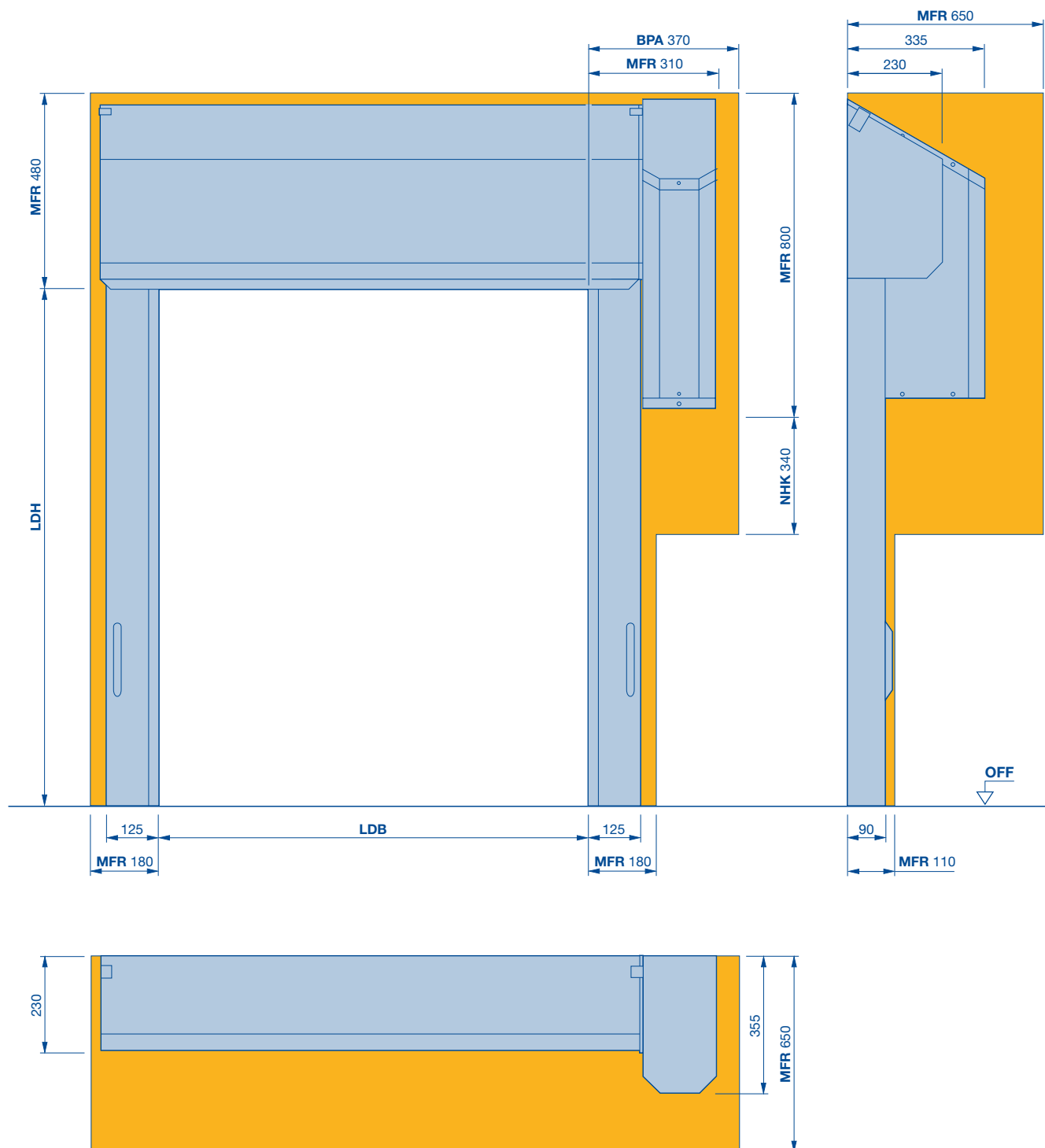
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples V 3009

pour domaines d'application individuels

Technique de convoyage

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Zones à risque d'explosion

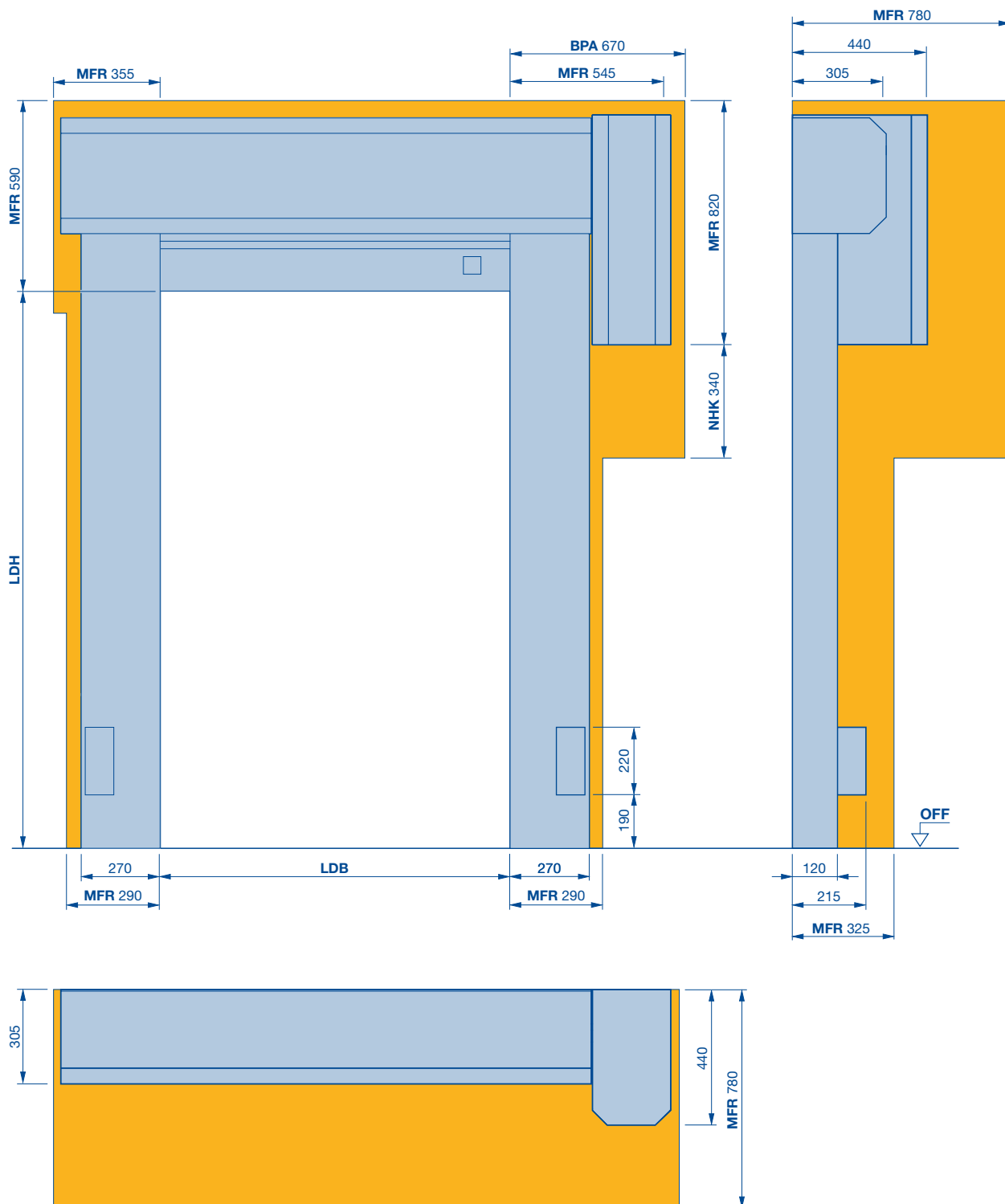


Portes rapides souples V 6030 ATEX

pour applications spéciales

Zones à risque d'explosion

Capot complet droit



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

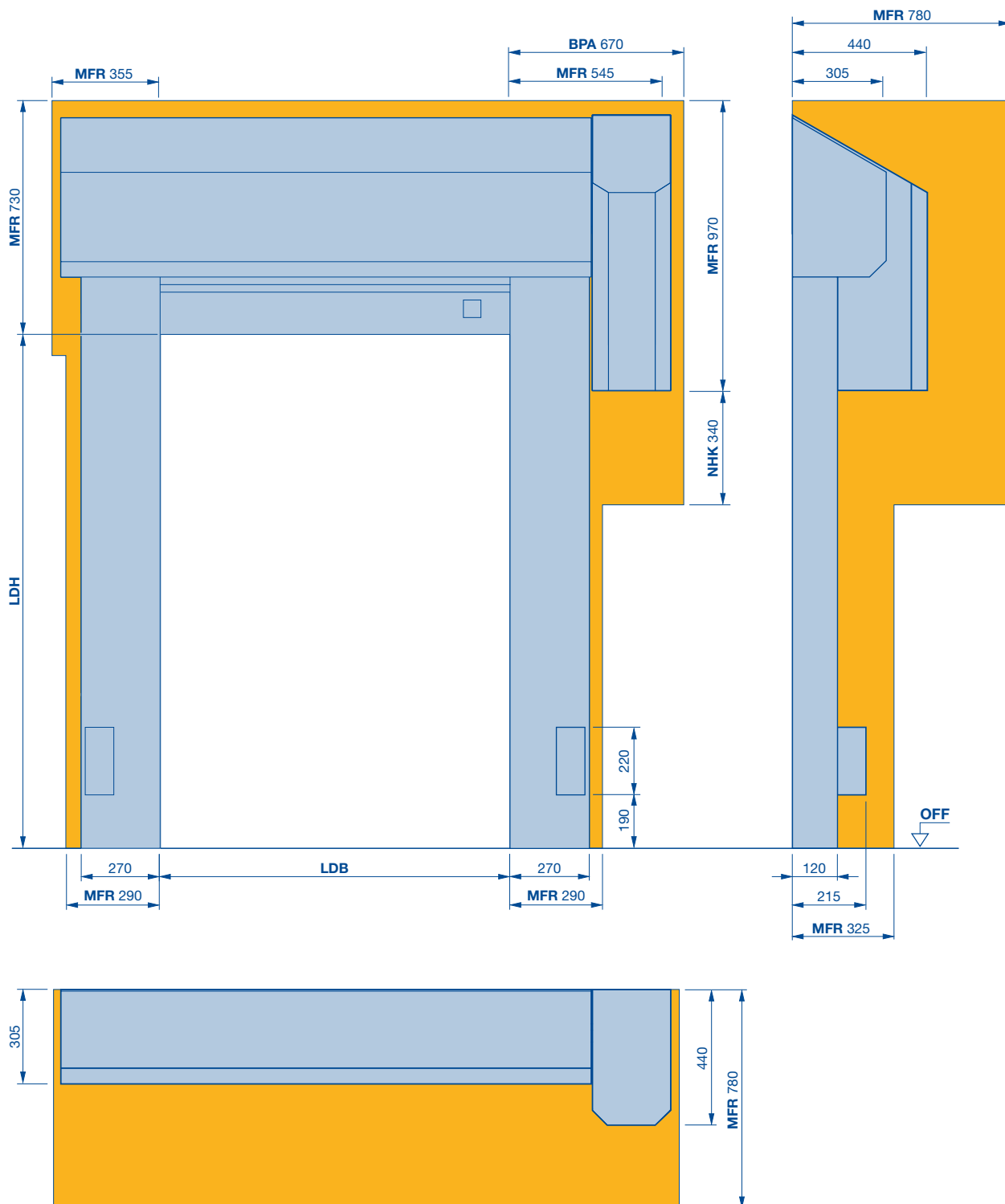
NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Portes rapides souples V 6030 ATEX

pour applications spéciales

Zones à risque d'explosion

Capot complet oblique



BPA Encombrement nécessaire pour le montage et le démontage de la motorisation

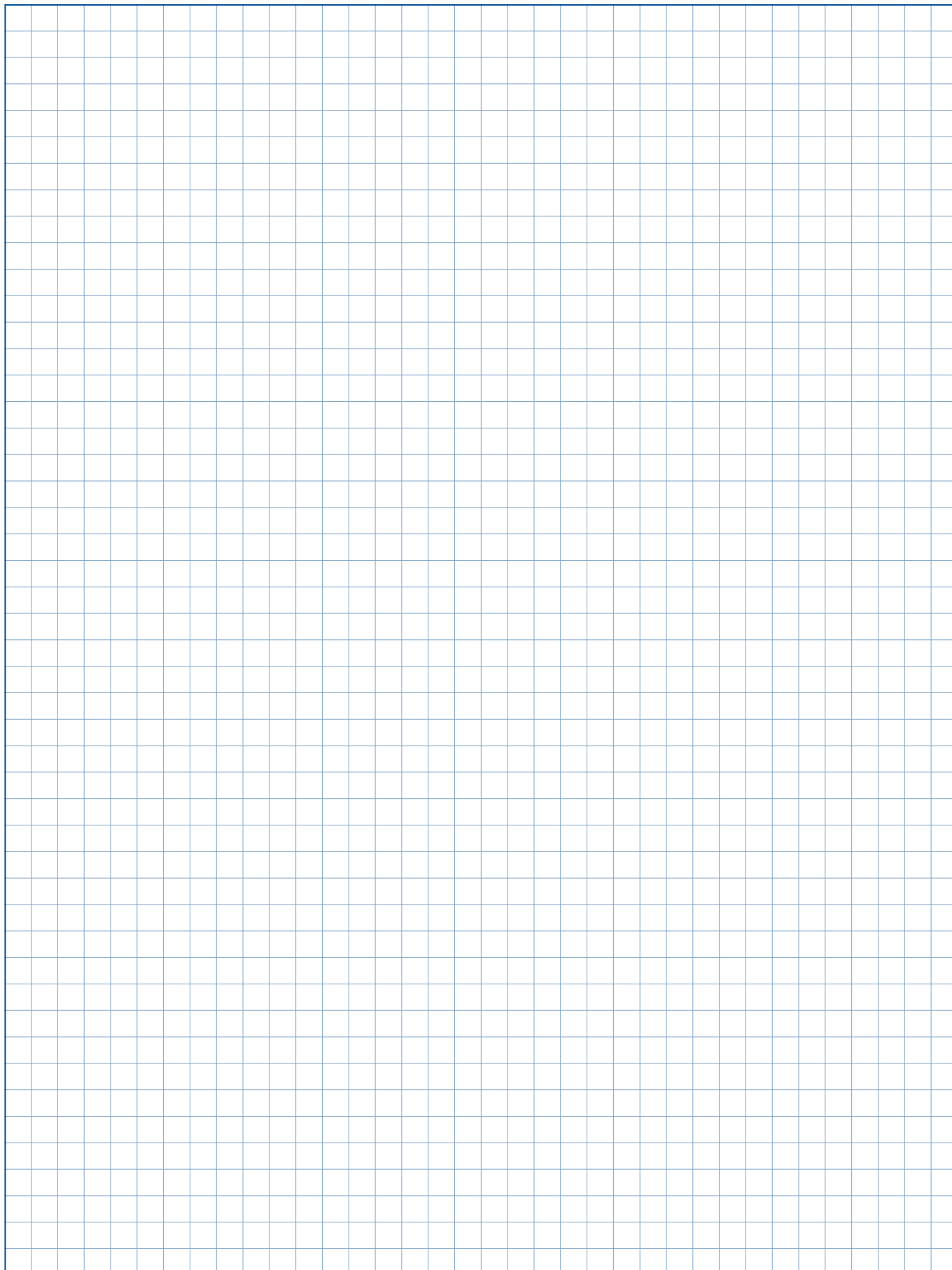
LDB Largeur de passage libre

LDH Hauteur de passage libre

MFR Espace libre pour la pose de la porte

NHK Encombrement nécessaire pour la manivelle de secours

Notes



Notes

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light blue horizontal and vertical lines. There are no margins, text, or other markings on the page.

Hörmann : l'assurance de la qualité



Hörmann KG Amshausen, Allemagne



Hörmann KG Antriebstechnik, Allemagne



Hörmann KG Brandis, Allemagne



Hörmann KG Brockhagen, Allemagne



Hörmann KG Dissen, Allemagne



Hörmann KG Eckelhausen, Allemagne



Hörmann KG Freisen, Allemagne



Hörmann KG Ichtershausen, Allemagne



Hörmann KG Werne, Allemagne



Hörmann Alkmaar B.V., Pays-Bas



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Pologne



Hörmann Beijing, Chine



Hörmann Tianjin, Chine



Hörmann LLC, Montgomery IL, USA



Hörmann Flexon LLC, Burgettstown PA, USA



Shakti Hörmann Pvt. Ltd., Inde

En tant que seul fabricant complet sur le marché international, le groupe Hörmann propose une large gamme d'éléments de construction, provenant d'une seule source. Ils sont fabriqués dans des usines spécialisées suivant les procédés de fabrication à la pointe de la technique. Grâce au réseau européen de vente et de service, orienté vers le client et la présence sur le marché aux Etats-Unis et en Asie, Hörmann se positionne comme votre partenaire international performant pour tous les éléments de construction. Hörmann, l'assurance de la qualité.

PORTES DE GARAGE

MOTORISATIONS

PORTES INDUSTRIELLES

EQUIPEMENTS DE QUAI

BLOCS-PORTES

HUISSERIES

www.hormann.be

HÖRMANN