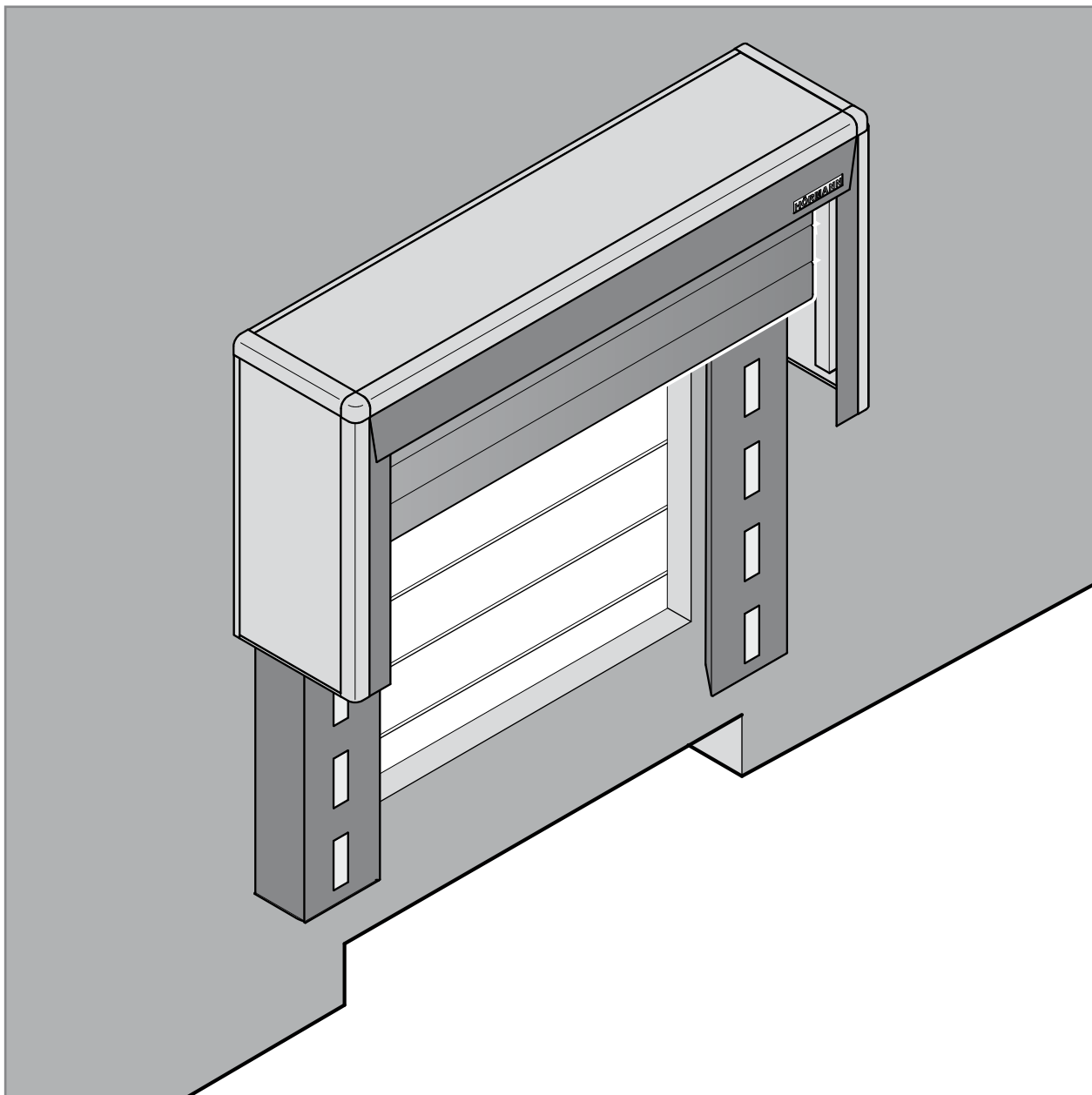




1200014034 / 11 07 6277 / 08.2020

NL

Gebruiksaanwijzing

Dockshelters DAK3

Inhoudsopgave

1	Over deze handleiding	3
1.1	Tevens van toepassing zijnde documenten.....	3
1.2	Gebruikte waarschuwinginformatie	3
2	 Veiligheidsinstructies.....	4
2.1	Gebruik volgens de voorschriften.....	4
2.2	Ongeoorloofd gebruik.....	4
2.3	Kwalificatie van het personeel.....	4
2.3.1	Exploitant.....	4
2.3.2	Geschoold personeel	4
2.3.3	Gebruiker	4
2.4	Algemene veiligheidsinstructies	4
2.5	Richtlijnen en normen	4
3	Productbeschrijving	5
3.1	Productoverzicht	5
3.2	Leveringsomvang	5
3.2.1	Pallet.....	5
3.2.2	Doos met toebehoren.....	6
4	Montage	6
4.1	Veiligheidsinstructies voor de montage.....	6
4.2	Eisen aan de montageplaats	7
4.2.1	Gevel	7
4.2.2	Deuropening	7
4.3	Montagestappen	8
4.3.1	Montage voorbereiden	8
4.3.2	Bovendeel voorbereiden.....	9
4.3.3	Zijdelen voorbereiden	10
4.3.4	Boorgaten bepalen	12
4.3.5	Zijdelen monteren.....	14
4.3.6	Bovendeel monteren	14
4.3.7	Zijkussens monteren	16
4.3.8	Ventilator aansluiten	17
4.3.9	Contragewichten bevestigen.....	18
4.3.10	Zijdelen en bovendeeel afdichten.....	21
4.3.11	Functietest uitvoeren	21
5	Bediening	22
5.1	Bediening met besturing	22
5.2	Bediening met draaischakelaar	22
5.2.1	Bovenkussen sluiten.....	22
5.2.2	Bovenkussen openen	22
6	Onderhoud en reiniging	23
7	Instandhouding	24
7.1	Onderhoud	24
7.2	Storingen verhelpen	24
7.3	Reparatie	25
8	Demontage.....	26
9	Afvoeren	26
9.1	Verpakking afvoeren	26
9.2	Dockshelter afvoeren.....	26
10	Bijlage.....	27
10.1	Technische gegevens	27
10.1.1	DAK3	27
10.1.2	Ventilator.....	27
10.2	Aansprakelijkheid en garantie.....	27
10.3	EG-conformiteitsverklaring.....	27

1 Over deze handleiding

Deze handleiding is een originele gebruiksaanwijzing in de zin van EG-richtlijn 2006/42/EG.
Deze handleiding is geldig voor dockshelters DAK3.

Maataanduidingen in millimeters.

1.1 Tevens van toepassing zijnde documenten

Behalve deze handleiding dienen afhankelijk van de leveringsomvang ook andere documenten in acht te worden genomen:

- Gebruiksaanwijzing dockleveller
- Aansluitschema's draaischakelaars

1.2 Gebruikte waarschuwingeninformatie

 Het algemene waarschuwingssymbool markeert een gevaar dat kan leiden tot verwondingen of tot de dood. In de tekst wordt het algemene waarschuwingssymbool gebruikt in combinatie met de hierna beschreven waarschuwingsniveaus. Bij de illustraties verwijst een extra aanduiding naar de verklaringen in de tekst.
 GEVAAR
Duidt een gevaar aan dat onmiddellijk leidt tot de dood of tot zware verwondingen.
 WAARSCHUWING
Duidt een gevaar aan dat kan leiden tot de dood of tot zware verwondingen.
 VOORZICHTIG
Duidt een gevaar aan dat kan leiden tot lichte of middelmatige verwondingen.
OPGELET
Markeert een gevaar dat kan leiden tot beschadiging of vernietiging van het product.

2 Veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar bij niet-naleving van de gebruiksaanwijzing.

Deze handleiding bevat belangrijke informatie voor een veilig gebruik van het product. Er wordt met name gewezen op mogelijke gevaren.

- ▶ Lees deze handleiding zorgvuldig door.
- ▶ Houd u aan de veiligheidsinstructies in deze handleiding.
- ▶ Bewaar de handleiding op een toegankelijke plaats.

2.1 Gebruik volgens de voorschriften

Het product wordt gebruikt in de industrie en is bedoeld voor de volgende toepassingen:

- Plaatsing bij laad- en losstations voor vrachtwagens.
- Afdichting van de ruimte tussen deuropening en voertuig.
- Vermindering van warmte- en koudeverliezen tijdens het laden en lossen.
- Bescherming van goederen en personen tegen schadelijke invloeden van buitenaf (bijv. vuil, vocht, diefstal, vogels en insecten).

2.2 Ongeoorloofd gebruik

Het product is niet bedoeld ter bescherming tegen botsingen. Om laad- en losstations te beschermen tegen botsingen, moeten als aanvulling geschikte parkeerbuffers worden aangebracht.

2.3 Kwalificatie van het personeel

Voor de werkzaamheden aan het product worden eisen aan het uitvoerend personeel gesteld. Deze groepen personen zijn als volgt onderverdeeld:

2.3.1 Exploitant

De exploitant is verantwoordelijk voor het gebouw waarvoor het product wordt gebruikt. De exploitant heeft de volgende taken:

- instructie van de gebruikers.
- naleving van de wettelijke plichten met betrekking tot veilig werken.
- naleving van de geldige veiligheids-, ongevallenpreventie- en milieubeschermingsvoorschriften.
- beschikbaarstelling en inachtneming van de documentatie.
- waarborging dat het product zich altijd in een technisch onberispelijke toestand bevindt.

2.3.2 Geschoold personeel

Het geschoolde personeel is verantwoordelijk voor montage, ingebruikname, instandhouding, demontage en afvoer van het product. De volgende punten moeten in acht worden genomen:

- Werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde werknemers, die vertrouwd zijn met montagetechniek en de geldige veiligheidsbepalingen.
- Speciale werkzaamheden bij de montage (bijv. werkzaamheden aan de statica van het gebouw of aan het ventilatiesysteem) mogen alleen worden uitgevoerd door dienovereenkomstig gekwalificeerde werknemers van gespecialiseerde bedrijven.
- Werkzaamheden aan elektrische installaties mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegde elektriciens.

2.3.3 Gebruiker

Gebruikers mogen werkzaamheden uitvoeren m.b.t. het gebruik en het onderhoud van het product. Eisen aan de gebruikers:

- instructies gekregen van de exploitant met betrekking tot het product.
- kennis van deze handleiding.

2.4 Algemene veiligheidsinstructies

In de volgende gevallen is het verboden het product te gebruiken:

- In niet-industriële omgevingen.
- Bij beschadiging van het product of van afzonderlijke onderdelen.

2.5 Richtlijnen en normen

Het product voldoet aan de belangrijke richtlijnen en normen en is voorzien van een CE-markering.

- ▶ Zie "10.3 EG-conformiteitsverklaring"

Deze verklaring geldt niet onder de volgende omstandigheden:

- bij gebruik onder extreme klimatologische omstandigheden, sterke magnetische velden evenals in speciale situaties (bijv. bij explosiegevaar).
- bij het transport van stoffen die schade kunnen berokkenen (bijv. gesmolten metaal, zuren, radio-actieve stoffen, zeer breekbare goederen).
- bij gevaren die ontstaan tijdens transport, montage en demontage.
- bij inbouw in andere systemen of machines.
- bij bediening met meer dan één schakelkast of draadloze bediening.

Indien bovengenoemde omstandigheden van toepassing zijn, moeten eigen risicoanalyses en conformiteitsprocedures worden uitgevoerd in overeenstemming met desbetreffende Europese richtlijnen.

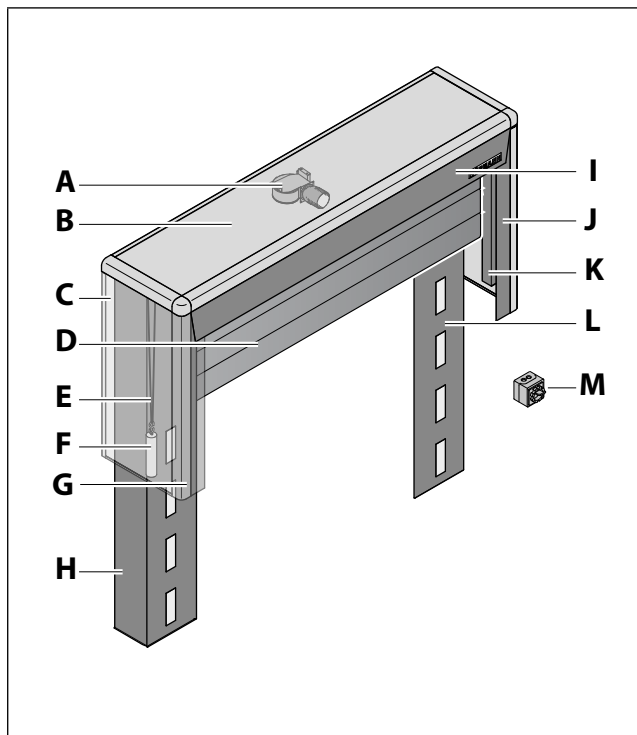
3 Productbeschrijving

Door de ventilator in te schakelen, wordt het bovenkussen van de dockshelter met lucht gevuld en zet uit.

De dockshelter omsluit het voertuig aan drie kanten en dicht de ruimte tussen deuropening en het voertuig af.

Nadat de ventilator is uitgeschakeld, ontsnapt de lucht en de kussens krimpen weer ineen.

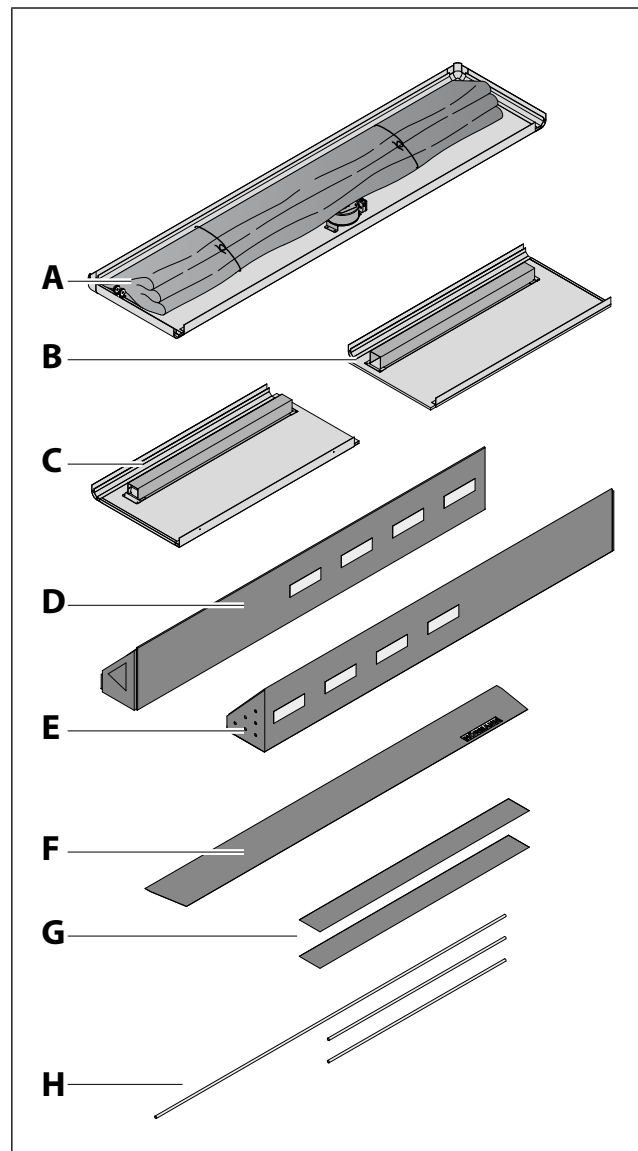
3.1 Productoverzicht



- A Ventilator
- B Bovenbekleding
- C Zijbekleding
- D Bovenkussen
- E Kabel
- F Contragewicht
- G Typeplaatje
- I Topflap
- J Zijflap
- K Afdekkap
- L Zijkussens
- M Draaischakelaar (optioneel)

3.2 Leveringsomvang

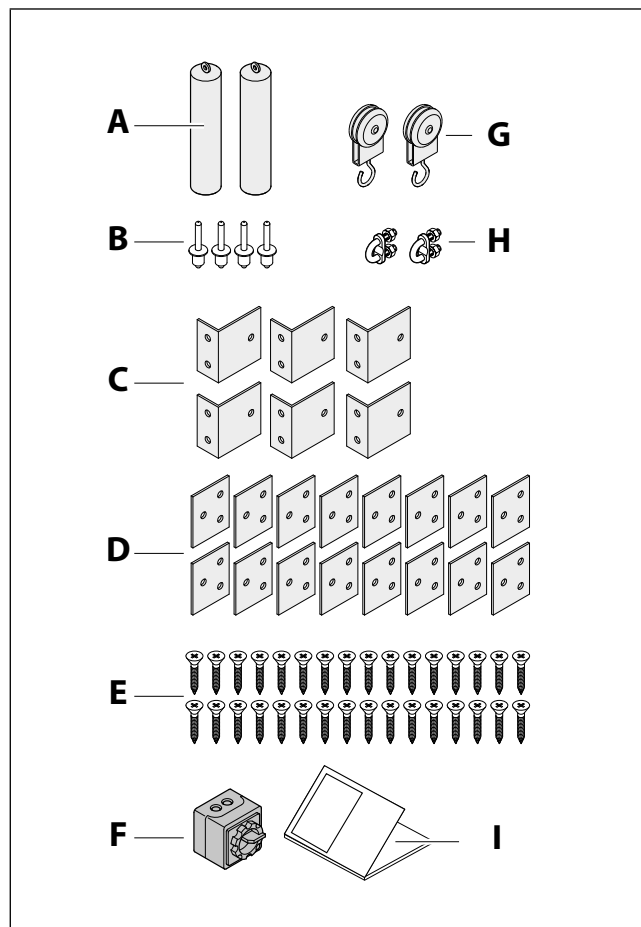
3.2.1 Pallet



- A Bovendeel met bovenkussen*
- B Zijdeel links
- C Zijdeel rechts
- D Zijkussens links
- E Zijkussens rechts
- F Topflap
- G 2 zijflappen
- H 3 kokers*

* Eén koker kan door de productie ook uit meerdere delen bestaan.

3.2.2 Doos met toebehoren



- A 2 contragewichten
- B 4 popnagels
- C 6 montagehoekstukken
- D 16 montageplaten
- E 32 schroeven
- F Draaischakelaar (optioneel)
- G 2 omleidrollen
- H 2 kabelklemmen
- I Gebruiksaanwijzing

4 Montage

4.1 Veiligheidsinstructies voor de montage

⚠ WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar bij negeren van de montage-instructies.

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie voor een veilige montage van de dockshelter.

- Lees dit hoofdstuk vóór de montage zorgvuldig door.
- Houd u aan de veiligheidsinstructies.
- Voer de montage uit zoals beschreven.

Montage uitsluitend door gekwalificeerd, geschoold personeel.

- Zie “2.3.2 Geschoold personeel”

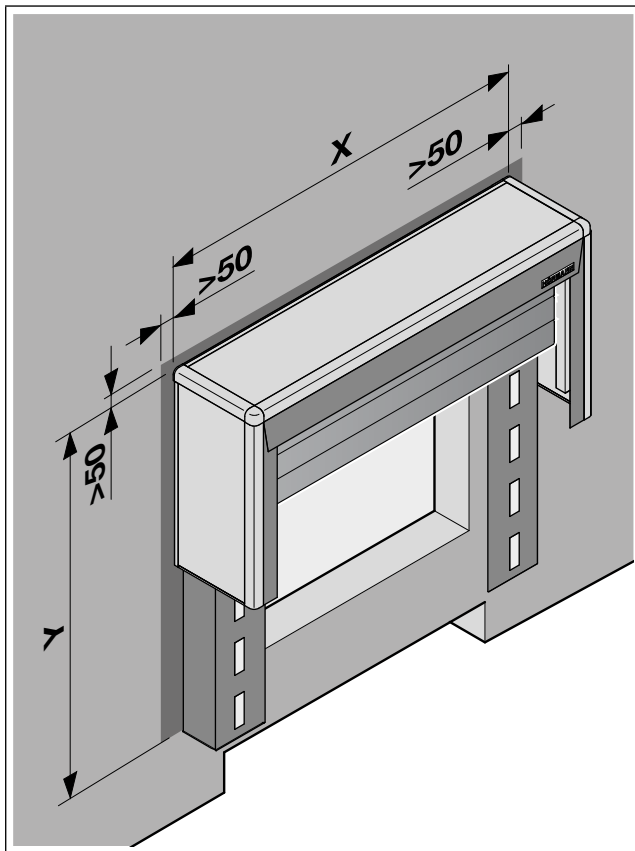
Elektrotechnische werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegde elektriciens.

- Zie “2.3.2 Geschoold personeel”
- Zorg ervoor dat de onderstaande voorwaarden tijdens de montage in acht worden genomen:
 - De werkzone is ruim afgezet.
 - Bij werkzaamheden op hoogte is voor een veilige stand gezorgd (bijv. werkplatform).
 - Grote onderdelen die veel ruimte innemen worden met een geschikt montageapparaat verplaatst (bijv. kraan).
 - De dockshelter is onbeschadigd en verkeert in een onberispelijke staat.
 - De kabel van de ventilator wordt niet geknikt, ingeklemd of beschadigd.

4.2 Eisen aan de montageplaats

De dockshelter mag alleen worden gemonteerd wanneer aan de eisen die aan de montageplaats worden gesteld, is voldaan.

4.2.1 Gevel

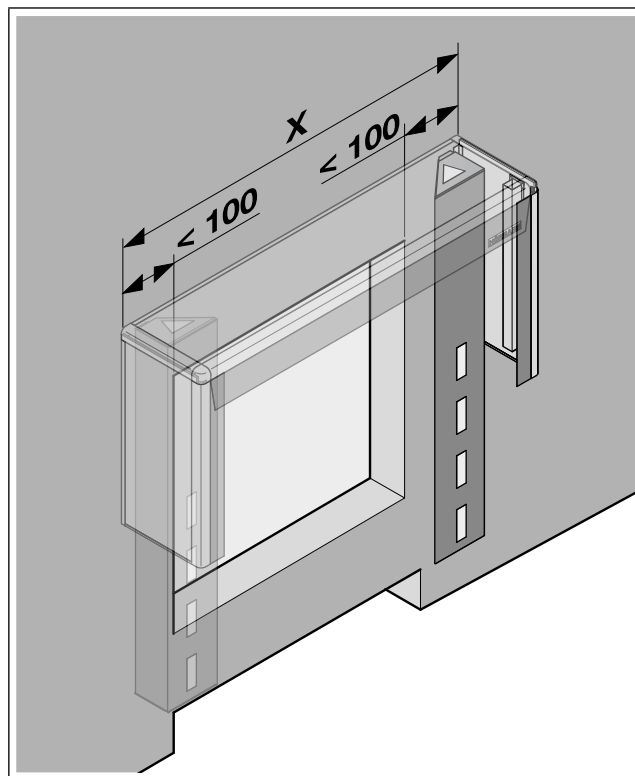


- Breedte (X) $+2 \times 50$ mm.
- Hoogte (Y) $+50$ mm.
- Ondergrond voldoende stabiel.
- Vlak ter plaatse van de afdichtingslocatie.
- Advies: afstand midden deur tot midden deur ≥ 4000 mm.

Oneffenheden moeten als volgt worden geëgaliseerd:

- > 10 mm met door de klant te nemen maatregelen op de gevel.
- < 10 mm met voegband bij het boven- en zijdeel (optioneel bij de leveringsomvang inbegrepen).

4.2.2 Deuropening



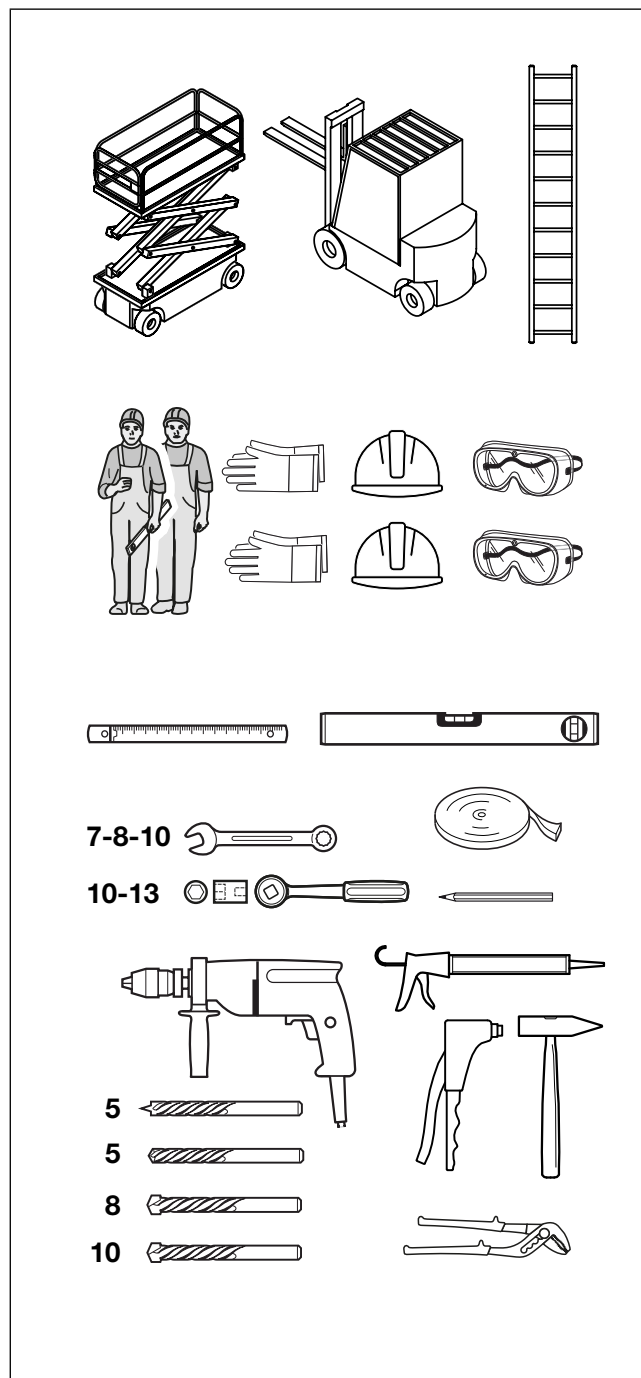
- Deuropening niet breder dan breedte (X) van de dockshelter minus 2×100 mm.
- De voertuigopbouw moet volledig vóór de opening kunnen staan.

4.3 Montageschappen

4.3.1 Montage voorbereiden

Afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden kan de volgorde bij de inbouw variëren.

- Maak uzelf vertrouwd met de montagesituatie en de bijbehorende documenten.
 - Dockshelter en gebruiksaanwijzing
 - Toebehoren
 - Montageplaats
- Zie “4.2 Eisen aan de montageplaats”
 - Technische gegevens
- Zie “10.1 Technische gegevens”



- Stel het benodigde gereedschap samen.

Bevestigingsmateriaal

Beton	8 x 50	M10 x 34 Z
Metselwerk	8 x 60 M8 x 28 Z	D10
Staal	6,3 x 32	M6 x 22 Z
Sandwichpaneel	M8 M8	Ø 13 80 x 80 x 4 M8 M8
Hout	8 x 60	M8 x 28 Z

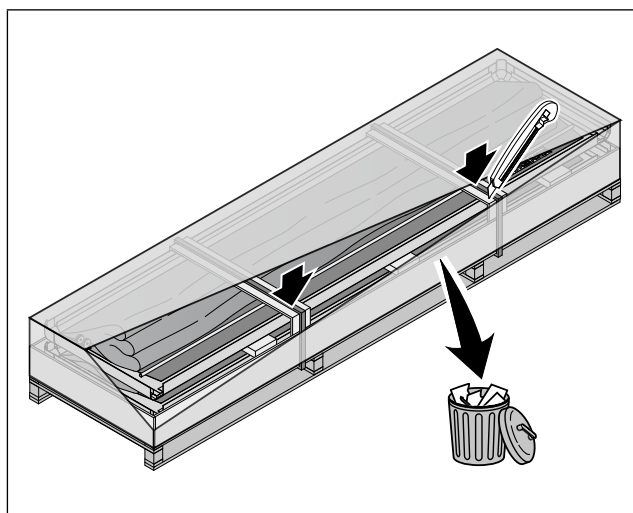
- Stel geschikt bevestigingsmateriaal samen, steeds 23 x

OPGELET

Risico op beschadiging van de kussens door onvakkundige handelwijze.

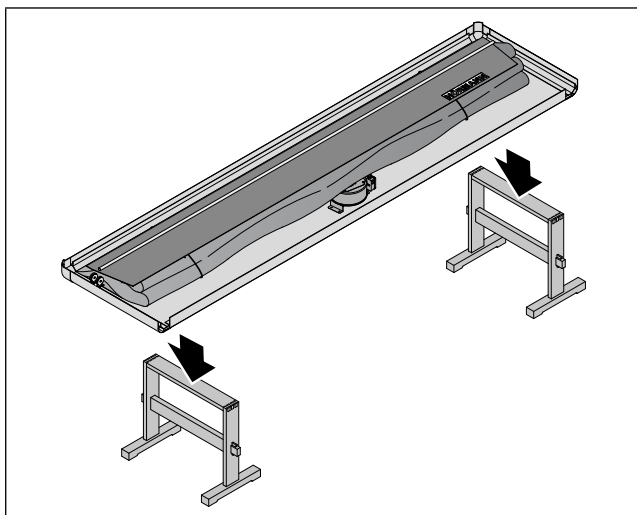
Bij het openen van de verpakking (bijv. met een scherp mes) kan in de kussens worden gesneden.

- Open de verpakking voorzichtig.
- Houd voorwerpen die de kussens kunnen beschadigen uit de buurt (bijv. gereedschap of sieraden).

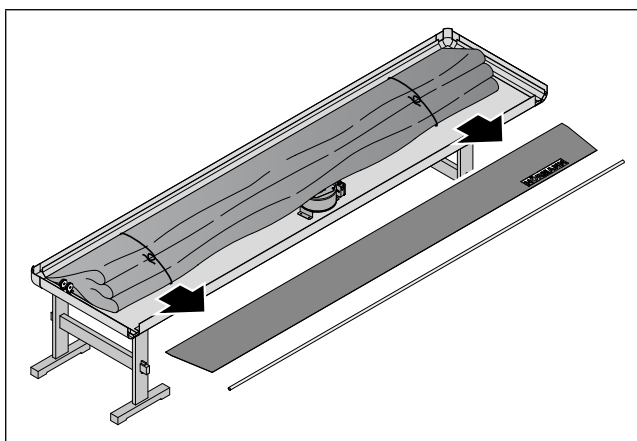


- Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn volgens afleveringsbewijs en gebruiksaanwijzing.
 - Zie “3.2 Leveringsomvang”

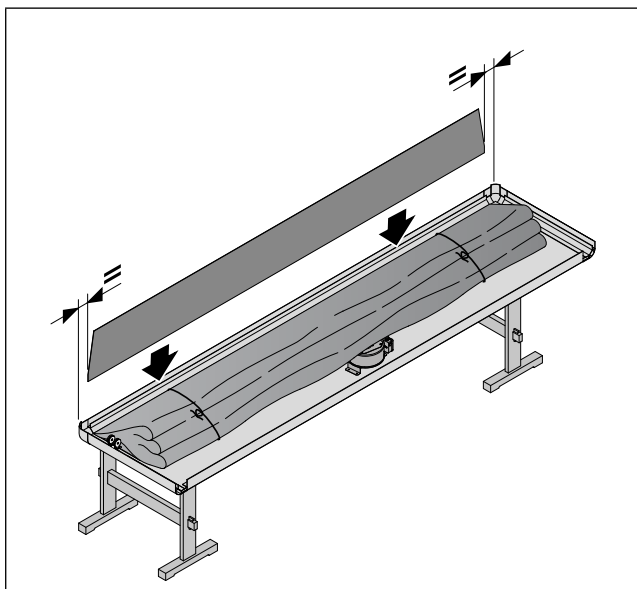
4.3.2 Bovendeel voorbereiden



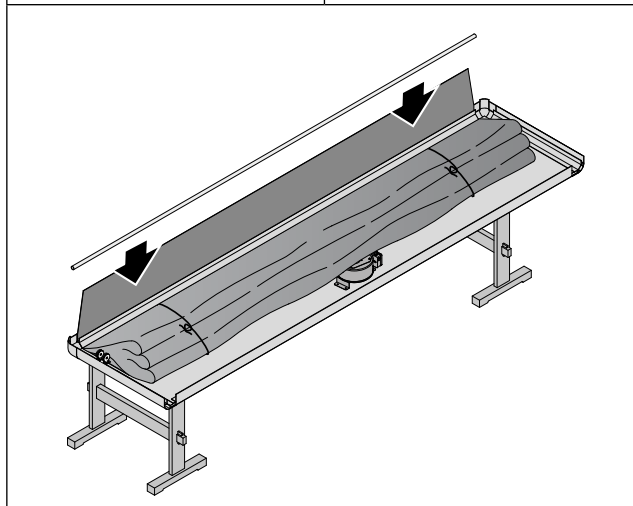
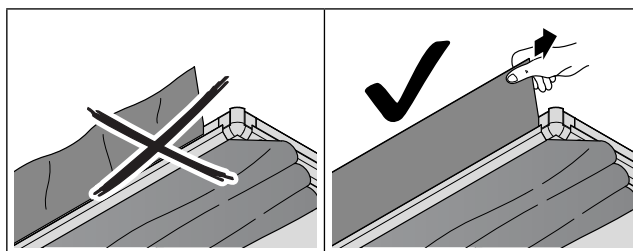
- Leg het bovendeeel op geschikte steunen.



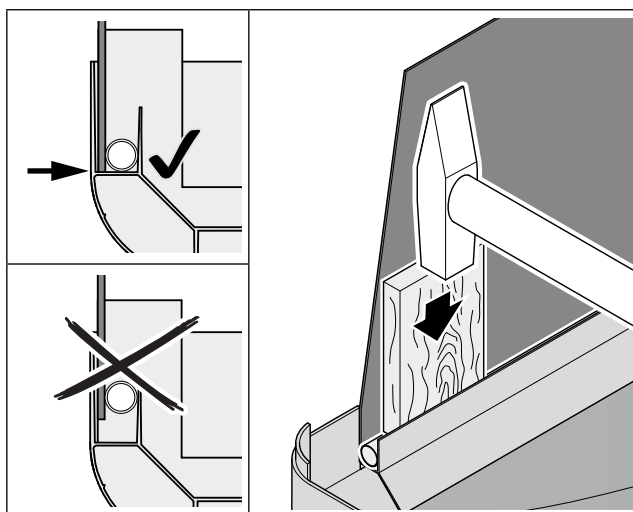
- Verwijder de topflap en de koker uit het bovendeeel.



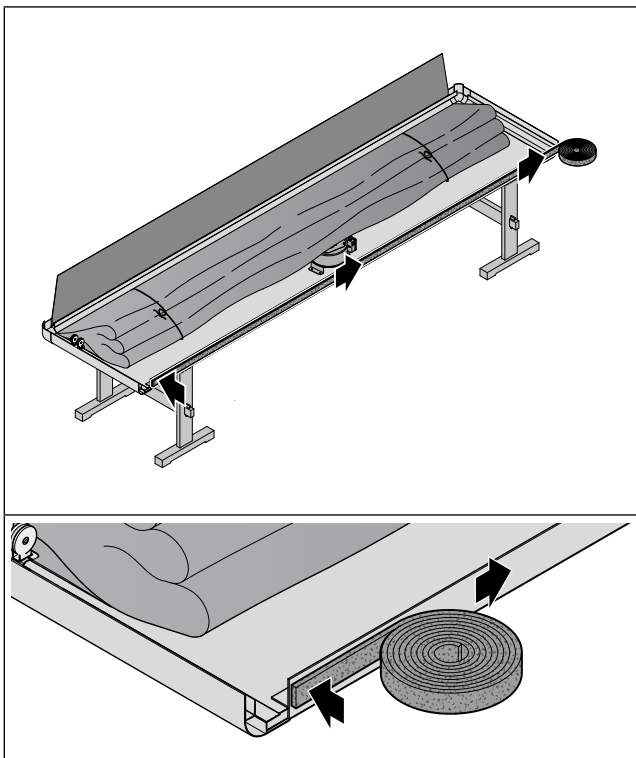
- Plaats de topflap zodanig dat het logo zich aan de buitenkant bevindt.
- Lijn de topflap in het midden uit.



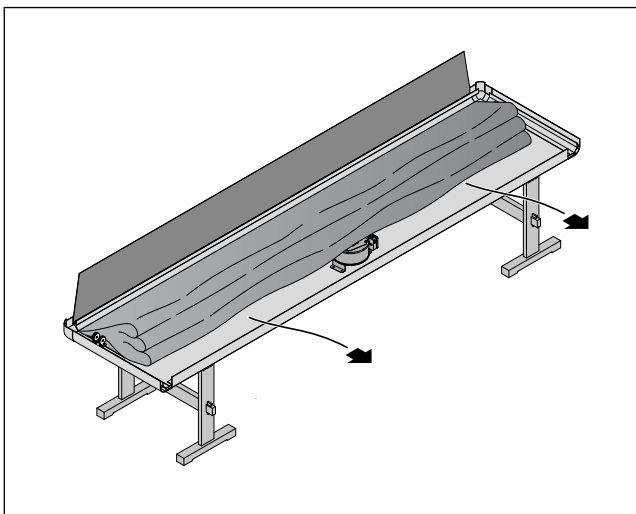
- Trek de topflap strak.
- Plaats de koker in het aluminium profiel.



- Klem de topflap met de koker over de gehele lengte vast. Gebruik hiervoor de houten latjes van het verpakkingsmateriaal.



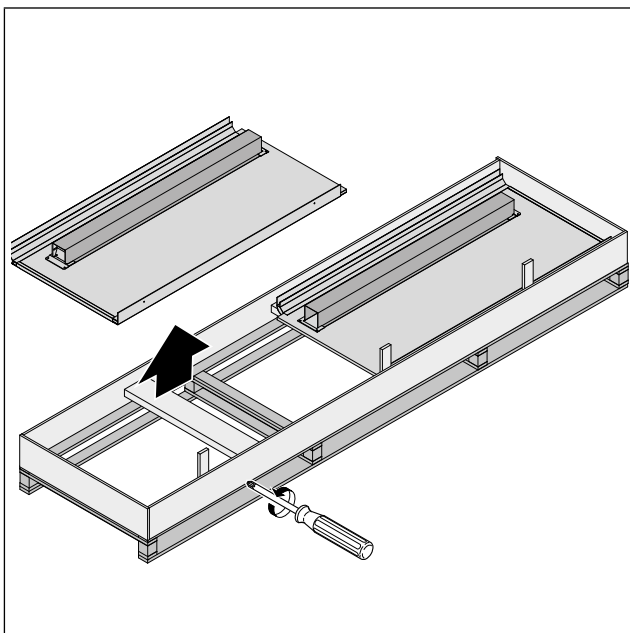
- ▶ Controleer de ondergrond op oneffenheden.
– Zie “4.2.1 Gevel”
- ▶ Indien noodzakelijk plakt u voegband op het bovendeel.



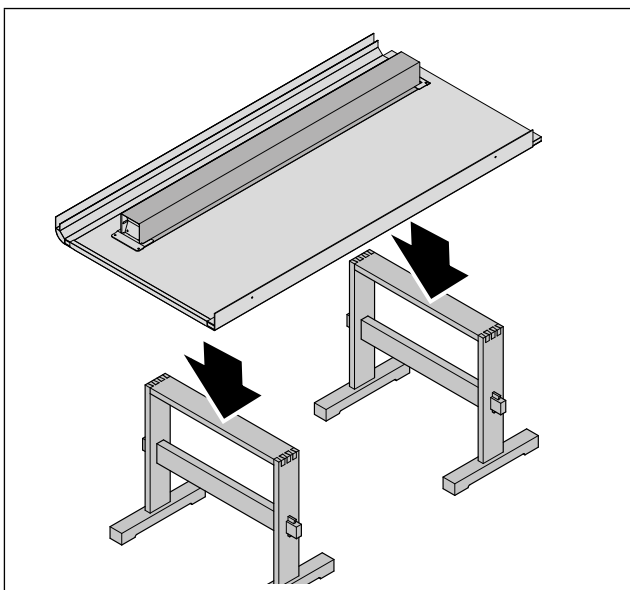
- ▶ Verwijder de snoeren van het bovendeel.

4.3.3 Zijdelen voorbereiden

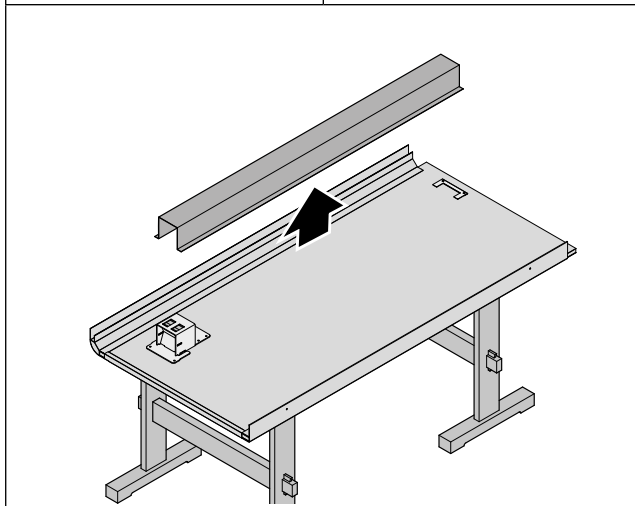
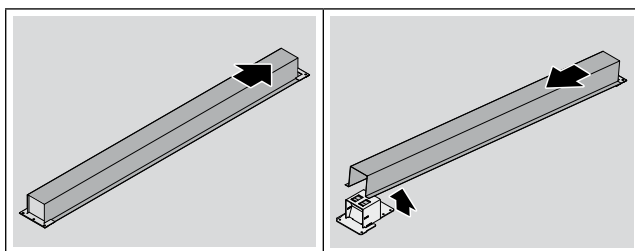
De voorbereiding is voor beide zijdelen gelijk.



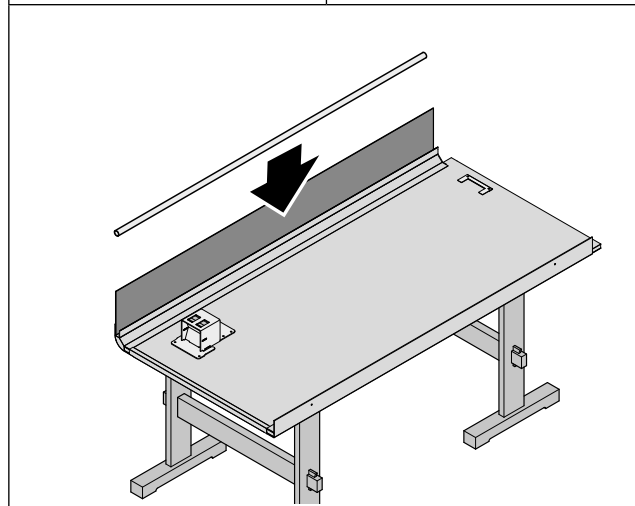
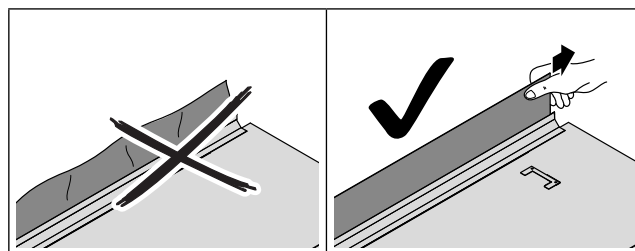
- ▶ Schroef het zijdeel los van de pallet.
- ▶ Verwijder het zijdeel.



- ▶ Leg het zijdeel op geschikte steunen.

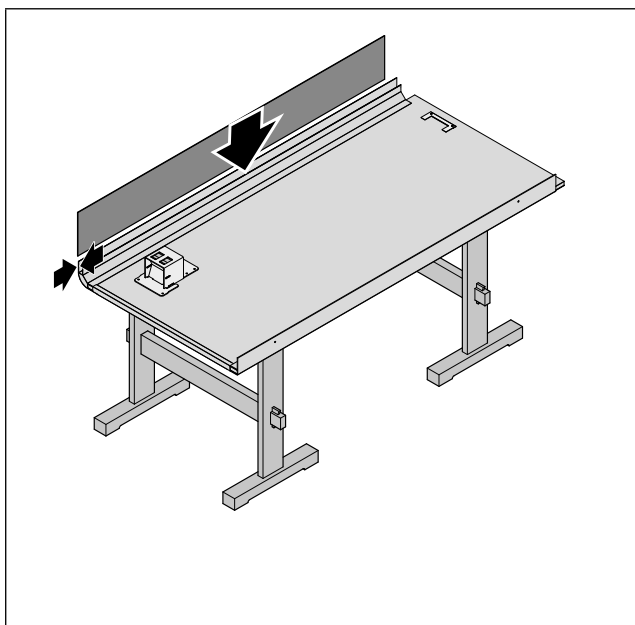


- ▶ Schuif de afdekkap uit de beugel.
- ▶ Til de afdekkap aan de vrije kant op.
- ▶ Verwijder de afdekkap van het zijdeel.

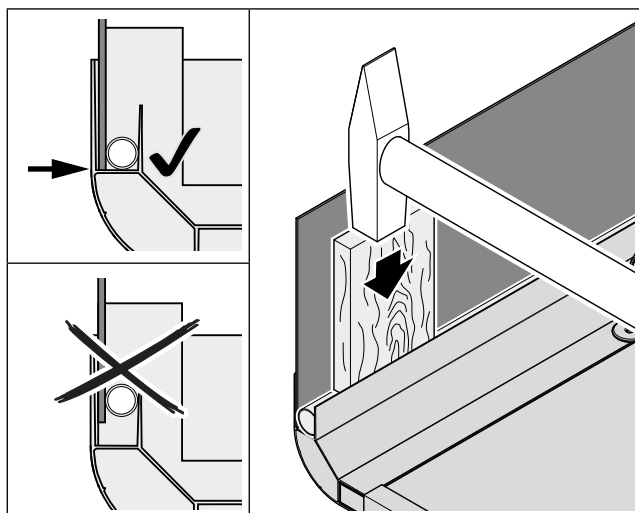


- ▶ Trek de zijflap strak.
- ▶ Plaats de koker in het aluminium profiel.

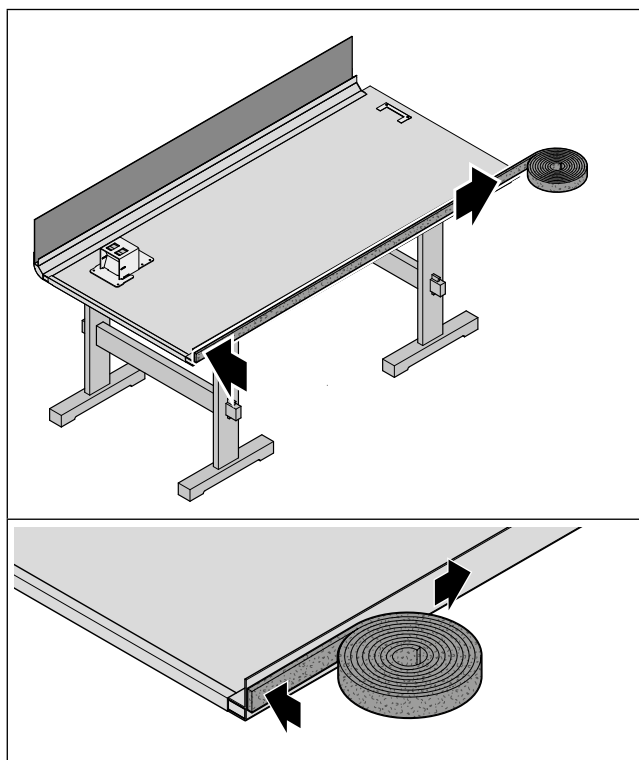
Bij zijdelen met markeringsstrepen (optioneel) moet de juiste afstelling in acht worden genomen.



- ▶ Plaats de zijflap.
- ▶ Lijn de zijflap aan de onderkant vlak uit.



- Klem de zijflap met de koker over de gehele lengte vast.
Gebruik hiervoor de houten latjes van het verpakkingsmateriaal.



- Controleer de ondergrond op oneffenheden.
– Zie “4.2.1 Gevel”
- Indien noodzakelijk plakt u voegband op het zijdeel.

4.3.4 Boorgaten bepalen

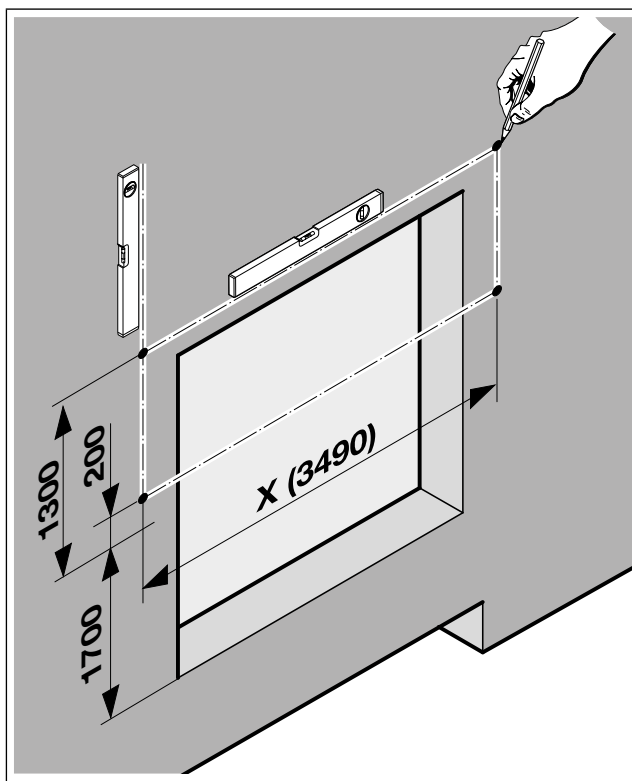
De boorpunten zijn afhankelijk van de plaatselijke inbouwsituatie.

Alleen de bevestigingen van de zijdelen worden voorgeboord. De andere bevestigingen worden bepaald door het gemonteerde bovendeel.

Afstand van de boorpunten voor de zijdelen:

$X = \text{breedte dockshelter} - 110 \text{ mm}$

(3490 bij standaardbreedte 3600 mm).



- Markeer de boorpunten op de wand.

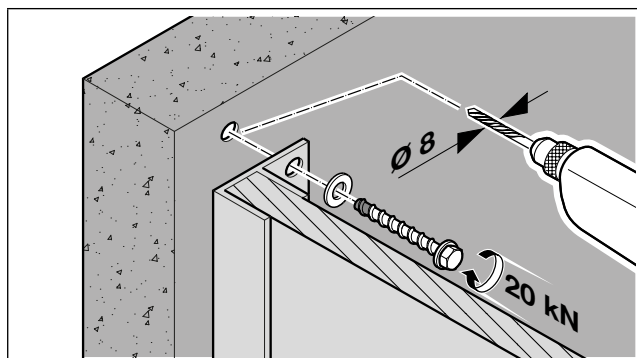
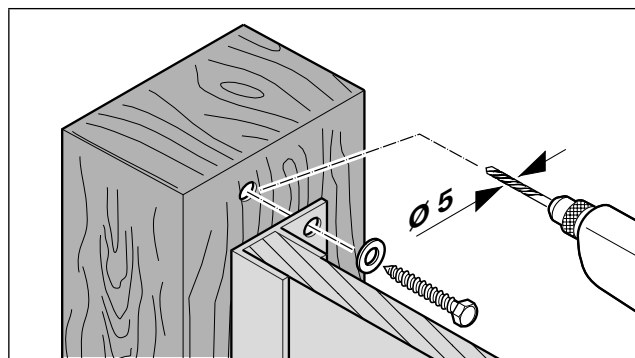
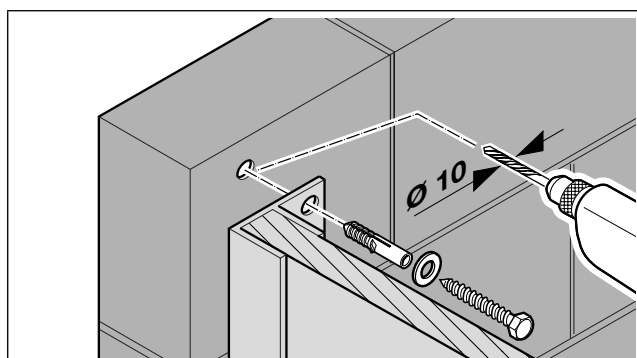
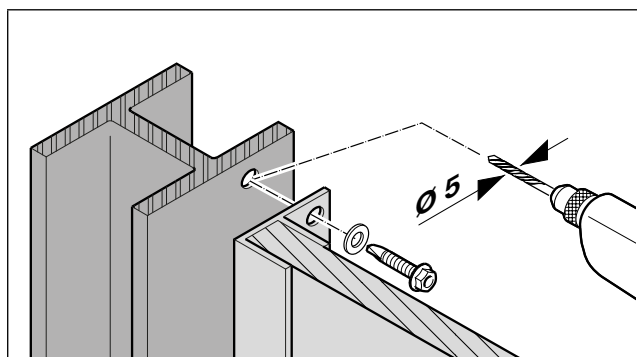
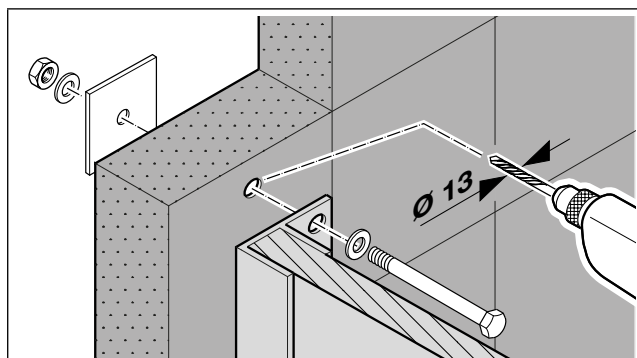
⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar door explosies of een elektrische schok.

Het boren in gas-, water- of elektrische leidingen kan leiden tot levensgevaarlijke situaties.

- Zorg ervoor dat zich op de bevestigingspunten geen leidingen in de wand bevinden.

- Gebruik geschikt bevestigingsmateriaal.
– Zie “Bevestigingsmateriaal” op pagina 8

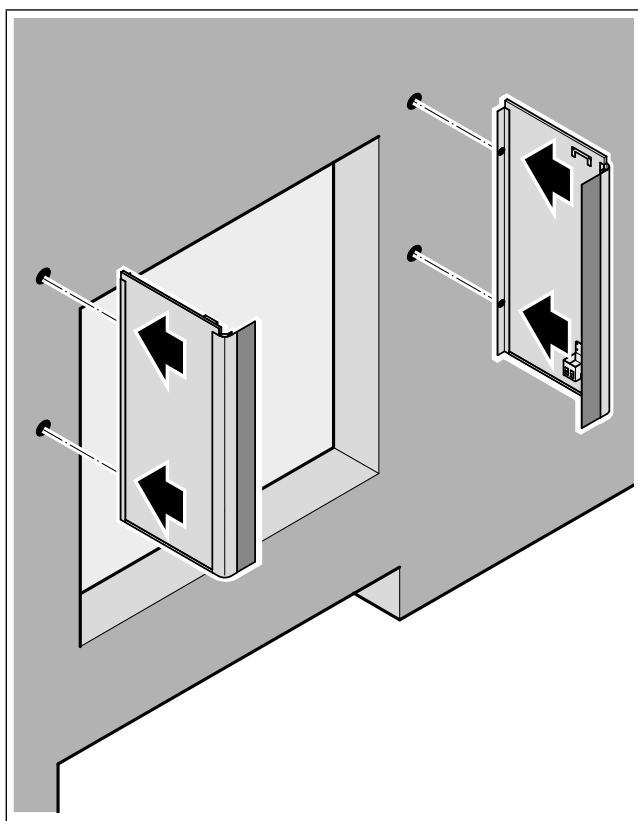
Montage op beton**Montage op hout****Montage op metselwerk****Montage op staal****Montage op sandwichpaneel**

4.3.5 Zijdelen monteren

⚠ WAARSCHUWING**Gevaar voor lichamelijk letsel door onvakkundige hantering.**

Vanwege de grootte en het gewicht van het zijdeel moet bij het ophangen een geschikt montageapparaat worden gebruikt. Wanneer het zijdeel of onderdelen daarvan (bijv. de afdekkap) naar beneden vallen, zijn ernstige verwondingen mogelijk.

- ▶ Zorg voor een geschikt montageapparaat om het zijdeel omhoog te tillen en te verplaatsen.
- ▶ Zorg ervoor dat zich geen andere personen binnen de werkzone bevinden.



- ▶ Schroef beide zijdelen op de wand vast.

4.3.6 Bovendeel monteren

⚠ WAARSCHUWING**Gevaar voor lichamelijk letsel door onvakkundige hantering.**

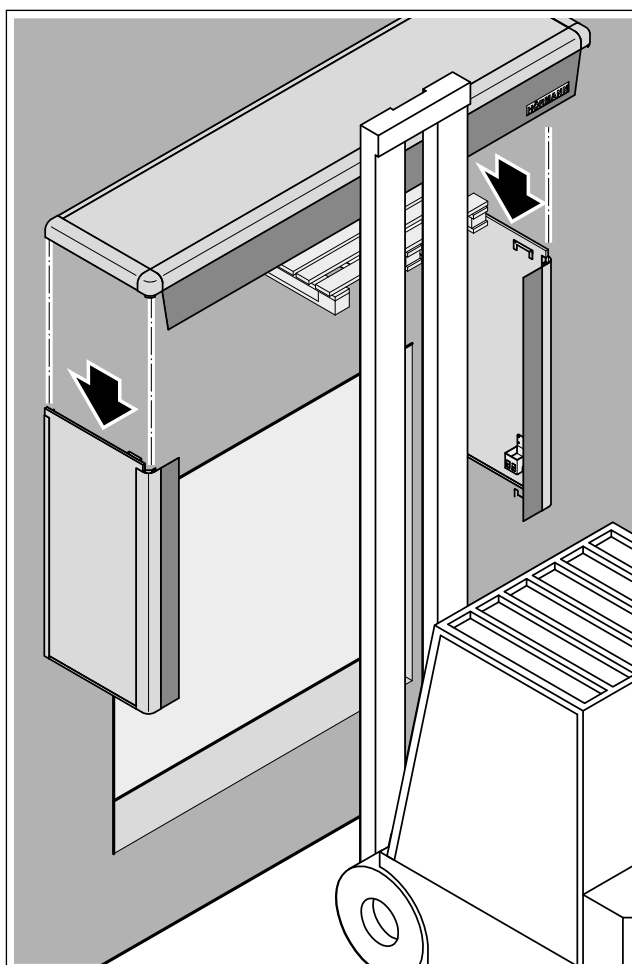
Vanwege de grootte en het gewicht van het bovendeeel moet bij het plaatsen een geschikt montageapparaat worden gebruikt (bijv. een vorkheftruck). Wanneer het bovendeeel naar beneden valt, zijn ernstige verwondingen mogelijk.

- ▶ Zorg ervoor dat zich geen onbevoegde personen binnen de werkzone bevinden.
- ▶ Zorg voor een geschikt montageapparaat om het bovendeeel te plaatsen.
- ▶ Zorg ervoor dat het bovendeeel beveiligd is, totdat het met de zijdelen is verbonden.

OPGELET**Risico op beschadiging van het bovendeeel door onvakkundige handelwijze.**

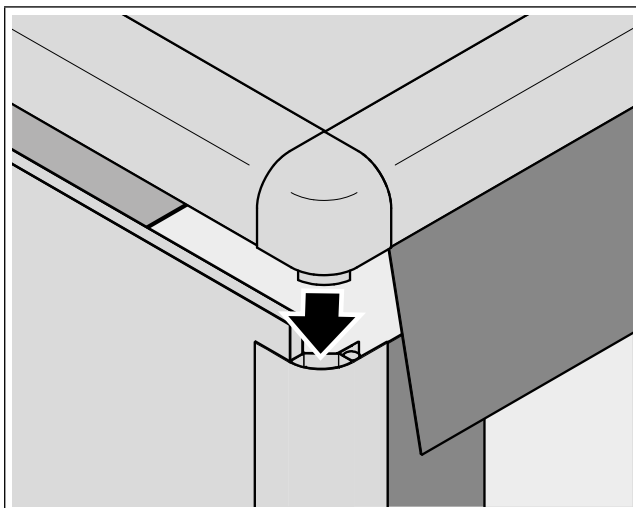
Het bovendeeel kan bij het plaatsen worden beschadigd (bijv. door de vorken van de heftruck).

- ▶ Bescherm het bovendeeel met geschikt materiaal (bijv. een pallet).

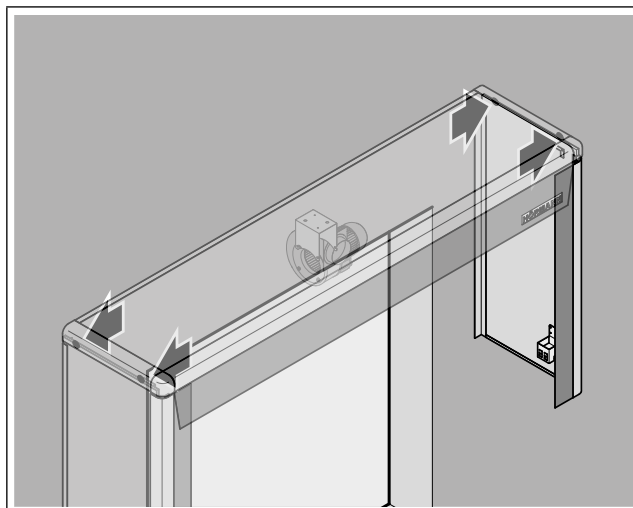


De topflap van het bovendeeel moet over de zijflappen liggen.

- ▶ Plaats het bovendeeel op de zijdelen.



- Zorg ervoor dat alle pennen van het bovendee in de zijdelen vallen.



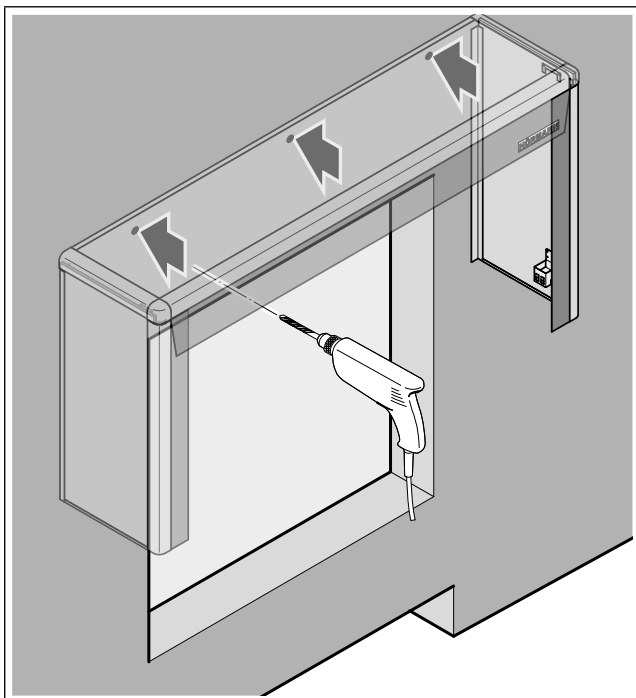
Het bovendee moet aan beide kanten met twee popnagels aan de zijdelen worden bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

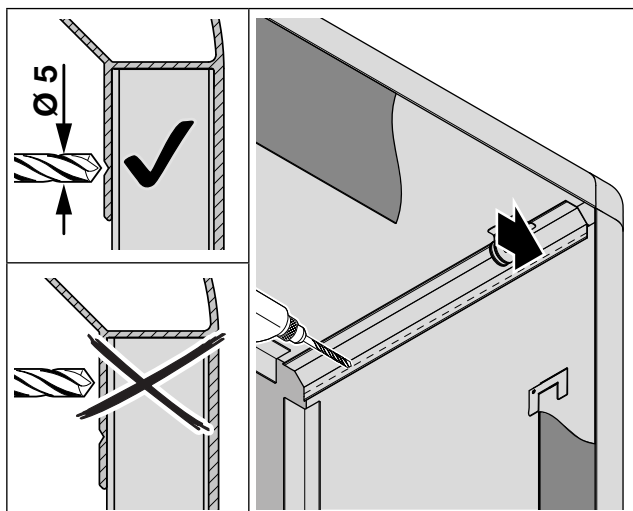
Levensgevaar door explosies of een elektrische schok.

Het boren in gas-, water- of elektrische leidingen kan leiden tot levensgevaarlijke situaties.

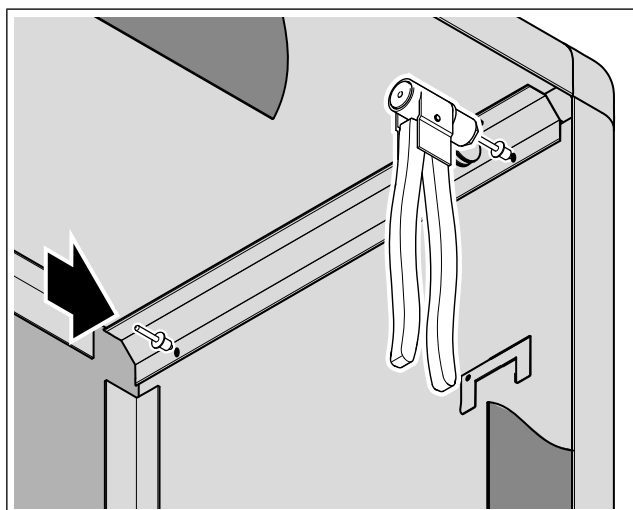
- Zorg ervoor dat zich op de bevestigingspunten geen leidingen in de wand bevinden.



- Boor door de voorgestante gaten van de zijdelen en van het bovendee.
- Schroef de zijdelen en het bovendee op de wand vast.



- Boor door de in het profiel aangegeven boorgleuf.



- Verbind het bovendee met het zijdeel m.b.v. popnagels.

4.3.7 Zijkussens monteren

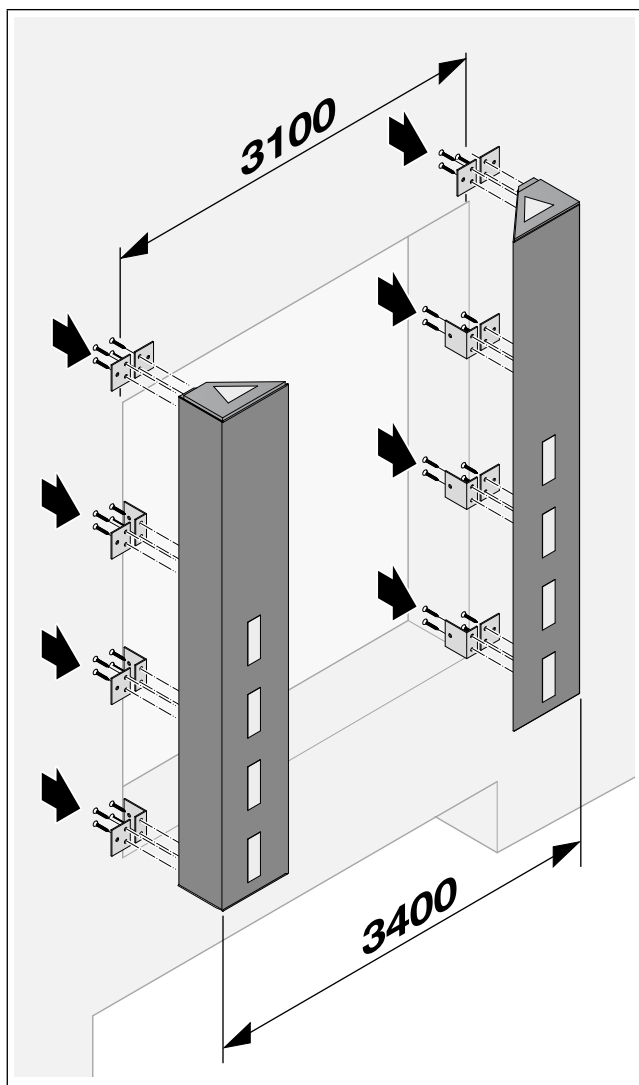
⚠ WAARSCHUWING

Gevaar voor lichamelijk letsel door onvakkundige hantering.

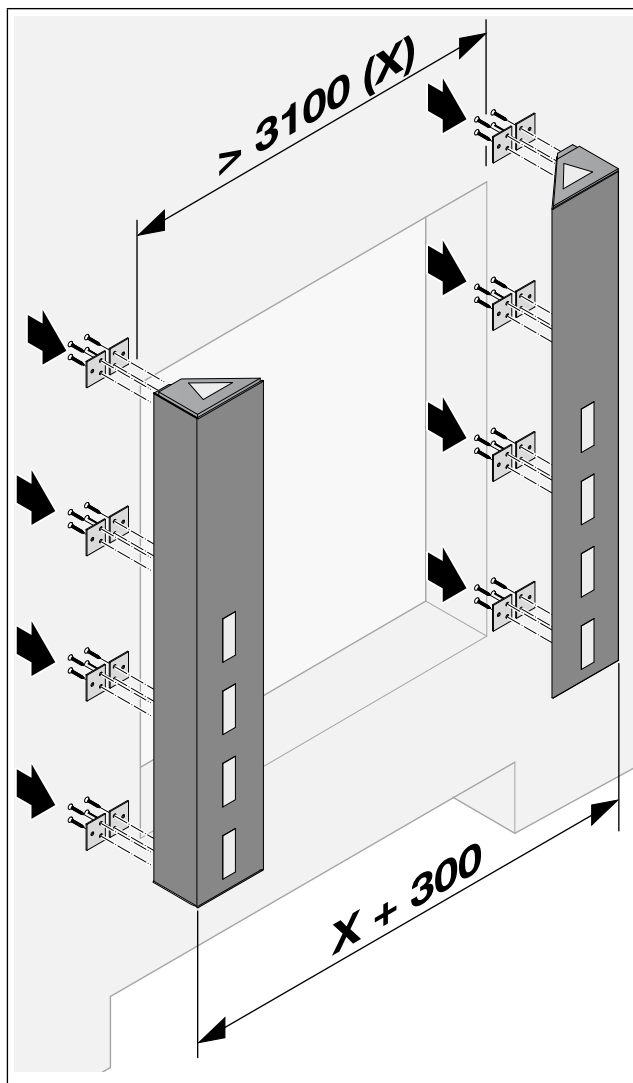
Vanwege de grootte en het gewicht van het zijdeel moet bij het ophangen een geschikt montageapparaat worden gebruikt. Wanneer het zijdeel of onderdelen daarvan (bijv. de afdekkap) naar beneden vallen, zijn ernstige verwondingen mogelijk.

- ▶ Zorg voor een geschikt montageapparaat om het zijdeel omhoog te tillen en te verplaatsen.
- ▶ Zorg ervoor dat zich geen andere personen binnen de werkzone bevinden.

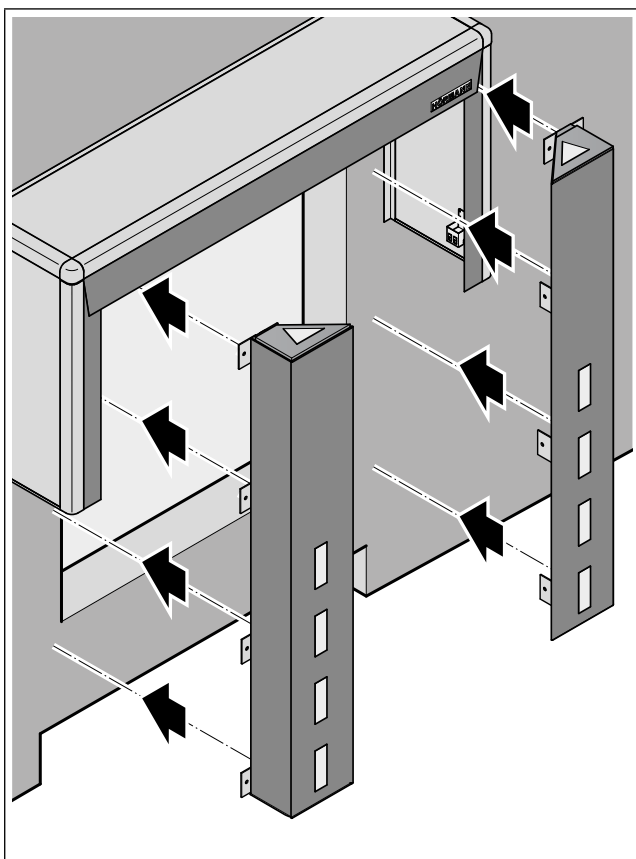
Het type bevestiging is afhankelijk van de breedte van de deuropening.

Deuropening 3100 mm (standaardbreedte)

- ▶ Schroef de montageplaten en de hoekstukken aan de zijkussens.

Deuropening > 3100 mm

- ▶ Schroef de montageplaten aan de zijkussens.



- Schroef de zijkussens aan de muur.

4.3.8 Ventilator aansluiten

De ventilator kan aan een draaischakelaar (optioneel meegeleverd) of aan een bestaande besturing (bijv. een docklevellerbesturing) worden aangesloten.

- Zie “1.1 Tevens van toepassing zijnde documenten”

⚠ WAARSCHUWING

Levensgevaar door elektrische schok!

Het aanraken van onderdelen die onder stroom staan kan leiden tot een elektrische schok, brandwonden of tot de dood.

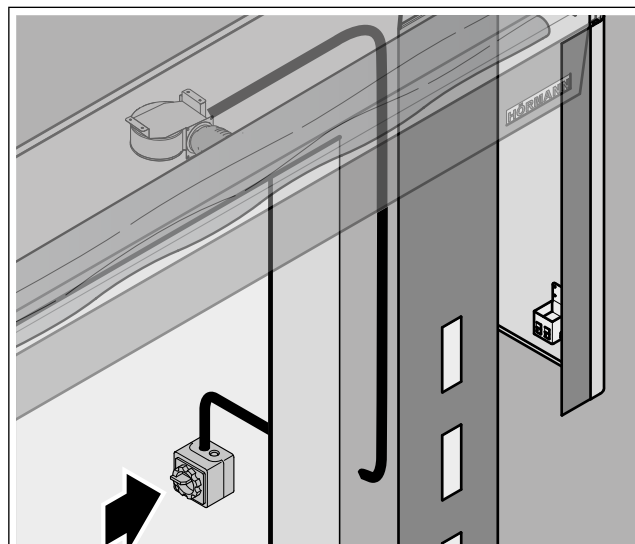
- Zorg ervoor dat de spanningstoevoer onderbroken is en blijft.

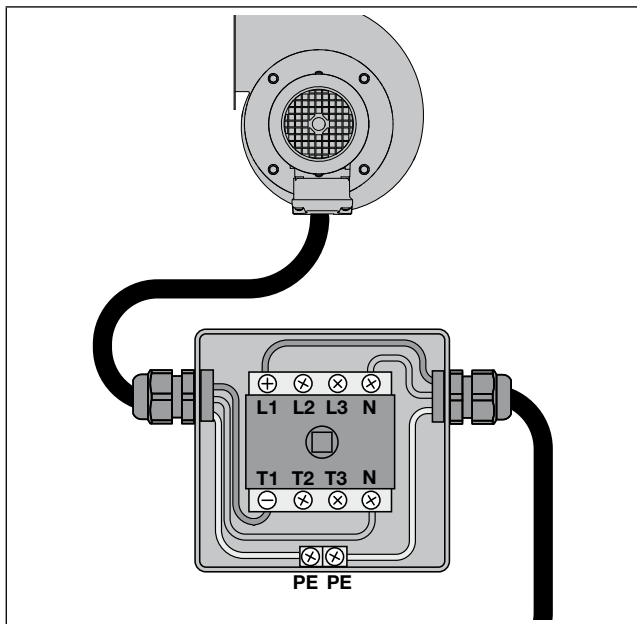
OPGELET

Risico op beschadiging van de ventilator en van de besturing.

Een verkeerde zekering kan leiden tot vernieling van de ventilator en van de besturing.

- Beveilig de ventilator met een zekering van 16 ampère.



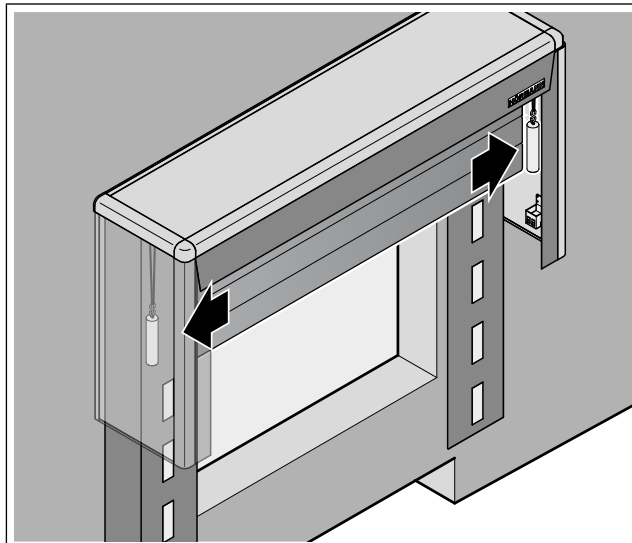


L1	BN	Bruin
N	BU	Blauw
PE	GNYE	Groen / geel

- Sluit de ventilator aan.

4.3.9 Contragewichten bevestigen

De contragewichten zorgen ervoor dat het opblaasbare bovenkussen na het uitschakelen van de ventilator naar boven ineenkrimpt.



De contragewichten moeten aan beide kanten worden gemonteerd.

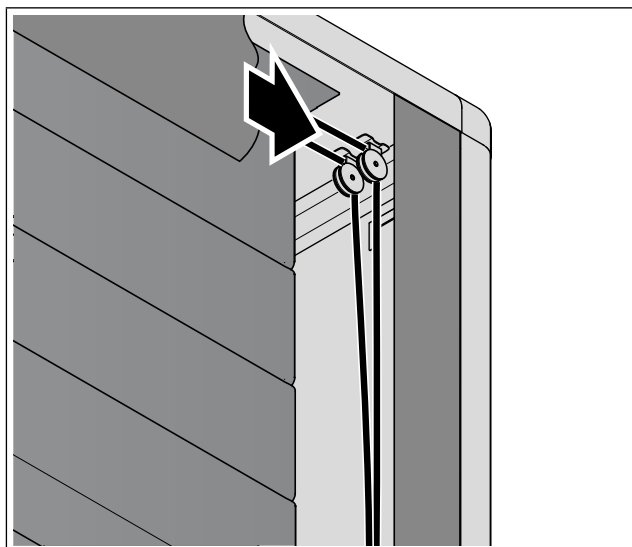
OPGELET

Risico op beschadiging van het bovenkussen.

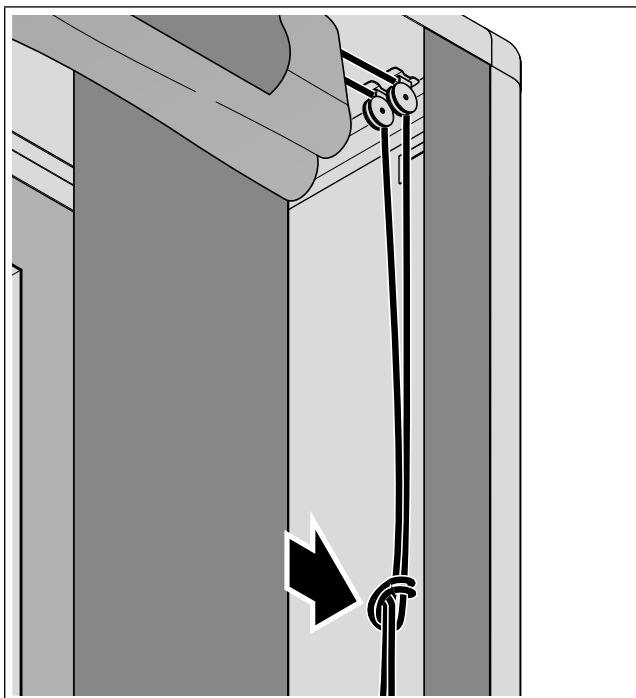
Kabels die worden gemonteerd wanneer het kussen niet is opgeblazen, kunnen verdraaien.

Onbeveiligd kabels kunnen bij het opblazen in de kussens worden getrokken.

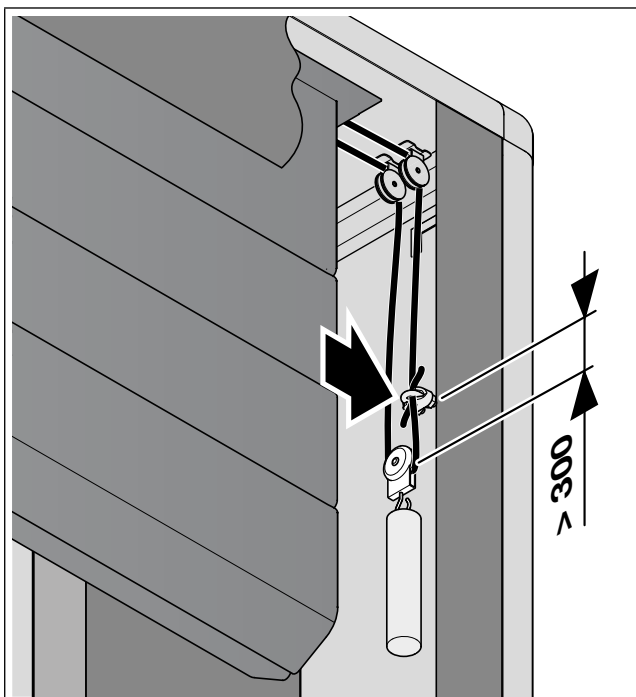
- Beveilig de kabels met een knoop alvorens de kussens op te blazen.
- Monteer de contragewichten wanneer de kussens zijn opgeblazen.



- Voer één kabel door de omkeerrol.

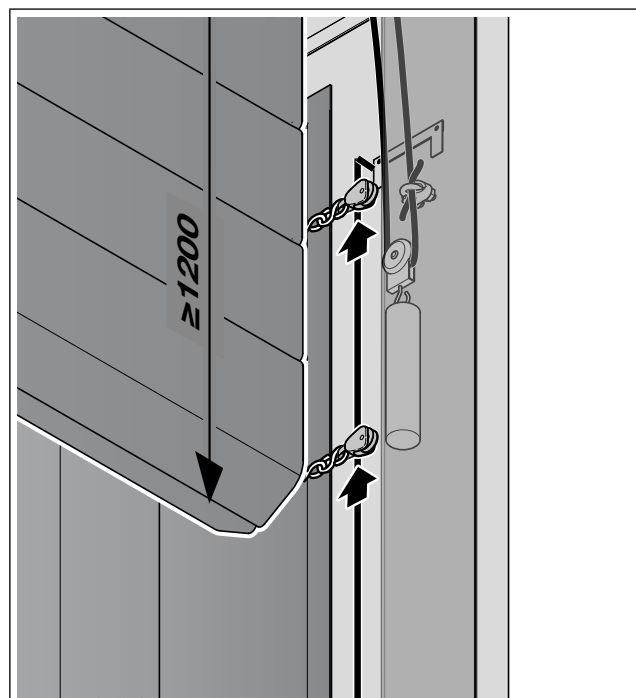


- ▶ Zorg ervoor dat de kabels met een knoop zijn beveiligd.
- ▶ Schakel de ventilator in.
 - Zie “5 Bediening”

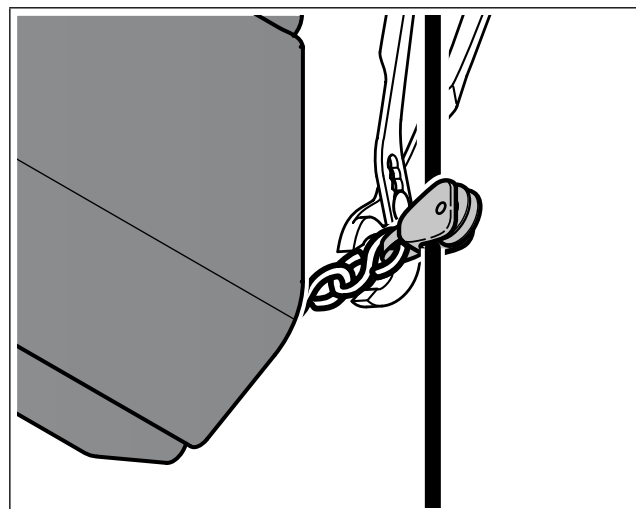


- ▶ Maak de knoop los.
- ▶ Voer de kabels over de omleidrollen naar beneden.
- ▶ Klem de kabels met de kabelklem vast.
- ▶ Hang het contragewicht aan de omleidrol.

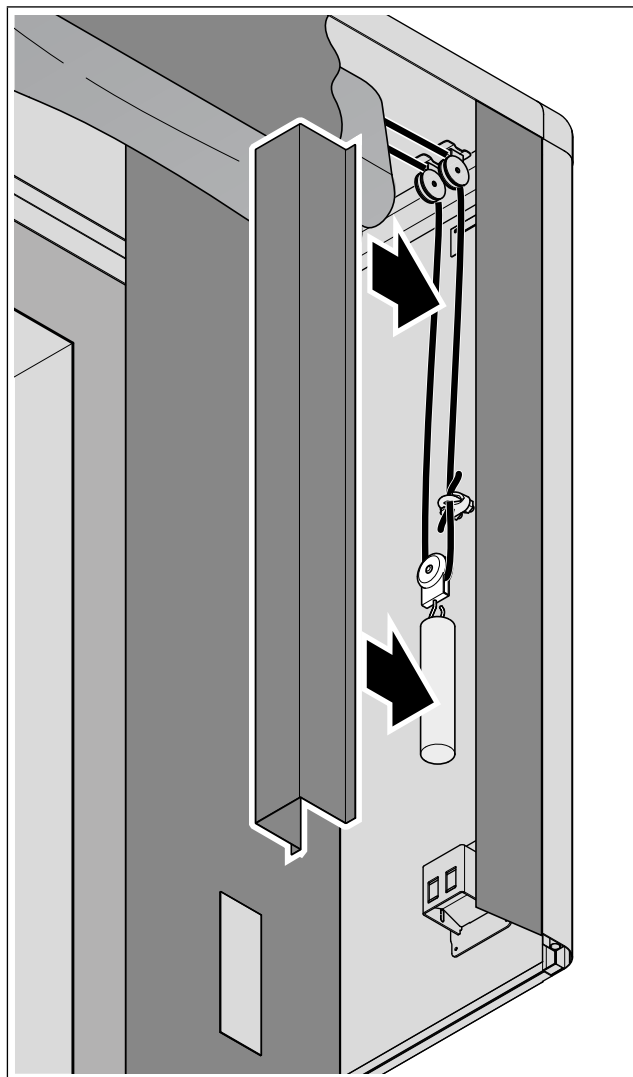
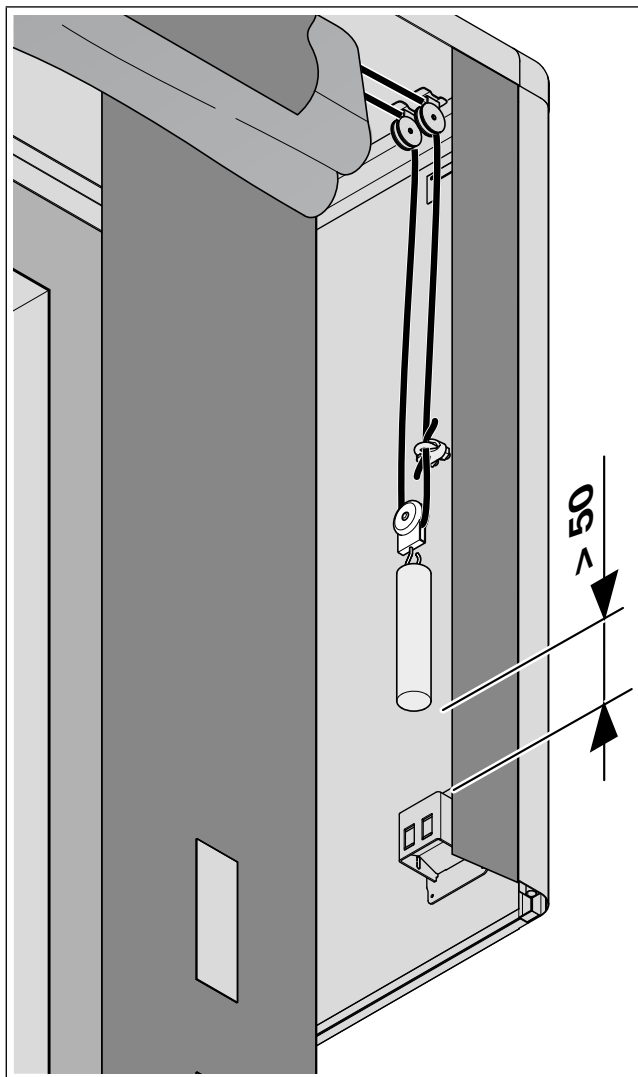
Bovenkussens met een hoogte van ≥ 1200 mm moeten aan beide kanten met geleidingsrollen op de spankabel worden bevestigd.



- ▶ Schuif de geleidingsrollen omhoog.
- ▶ Verbind de geleidingsrollen met de ophangingen.



- ▶ Sluit alle ophangingen.

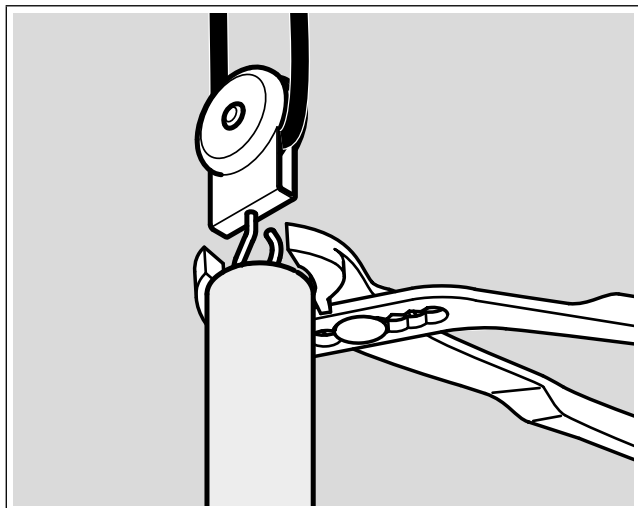


- Schakel de ventilator uit.
– Zie “5 Bediening”
- Controleer de afstand van het contragewicht tot de onderste afdekking.

- Plaats de afdekkap op het zijdeel.

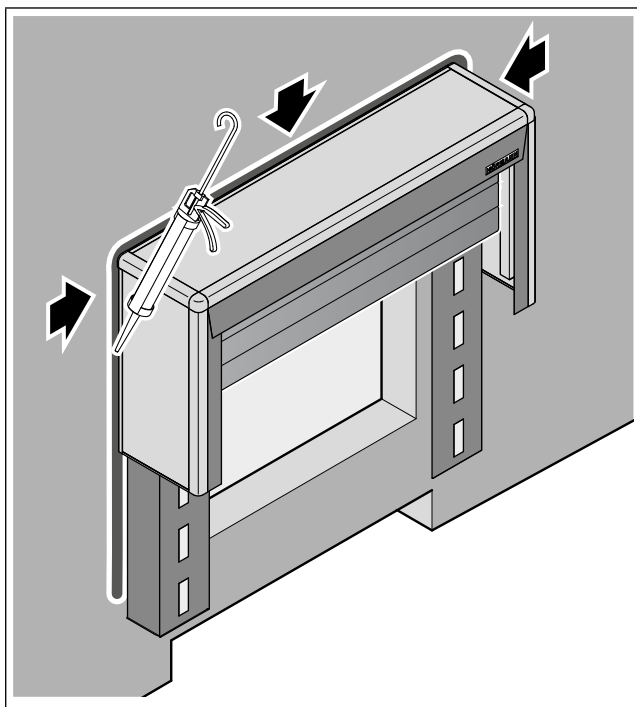
Wanneer de afstand van het contragewicht tot de onderste afdekking te klein is:

- Past u de kabelklemming aan.

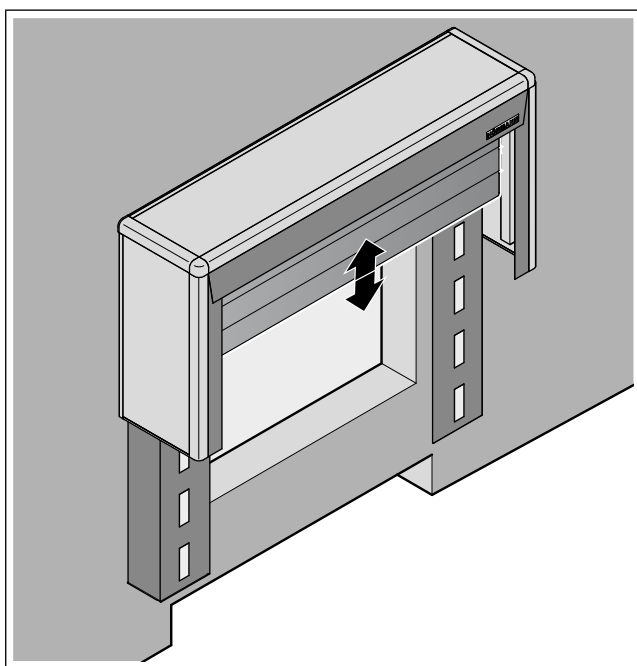


- Sluit de ophanging van de omkeerrol aan beide kanten.

4.3.10 Zijdelen en bovendeel afdichten

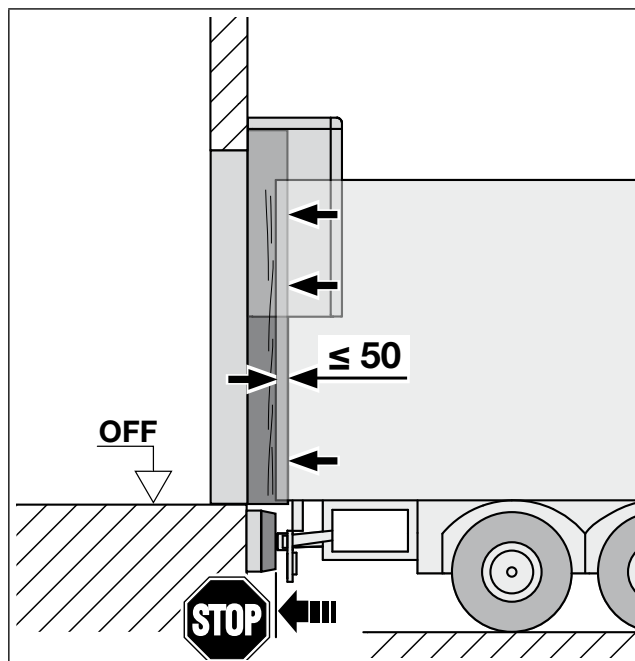


4.3.11 Functietest uitvoeren



Na het voltooien van de werkzaamheden moeten de volgende functies worden gecontroleerd:

- het volledig opblazen van het bovenkussen.
 - het volledig inkrimpen van het bovenkussen.
- Controleer de functie van de dockshelter.
- Zie “5 Bediening”



LET OP

Gevaar voor beschadiging

Te hoge druk kan leiden tot beschadigingen aan de kussens.

- Zorg ervoor dat de kussens bij het aandocken ten hoogste 50 mm worden ingedrukt.
- Controleer of de bouwdiepte van de parkeerbuffer voldoende is. Maak eventueel gebruik van bufferconsoles om de afstand tussen voertuig en laadperron te vergroten.

5 Bediening

De dockshelter mag alleen worden bediend door gekwalificeerde gebruikers.

- Zie “2.3.3 Gebruiker”

Voertuigen moeten altijd recht op de deuropening af rijden. Als inparkeerhulp vóór de deuropening verdienen wielgeleidingen aanbeveling.

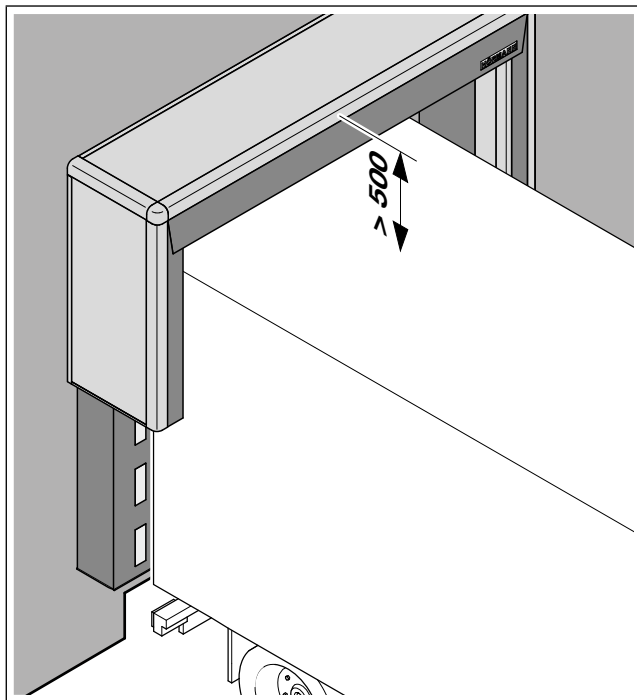
OPGELET

Risico op beschadiging van de ventilator door hoge voertuigen.

Te hoge voertuigen kunnen de ventilator en de dockshelter bij het inrijden of omhoog brengen beschadigen.

- Let erop dat het voertuig nooit hoger is dan de onderkant van de flap.

Richtwaarde voor de minimale afstand tussen de bovenkant van de dockshelter en de vrachtruimte van het voertuig: 500 mm.



OPGELET

Risico op beschadiging van de dockshelter door voertuigbewegingen.

Bewegingen van het voertuig langs de gesloten dockshelter kunnen leiden tot schade aan het kussen. De dockshelter kan onbruikbaar worden door scheuren of gaten.

- Sluit de dockshelter pas, wanneer het voertuig in de definitieve parkeerpositie staat.
- Open de dockshelter voordat het voertuig de parkeerpositie verlaat.

Het voertuig moet zacht tegen het zijkussen rijden zodat het systeem compleet gesloten is.

De zijkussens mogen maximaal 50 mm worden ingedrukt.

- Zie “4.3.11 Functietest uitvoeren”

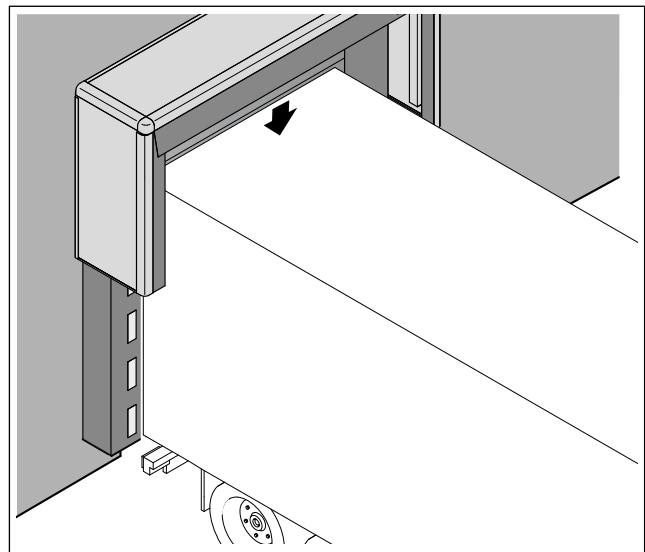
5.1 Bediening met besturing

- Zie “1.1 Tevens van toepassing zijnde documenten”

5.2 Bediening met draaischakelaar

5.2.1 Bovenkussen sluiten

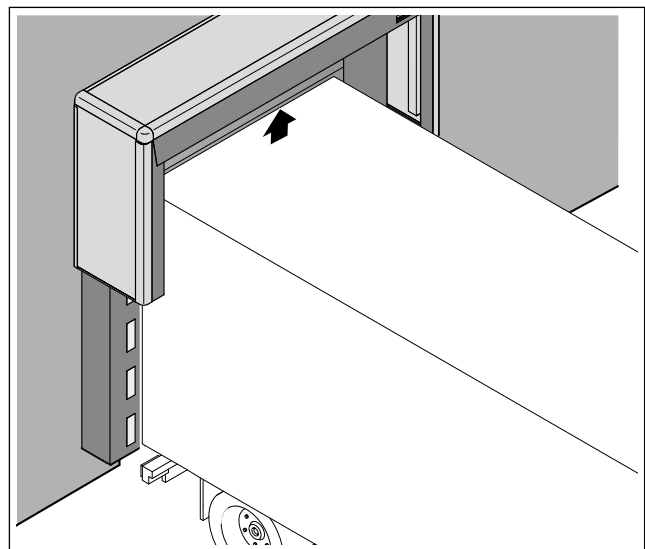
Door de ventilator in te schakelen, wordt het bovenkussen van de dockshelter met lucht gevuld en zet uit.



- Schakel de ventilator in met de draaischakelaar. Het bovenkussen dicht de bovenste ruimte tussen de deuropening en het voertuig af.

5.2.2 Bovenkussen openen

Nadat de ventilator is uitgeschakeld, ontsnapt de lucht en het bovenkussen krimpt weer ineen.



- Schakel de ventilator uit met de draaischakelaar.

De bovenste ruimte tussen de deuropening en het voertuig is weer vrij.

6 Onderhoud en reiniging

Reinigingswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde gebruikers.

- Zie "2.3.3 Gebruiker"

Om de oppervlakte-eigenschappen te behouden, moet er ten minste elke 3 maanden een regelmatige reiniging plaatsvinden.

OPGELET

Risico op vernieling van de ventilator.

Een directe waterstraal kan leiden tot kortsluiting van de ventilator.

- Houd water uit de buurt van de ventilator.
- Gebruik schoon water voor het reinigen en onderhouden.
- Reinig sterkere verontreinigingen met warm water en een neutraal, niet-schurend reinigingsmiddel (afwasmiddel, pH-waarde 7).

7 Instandhouding

7.1 Onderhoud

WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar bij negeren van de onderhoudsinstructies.

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie voor een correct onderhoud van de dockshelter.

Bij onvoldoende onderhoud kunnen belangrijke veiligheidsonderdelen uitvallen of defect zijn.

- ▶ Lees dit hoofdstuk vóór de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden zorgvuldig door.
- ▶ Houd u aan de veiligheidsinstructies.
- ▶ Voer eenmaal per jaar een onderhoudsbeurt uit.

Onderhoudswerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd, geschoold personeel.

- ▶ Zie “2.3.2 Geschoold personeel”

Elektrotechnische werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegde elektriciens.

- ▶ Zie “2.3.2 Geschoold personeel”
- ▶ Zorg ervoor dat de onderstaande voorwaarden tijdens onderhoudswerkzaamheden in acht worden genomen.
- De werkzone is ruim afgezet.
- Bij werkzaamheden op hoogte is voor een veilige stand gezorgd (bijv. werkplatform).

De volgende onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd en gedocumenteerd:

- visuele controle van de inbouwsituatie.
 - beschadigingen van de gevel.
 - schroefverbindingen
 - vervormingen
 - afdichtingen
- Controle of de volgende onderdelen aanwezig zijn, beschadigd of vervormd zijn:
 - typeplaatje
 - omramingsconstructie
 - zijkussens
 - bovenkussens
 - flappen
 - flapbevestiging
 - afdichting
 - kabels
 - kabelklemmen
 - omkeerrollen
 - contragewichten
 - hoekafdichtkussens
 - besturing / schakelaar
 - bedrading
 - luchtslangen
 - slangklemmen
 - ventilator
 - Optionele onderdelen
- Functietest
- ▶ Zie “4.3.11 Functietest uitvoeren”

7.2 Storingen verhelpen

Mogelijke storingen worden onderstaand als volgt beschreven:

Beschrijving van de storing.

- Mogelijke oorzaak.
- ▶ Oplossing.

Het kussen wordt niet opgeblazen.

- Verbinding met de kussens is onderbroken.
- ▶ Steek de verbindingsslangen op.
- ▶ Schroef de slangklemmen vast. Draai de stelschroef slechts zodanig vast dat de slangklem niet meer kan bewegen.
- De ventilator draait niet.
- ▶ Schakel de netschakelaar voor alle polen in.
- ▶ Verhelp een in de besturing gemelde fout.
- De kussens zijn beschadigd.
- ▶ Repareer gaten en scheuren in de kussens.
- Voorwerpen blokkeren het ontvouwen van de kussens
- ▶ Verwijder voorwerpen die zich bij de kussens bevinden.

Het bovenkussen krimpt niet volledig ineen.

- De contragewichten trekken niet aan het bovenkussen.
- ▶ Hang de contragewichten aan de kabels.
- ▶ Leid de kabels zodanig dat ze vrij lopen.

7.3 Reparatie

WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar bij negeren van de reparatie-instructies.

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie voor een veilige reparatie van de dockshelter.

Defecte onderdelen kunnen ernstige verwondingen veroorzaken

- ▶ Lees dit hoofdstuk vóór het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden zorgvuldig door.
- ▶ Houd u aan de veiligheidsinstructies.

Reparatiewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerd, geschoold personeel.

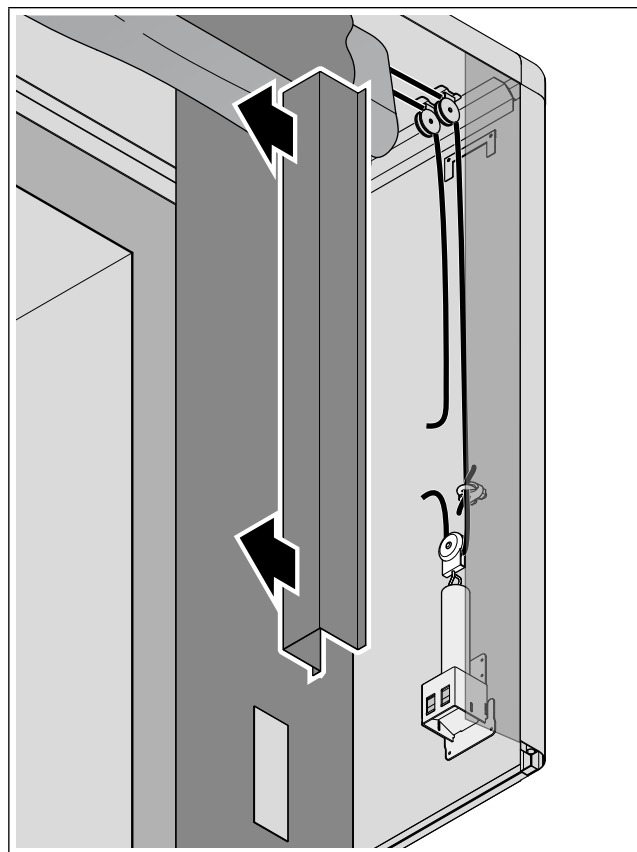
- ▶ Zie "2.3.2 Geschoold personeel"

Elektrotechnische werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegde elektriciens.

- ▶ Zie "2.3.2 Geschoold personeel"
- ▶ Zorg ervoor dat de onderstaande voorwaarden tijdens reparatiewerkzaamheden in acht worden genomen.
- Bij het vervangen van veiligheidsrelevante onderdelen is de dockshelter buiten werking gesteld.
- De werkzone is ruim afgezet.
- Bij werkzaamheden op hoogte is voor een veilige stand gezorgd (bijv. werkplatform).
- ▶ Vervang defecte onderdelen direct.

Kabelbreuk

Bij een kabelbreuk valt het contragewicht in de valbeveiliging.



De volgende maatregelen moeten worden uitgevoerd:

- ▶ Verwijder de afdekkap van het zijdeel.
- ▶ Controleer het boven- en zijkussen op beschadigingen.
Als de boven- of zijkussens beschadigd zijn, moeten deze vakkundig worden gerepareerd.
- ▶ Vervang de valbeveiliging.
- ▶ Vervang de kabel en bevestig het contragewicht.
▶ "4.3.9 Contragewichten bevestigen"
- ▶ Plaats de afdekkap op het zijdeel.

Beschadigde kussens

Bij grotere beschadigingen moeten de opblaasbare kussens worden vervangen. Kleine beschadigingen, bijvoorbeeld scheurtjes tot ca. 150 mm, kunnen worden gerepareerd.

- ▶ Bestel de reparatieset bij uw leverancier.
- ▶ Repareer de beschadigingen volgens de handleiding die bij de reparatieset is gevoegd.

8 Demontage

WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar bij negeren van de demontage-instructies.

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie voor een veilige demontage van de dockshelter.

- ▶ Lees dit hoofdstuk vóór de demontage zorgvuldig door.
- ▶ Houd u aan de veiligheidsinstructies.

Demontage uitsluitend door gekwalificeerd, geschoold personeel.

- ▶ Zie “2.3.2 Geschoold personeel”

Elektrotechnische werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegde elektriciens.

- ▶ Zie “2.3.2 Geschoold personeel”

WAARSCHUWING

Gevaar voor lichamelijk letsel door onvakkundige hantering.

Vanwege de grootte en het gewicht van de onderdelen moet bij de demontage een geschikt montageapparaat worden gebruikt. Wanneer de onderdelen naar beneden vallen, zijn ernstige verwondingen mogelijk.

- ▶ Zorg voor een geschikt montageapparaat om de onderdelen omhoog te tillen en te verplaatsen.
- ▶ Zorg ervoor dat zich geen andere personen binnen de werkzone bevinden.

- ▶ Onderbreek de stroomvoorzorging naar de ventilator van alle polen.
- ▶ Verwijder de afdekkappen.
- ▶ Verwijder de contragewichten.
- ▶ Maak de slangklemmen los.
- ▶ Verwijder alle luchtslangen.
- ▶ Verwijder de ventilator.
- ▶ Verwijder de beugel.
- ▶ Boor de popnagelverbindingen tussen het bovendeeel en de zijdelen open.
- ▶ Verwijder de wandbevestiging van het bovendeeel.
- ▶ Verwijder het bovendeeel.
- ▶ Verwijder de zijdelen.
- ▶ Verwijder de wandbevestiging van de zijdelen.
- ▶ Demonteer de zijdelen.

9 Afvoeren

9.1 Verpakking afvoeren

OPGELET

Risico op milieuschades door ondeskundige afvoer van de verpakking.

- ▶ Voer de verpakking niet bij het normale huisvuil af.
- ▶ Voer de verpakking af voor milieuvriendelijk en doelmatig hergebruik (recycling).

De verpakking is bedoeld ter bescherming tegen transportschades.

De verpakkingsmaterialen zijn gekozen volgens milieuvriendelijke gezichtspunten en gemaakt van herbruikbare materialen. De verpakkingsmaterialen kunnen na gebruik naar de grondstoffenkringloop worden teruggevoerd. Daardoor kunnen waardevolle grondstoffen worden bespaard.

- ▶ Voer de verpakking milieuvriendelijk af, gescheiden in de verschillende materialen.

9.2 Dockshelter afvoeren

OPGELET

Risico op milieuschades door ondeskundige afvoer van de dockshelter.

- ▶ Doe de dockshelter niet bij het normale huisvuil.
- ▶ Voer de dockshelter af voor milieuvriendelijk en doelmatig hergebruik (recycling).

- ▶ Voer de dockshelter volgens de wettelijke bepalingen af via een gespecialiseerd afvalverwerkingsbedrijf of een gemeentelijke afvalverwerkingsinstantie.

10 Bijlage

10.1 Technische gegevens

10.1.1 DAK3

Breedte (B)	3600 mm
Hoogte (H)	3500 mm
Diepte (D)	850 mm
Ruststand (B × H)	2400 × 3100 mm
Werkstand (B × H)	2400 × 2500 mm

10.1.2 Ventilator

Afmetingen (B × H × D)	
Aansluitspanning	230 V
Netfrequentie	50 Hz
Zekering	16 A
Max. opgenomen vermogen	P = 0,13 KW, I _{max} = 0,99 A
Max. luchttemperatuur	50 °C
Gewicht DAK3	300 kg

10.2 Aansprakelijkheid en garantie

Voor de garantie gelden de in het leveringscontract overeengekomen voorwaarden. De garantie vervalt onder de volgende voorwaarden:

- bij negeren van deze handleiding.
- bij ongeoorloofd gebruik van het product.
- bij onvakkundige montage en bediening van het product.
- bij gebruik van het product door niet-gekwalificeerd personeel.
- bij constructieve wijzigingen van het product zonder voorafgaande toestemming van de fabrikant.
- bij gebruik van reserveonderdelen die niet door de fabrikant werden gemaakt of vrijgegeven.

10.3 EG-conformiteitsverklaring

Zoals bedoeld in de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II, deel 1 A.

Fabrikant:

Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94 – 98
D-33803 Steinhagen
Bedrijfsleider: Axel Becker

Hiermee verklaren wij dat het onderstaand genoemde product:

Hörmann dockshelter DAK3

op grond van het ontwerp en de bouwwijze ervan evenals in de door ons in de handel gebrachte uitvoering overeenstemt met de relevante fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen van de hieronder vermelde EG-richtlijnen:

- EG-machinerichtlijn 2006/42/EG
- EG-laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EG-richtlijn elektromagnetische compatibiliteit 2014/30/EU
- EG-richtlijn ecologisch ontwerp 2009/125/EU

Toegepaste en geraadpleegde normen

- EN ISO 13857 Veiligheid van machines – Veiligheidsafstanden ter voorkoming van het bereiken van gevaarlijke zones door de bovenste en onderste ledematen
- EN ISO 12100 Veiligheid van machines – Algemene ontwerpbeginsselen
- EN 61000-6-2 Elektromagnetische compatibiliteit – immuniteit
- EN 61000-6-3 Elektromagnetische compatibiliteit – stooremissie

Wanneer één van de bovenstaand beschreven combinaties volgens onze richtlijnen wordt gemonteerd en in gebruik wordt genomen, stemt de installatie overeen met de bovenstaande normen. Bij een niet met ons afgestemde wijziging van het product verliest deze verklaring haar geldigheid.

De bedrijfsleider van bovenvermelde fabrikant is gevolmachtigd voor het samenstellen van de technische documenten.

Steinhagen, 1-1-2017



p.p. Axel Becker
Bedrijfsleiding

Het doorgeven evenals vermenigvuldigen van dit document, het gebruik en het openbaar maken van de inhoud ervan zijn verboden indien niet uitdrukkelijk toegestaan. Overtredingen verplichten tot schadevergoeding. Alle rechten voor het inschrijven van een octrooi, een gebruiksmodel of een monster voorbehouden. Wijzigingen voorbehouden.