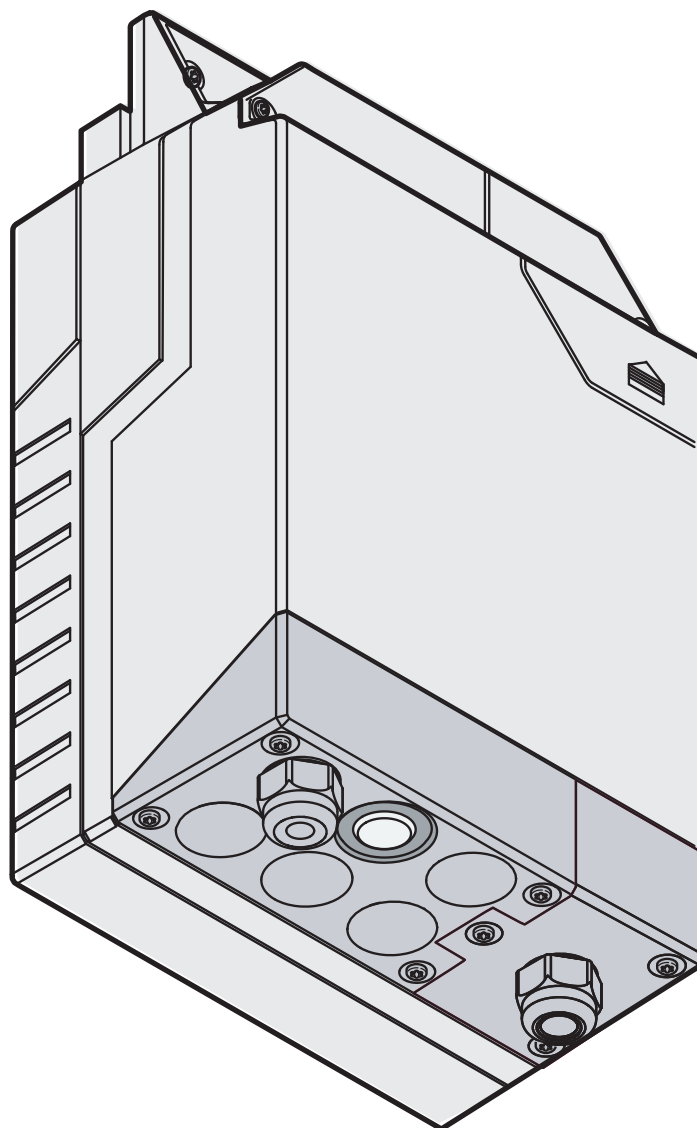




TR2SE548-C

FR

Instructions de montage, de service et d'entretien

Commande intégrée

Motorisation sur l'arbre **WA 300 R S4**

Table des matières

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES.....3

RACCORDEMENTS / ÉLÉMENTS DE COMMANDE.....4

VUE D'ENSEMBLE GÉNÉRALE DES RACCORDEMENTS.....5

RACCORDEMENT / ÉLÉMENTS DE COMMANDE 6

1 A propos de ce mode d'emploi 11

1.1	Documents valables	11
1.2	Garantie	11
1.3	Codes couleurs pour câbles, conducteurs et composants.....	11
1.4	Définitions utilisées.....	11
1.5	Données techniques.....	12
1.6	Extrait de la déclaration d'incorporation	12
1.7	Démontage / Elimination	13

2 Consignes de sécurité.....15

2.1	Utilisation appropriée	15
2.2	Sécurité des personnes.....	15
2.3	Dispositifs de sécurité contrôlés	15
2.4	Consignes de sécurité utilisées.....	15
2.5	Consignes de sécurité.....	15
2.5.1	Consignes de sécurité concernant la mise en service	16
2.5.2	Consignes de sécurité pour le fonctionnement.....	16
2.5.3	Consignes de sécurité concernant la pose d'accessoires et d'extensions.....	16
2.5.4	Consignes de sécurité concernant la maintenance / l'entretien	16

3 Mise en service.....17

3.1	Mise en service (montage du tablier sur l'arbre d'enroulement).....	17
3.2	Mise en service (tablier déjà monté sur l'arbre d'enroulement).....	17
3.3	Généralités	17
3.3.1	Connexion secteur	17
3.3.2	Raccordement par sectionneur multipolaire	18
3.4	Préparations	18
3.5	Réglage du type de montage	20
3.6	Mise en marche	20
3.7	Service homme mort en cas de commande non apprise.....	20
3.8	Apprentissage de la commande à action maintenue / des fins de course.....	21
3.8.1	Généralités	21
3.8.2	Apprentissage des trajets d'apprentissage de positions finales / de l'effort	22
3.8.3	Réglage de la limite d'inversion.....	23
3.8.4	Vérification de la limite d'inversion	23
3.8.5	Restrictions du trajet rapide	23
3.9	Types de services homme mort en cas de commande apprise.....	24
3.10	Position Ouverture partielle (½ Ouvert).....	25

3.11	Activation de l'avertissement de démarrage / la fermeture automatique	25
3.11.1	Avertissement de démarrage	26
3.11.2	Fermeture automatique	26
3.12	Réglage du limiteur d'effort	27
3.13	Travaux finaux.....	27
3.14	Réinitialisation de la motorisation.....	28
3.15	Trajets d'apprentissage additionnels.....	29

4 Remarques concernant le fonctionnement.....31

4.1	Réactions en cas de dispositifs de sécurité activés	31
4.1.1	Fonctionnement en action maintenue	31
4.1.2	Fonctionnement en action maintenue avec fermeture auto.	31
4.1.3	Service homme mort avec dispositif de sécurité	31
4.1.4	Sécurité antihappement EZS.....	31
4.1.5	Limiteur d'effort	31
4.2	Panne d'électricité (sans batterie de secours HNA-300).....	31
4.3	Service de secours avec batterie de secours HNA-300	32
4.4	Messages de fonctionnement et d'erreur.....	32

5 Accessoires et extensions.....35

5.1	Généralités	35
5.2	Sécurité de contact SKS	36
5.3	Sécurité antihappement EZS-300	37
5.4	Relais d'option HOR1-300	38
5.5	Signal de commande position finale Ouvert	38
5.6	Platine d'adaptation universelle UAP1-300	39
5.7	Raccordement de la batterie de secours	40
5.8	Raccordement à une commande externe 360.....	40

6 Maintenance / Entretien.....41

6.1	Généralités concernant la maintenance et l'entretien.....	41
6.2	Inspection des dispositifs de sécurité	41
6.3	Compteur d'entretien	41
6.4	Mise hors tension de la porte lors des travaux de maintenance et d'entretien.....	42
6.5	Éléments de sécurité dans le boîtier de commande.....	43
6.5.1	Fusibles	43

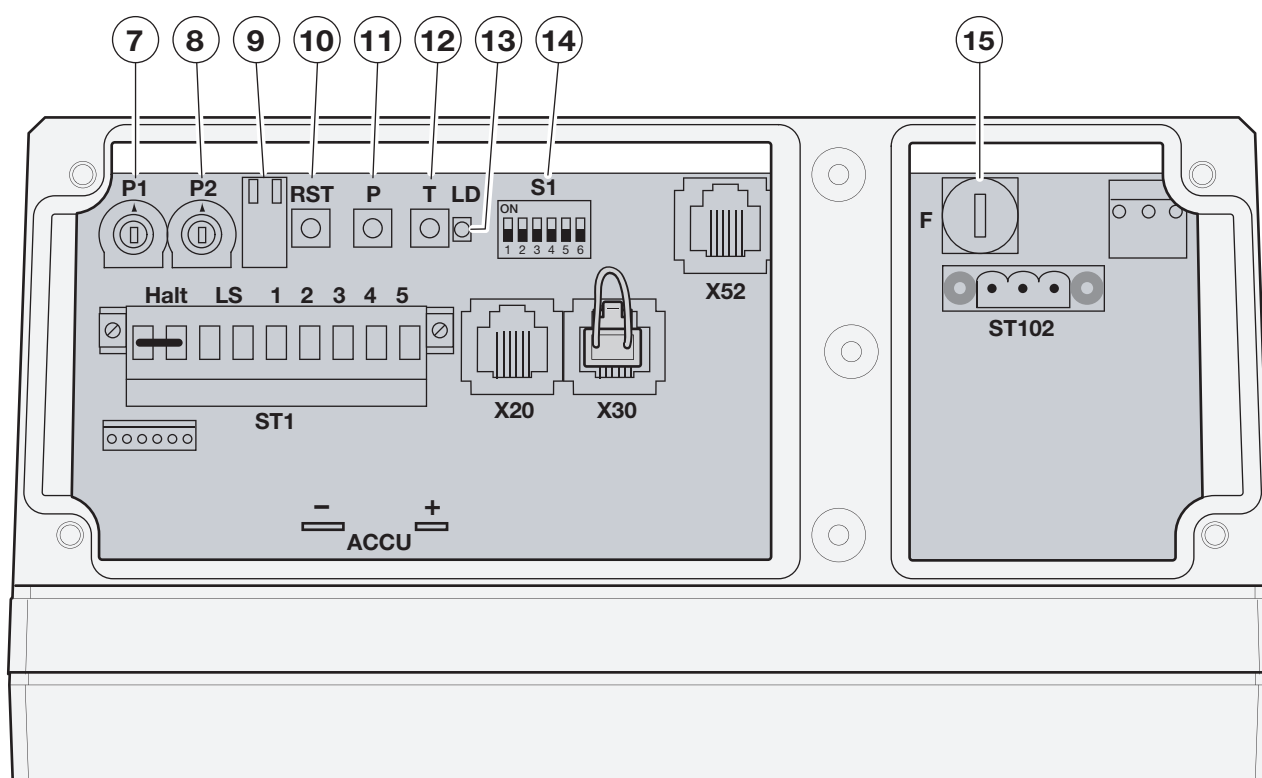
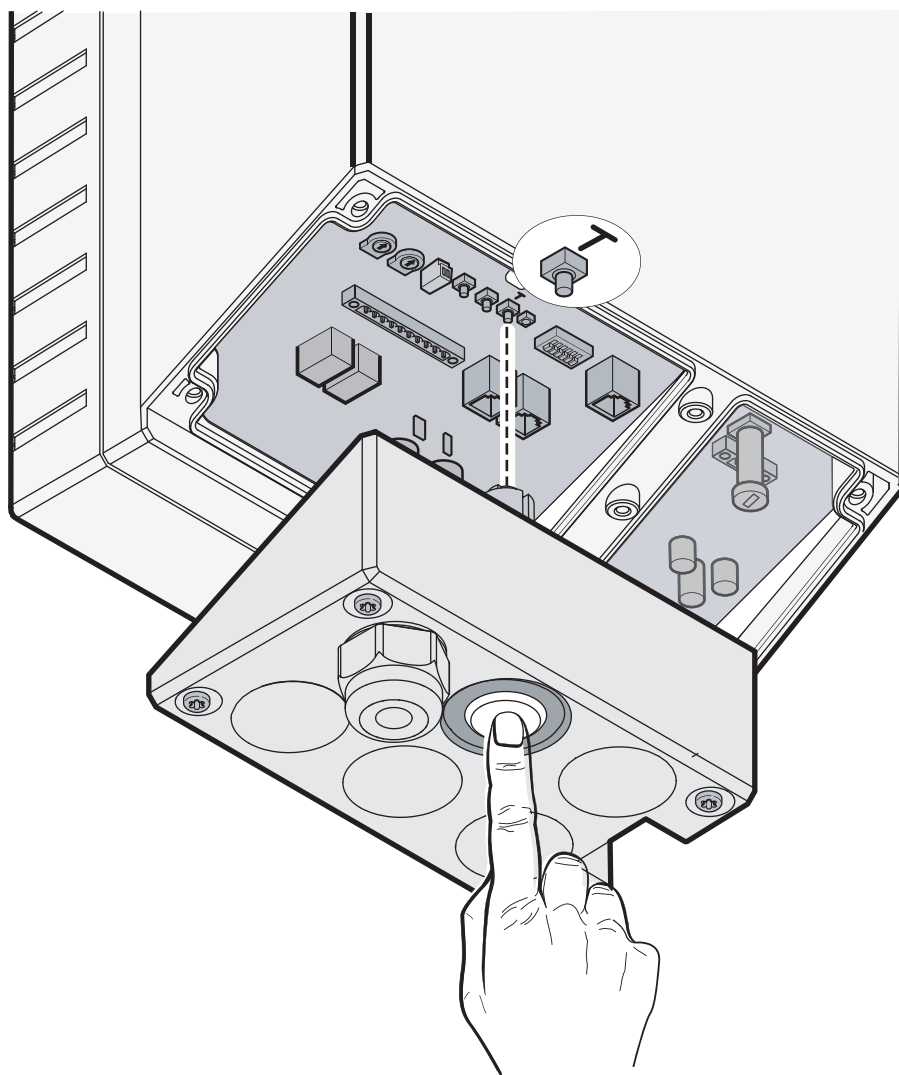
CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LES RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

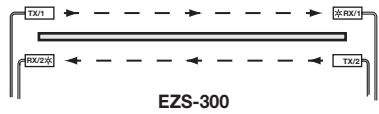
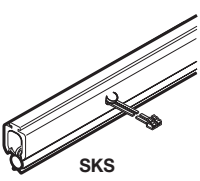
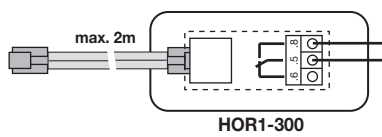
	⚠ DANGER
Tension secteur	
Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. Respectez impérativement les consignes suivantes : ▶ Les raccordements électriques doivent uniquement être effectués par un électricien professionnel. ▶ L'installation électrique à la charge de l'utilisateur doit satisfaire à toutes les dispositions de protection (230/240 V CA, 50/60 Hz). ▶ Mettez l'installation hors tension et protégez-la de toute remise en marche intempestive.	

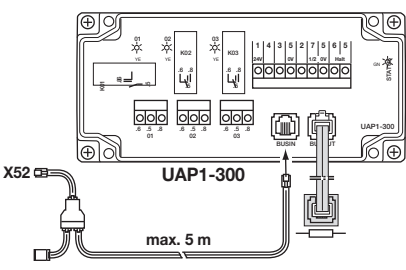
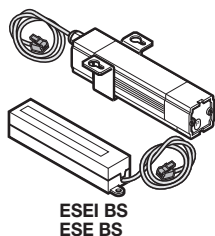
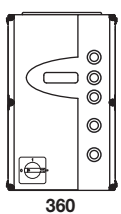
⚠ AVERTISSEMENT
Risque de blessure dû à une installation incorrecte Une installation incorrecte de la motorisation peut provoquer des blessures mortelles. ▶ L'installation électrique à la charge de l'utilisateur doit satisfaire à toutes les dispositions de protection. ▶ Les raccordements électriques doivent uniquement être effectués par un électricien professionnel ! ▶ L'installateur doit s'assurer que les prescriptions nationales relatives au service des appareils électriques sont respectées.

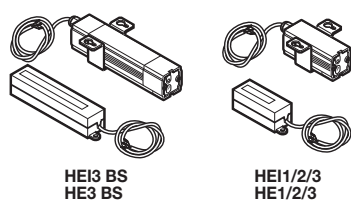
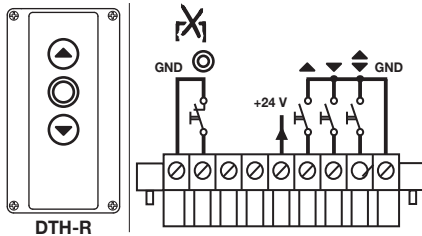
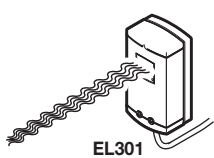
⚠ AVERTISSEMENT
Risque de blessure dû à des dispositifs de sécurité défectueux En cas de dysfonctionnement, des dispositifs de sécurité en panne peuvent provoquer des blessures. ▶ Le responsable de la mise en service doit contrôler la / les fonction(s) du / des dispositif(s) de sécurité. L'installation n'est opérationnelle qu'après avoir effectué les essais de fonctionnement.

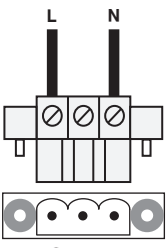
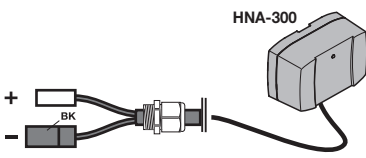
ATTENTION
Endommagements dus à une installation électrique incorrecte Une installation incorrecte peut endommager le rideau. Respectez impérativement les remarques suivantes. ▶ Un courant étranger aux bornes de raccordement de la platine de commande entraîne une destruction du système électronique. ▶ Ne tirez jamais sur les câbles de raccordement des composants électriques, sous peine de détruire le système électronique. ▶ Insérez impérativement les câbles d'alimentation par le bas dans le boîtier. ▶ Obturez les raccordements inutilisés à l'aide de tampons borgnes.

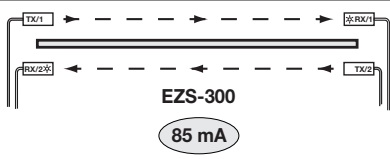
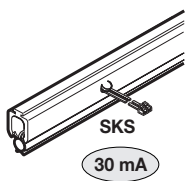
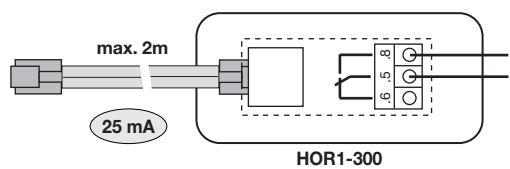
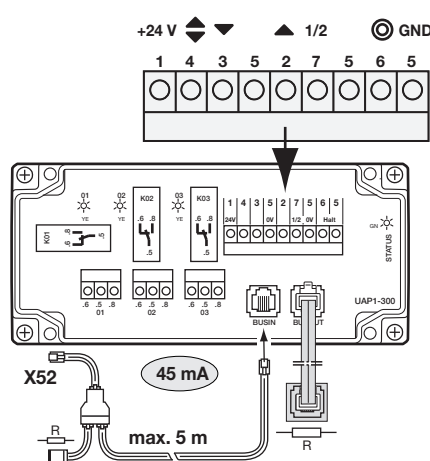
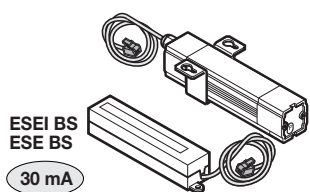
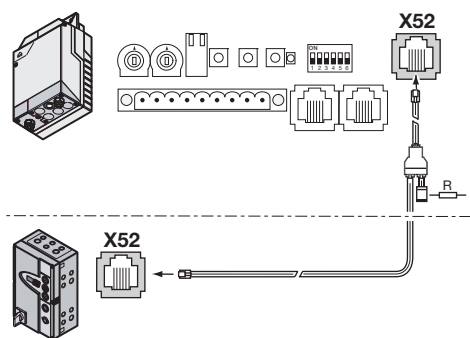


X20	Dispositifs de sécurité testés	Chap. 3.8 5.3	X30	Dispositifs de sécurité testés	Chap. 3.8 5.2	X52	Éléments de commande pour interface bus	Chap. 3.9 3.11 5.4
 EZS-300			 SKS			 HOR1-300		

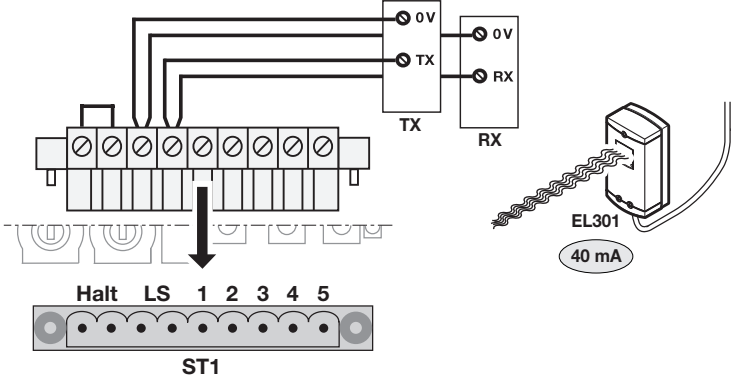
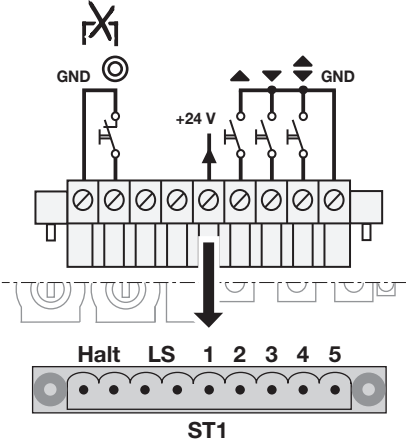
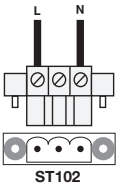
X52	Éléments de commande pour interface bus	Chap. 3.10 5.6			Chap. 3.3.2 4.3 5.7 5.8
					

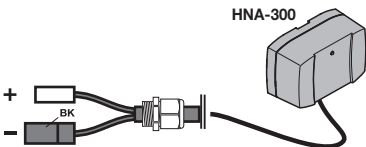
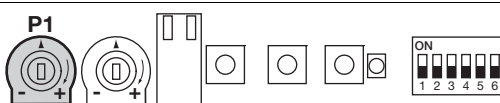
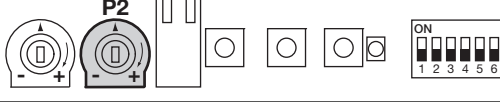
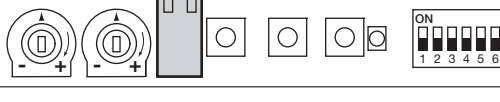
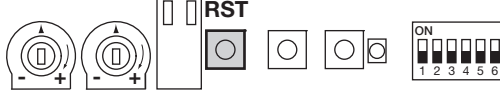
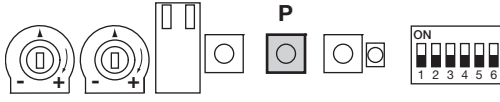
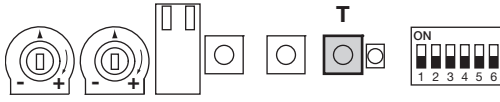
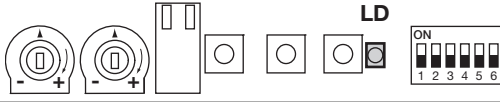
ST1	Éléments de commande externes	Chap. 5.6	Chap. 3.11
			

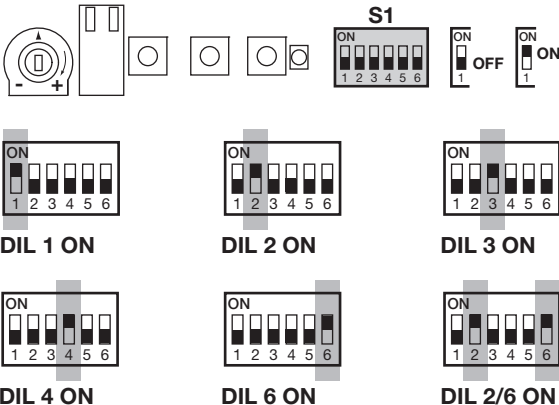
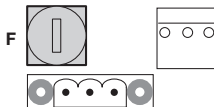
ST 102	Réseau monophasé, 230 V	Chap. 3.3.1	Accu	Batterie de secours HNA-300	Chap. 3.3.2 4.2 4.3 5.7 5.8
					

Dés.	Pos.	Raccordement / Eléments de commande	Illustration	Voir chap.
X20	1	Dispositifs de sécurité testés		3.8 5.3
Douille		EZS-300 Sécurité anti-happement dans le sens <i>Ouvert</i>		
X30	2	Dispositifs de sécurité testés		3.8 5.3
Douille		REMARQUE : La prise pontée BU doit être retirée lors du raccordement SKS Sécurité de contact dans le sens <i>Fermé</i>		
X52	3	Eléments de commande pour interface bus		3.9 3.11 5.4
Douille		HOR 1-300 Relais d'option pour commande de feux de signalisation / signal Position finale <i>Ouvert</i>		
		Platine d'adaptation universelle UAP 1-300 pour fonctionnement avec bouton-poussoir DTH pour sélection de direction / commande à impulsion / ouverture partielle		3.10 5.6
		Récepteurs radio externes bidirectionnels Programmation / Commande, voir instructions ESE BS		
		Câble de raccordement à la douille X52 de la commande externe 360 REMARQUE : Le connecteur en Y doit être relié à la commande intégrée à l'aide du câble de connexion court		5.8

Dés.	Pos.	Raccordement / Eléments de commande	Illustration	Voir chap.
ST1	4	Commande à impulsion		
		Raccord à vis à enficher		
	1	Conducteur BN Tension auxiliaire +24 V CC (par rapport à la borne 5 = GND)		
	4	Canal 1 Conducteur WH Entrée <i>Impulsion</i>		
	5	Conducteur GN GND = 0 V, potentiel de référence		
		REMARQUE : Veuillez isoler tous les autres conducteurs		
		Sélection de direction		
		Bouton-poussoir DTH R		
	Arrêt (Halt)	Conducteur PK GND = 0 V Conducteur GY Touche Arrêt REMARQUE : Le pontage doit être retiré lors du raccordement		
	1	Conducteur WH Tension auxiliaire +24 V CC		
	2	Conducteur BN Touche Ouvert		
	3	Conducteur GN Touche Fermé		
		REMARQUE : Veuillez isoler tous les autres conducteurs		
		Récepteurs radio externes		
	1	Conducteur BN Tension auxiliaire +24 V CC (par rapport à la borne 5 = GND)		
	2	Canal 1 Conducteur WH Entrée <i>Ouvert</i>		
	3	Canal 2 Conducteur YE Entrée <i>Fermé</i>		
	5	Conducteur GN GND = 0 V, potentiel de référence		

Dés.	Pos.	Raccordement / Eléments de commande	Illustration	Voir chap.
ST1	4	Cellule photoélectrique à 2 fils EL 301 dans le sens <i>Fermé</i>		3.11.2
		Raccord à vis à enficher		
		LS		
		Raccordement 0 V de l'émetteur TX		
		Raccordement 0 V du récepteur RX		
		Signal de l'émetteur TX		
		Signal du récepteur RX		
		Eléments de commande externes		
		Arrêt (Halt)		
		Touche Arrêt		
		REMARQUE : Le pontage doit être retiré lors du raccordement		
		1		
ST 102	5	Connexion secteur 1 PH 230 V		3.3.1
		Raccord à vis à enficher		
	L	Raccordement de la phase		
	N	Raccordement du conducteur neutre		

Dés.	Pos.	Raccordement / Eléments de commande	Illustration	Voir chap.
ACCU	6	Batterie de secours HNA-300		3.3.2 4.2 4.3 5.7 5.8 5.8
Prise enfichable	-	Raccordement pôle -		
	+	Raccordement pôle + REMARQUE : En cas de raccordement d'une commande 360, l'utilisation de la batterie de secours HNA-300 est impossible.		
P1	7	Limiteur d'effort dans le sens <i>Ouvert</i>		3.12
Potentiomètre				
P2	8	Limiteur d'effort dans le sens <i>Fermé</i>		3.12
Potentiomètre				
	9	Interrupteur du débrayage pour l'entretien		4.4
Raccordement				
RST	10	Réinitialisation de la motorisation		3.14 3.15
Touche				
P	11	- Trajet de porte <i>Fermé</i> en service homme mort (motorisation non apprise) - Mémorisation de la position finale lors de l'apprentissage		3.7 3.8.2 3.8.3
Touche				
T	12	- Trajet de porte en commande à impulsion - Trajet de porte <i>Fermé</i> en service homme mort (motorisation non apprise)		3.7 3.8.2 3.8.3 3.9 3.11
Touche				
LD	13	Pour les états d'exploitation et le diagnostic d'erreurs		4.4
Affichage à LED				

Dés.	Pos.	Raccordement / Éléments de commande	Illustration	Voir chap.		
S1	14	Pour la programmation de la commande			3.5	
		DIL 1				
		OFF	Montage de la motorisation à droite			3.7 3.8.2 3.8.3 3.9
		ON	Montage de la motorisation à gauche			
		DIL 2				
		OFF	Service homme mort		3.8.3	
		ON	Fonctionnement normal (action maintenue)			
		DIL 3				
		OFF	Aucune fonction		3.8.3	
		ON	Réglage de la limite d'inversion			
		DIL 4				
		OFF	Fonctionnement selon le mode de service		3.10	
		ON	Avertissement de démarrage / Fermeture auto.			
		DIL 5				
		OFF	Aucune fonction		3.1	
		ON	Aucune fonction			
		DIL 6				
		OFF	Aucune fonction			
		ON	Position Ouverture partielle			
		DIL 2 / DIL 6				
		ON	Fonctionnement avec transmission spécial montage			
F	15	2 A/T		6.5		
Fusible du circuit de commande						
REMARQUE : La charge maximale de l'ensemble des accessoires sur l'alimentation 24 V de la motorisation ne doit pas excéder 300 mA max.						

Cher client,
Nous vous remercions d'avoir opté pour un produit de qualité de notre société.

1 A propos de ce mode d'emploi

Ces instructions sont des **instructions d'utilisation originales** au sens de la directive CE 2006/42/CE. Lisez attentivement et entièrement les présentes instructions. Elles contiennent d'importantes informations concernant ce produit. Veuillez tenir compte des remarques et en particulier respecter toutes les consignes de sécurité et de danger.

Conservez précieusement les présentes instructions et assurez-vous que tous les utilisateurs puissent les consulter à tout moment.

1.1 Documents valables

Afin de garantir une utilisation et une maintenance sûres de l'installation de porte, les documents suivants doivent être mis à la disposition de l'utilisateur final :

- Présentes instructions
- Instructions de la porte industrielle
- Carnet d'essai ci-joint

1.2 Garantie

La garantie est soumise aux conditions généralement reconnues ou celles convenues dans le contrat de livraison. Elle ne couvre pas les dommages causés suite à une connaissance insuffisante des instructions d'utilisation ci-jointes. Nous déclinons également toute responsabilité au cas où, sans accord préalable de notre part, vous effectueriez des modifications structurelles ou procéderiez à des installations inappropriées, contraires aux directives de montage que nous avons fixées. En outre, nous ne saurions être tenus responsables en cas de fonctionnement accidentel ou impropre de la motorisation et des accessoires ou, d'une maintenance incorrecte de la porte et de son système d'équilibrage.

1.3 Codes couleurs pour câbles, conducteurs et composants

Les abréviations des couleurs pour l'identification des câbles, des conducteurs et des composants sont conformes au code couleur international, selon la norme IEC 757 :

WH	BN	GN	YE	GY	PK	BU	RD	BK	GN/YE
Blanc	Marron	Vert	Jaune	Gris	Rose	Bleu	Rouge	Noir	Vert / jaune

1.4 Définitions utilisées

Temps de maintien en position ouverte	Temps d'attente avant la fermeture de la porte depuis la position finale <i>Ouvert</i> en cas de fermeture automatique.
Fermeture automatique	Fermeture automatique de la porte après le temps de maintien en position ouverte depuis la position finale <i>Ouvert</i> .
Commande à impulsion	A chaque pression sur une touche, la porte démarre dans le sens opposé du dernier trajet ou stoppe celui-ci (<i>Ouvert</i> – <i>Arrêt</i> – <i>Fermé</i> – <i>Arrêt</i> ...).
Trajet d'apprentissage de l'effort	Trajet d'apprentissage permettant d'apprendre les efforts requis pour le déplacement de la porte.
Trajet normal	Mouvement de porte suivant les trajets et les efforts appris.
Trajet inverse / rappel automatique de sécurité	Mouvement de la porte dans le sens opposé lors de la sollicitation du dispositif de sécurité ou du limiteur d'effort.
Limite d'inversion	Jusqu'à la limite d'inversion (max. 50 mm), juste avant la position finale <i>Fermé</i> , un trajet est déclenché dans le sens opposé (trajet inverse) en cas de sollicitation d'un dispositif de sécurité. En cas de dépassement de cette limite, ce comportement est supprimé afin que la porte atteigne la position finale en toute sécurité, sans interruption de trajet.
Trajet de référence	Trajet de porte jusqu'en position finale <i>Ouvert</i> permettant une nouvelle détermination de la position initiale (par exemple après une panne de courant).
Commande à action maintenue	Une pression unique sur la touche <i>Ouvert</i> ou <i>Fermé</i> permet le déplacement automatique de la porte jusqu'à la position finale correspondante. Pour stopper le trajet de porte, la touche <i>Arrêt</i> doit être enfoncée.
Service homme mort	Pour le trajet vers la position finale correspondante, la touche doit être maintenue enfoncée. Pour stopper le trajet de porte, relâchez la touche.

Cellule photoélectrique de sécurité	Elément de sécurité dans le sens <i>Fermé</i> . Une longue inversion a lieu lorsque la cellule photoélectrique s'enclenche.
Avertissement de démarrage	Délai entre l'instruction de démarrage (impulsion) / après écoulement du temps de maintien en position ouverte et le début du trajet de porte.

1.5 Données techniques

Charge nominale	Voir plaque d'identification
Force de traction et de poussée max.	Voir plaque d'identification
Déverrouillage de la motorisation	Sur la motorisation au moyen d'un accouplement
Boîtier de motorisation	Aluminium / PVC
Connexion secteur	Tension nominale 230 V / 50/60 Hz, monophasée, puissance absorbée env. 0,25 kW
Veille	Env. 1 W
Fusible de puissance recommandé pour la connexion secteur	6 A
Raccordement pour accessoires	24 V CC, somme des intensités max. 300 mA
Commande	Commande par microprocesseur, programmable à l'aide de 6 commutateurs DIL, tension de commande 24 V CC
Classe / indice de protection	Classe de protection I / IP 65
Longueur max. du câble, éléments de commande à motorisation	Classe de protection I / IP 65 (fiche Euro mâle IP 44)
Raccords à vis	Bornes à fiche / à vis pour max. 2,5 mm ²
Nombre de cycles	10 cycles/h
Plage de température	De -20 °C à +60 °C
Coupure en position finale	Electronique
Limiteur d'effort	Limitation d'effort pour les deux sens de déplacement, à auto-apprentissage et auto-contrôle
Temps de maintien en position ouverte avant la fermeture automatique	Réglable de 30 à 90 s (cellule photoélectrique exigée)
Moteur	Moteur à courant continu 24 V CC avec engrenage à vis sans fin
Télécommande sans fil	En option : récepteur externe, émetteur

1.6 Extrait de la déclaration d'incorporation

(suivant la directive sur les machines 2006/42/CE pour le montage d'une machine incomplète, conformément à l'annexe II, partie 1 B.)

Le produit décrit au dos est développé, construit et fabriqué en conformité avec les directives suivantes :

- Directive CE Machines 2006/42/CE
- Règlement (UE) no 305/2011
- Directive EC 2011/65/EU (RoHS)
- Directive CE Basse tension 2006/95/CE
- Directive CE Compatibilité électromagnétique 2004/108/CE

Normes et spécifications apparentées et connexes :

- EN ISO 13849-1, PL « c », cat. 2
Sécurité des machines – Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité – Partie 1 : principes généraux de conception
(uniquement pour le limiteur d'effort interne et les dispositifs de sécurité testés appliqués et/ou utilisés !)
- EN 60335-1/2, si applicable
Sécurité des appareils électriques / Motorisations de porte industrielle
- EN 61000-6-3
Compatibilité électromagnétique – Emissions parasites
- EN 61000-6-2
Compatibilité électromagnétique – Résistance aux parasitages

Les machines incomplètes au sens de la directive

2006/42/CE sont uniquement destinées à être intégrées à d'autres machines, machines incomplètes ou installations, ou à être assemblées avec celles-ci afin de former une machine au sens de la directive susmentionnée.

C'est pourquoi ce produit ne doit être mis en service que lorsque le respect des dispositions de la directive CE mentionnée plus haut par la machine / installation entière et par le produit dans laquelle il est intégré a été constaté.

Toute modification du produit non approuvée par le fabricant annule la validité de la présente déclaration.

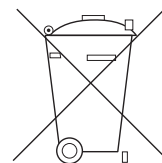
1.7 Démontage / Elimination

REMARQUE :

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions en matière de sécurité sur le lieu de travail.

Faites démonter et éliminer la commande de manière appropriée par un spécialiste selon la notice dans l'ordre inverse des étapes de montage.

Les appareils électriques et électroniques de même que les piles ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être remis aux points de collecte prévus à cet effet.



2 Consignes de sécurité

Dans le cadre d'une utilisation conforme aux instructions, la commande est parfaitement fiable. En cas d'utilisation non conforme ou contraire aux instructions, elle peut présenter certains dangers. Nous attirons expressément l'attention des utilisateurs quant aux consignes de sécurité dans chaque chapitre.

2.1 Utilisation appropriée

Cette commande doit exclusivement être utilisée en combinaison avec une motorisation sur l'arbre WA 300 R S4 pour l'entraînement de rideaux à lames avec système d'équilibrage ou équilibrage par ressort complet.

Toute autre utilisation de cette commande doit faire l'objet d'une consultation préalable avec le fabricant.

L'utilisation conforme implique également le respect de toutes les remarques concernant la mise en danger corporelle ou matérielle contenues dans ces instructions de service ainsi que l'observation des normes et prescriptions de sécurité de chaque pays et du justificatif de contrôle.

Lisez et suivez également les instructions de montage, d'utilisation et d'entretien du rideau.

2.2 Sécurité des personnes

Lors de toute manipulation de la commande, la sécurité des personnes concernées est une priorité absolue.

Toutes les consignes de sécurité contenues dans les différents chapitres sont ici récapitulées. Chaque personne en contact avec la commande doit connaître ce récapitulatif. Vérifiez la prise de connaissance des consignes par ces personnes en les faisant signer.

Nous attirons l'attention sur les moments à risque à chaque début de chapitre. Si nécessaire, un passage impliquant un danger est à nouveau signalisé en tant que tel.

2.3 Dispositifs de sécurité contrôlés

Les fonctions et/ou composants suivants, si disponibles, correspondent, à la cat. 2, PL « c » selon la norme EN ISO 13849-1:2008 et ont été fabriqués et contrôlés conformément à celle-ci :

Limiteur d'effort interne et dispositifs de sécurité testés

Si ces caractéristiques sont requises pour d'autres fonctions et/ou composants, celles-ci doivent être vérifiées au cas par cas.

2.4 Consignes de sécurité utilisées

	Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des blessures graves ou la mort . Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.
 DANGER	
Désigne un danger provoquant inmanquablement la mort ou des blessures graves.	
 AVERTISSEMENT	
Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.	
 PRECAUTION	
Désigne un danger susceptible de provoquer des blessures légères à moyennes.	
ATTENTION	
Désigne un danger susceptible d' endommager ou de détruire le produit .	

2.5 Consignes de sécurité

ATTENTION :

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES.

POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE LES PRESENTES CONSIGNES. CES CONSIGNES DOIVENT ETRE CONSERVEES.

2.5.1 Consignes de sécurité concernant la mise en service

	⚠ DANGER
	Tension secteur
Risque de décharge électrique mortelle ▶ Voir avertissement au chapitre 3.3	
Risque de blessure dû à des dispositifs de sécurité défectueux ▶ Voir avertissement au chapitre 3.8.4	

⚠ AVERTISSEMENT	
Risque de blessure dû à un mouvement de rideau incontrôlé ▶ Voir avertissement au chapitre 3.2/3.8.1	
Aucun dispositif de sécurité actif ▶ Voir avertissement au chapitre 3.8.1	
Risque de blessures dû à un limiteur d'effort mal réglé ▶ Voir avertissement au chapitre 3.12	

2.5.2 Consignes de sécurité pour le fonctionnement

⚠ AVERTISSEMENT	
Risque de blessure dû à un mouvement de rideau incontrôlé ▶ Voir avertissement au chapitre 4.2	
Risque de blessure dû à un trajet de rideau inattendu ▶ Voir avertissement au chapitre 4.3	

2.5.3 Consignes de sécurité concernant la pose d'accessoires et d'extensions

	⚠ DANGER
	Tension secteur
Risque de décharge électrique mortelle ▶ Voir avertissement au chapitre 5.1	

2.5.4 Consignes de sécurité concernant la maintenance / l'entretien

	⚠ DANGER
	Tension secteur
Risque de décharge électrique mortelle ▶ Voir avertissement au chapitre 6.4	
⚠ AVERTISSEMENT	
Tension secteur et risque de blessure ▶ Voir avertissement au chapitre 6.1	

3 Mise en service

3.1 Mise en service (montage du tablier sur l'arbre d'enroulement)

En cas de livraison séparée du tablier et de l'arbre d'enroulement, il est impératif de placer le tablier sur l'arbre d'enroulement conformément aux instructions d'utilisation séparées. Au terme de ce montage spécial, l'installation est mise en service à partir du chapitre 3.2 des présentes instructions de montage.

3.2 Mise en service (tablier déjà monté sur l'arbre d'enroulement)

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de porte incontrôlé

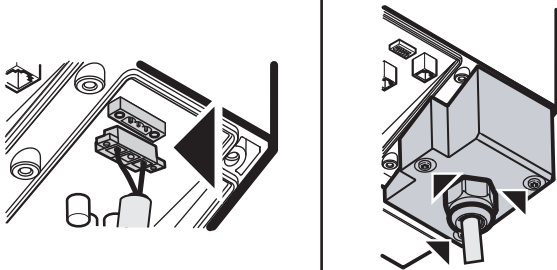
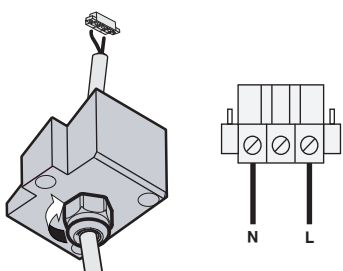
Lors de la mise en service de la commande, il est possible que la porte se mette en mouvement et coince des personnes ou des objets.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouve dans la zone à risque de la porte.
- ▶ Ne vous placez jamais sous une porte ouverte.

3.3 Généralités

	⚠ DANGER
	Tension secteur Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. • Le raccordement ne doit être effectué que par un personnel formé et autorisé conformément aux prescriptions électriques locales / nationales en vigueur. • La commande est destinée à être raccordée au réseau basse tension public. • La longueur maximale du câble pour le raccordement d'appareils de commande à la commande s'élève à 30 m pour une section de câble minimale de 1,5 mm² (100 m pour 6 × 0,25 mm² pour le bouton-poussoir DTH). ▶ Avant le raccordement électrique, assurez-vous que la plage de tension secteur admise pour la commande correspond à la tension secteur locale. ▶ En cas de connexion secteur locale de la commande, prévoyez un sectionneur de réseau multipolaire avec un fusible de puissance correspondant. ▶ Insérez toujours les câbles de raccordement électriques par le bas dans le boîtier de commande. ▶ Posez les câbles de commande de la motorisation dans un système d'installation séparé des autres câbles d'alimentation sous tension secteur. Vous éviterez ainsi tout dysfonctionnement. ▶ Assurez-vous de l'absence de défauts d'isolation et de ruptures des câbles conducteurs de tension dans le cadre de chaque contrôle de porte. En cas de défaut, coupez immédiatement la tension et remplacez le câble défectueux.

3.3.1 Connexion secteur

• Enfichez la fiche de raccordement dans la douille de la platine, puis fixez-la avec précaution à l'aide des vis (tournevis plat 3 mm). • Le conducteur de protection PE ne doit pas être raccordé. • Vissez le cache sur le boîtier à l'aide des vis (3 ×) fournies (Torx T20).	
• Pour les exécutions spéciales (par exemple raccordement fixe), procédez comme suit : – Insérez le câble de raccordement légèrement dénudé dans le cache au travers du passe-câble à vis sur environ 150 mm de longueur. – Raccordez la fiche de raccordement selon les prescriptions. – Serrez le passe-câble à vis de manière appropriée.	

REMARQUES :**Fiche secteur / Prise de courant CEE**

La fiche (indice de protection IP44) du câble de raccordement secteur constitue un dispositif de coupure secteur multipolaire. Afin de couper l'appareil du secteur en cas de besoin, la prise de courant pour cette fiche doit être située hors de portée des enfants, à une hauteur facilement accessible (entre 1,5 m et 1,9 m).
Si cette condition ne peut être remplie, le câble d'alimentation pour cette prise de courant doit être doté d'un sectionneur multipolaire verrouillable devant satisfaire aux critères mentionnés ci-dessus.

Connexion secteur fixe / Sectionneur multipolaire

En cas de raccordement fixe, il convient de prévoir un sectionneur multipolaire verrouillable situé hors de portée des enfants, à une hauteur facilement accessible (entre 1,5 m et 1,9 m) permettant de couper l'appareil du secteur en cas de besoin.

Câble de connexion secteur

En cas de remplacement du câble de connexion secteur pour cause d'endommagement ou autre, une pièce détachée équivalente doit être installée par un personnel formé et autorisé conformément aux prescriptions électriques locales / nationales.

3.3.2 Raccordement par sectionneur multipolaire

A l'aide du sectionneur multipolaire (à 4 pôles), il est également possible d'interrompre le circuit d'arrêt de la motorisation, de sorte à empêcher tout trajet de porte inattendu, même en cas de fonctionnement avec la batterie de secours **HNA-300**.

► Boîtier de motorisation

Après avoir retiré le pontage, procédez au câblage du circuit d'arrêt (**C**, H05VV5-F2x1) sur la borne **Arrêt** de la fiche **ST1**.

- Procédez au câblage de l'alimentation en tension secteur de la motorisation (**B**, H05VV5-F3G1,5) sur la fiche **ST102**, puis vissez la fiche à fond. (Isolez le conducteur de protection et ne le raccordez pas.)

► Sectionneur multipolaire

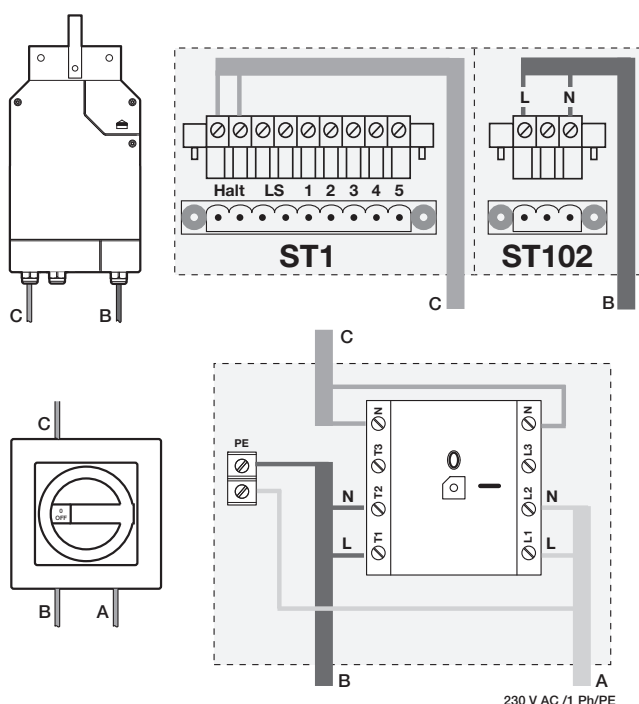
- Raccordez le câble de connexion secteur (**A**) et l'alimentation en tension secteur de la motorisation (**B**) au sectionneur multipolaire.
 - Raccordez le câble du circuit d'arrêt (**C**) au sectionneur multipolaire.
- Le sectionneur multipolaire doit être équipé d'un fusible de puissance conformément aux prescriptions locales / nationales.

REMARQUE :

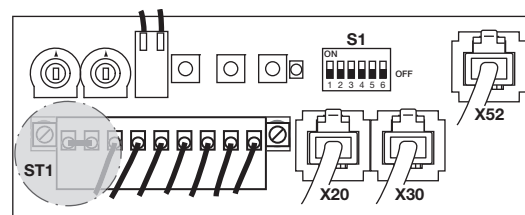
Jusqu'au raccordement, les conducteurs des câbles de la tension secteur doivent être munis d'une isolation supplémentaire (par ex. gaine de protection).

REMARQUE :

En cas de raccordement d'une commande 360, l'utilisation de la batterie de secours HNA-300 est impossible.

**3.4 Préparations**

- Sur la commande, vérifiez de nouveau les points suivants :
 - Raccordement électrique conforme des accessoires sur **X20**, **X30** et **X52**
 - Bornier du circuit d'arrêt dans la fiche **ST1**, si aucun autre accessoire n'y a été raccordé
 - Tous les commutateurs DIL **S1** sont positionnés sur **OFF** selon leur réglage d'usine
- Vérifiez le fusible de puissance de la prise de courant Euro conformément aux prescriptions locales / nationales.
- Assurez-vous que le montage mécanique de la motorisation est correct.
- Assurez-vous que la fixation de la façade du boîtier de connexion secteur est conforme.



⚠ ATTENTION

Déverrouillage

La zone de mouvement de la porte constitue un risque de blessure et d'endommagement.

- Il est possible de débrayer à tout instant la porte de la motorisation et de la commander manuellement grâce au système d'équilibrage de la technique à ressorts de traction. A cet effet, les ressorts de traction doivent être tendus conformément aux « Instructions de montage, de service et de maintenance » de la porte.
- Ne vous placez jamais sous une porte ouverte.

• Déverrouillage de la porte

1. Soit

- a. Débrayage pour l'entretien
Desserrez la vis (Torx T20) de la trappe d'accès [1a].
- b. Retirez la trappe [1b].
- c. Pour le retrait provisoire de la trappe, insérez au besoin la tige étoilée dans le canal de vissage du boîtier [1c].
- d. Ouvrez le débrayage pour l'entretien à l'aide d'une clé de 19 (deux tours complets) [1d].
Soit
- e. Déverrouillage sécurisé
Desserrez la vis de fixation (clé de 13) de la poignée. Actionnez le déverrouillage sécurisé [1e].

• Ouverture de la porte

- f. Ouvrez la porte [2].

• Vérification

2. Vérifiez l'équilibrage par ressort conformément aux « Instructions de montage, de service et de maintenance » mécaniques de la porte.

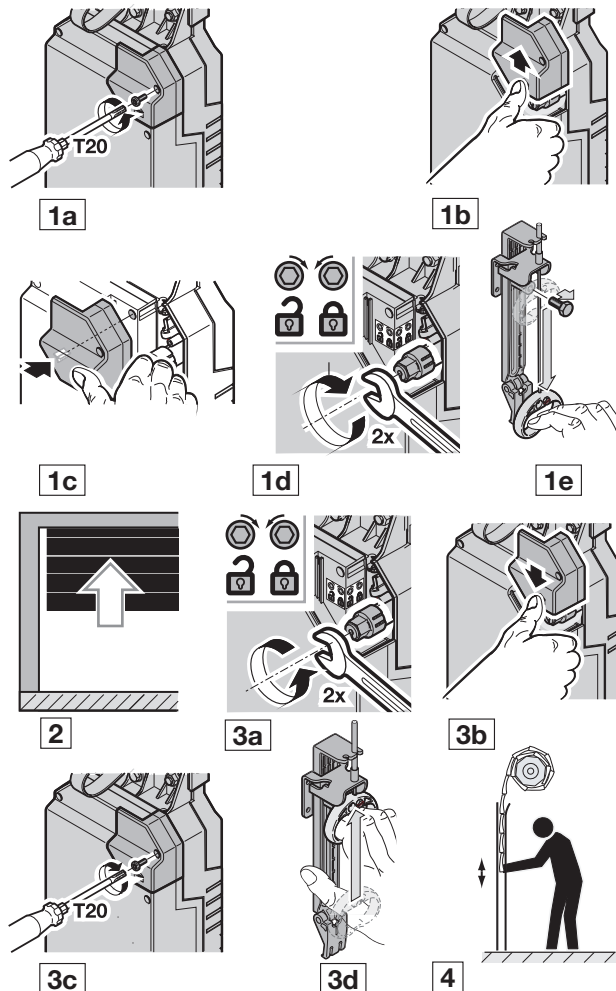
• Verrouillage de la porte

3. Soit

- a. Verrouillez le débrayage pour l'entretien à l'aide d'une clé (deux tours complets) [3a].
- b. Eventuellement, retirez la trappe du boîtier.
- c. Remontez la trappe d'accès [3b].
- d. Fixez la trappe d'accès à l'aide de la vis [3c].
Soit
- e. Actionnez le déverrouillage sécurisé [3d].
Revissez la poignée du déverrouillage sécurisé.

• Enclenchement de l'embrayage

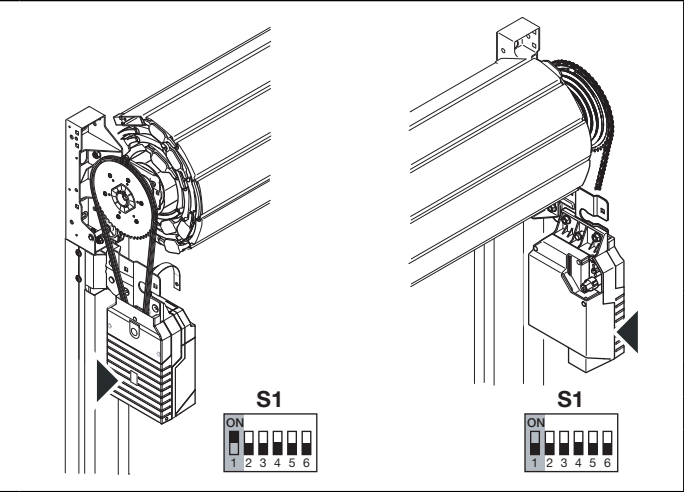
4. Assurez-vous que l'embrayage s'est enclenché (bref mouvement de la porte dans les deux sens [4]).



3.5 Réglage du type de montage

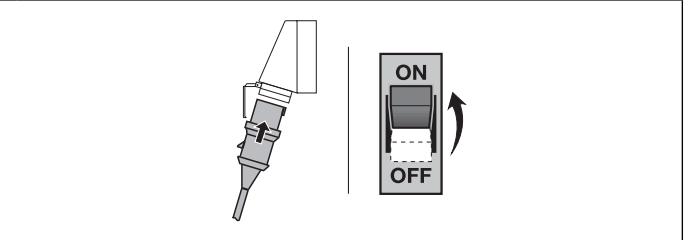
- Dans la mesure où le sens de rotation de la motorisation, et ainsi le mouvement de porte, diffère en fonction des différents **types de montage**, le type de montage doit être paramétré **avant** de procéder à l'apprentissage de la commande.
- Dévissez (éventuellement) la façade de boîtier.
 - En positionnant le commutateur DIL 1 (**S1**) sur **ON / OFF**, paramétrez le type de montage correspondant. Veillez principalement à la position du coffret de base en aluminium (voir flèches).

DIL 1	
OFF	Montage de la motorisation à l'intérieur à droite
ON	Montage de la motorisation à l'intérieur à gauche

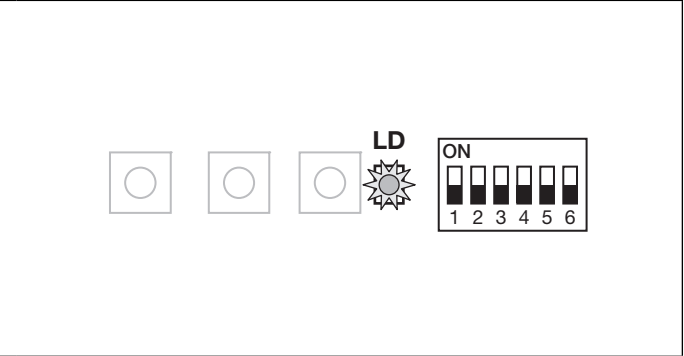


3.6 Mise en marche

- Etablissez l'alimentation en courant.



- Affichages d'états possibles de la commande :
 - Commande non apprise (après réinitialisation) : la LED rouge **LD** clignote lentement.
 - Mode de service homme mort (commutateurs DIL 2 à 6 sur **OFF**) : la LED rouge **LD** clignote rapidement.
 - Mode de service homme mort, mode de montage chap. 3.1 avant réinitialisation (commutateurs DIL 2/6 sur **ON**) : la LED rouge **LD** clignote rapidement.
 - Commande apprise : la LED rouge **LD** est allumée continuellement. Elle s'éteint pendant la durée d'actionnement des touches.



3.7 Service homme mort en cas de commande non apprise

A l'état non appris ou après une réinitialisation de la motorisation (voir chap. 3.14, la LED rouge **LD** clignote lentement), le déplacement de la porte en service homme mort est **uniquement** possible par le biais des touches internes **P/T** (les dispositifs de sécurité sont inactifs).

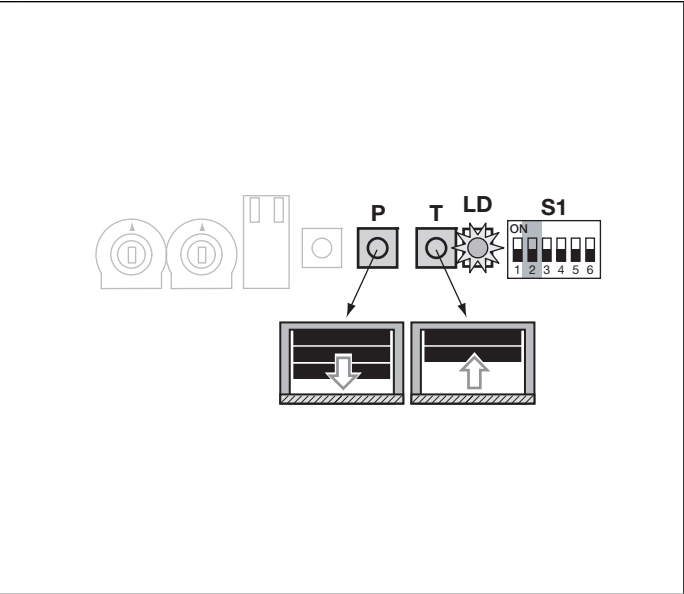
- ▶ Commutateur DIL 2 sur **OFF**
 - Touche **P** = *Fermé*
 - Touche **T** = *Ouvert*

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de porte incontrôlé. Aucun dispositif de sécurité actif.

En service homme mort, les dispositifs de sécurité sont coupés.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouve dans la zone à risque de la porte.
- ▶ Ne vous placez jamais sous une porte ouverte.
- ▶ Dans la mesure où aucune coupure en position finale n'a lieu, la porte peut se déplacer au-delà de sa position finale.



3.8 Apprentissage de la commande à action maintenue / des fins de course

3.8.1 Généralités

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de porte incontrôlé. Aucun dispositif de sécurité actif.

Lors de la programmation de la commande, il est possible que la porte se mette en mouvement et coince des personnes ou des objets. Lors des trajets d'apprentissage, les dispositifs de sécurité sont coupés.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne et qu'aucun objet ne se trouve dans la zone à risque de la porte.
- ▶ Ne vous placez jamais sous une porte ouverte.

REMARQUE :

- La motorisation peut uniquement être apprise à partir de l'état non appris ou après une réinitialisation de celle-ci (voir chap. 3.5 – la LED **LD** clignote lentement).
Le type de montage doit avoir été déterminé conformément au chapitre 3.5.
Avant tout apprentissage, les commutateurs DIL **2 à 6 (S1)** doivent être positionnés sur **0**.
- En service homme mort également, l'apprentissage de la motorisation doit être exécuté en commande à action maintenue.

Dispositifs de sécurité :

Lors de l'apprentissage, tous les dispositifs de sécurité raccordés et opérationnels (par exemple SKS/LS/EZS) sont détectés et mémorisés. Ce faisant, des modifications ne peuvent être apportées que par le biais d'une réinitialisation de la motorisation (voir chap. 3.14), suivie d'un nouvel apprentissage (voir chap.3.8.2).

- **EZS**
Pour les grilles à enroulement situées dans des espaces publics et facilement accessibles aux personnes (notamment aux enfants), la sécurité antihappement **EZS** est recommandée en supplément. En cas d'actionnement de la sécurité anti-happement **EZS** raccordée à **X20**, tout déplacement dans le sens *Ouvert* est impossible même en service homme mort.
- **SKS**
 - Avec une sécurité de contact SKS raccordée, le rideau se déplace en action maintenue dans les sens *Ouvert* et *Fermé*.
 - Sans sécurité de contact SKS raccordée, le rideau peut se déplacer en action maintenue dans les sens *Ouvert* et *Fermé* si les conditions figurant sur la plaque d'identification sont remplies.

Remarque :

Les modifications ultérieures des dispositifs de sécurité (par exemple raccordement, démontage, etc.) effectuées après l'apprentissage nécessitent ensuite une réinitialisation de la motorisation (chap. 3.14) ainsi qu'un nouvel apprentissage (voir chap. 3.8.2).

- La plaque d'identification du rideau indique si une sécurité de contact SKS est nécessaire.

H
HEIMANN

**Heimann
KORMANN KG**
Vierthausgasse 40
11500 Wien 10 (10. BG)
Österreich
DEUTSCHLAND

Auftrags-Nr. _____

Exp.-Nr. _____ Tax-Nr. _____

Telefon _____ Faxnummer _____

Bezeichnung _____

Stille (Jahr) _____ Garantie (Jahr) _____

Verkaufsposition _____

Forder Status _____ Forder rechts _____

Seit _____ Einzahlungen _____

WG für Impulsanforderung unterschreiben _____

Ja _____ Nein _____

Guarantierung durch Kfz _____

Werkzeugkasten gegen Verlust _____ Klasse _____

Gewässerreinigung _____ Klasse _____

Wassermischventil _____ WSK (Wp) _____

Leuchtdiodebeleuchtung _____ Klasse _____

EN 1 _____
CPRD 95/1 _____
EN 1 _____
EN 1 _____

CE

Sécurité de contact nécessaire pour commande à impulsion

☐ Oui

Non

3.8.2 Apprentissage des trajets d'apprentissage de positions finales / de l'effort

► Commutateur DIL 2 sur ON [1]

- Appuyez **1 x** sur la touche **T** de la platine [2].
- La porte se déplace lentement contre la butée finale jusqu'à la position finale *Ouvert* [3].

REMARQUE :

Si la porte ne se déplace pas en position finale *Ouvert*, le moteur d'entraînement tourne dans le mauvais sens et le type de montage doit être vérifié / modifié (voir chap. 3.5), puis la motorisation réinitialisée faire l'objet d'un nouvel apprentissage (voir chap. 3.14).

- Déplacez la porte en service homme mort jusqu'à la position finale *Fermé* souhaitée à l'aide de la touche **T** (impulsion) de la platine (touche **Fermé** en cas de **DTH-R** raccordé). Une nouvelle pression sur la touche **T** de la platine (touche **Ouvert** en cas de **DTH-R** raccordé) permet de corriger le trajet dans le sens *Ouvert* [4].

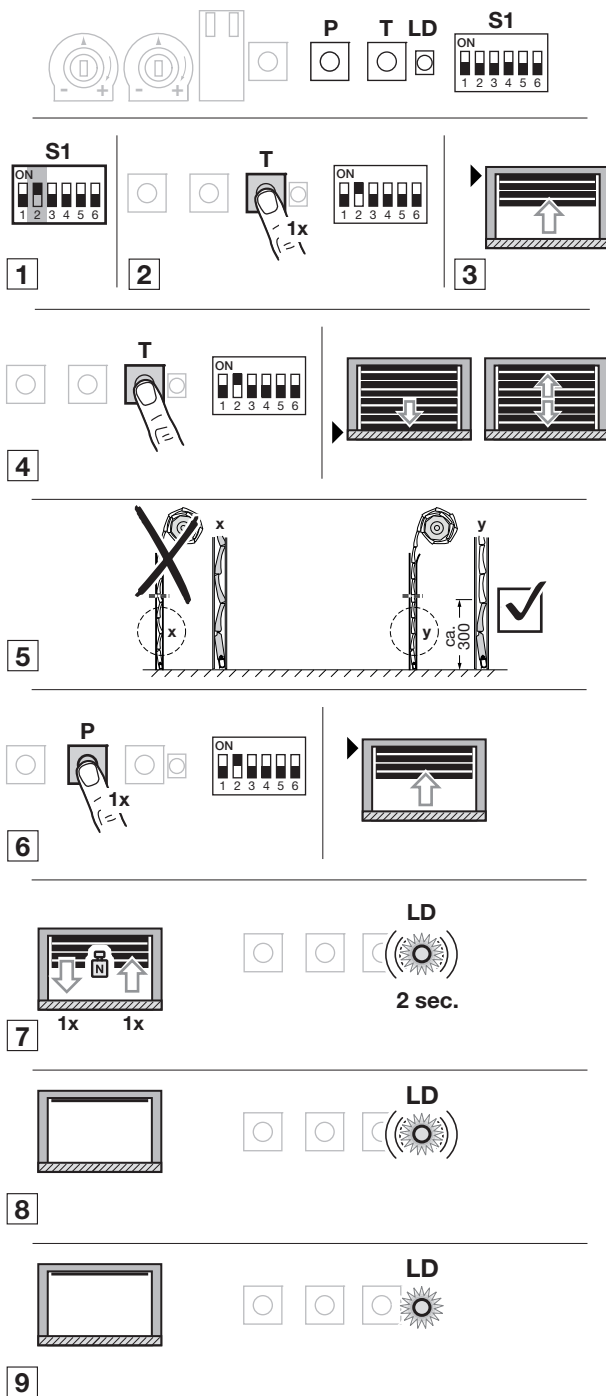
REMARQUE :

En position finale *Fermé* des rideaux à lames, environ 10 ± 5 profilés doivent s'encaster les uns dans les autres. Pour les grilles à enroulement, veuillez observer l'ill. [5]. Lors de la détermination des positions finales, tenez compte du trajet d'arrêt du rideau.

- Appuyez sur la touche **P** de la platine. La position finale *Fermé* est enregistrée. Le rideau se déplace automatiquement en position finale *Ouvert* [6].
- Un trajet d'apprentissage de l'effort dans chaque sens *Ouvert* / *Fermé* est automatiquement exécuté. Durant ces trajets, la LED rouge **LD** clignote lentement [7].
- Une fois les trajets d'apprentissage de l'effort exécutés, le rideau s'immobilise en position finale *Ouvert* :
 - La LED rouge **LD** clignote rapidement = fonctionnement sans SKS [8]. La limite d'inversion doit ensuite être vérifiée (voir chap. 3.8.4).
 - La LED rouge **LD** est allumée continuellement = fonctionnement avec SKS [9]. La limite d'inversion doit ensuite être réglée (voir chap. 3.1.3).

REMARQUE :

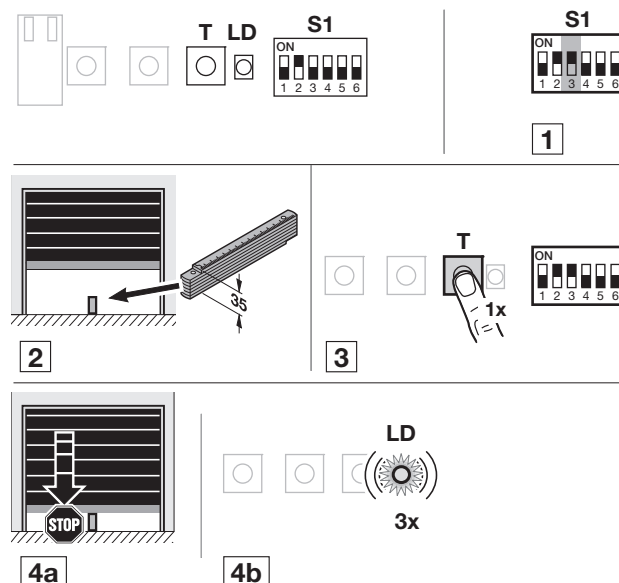
Le processus d'apprentissage peut être interrompu à tout moment en appuyant sur la touche **T** ou par une impulsion des éléments de commande raccordés à la fiche **ST1**.



3.8.3 Réglage de la limite d'inversion

La position *Limite d'inversion* désactive la sécurité de contact **SKS** juste avant que le rideau n'atteigne la position finale *Fermé*, afin d'éviter toute réaction erronée (par ex. une inversion involontaire).

1. Le commutateur DIL **2** doit être positionné sur **ON**.
Le commutateur DIL **4** doit être positionné sur **OFF**.
La fonction Fermeture automatique (voir chap. 3.11.2) ne doit pas encore être activée.
Le commutateur DIL **3** doit être positionné sur **OFF**.
Positionnez le commutateur DIL **3** sur **ON** = apprentissage de la limite d'inversion [1].
2. Placez un support d'apprentissage de 35 mm (par ex. un mètre pliant debout) au milieu de la largeur de rideau [2].
3. Appuyez 1 x sur la touche **T** (impulsion) de la platine (touche *Fermé* en cas de **DTH R** raccordé). Le rideau se déplace en action maintenue dans le sens *Fermé* [3].
4. Une fois immobilisé par la SKS, le rideau effectue une brève inversion et s'immobilise en affichant le message d'erreur **3**. La position *Limite d'inversion* est apprise [4a / 4b].
5. Vérifiez la position *Limite d'inversion* (voir chap. 3.8.4).



3.8.4 Vérification de la limite d'inversion



⚠ DANGER

Risque de blessure dû à des dispositifs de sécurité défectueux

Risque de blessure dû à des dispositifs de sécurité défectueux

En cas de dysfonctionnement, des dispositifs de sécurité défectueux peuvent provoquer des blessures.

- Le responsable de la mise en service doit contrôler la / les fonction(s) du / des dispositif(s) de sécurité.

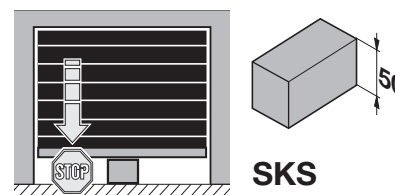
L'installation n'est opérationnelle qu'après avoir effectué les essais de fonctionnement

Avant désactivation par la limite d'inversion, le dispositif de sécurité doit détecter un testeur et interrompre le trajet de rideau dans le sens de la position finale *Fermé*.

- Testeur : cale en bois de min. 40 mm / max. 50 mm de hauteur.
1. Déclenchez un trajet de rideau en position finale *Fermé*.
 2. Une fois immobilisé par la SKS / limite d'inversion, le rideau effectue une brève inversion et s'immobilise en affichant le message d'erreur **3**.
La position *Limite d'inversion* a été détectée.
 3. Si une SKS est raccordée, le commutateur DIL **3** doit rester sur **ON**. L'installation est opérationnelle.

REMARQUE :

Si le testeur n'a pas été détecté (le rideau continue son trajet, entre en contact avec l'obstacle, puis apparaît le message d'erreur **3**), la position finale *Fermé* doit être à nouveau déterminée (voir chap. 3.8.2) et la position *Limite d'inversion* doit de nouveau être vérifiée.



3.8.5 Restrictions du trajet rapide

Fonctionnement avec batterie

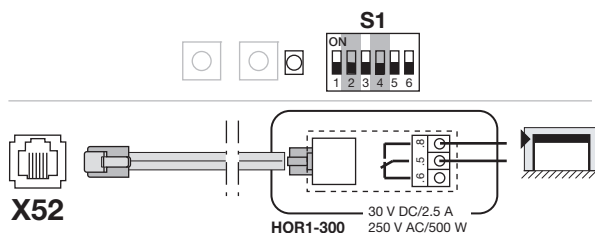
La fonction Trajet rapide n'est pas exécutée lors du fonctionnement avec la batterie de secours.

3.9 Types de services homme mort en cas de commande apprise

► **Service homme mort** dans les deux sens

- Positionnez le commutateur DIL **2** sur **OFF**
- Positionnez le commutateur DIL **4** sur **OFF**

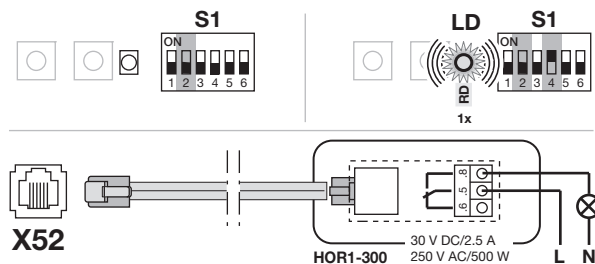
Le relais d'option **HOR1-300** raccordé à **X52** (et relais **3** sur l'**UAP1-300**) signale la position finale *Ouvert*.



► **Service homme mort** dans les deux sens avec avertissement de démarrage dans les deux sens

- a. Commutateur DIL **2** sur **OFF**
- b. Commutateur DIL **4** sur **ON**. La LED rouge **LD** clignote respectivement **1 x** pendant 10 s à titre de confirmation.
- c. Le commutateur DIL **4** doit rester sur **ON**.

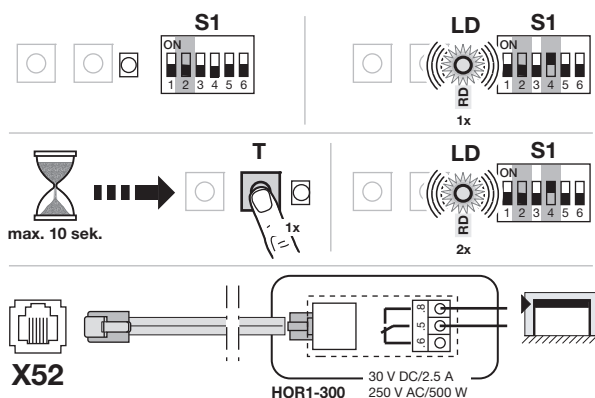
Le relais d'option **HOR1-300** raccordé à **X52** (et relais **3** sur l'**UAP1-300**) commute une lampe d'avertissement raccordée durant le temps d'avertissement ainsi que pendant chaque trajet de porte et dans chaque position intermédiaire. Le relais est éteint en positions finales.



► **Service homme mort** dans le sens *Fermé*, action *maintenue* dans le sens *Ouvert* sans avertissement de démarrage

- a. Commutateur DIL **2** sur **OFF**
- b. Commutateur DIL **4** sur **ON**. La LED rouge **LD** clignote **1 x**.
- c. Dans les 10 s suivantes, appuyez ensuite **1 x** sur la touche **T**. La LED rouge **LD** clignote respectivement **2 x** pendant 10 s à titre de confirmation.
- d. Le commutateur DIL **4** doit rester sur **ON**.

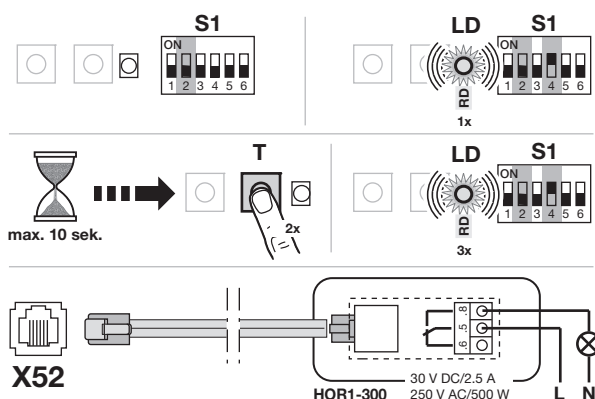
Le relais d'option **HOR1-300** raccordé à **X52** (et relais **3** sur l'**UAP1-300**) signale la position finale *Ouvert*.



► **Service homme mort** dans le sens *Fermé*, action *maintenue* dans le sens *Ouvert* avec avertissement de démarrage dans les deux sens

- a. Commutateur DIL **2** sur **OFF**
- b. Commutateur DIL **4** sur **ON**. La LED rouge **LD** clignote **1 x**.
- c. Dans les 10 s suivantes, appuyez ensuite **2 x** sur la touche **T**. La LED rouge **LD** clignote respectivement **3 x** pendant 10 s à titre de confirmation.
- d. Le commutateur DIL **4** doit rester sur **ON**.

Le relais d'option **HOR1-300** raccordé à **X52** (et relais **3** sur l'**UAP1-300**) commute une lampe d'avertissement raccordée durant le temps d'avertissement ainsi que pendant chaque trajet de porte et dans chaque position intermédiaire. Le relais est éteint en positions finales.



REMARQUE :

Un repositionnement du commutateur DIL **4** sur **OFF**, permet de revenir à l'option « Service homme mort dans les deux sens ». La porte peut être déplacée en service homme mort à l'aide des touches **Ouvert / Fermé** raccordées à **ST1** et de la touche de boîtier.

En cas d'actionnement avant le trajet d'une **SKS** apprise et raccordée à **X30**, la porte ne peut être déplacée qu'avec un second ordre dans le sens *Fermé*.

En cas d'actionnement pendant le trajet d'une **SKS** apprise et raccordée à **X30**, la motorisation se coupe.

En cas d'actionnement avant le trajet d'une **EZS** apprise et raccordée à **X20**, aucun mouvement de porte n'est possible.

En cas d'actionnement pendant le trajet d'une **EZS** apprise et raccordée à **X20**, la motorisation se coupe.

3.10 Position Ouverture partielle (½ Ouvert)

Condition préalable :

La platine d'adaptation universelle **UAP1-300** et le bouton-poussoir **DTH-I** sont déjà installés [1] (voir chap. 5.5).

1. A l'aide de la touche **Impulsion**, amenez la porte dans la position souhaitée.
2. Commutateur DIL **6 (S1)** sur **ON** = position Ouverture partielle [2].
3. Appuyez sur la touche **Ouverture partielle (½ Ouvert)** [3]. La porte se déplace en position finale *Ouvert*.
4. Une nouvelle pression sur la touche **Ouverture partielle (½ Ouvert)** entraîne le déplacement de la porte dans la position *Ouverture partielle* présélectionnée [4].
Le commutateur DIL **6** doit rester sur **ON**.

REMARQUES :

Hauteur de la plage d'ouverture partielle

Dans la plage d'ouverture de la porte, jusqu'à max. 150 mm avant les positions finales *Ouvert* et *Fermé*.

Touche Ouverture partielle

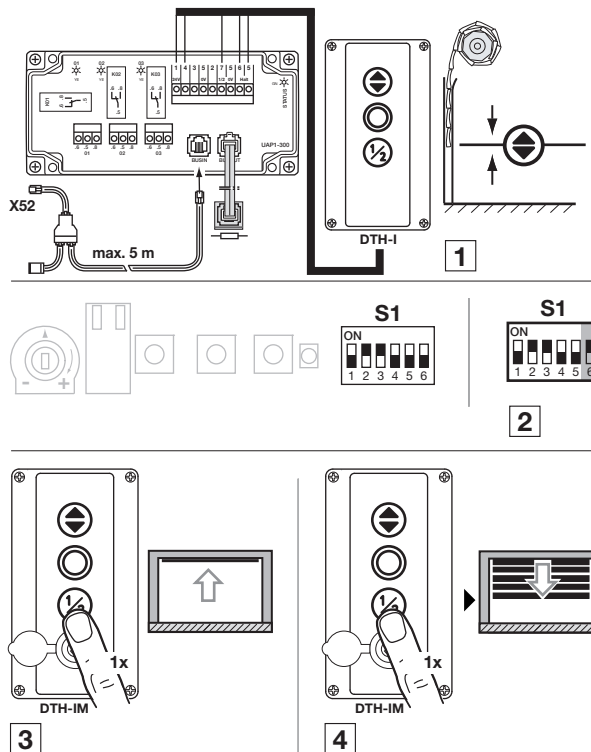
Si la porte se trouve en position *Ouverture partielle*, une nouvelle pression sur la touche **Ouverture partielle (½ Ouvert)** n'a pas d'effet.

Fermeture automatique

Cette fonction est impossible en combinaison avec la fonction Ouverture partielle.

Bouton-poussoir série DTH à serrure miniature

Pour les boutons-poussoirs de la série **DTH** à serrure miniature, l'indice de protection mentionné est uniquement respecté lorsque le couvre-serrure est en place.



ATTENTION

Si la fonction Ouverture partielle (voir chap. 3.10) était active avant une réinitialisation, la fonction « Transmission de montage » (voir chap. 3.1) est réglée après la réinitialisation. Dans ce cas, ouvrez le boîtier puis, avant la réinitialisation, placez les commutateurs DIL **2 à 6 (sur S1)** sur **OFF**. La position *Ouverture partielle* doit faire l'objet d'un nouvel apprentissage.

3.11 Activation de l'avertissement de démarrage / la fermeture automatique

ATTENTION

Les fonctions **Activation de l'avertissement de démarrage / la fermeture automatique** ne doivent être réglées qu'**après** programmation de

- La Position Arrêt SKS (chap. 3.8.3)
- La position Ouverture partielle (chap. 3.10)

REMARQUE :

Une fermeture automatique à partir de la position Ouverture partielle (chap. 3.10) est impossible.

3.11.1 Avertissement de démarrage

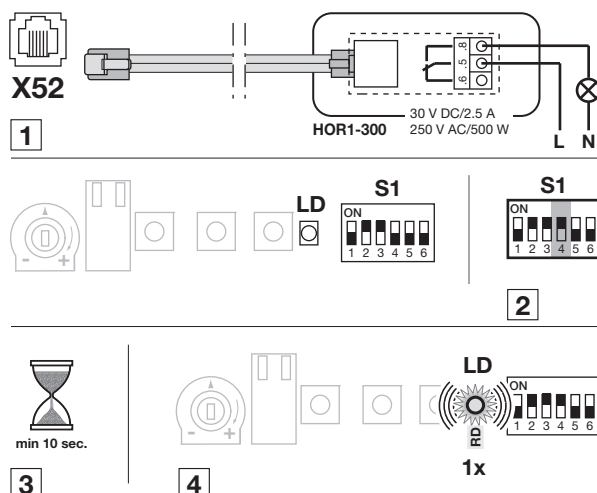
Si un trajet de porte est déclenché au moyen de la touche **Ouvert / Fermé** ou **Impulsion**, un avertissement de démarrage est activé 2 secondes avant **chaque** trajet.

Le relais d'option **HOR1-300** raccordé à **X52** (et relais **3** sur l'**UAP1-300**) commute une lampe d'avertissement raccordée durant le temps d'avertissement ainsi que pendant chaque trajet de porte et dans chaque position intermédiaire. Le relais est éteint en positions finales **[1]**.

1. Basculement du commutateur DIL 4 (**S1**) de **OFF** à **ON** = réglages actifs **[2]**.
2. Si **aucune** touche n'est actionnée pendant au moins 10 s **[3]**, l'avertissement de démarrage est automatiquement réglé sur 2 s. Le commutateur DIL 4 doit rester sur **ON**.
3. La LED rouge **LD** clignote respectivement 1 x dans l'intervalle de ces 10 s **[4]**.

REMARQUE :

La fermeture automatique n'est pas active.



3.11.2 Fermeture automatique

Après écoulement du temps de maintien en position ouverte réglable immédiatement suivi d'un temps d'avertissement de démarrage de 2 s, la porte se referme automatiquement.

Le relais d'option **HOR1-300** raccordé à **X52** (et relais **3** sur l'**UAP1-300**) commute une lampe d'avertissement raccordée durant le temps d'avertissement ainsi que pendant chaque trajet de porte et dans chaque position intermédiaire. Le relais est éteint en positions finales **[1]**.

1. Basculement du commutateur DIL 4 de **OFF** à **ON** = réglages actifs **[2]**.
2. Appuyez **1 x** sur la touche **T** de la platine **dans** les 10 s **[3]** = temps de maintien en position ouverte de 30 s. En appuyant à nouveau sur la touche **T**, il est possible de régler le temps de maintien en position ouverte sur 60 s ou 90 s. Une nouvelle pression sur cette touche permet de revenir à la fonction « Avertissement de démarrage uniquement » (voir plus haut). Parallèlement, la LED rouge **LD** clignote 1 (uniquement avertissement de démarrage), 2, 3 ou 4 fois.
3. Si, au terme du processus d'apprentissage, la touche **T n'est pas** activée durant au moins 10 s **[4]**, le paramétrage est appliqué et la LED rouge **LD** s'allume de manière continue **[5]**. L'ordre de déplacement suivant active cette fonction. Le commutateur DIL 4 reste positionné sur **ON**.
4. Durant le temps d'avertissement de démarrage suivant et la fermeture automatique, la LED rouge **LD** clignote jusqu'à ce que la position finale *Fermé* soit atteinte.

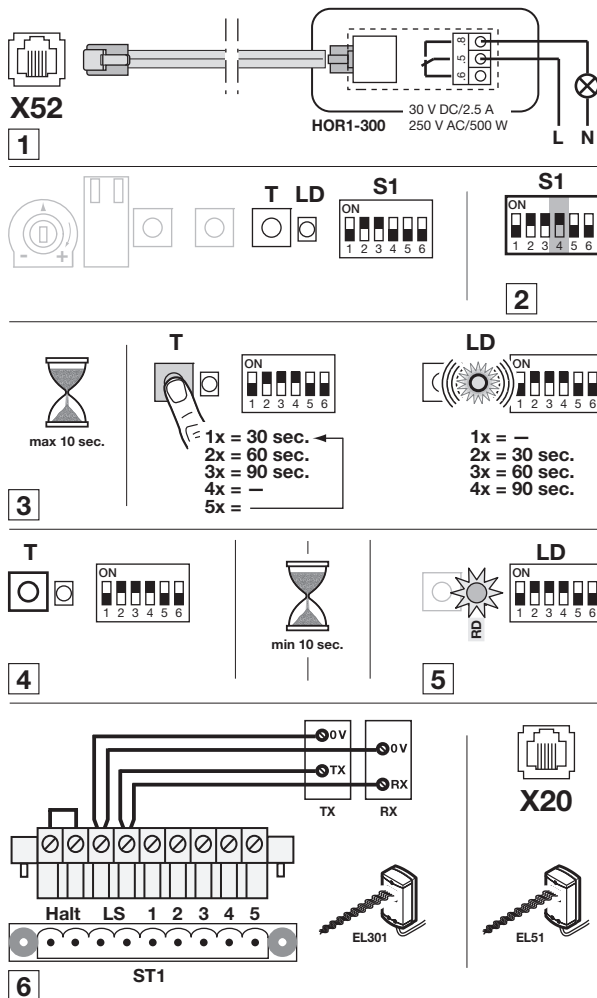
REMARQUES :

Lorsque la « Fermeture automatique » est programmée, l'avertissement de démarrage est supprimé pour tout démarrage depuis la position finale *Fermé*.

Si une erreur d'effort ou une erreur liée à la SKS survient **3 x**, la porte reste en position finale *Ouvert*. Un nouvel ordre redémarre la fermeture automatique.

Un ordre émis au moyen des touches **Ouvert / Impulsion** ou un signal de la cellule photoélectrique raccordée à la fiche **ST1** / douille **X20** **[6]** au cours du temps de maintien en position ouverte ou d'avertissement de démarrage réinitialise le temps de maintien en position ouverte.

Un ordre émis au moyen de la touche **Fermé** interrompt le temps de maintien en position ouverte.



3.12 Réglage du limiteur d'effort

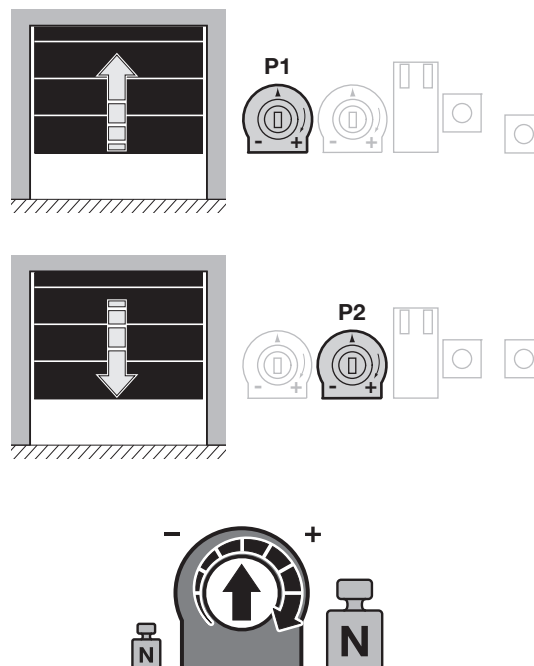
En cas de paramétrage d'usine (potentiomètre en position centrale), les efforts admis selon la norme EN 12453 sont respectés. Pour certaines conditions, le limiteur d'effort peut cependant être adapté.

- **Limiteur d'effort *Ouvert* (P1)**
Cette protection doit empêcher à toute personne d'être happée par le rideau pendant le déplacement de ce dernier. Elle doit être réglée selon les dispositions du pays dans lequel le rideau est exploité de telle sorte que celui-ci supporte une charge donnée supplémentaire.
Après avoir modifié le réglage, l'effort doit faire l'objet d'un nouvel apprentissage (voir chap. 3.15).
- **Limiteur d'effort dans le sens *Fermé* (P2)**
Cette fonction sert de sécurité supplémentaire et de protection pour les personnes et les objets.
En cas de déclenchement du limiteur d'effort, le rideau à lames s'immobilise et une inversion a lieu.
Après avoir modifié le réglage, l'effort doit faire l'objet d'un nouvel apprentissage (voir chap. 3.15).

REMARQUES :

En cas de modification des paramètres, l'effort appris doit être contrôlé à l'aide de poids appropriés afin de s'assurer de sa conformité aux valeurs autorisées dans le domaine d'application des normes européennes EN 12453 et EN 12445 ou aux prescriptions nationales correspondantes.

Si le limiteur d'effort se déclenche lors de trajets depuis la position finale *Fermé* (par ex. verrouillage de nuit / au sol sans interrogation électrique non désactivé), un bref arrêt dans le sens *Fermé* a lieu.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un limiteur d'effort mal réglé

Lorsqu'un limiteur d'effort est mal réglé, il est possible que des personnes soient happées par la porte en mouvement.

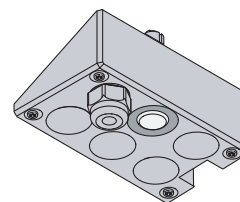
- Réglez le limiteur d'effort selon le degré de sécurité des personnes et de sécurité d'utilisation souhaité. Respectez ce faisant les dispositions nationales.

En cas de limiteur d'effort mal réglé, il est possible que la porte s'immobilise trop tard. Le cas échéant, des personnes ou des objets peuvent être coincés.

- Ne réglez pas inutilement le limiteur d'effort en position élevée.

3.13 Travaux finaux

Refixez le cache du raccordement de câbles à l'aide des vis fournies (4 x).



3.14 Réinitialisation de la motorisation

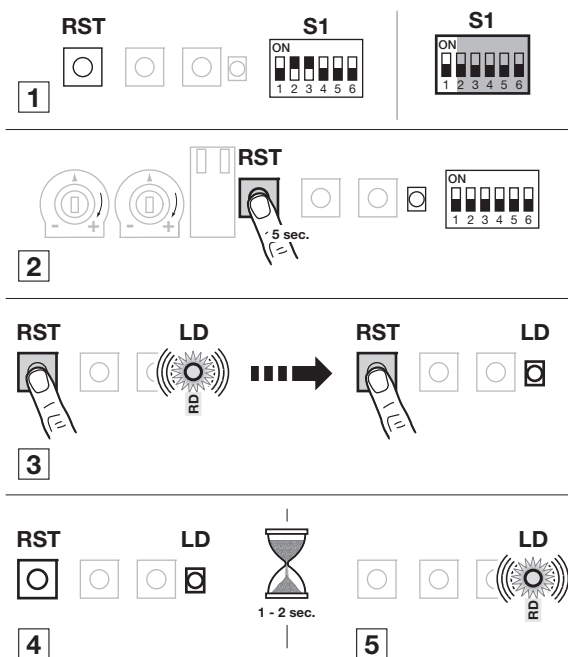
Une réinitialisation de la motorisation permet à cette dernière de revenir à l'état de livraison. **Toutes** les spécifications programmées (courses, efforts, dispositifs de sécurité) sont effacées.

1. Dévissez (éventuellement) la façade de boîtier. Positionnez les commutateurs DIL 2 à 6 (sur **S1**) sur **OFF** [1].
2. Appuyez sur la touche **RST** de la platine et maintenez-la enfoncée durant 5 s [2].
3. La LED rouge **LD** clignote rapidement durant 5 s, puis s'éteint [3].
4. Après relâchement de la touche **RST**, la réinitialisation est exécutée et les spécifications de porte effacées [4].
5. Après 1 à 2 s, la LED rouge **LD** clignote rapidement [5].

REMARQUES :

Si la touche **RST** est relâchée dans les 5 s que dure l'étape 3., le processus de réinitialisation est interrompu. Ensuite, la LED rouge **LD** clignote ou s'allume en fonction de l'état initial précédent (non appris / appris).

Après réinitialisation / apprentissage de la motorisation et en cas d'activation de la limite d'inversion (commutateur DIL 3 sur ON), la limite d'inversion fait l'objet d'un nouvel apprentissage lors du premier trajet de porte Fermé (ce faisant, utilisez un support d'apprentissage, voir chap. 3.8.4).



3.15 Trajets d'apprentissage additionnels

En cas de réglage des ressorts par exemple, des trajets d'apprentissage de l'effort et de course additionnels devraient être exécutés comme suit.

Seules les spécifications concernant les efforts et les courses sont effacées. Tous les autres réglages restent valides. Après démarrage des trajets d'apprentissage, les nouveaux dispositifs de sécurité raccordés sont détectés et activés.

1. Dévissez la façade de boîtier.
Le commutateur DIL 2 (sur **S1**) doit être positionné sur **ON** [1].
2. Appuyez sur le touche **RST** pendant env. 1 s jusqu'à ce que la LED rouge **LD** clignote rapidement [2].
3. Relâchez la touche **RST**. La LED rouge **LD** clignote rapidement durant 5 s. Dans cet intervalle de 5 s, appuyez une fois sur la touche **T** [3].
4. La LED rouge **LD** clignote lentement et la porte se déplace lentement jusqu'à la position finale *Ouvert* [4].
5. Déplacez la porte en service homme mort jusqu'à la position finale *Fermé* souhaitée à l'aide de la touche **T** (impulsion) de la platine (touche **Fermé** en cas de **DTH-R** raccordé). Une nouvelle pression sur la touche **T** de la platine (touche **Ouvert** en cas de **DTH-R** raccordé) permet de corriger le trajet dans le sens *Ouvert* [5].

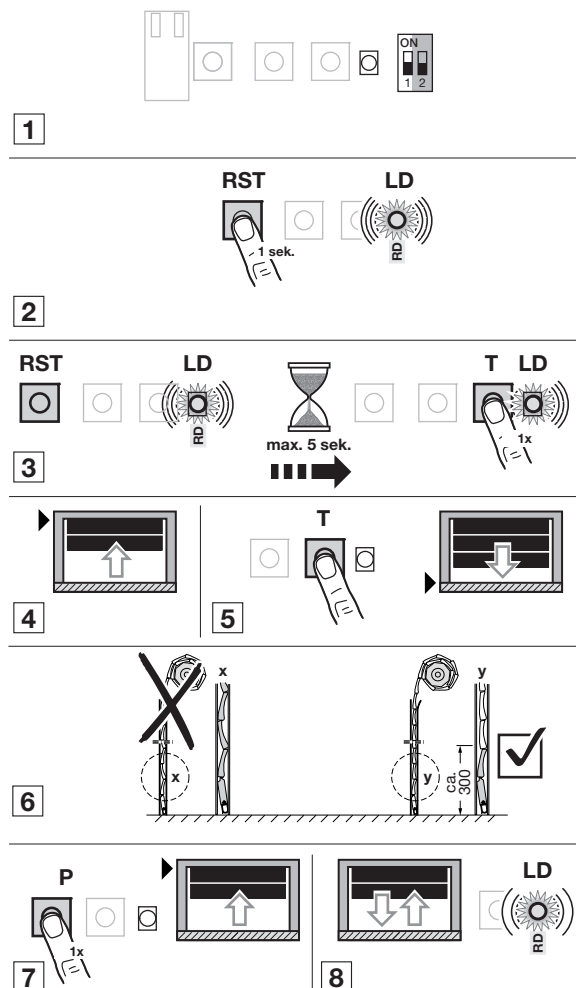
REMARQUE :

En position finale *Fermé* des rideaux à lames, environ 10 ± 5 profilés doivent s'encaster les uns dans les autres. Pour les grilles à enroulement, veuillez observer l'ill. [6]. Lors de la détermination des positions finales, tenez compte du trajet d'arrêt du rideau.

6. Appuyez **1 x** sur la touche **P**. Le rideau se déplace automatiquement en position finale *Ouvert* [7].
7. Un trajet d'apprentissage de l'effort ainsi qu'un trajet de course sont automatiquement exécutés. Durant ces trajets, la LED rouge **LD** clignote lentement [8].
 - a. En cas de fonctionnement sans **SKS** (uniquement limiteur d'effort), vérifiez la limite d'inversion (chap. 3.8.4).
 - b. En cas de fonctionnement avec **SKS** et commutateur DIL 3 sur **OFF**, le rideau reste en position finale *Ouvert*. L'installation est opérationnelle.
 - c. En cas de fonctionnement avec **SKS** et commutateur DIL 3 sur **ON**, réglez (chap. 3.8.3) et vérifiez (chap. 3.8.4) la limite d'inversion.

REMARQUES :

Si la touche **T** n'est pas enfoncée dans les 5 s que dure l'étape 3., la motorisation revient à l'état précédent sans aucune modification.



4 Remarques concernant le fonctionnement

4.1 Réactions en cas de dispositifs de sécurité activés

4.1.1 Fonctionnement en action maintenue

- Indépendamment du sens de trajet, la commande effectue une vérification automatique des dispositifs de sécurité appris tels que EZS / SKS / LS.
- Si le dispositif de sécurité est détecté en tant qu'occupé ou défectueux, le déplacement de la porte dans le sens effectif de ce dispositif de sécurité est uniquement possible en service homme mort (touche **T**, **Fermé** ou **Impulsion**).

4.1.2 Fonctionnement en action maintenue avec fermeture auto.

- Indépendamment du sens de trajet, la commande effectue une vérification automatique des dispositifs de sécurité appris tels que LS / SKS.
- Si le dispositif de sécurité est détecté en tant qu'occupé ou défectueux, le déplacement de la porte dans le sens effectif de ce dispositif de sécurité est uniquement possible en service homme mort (touche **T**, **Fermé**).

4.1.3 Service homme mort avec dispositif de sécurité

- Indépendamment du sens de trajet, la commande effectue une vérification automatique des dispositifs de sécurité appris tels que LS / SKS.
- Si le dispositif de sécurité est détecté en tant qu'occupé ou défectueux, le déplacement de la porte dans le sens effectif de ce dispositif de sécurité est uniquement possible en service homme mort après une double activation de la même touche (touche **T**, **Fermé** ou **Impulsion**).

4.1.4 Sécurité antihappement EZS

- Si la sécurité antihappement est occupée ou défectueuse, aucun mouvement de rideau n'est possible dans le sens *Ouvert*.

4.1.5 Limiteur d'effort

- Après le déclenchement du limiteur d'effort dans le sens *Ouvert*, la motorisation s'arrête et une brève inversion a lieu (= déchargez le corps).

4.2 Panne d'électricité (sans batterie de secours HNA-300)

- Pour pouvoir ouvrir et fermer la porte manuellement durant une panne d'électricité, celle-ci doit être débrayée de la motorisation (voir chap. 6.4).
- Après le rétablissement du courant, la porte doit à nouveau être embrayée sur la motorisation (voir chap. 6.4).

REMARQUE :

Une pression sur la touche **Ouvert** / **Impulsion** déclenche un trajet de référence en position finale *Ouvert*. Les autres touches n'ont aucune fonction.

Si l'embrayage ne s'est pas enclenché, la première pression sur la touche provoque une rotation de l'arbre d'entraînement jusqu'à enclenchement. Une nouvelle pression sur la touche est alors nécessaire au trajet de référence.

AVERTISSEMENT

Déverrouillage

La zone de mouvement du rideau constitue un risque de blessure et d'endommagement.

- Il est possible de débrayer à tout instant le rideau de la motorisation et de le commander manuellement grâce au système d'équilibrage de la technique à ressorts de traction.
- Ne vous placez jamais sous un rideau ouvert.

4.3 Service de secours avec batterie de secours HNA-300

Pour assurer un service de secours provisoire (env. 3 cycles) de la motorisation durant une panne de la tension secteur, la batterie de secours HNA-300 peut être raccordée aux bornes correspondantes du boîtier de motorisation.

REMARQUE :

En cas de raccordement d'une commande 360, l'utilisation de la batterie de secours HNA-300 est impossible.

AVERTISSEMENT

- Commandes sans sectionneur multipolaire (chap. 3.3.2) :**

Risque de blessure dû à un trajet de porte inattendu

Lorsque la batterie de secours HNA-300 est raccordée, un trajet de porte inattendu peut se déclencher, même si l'installation a été mise hors tension.

- ▶ Avant tout travail, mettez l'installation de porte hors tension **et** débranchez impérativement la fiche de la batterie de secours HNA-300 dans le boîtier de motorisation.

4.4 Messages de fonctionnement et d'erreur

La DEL rouge **LD** permet d'identifier facilement les causes d'un fonctionnement inattendu.

Affichage	Description	Cause possible	Dépannage
Messages de fonctionnement (éteint, allumage permanent ou clignotement permanent)			
Arrêt	Aucun affichage durant une pression sur une touche / impulsion radio pour la commande / aucune tension de service	—	Signal de fonctionnement
Allumage permanent	- La motorisation est apprise et opérationnelle / service homme mort appris - Durant la programmation des fins de course / les trajets d'apprentissage de l'effort avec SKS	—	- Signal de fonctionnement - Vérifiez la limite d'inversion (voir chap. 3.8.4)
Clignotement lent	- Motorisation non apprise / Trajet d'apprentissage - Trajet d'apprentissage Fermeture rapide	La motorisation n'est pas encore apprise	Procédez à l'apprentissage de la motorisation
Clignotement rapide	- Durant le temps de maintien en position ouverte, le temps d'avertissement et la programmation de la limite d'inversion, les commutateurs DIL 2/6 sont encore sur ON en vue d'une réinitialisation souhaitée - Durant la programmation des fins de course / les trajets d'apprentissage de l'effort sans SKS	—	- Signal de fonctionnement uniquement - Vérifiez la limite d'inversion (voir chap. 3.8.3)
Clignotement très rapide (flash)	- Durant le processus de réinitialisation - Compteur de cycles de maintenance - Service homme mort à l'état non appris	—	- Signal de fonctionnement - Effectuez la maintenance
1x / 2x / 3x / 4x clignotements en 10 s	Durant la programmation de la fermeture automatique / durant la programmation de l'avertissement de démarrage	—	Signal de fonctionnement
Messages d'erreurs (clignotement – pause – clignotement –)			
2 x clignotement	Le dispositif de sécurité LS s'est déclenché	La cellule photoélectrique a été interrompue ou n'est pas raccordée	Vérifiez la cellule photoélectrique, le cas échéant, remplacez-la ou raccordez-la

Affichage	Description	Cause possible	Dépannage
3 x clignotement	- Le dispositif de sécurité SKS / Limiteur d'effort dans le sens <i>Fermé</i> s'est déclenché / est défectueux - La protection antiblocage s'est déclenché dans le sens <i>Fermé</i>	- Un obstacle se trouve dans la zone de déplacement de la porte - Porte lourde à la manœuvre	- Ecartez l'obstacle - Vérifiez le système d'équilibrage
4 x clignotement	- Débrayage pour l'entretien ouvert - Circuit d'arrêt ouvert - Test contact de portillon incorporé négatif	- Débrayage pour l'entretien de la mécanique d'entraînement ouvert - Fiche X30 / ST1 du circuit d'arrêt ouvert - L'aimant de contact est tordu / contact de portillon incorporé défectueux	- Verrouillage du débrayage pour l'entretien de la motorisation - Fermez les contacts / circuits et vérifiez ces derniers - Vérifiez l'aimant / le contact
5 x clignotement	- Le limiteur d'effort dans le sens de déplacement Ouvert s'est déclenché - La sécurité anti-happement EZS s'est déclenchée	- Un obstacle se trouve dans la zone de déplacement de la porte - Porte lourde à la manœuvre	- Ecartez l'obstacle - Vérifiez le système d'équilibrage - Supprimez éventuellement les spécifications de porte et procédez à un nouvel apprentissage - Contrôler la zone de la sécurité anti-happement
6 x clignotement	Erreur système générale		Si cette erreur survient à nouveau après la remise en marche de la commande, contactez l'assistance technique
7 x clignotement	Sonde de température du motoréducteur	- Echauffement > +80 °C / court-circuit - Température < -25 °C / interruption	► Moteur en surchauffe (≥ 80 °C) ou à température insuffisante (≤ -25 °C) ► Vérifiez la température ambiante ► Court-circuit / interruption de la liaison au capteur de température
8 x clignotement	Mauvais système d'équilibrage	Système d'équilibrage insuffisant	Vérifiez la tension de ressort
9 x clignotement	Après 10 erreurs 5 = « Limiteur d'effort », sans que le rideau atteigne la position finale <i>Ouvert</i>	- Câble porteur rompu - Rideau verrouillé mécaniquement	- Remplacez le câble porteur - Déverrouillez le rideau ► Retirez brièvement la commande de la tension secteur. REMARQUE : Lorsque l'installation est de nouveau alimentée en courant au terme des travaux, une pression sur la touche Ouvert / Impulsion déclenche un trajet de référence en position finale Ouvert. Les autres touches n'ont aucune fonction.

5 Accessoires et extensions

5.1 Généralités

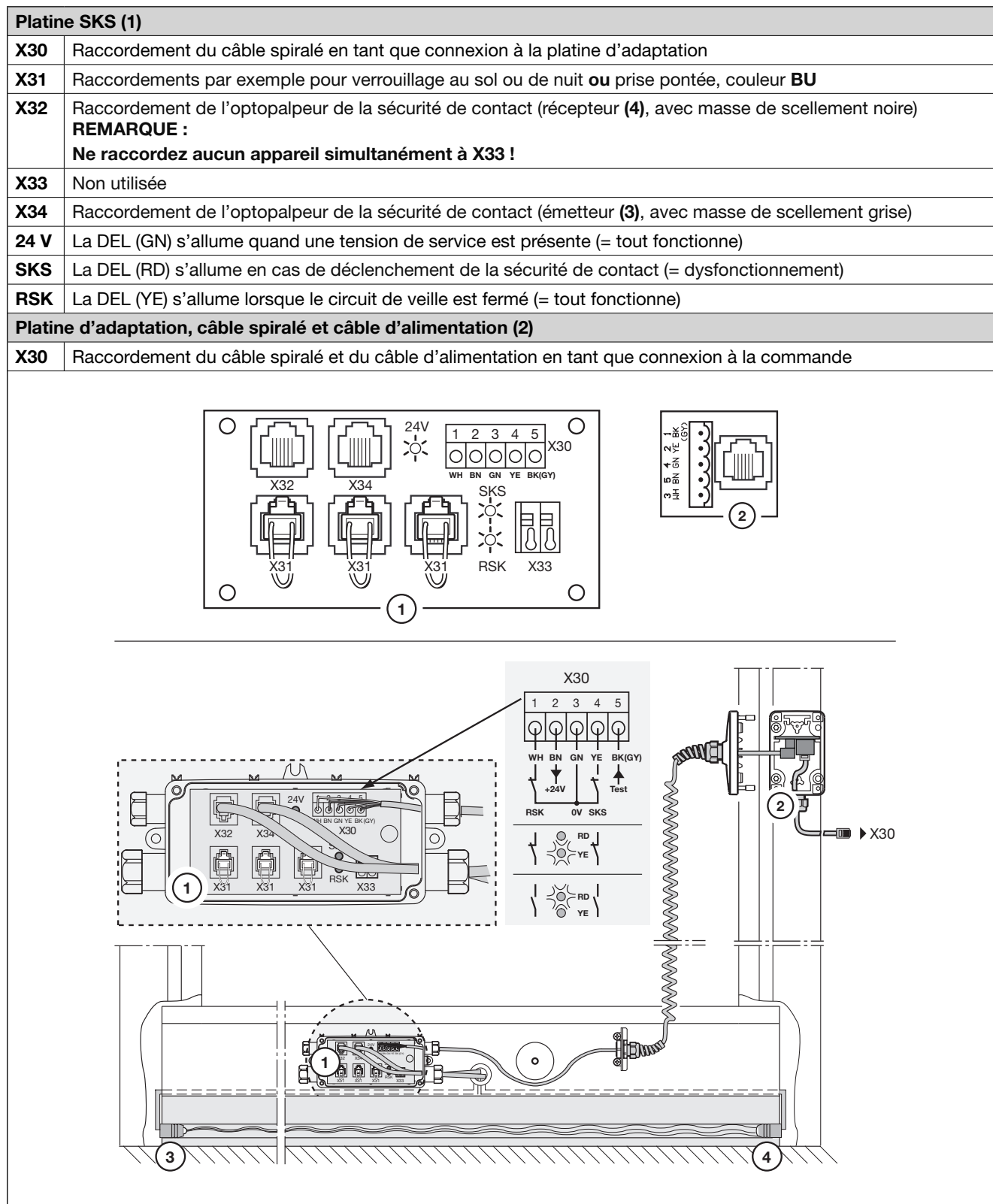
	 DANGER
	Tension secteur mortelle Tout contact avec la tension secteur peut entraîner une décharge électrique mortelle. ▶ Avant la pose d'accessoires et d'extensions, mettez l'installation hors tension et protégez-la de toute remise en marche intempestive conformément aux prescriptions en matière de sécurité. ▶ Ne posez que des accessoires et des extensions avalisés par le fabricant pour cette commande. ▶ Respectez les dispositions locales en matière de sécurité. ▶ Posez impérativement les câbles secteur et de commande dans des systèmes d'installation séparés.

5.2 Sécurité de contact SKS

La sécurité de contact comporte les composants suivants :

- Boîtier de dérivation avec platine SKS côté motorisation sur la section la plus basse **(1)**, (raccordement des dispositifs de sécurité entraînés avec le tablier de rideau)
- Boîtier de dérivation avec platine d'adaptation côté motorisation sur le cadre dormant **(2)**, câble spiralé et câble d'alimentation
- Prise pontée de couleur BU

Réaction de la motorisation à ce dispositif de sécurité, voir chap. 3.8.



5.3 Sécurité antihappement EZS-300

La sécurité antihappement se compose des composants suivants :

- Boîtier de dérivation avec platine d'extenseur de cellule électrique (1) et distributeur de câble d'alimentation parallèle (4)
- Émetteur et récepteur de cellule photoélectrique pour côtés intérieur et extérieur du rideau (2, 3)

Réaction de la motorisation à ce dispositif de sécurité, voir chap. 3.8.

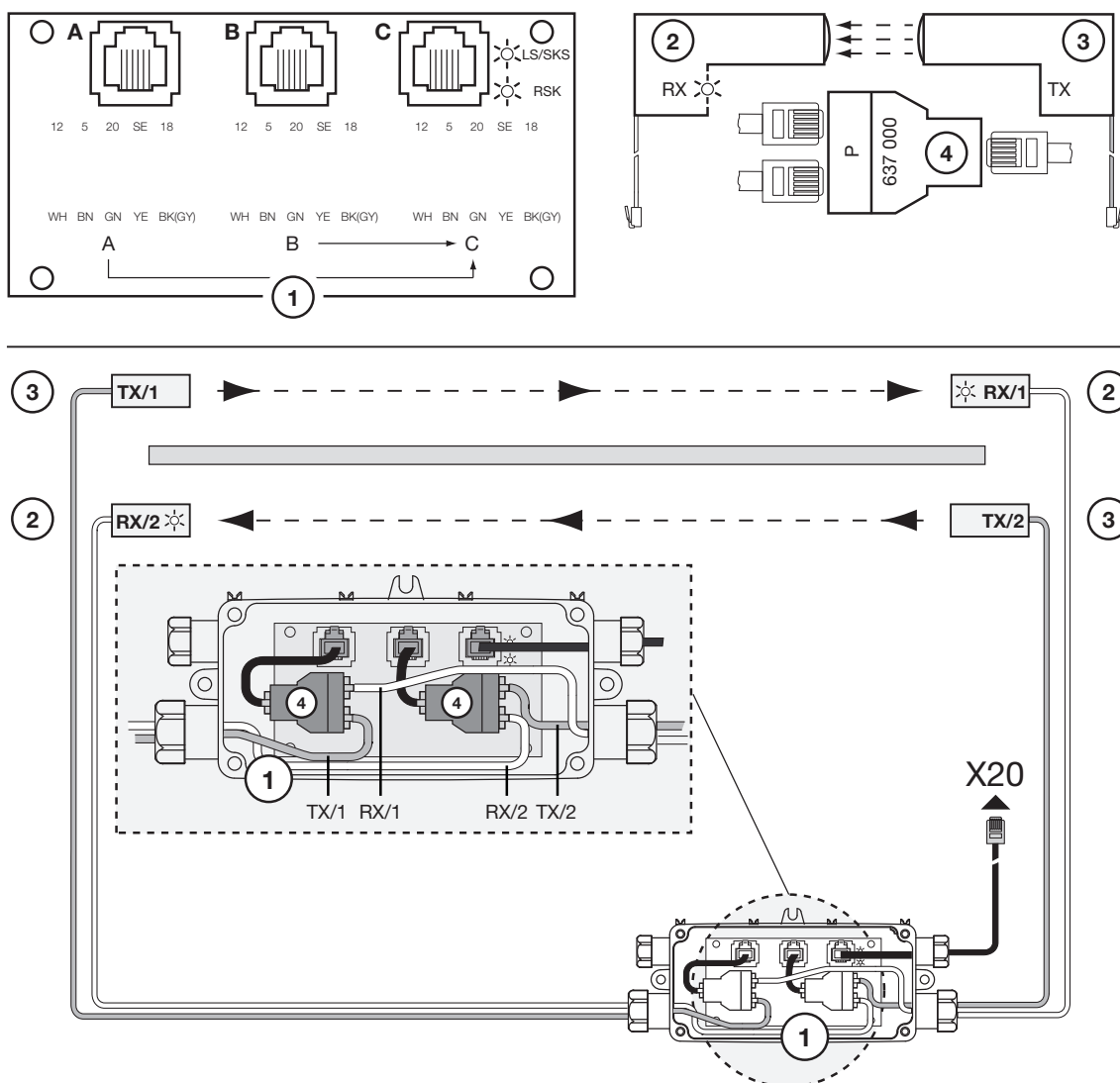
Platine d'extenseur de cellule électrique (1)

A	Raccordement du distributeur parallèle (4) de la cellule photoélectrique côté extérieur du rideau. Câble de l'émetteur gris , câble du récepteur blanc , câble de raccordement à la platine noir .
B	Raccordement du distributeur parallèle (4) de la cellule photoélectrique côté intérieur du rideau. Câble de l'émetteur gris , câble du récepteur blanc , câble de raccordement à la platine noir .
C	Raccordement du câble d'alimentation du contact enfichable X20 de la commande, câble noir .
LS/SKS	La DEL (RD) s'allume lorsque les cellules photoélectriques sont interrompues (= dysfonctionnement)
RSK	La DEL (YE) n'est pas utilisée

Vérification du trajet du faisceau

Les réverbérations de lumière sur le tablier de rideau peuvent influencer la sécurité de déclenchement des cellules photoélectriques. Pour cette raison, vérifiez impérativement le trajet du faisceau de chaque paire de cellule photoélectrique comme suit :

- Faites passer un testeur (14 mm de diamètre) devant le faisceau lumineux du tablier de rideau fermé. Le faisceau doit pouvoir être interrompu sur toute la largeur du rideau. Il est possible de s'en assurer grâce à la commutation des DEL sur le récepteur.



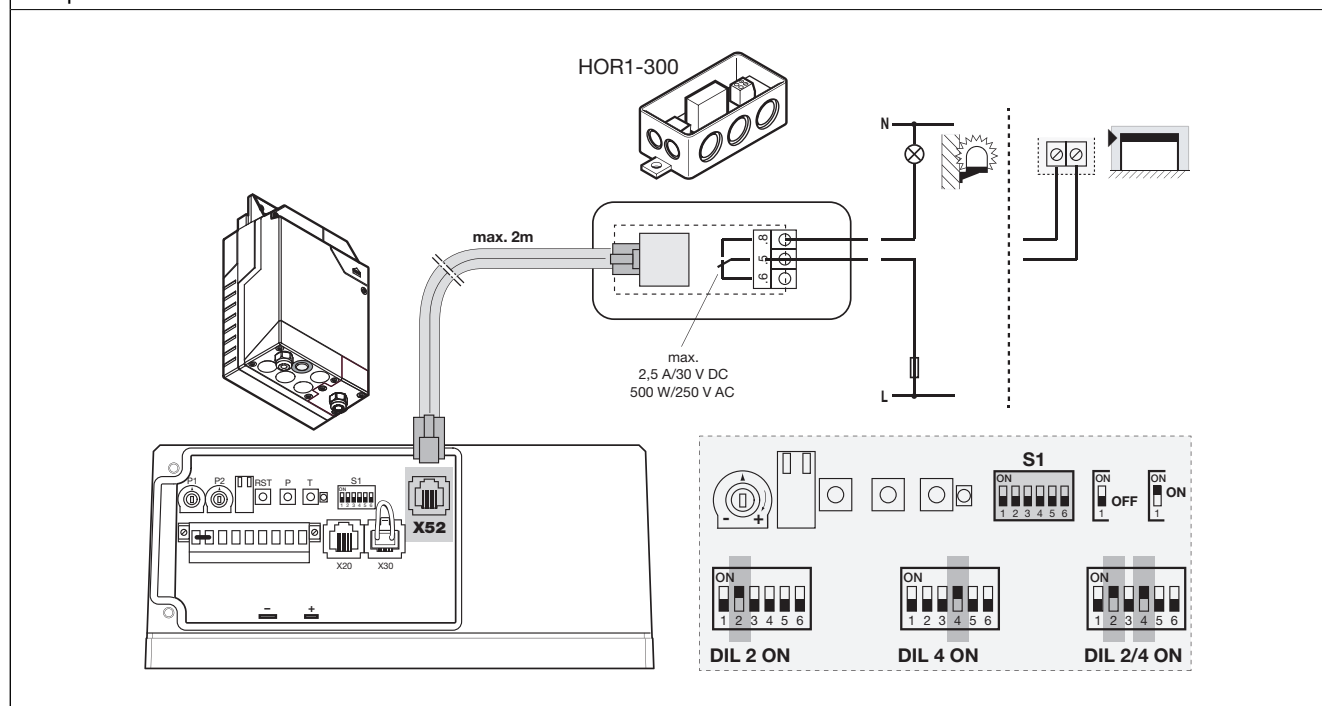
5.4 Relais d'option HOR1-300

Le relais d'option **HOR1-300** raccordé à la douille **X52** peut être utilisé comme suit :

Mode de service	Commutateurs DIL	Message HOR1-300	Chap.
Homme mort	Réglez le commutateur DIL 2 / DIL 4 conformément au chap. xxx.	- Position finale <i>Ouvert</i> - Commute pour la lampe d'avertissement	3.9
Commande à impulsion	DIL 2 = ON / DIL 4 = OFF	Position finale Ouvert	3.8
Avertissement de démarrage / Fermeture automatique	DIL 2 = ON, DIL 4 = ON	Commute pour la lampe d'avertissement	3.11

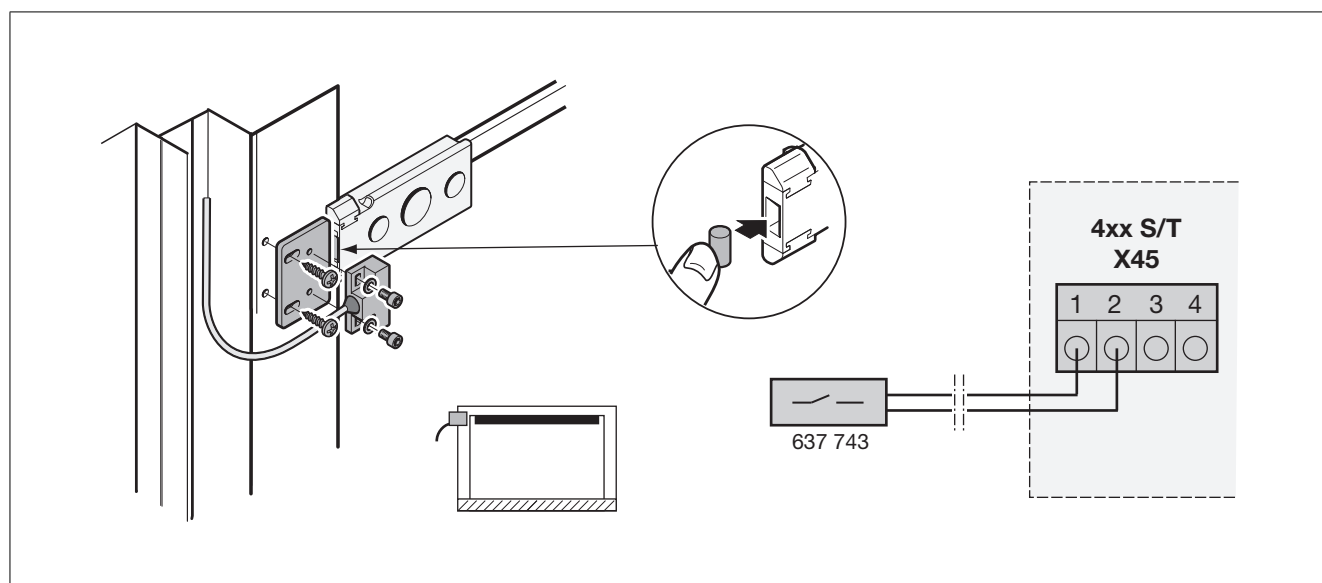
REMARQUE :

Avec la platine d'adaptation universelle UAP1-300, un signal de fins de course supplémentaire peut être généré, indépendamment du mode de service.



5.5 Signal de commande position finale Ouvert

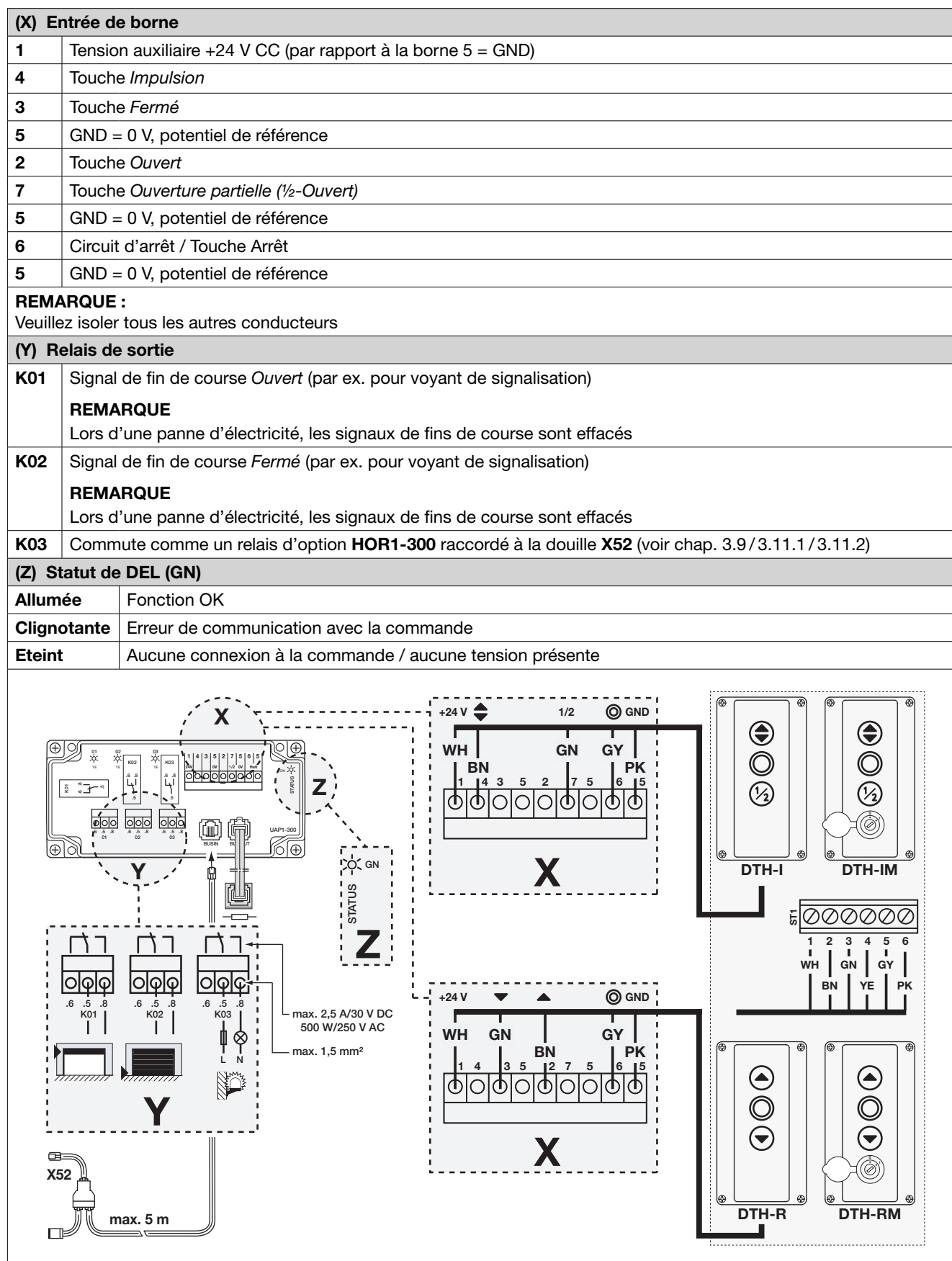
Un interrupteur magnétique permet la transmission fiable d'un signal *Ouvert* aux éléments raccordés de l'installation, par exemple pour le verrouillage avec plates-formes de chargement.



5.6 Platine d'adaptation universelle UAP1-300

Pour la sélection de direction, le bouton-poussoir **DTH-I/DTH-R** peut être raccordé à une platine d'adaptation UAP1-300 raccordée à **X52**. De plus, trois relais délivrent différents signaux de commande.

Pour les boutons-poussoirs de la série **DTH** à serrure miniature, l'indice de protection mentionné est uniquement respecté lorsque le couvre-serrure est en place.



5.7 Raccordement de la batterie de secours

Pour assurer un service de secours provisoire (env. 3 cycles) de la motorisation durant une panne de la tension secteur, la batterie de secours HNA-300 peut être raccordée aux bornes correspondantes du boîtier de motorisation.

REMARQUE :

En cas de raccordement d'une commande 360, l'utilisation de la batterie de secours HNA-300 est impossible.

⚠ AVERTISSEMENT

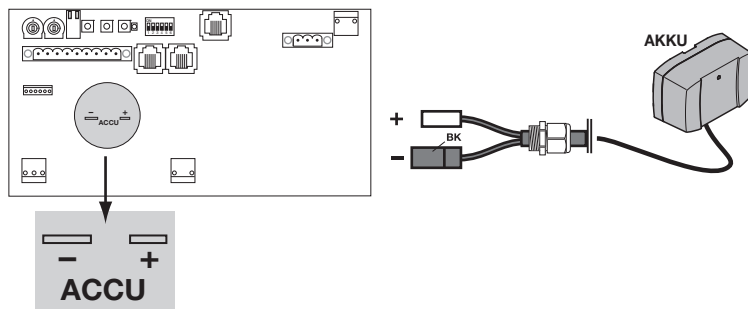
• Commandes sans sectionneur multipolaire (chap. 3.3.2) :

Risque de blessure dû à un trajet de porte inattendu

Lorsque la batterie de secours HNA-300 est raccordée, un trajet de porte inattendu peut se déclencher, même si l'installation a été mise hors tension.

- ▶ Avant tout travail, mettez l'installation de porte hors tension **et** débranchez impérativement la fiche de la batterie de secours HNA-300 dans le boîtier de motorisation.

1. Mettez l'installation hors tension
2. Montez la batterie de secours selon les prescriptions
3. Fixez le câble avec le passe-câble à vis sur le boîtier de motorisation
4. Raccordez la batterie de secours aux bornes correspondantes (voir chapitre Raccordement / Eléments de commande).



5.8 Raccordement à une commande externe 360

La douille **X52** du boîtier de motorisation doit être reliée à la douille **X52** de la commande externe. L'alimentation électrique de la commande intégrée WA 300 R S4 parcourt la commande externe 360 et peut y être coupée par le biais d'un sectionneur multipolaire optionnel (voir instructions de la commande 360).

REMARQUE :

Une batterie de secours HNA-300 raccordée à la commande intégrée doit être retirée.

⚠ AVERTISSEMENT

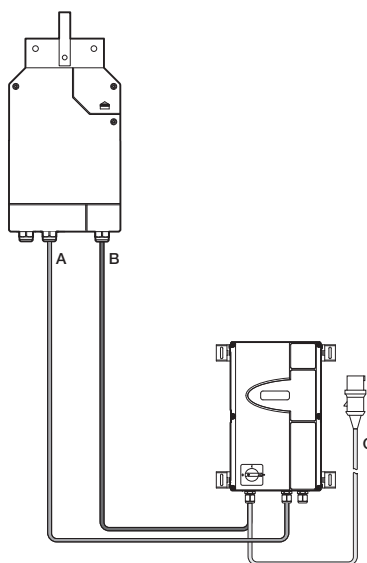
• Commandes sans sectionneur multipolaire (chap. 3.3.2) :

Risque de blessure dû à un trajet de porte inattendu

Lorsque la batterie de secours HNA-300 est raccordée, un trajet de porte inattendu peut se déclencher, même si l'installation a été mise hors tension.

- ▶ Avant tout travail, mettez l'installation de porte hors tension **et** débranchez impérativement la fiche de la batterie de secours HNA-300 dans le boîtier de motorisation.

1. Si la motorisation a déjà été apprise, procédez à une réinitialisation de celle-ci (voir chap. 3.15).
 2. Mettez l'installation hors tension.
 3. Dans la motorisation, tous les commutateurs DIL doivent être positionnés sur **OFF** (voir chap. 3.6).
 4. Procédez au câblage de la motorisation à la commande externe 360 (voir instructions de la commande 360).
- Pour des raisons de sécurité, ouvrez la porte manuellement jusqu'à une hauteur d'environ 1000 mm (voir chap. 6.4).
5. Procédez à l'apprentissage de la commande 360 (voir instructions de la commande 360).



6 Maintenance / Entretien

6.1 Généralités concernant la maintenance et l'entretien

 PRECAUTION
Tension secteur et risque de blessure Des risques subsistent lors de travaux de maintenance et d'entretien. Respectez impérativement les remarques suivantes : ▶ Les travaux d'entretien et de maintenance ne doivent être effectués que par un personnel formé et autorisé conformément aux prescriptions locales / nationales en matière de sécurité. ▶ Mettez en premier lieu l'installation hors tension et protégez-la de toute remise en marche intempestive conformément aux prescriptions en matière de sécurité, avant d'effectuer les travaux suivants : – Travaux de maintenance et d'entretien – Dépannage – Changement de fusibles ▶ En cas de fonctionnement sans interrupteur principal, débranchez impérativement la fiche de la batterie de secours dans le boîtier de motorisation (si présente).

ATTENTION
Usure et panne de la transmission En cas de limiteur d'effort trop élevé, la motorisation est susceptible de ne pas détecter un éventuel déséquilibre de la porte. Ce phénomène entraîne une usure considérable, voire une panne de la transmission. ▶ Lorsque le limiteur d'effort est réglé de manière trop sensible, procédez à une inspection mensuelle de l'installation du rideau.

6.2 Inspection des dispositifs de sécurité

L'exploitant d'une machine étant également responsable de la sécurité de celle-ci, il vous est fortement recommandé d'inspecter et de maintenir régulièrement votre rideau motorisé ainsi que l'ensemble de l'installation. Les exigences en matière de sécurité ont ce faisant la priorité sur les aspects économiques. De manière générale, observez en outre toutes les dispositions, normes et prescriptions nationales.

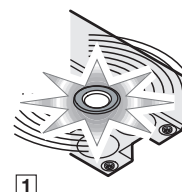
Toute inspection ou réparation nécessaire ne doit être effectuée que par un spécialiste (voir également le carnet de contrôle fourni). L'exploitant peut cependant procéder à un contrôle visuel.

- ▶ Au moins tous les six mois :
 - a. Inspection de tous les dispositifs de sécurité sans test
 - b. Inspection du fonctionnement de la limite d'inversion (voir chap. 3.8.4)

6.3 Compteur d'entretien

Le compteur d'entretien indique le nombre de cycles de fonctionnement effectués en un an. Si plus de **7500** cycles sont effectués en un an ou au terme d'une période de 365 jours, il convient de procéder à une maintenance de l'installation. Cette échéance est signalée comme suit.

1. La DEL rouge de la touche du boîtier clignote rapidement si
 - aucune erreur n'est actuellement affichée
 - la motorisation n'est pas en cours de programmation.
2. Effectuez la maintenance.
3. Procédez à un trajet d'apprentissage ultérieur (voir chap. 3.15). Le compteur d'entretien est automatiquement réinitialisé.



6.4 Mise hors tension de la porte lors des travaux de maintenance et d'entretien

⚠ PRECAUTION

Déverrouillage

La zone de mouvement du rideau constitue un risque de blessure et d'endommagement.

- ▶ Il est possible de débrayer à tout instant le rideau de la motorisation et de le commander manuellement grâce au système d'équilibrage de la technique à ressorts de traction.
- ▶ Ne vous placez jamais sous un rideau ouvert.

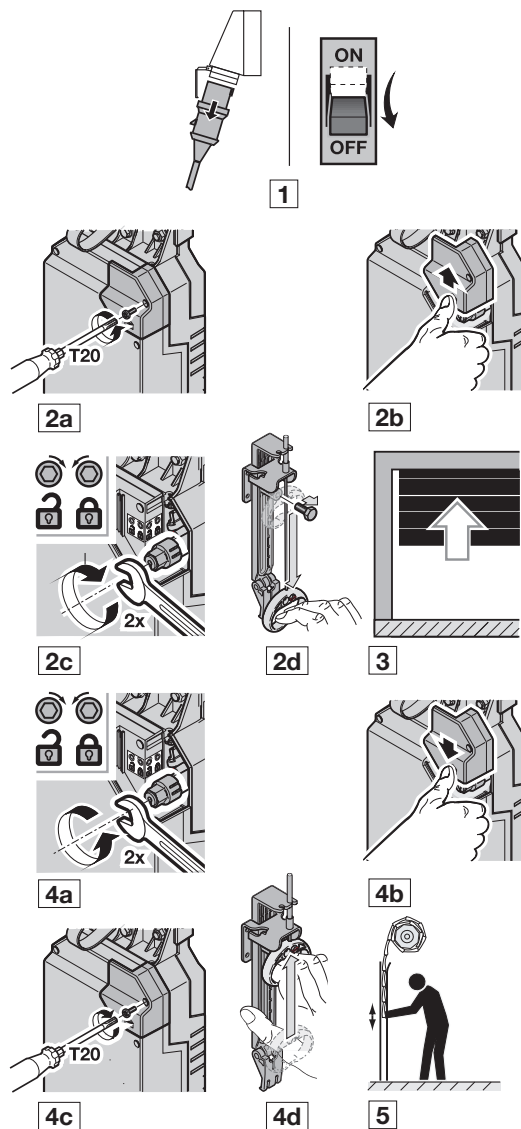
• Mise hors tension de l'installation

1. Retirez la fiche secteur / coupez l'alimentation électrique [1]
2. Déverrouillage de la porte **soit**
 - a. Débrayage pour l'entretien
Desserrez la vis (Torx T20) de la trappe d'accès [2a]
 - b. Retirez la trappe [2b]
 - c. Ouvrez le débrayage pour l'entretien à l'aide d'une clé de 19 (deux tours complets) [2c]
ou
 - d. Déverrouillage sécurisé
Desserrez la vis de fixation (ouverture de 13) de la poignée. Actionnez le déverrouillage sécurisé [2d]
3. Ouverture de la porte
4. Vérification
Vérifiez l'équilibrage par ressort conformément à la notice de montage, de service et d'entretien mécanique du rideau
5. Verrouillage de la porte **soit**
 - a. Verrouillez le débrayage pour l'entretien à l'aide d'une clé (deux tours complets) [4a]
 - b. Remontez la trappe d'accès [4b]
 - c. Fixez la trappe d'accès à l'aide de la vis [4c]
ou
 - d. Actionnez le déverrouillage sécurisé [4d].
Revissez la poignée du déverrouillage sécurisé
6. Enclenchement de l'embrayage
7. Assurez-vous que l'embrayage s'est enclenché (bref mouvement de la porte dans les deux sens) [5]

REMARQUE :

Lorsque l'installation est de nouveau alimentée en courant au terme des travaux, une pression sur la touche **Ouvert / Impulsion** déclenche un trajet de référence en position finale *Ouvert*. Les autres touches n'ont aucune fonction.

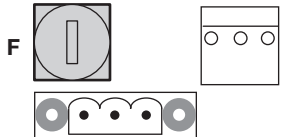
Si l'embrayage ne s'est pas enclenché, la première pression sur la touche provoque une rotation de l'arbre d'entraînement jusqu'à enclenchement. Une nouvelle pression sur la touche est alors nécessaire au trajet de référence.



6.5 Éléments de sécurité dans le boîtier de commande

	 DANGER
	Tension secteur Tout contact avec la tension secteur peut entraîner la mort. ▶ Avant toute résolution de panne, mettez l'installation hors tension. ▶ Protégez l'installation de toute remise en marche intempestive.

6.5.1 Fusibles

Fusible F, circuit de commande (T 2 A / 250 V, fusible tubulaire en verre selon la norme IEC 60127, 5 x 20 mm, avec capacité de coupure H [1500 A]).	
---	---

Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.

WA 300 R S4

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
D-33803 Steinhagen
www.hoermann.com