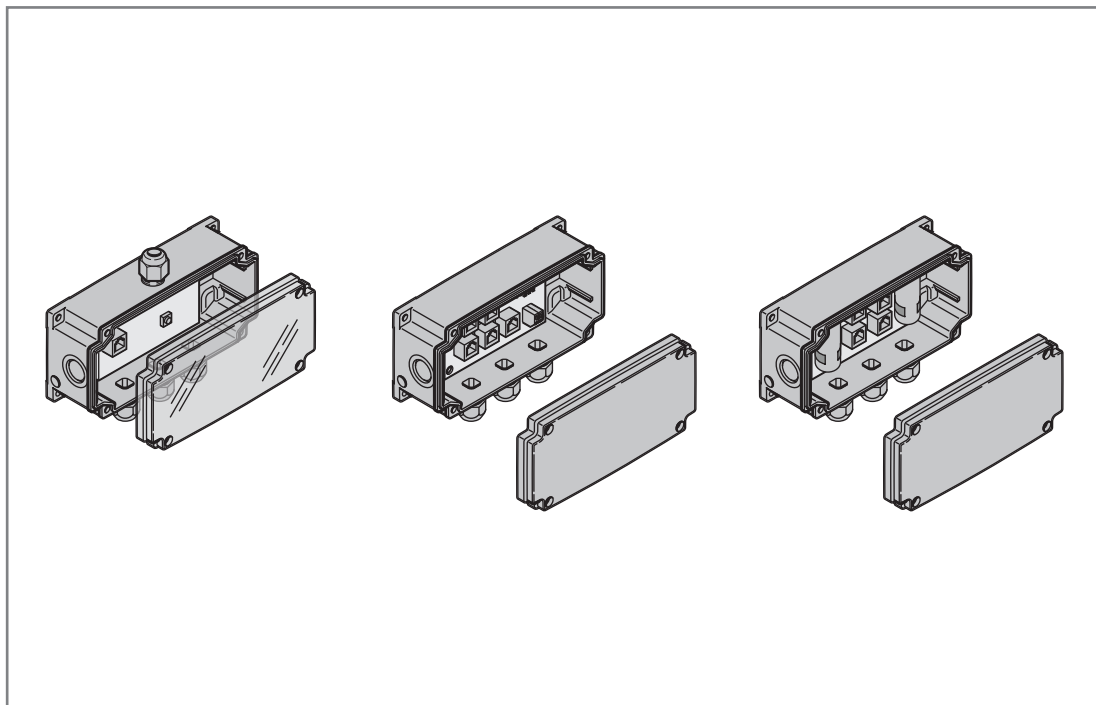




FR

Instructions de montage, de service et de maintenance

Unité de connexion sans fil

Table des matières

1 A propos de ces instructions 2

1.1 Documents valables 2

1.2 Avertissements utilisés 2

1.3 Définitions utilisées 2

1.4 Abréviations utilisées 3

2 ⚠ Consignes de sécurité 3

2.1 Utilisation appropriée 3

2.2 Utilisation non appropriée 3

2.3 Qualification du monteur 3

2.4 Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement 3

2.5 Consignes de sécurité concernant l'inspection et la maintenance 3

3 Matériel livré 3

4 Montage / Câblage 4

4.1 Montage du boîtier / câblage 4

5 Composants 4

5.1 Fonctionnement 4

5.2 Boîtier de l'unité de réception (unité d'analyse) 5

5.3 Boîtier de l'unité d'émission 7

5.4 Boîtier de l'unité à piles 7

6 Mise en service 8

6.1 Généralités 8

6.2 Mise en service 8

6.3 Couplage de l'unité de réception avec l'unité d'émission 9

6.4 Réglage de la durée du mode de fonctionnement / de la durée de veille 9

6.5 Essai de fonctionnement 11

6.6 Réinitialisation 11

7 Inspection et maintenance 11

7.1 Généralités concernant l'inspection et la maintenance 11

7.2 Inspection des dispositifs de sécurité 12

7.3 Changement de pile dans l'unité à piles 12

8 Démontage et élimination 13

8.1 Elimination de l'emballage 13

8.2 Elimination des appareils électriques et électroniques 13

8.3 Elimination des piles 13

9 Données techniques 13

10 Déclaration de conformité UE 14

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir opté pour un produit de qualité de notre société.

1 A propos de ces instructions

Elles contiennent d'importantes informations concernant le produit.

- ▶ Veuillez les lire intégralement et attentivement.
- ▶ Tenez compte des avis. Respectez notamment l'ensemble des consignes de sécurité et des avertissements.
- ▶ Conservez soigneusement les instructions.
- ▶ Assurez-vous que tous les utilisateurs peuvent les consulter à tout moment.

1.1 Documents valables

Afin de garantir une utilisation et une maintenance sûres de l'ensemble de porte, les documents suivants doivent être mis à la disposition de l'utilisateur final :

- Présentes instructions
- Instructions de l'installation de porte
- Instructions des dispositifs de sécurité supplémentaires

1.2 Avertissements utilisés

	Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des blessures ou la mort . Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.
 DANGER	Désigne un danger provoquant inmanquablement la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT	Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.
 ATTENTION	Désigne un danger susceptible de provoquer des blessures légères à moyennes.
ATTENTION	Désigne un danger susceptible d' endommager ou de détruire le produit .

1.3 Définitions utilisées

Indicateur Wi-Fi

Indique la qualité de la liaison Bluetooth.

Mode de fonctionnement

En mode de fonctionnement actif, l'état de commutation de la sécurité de contact SKS et du circuit de veille CV est interrogé avec un bref temps de réaction.

Veille

Avec ce mode économisant l'énergie, seul le circuit de veille CV est interrogé.

1.4 Abréviations utilisées

Code couleur pour câbles, conducteurs et composants	
Les abréviations des couleurs pour l'identification des câbles, des conducteurs et des composants sont conformes au code couleur international, selon la norme IEC 60757 :	
BU	Bleu
GN	Vert
RD	Rouge
YE	Jaune
Désignations d'article	
BLE	Bluetooth Low Energy (basse consommation)
RSK	Circuit de veille
SKS	Sécurité de contact
STK	Contact de portillon incorporé
VL 1 / VL 2	Cellule photoélectrique avancée
8K2	Listel de contact de résistance 8k2

2 Consignes de sécurité

ATTENTION :

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES.

POUR LA SECURITE DES PERSONNES, IL EST IMPORTANT DE SUIVRE LES PRESENTES CONSIGNES. CES CONSIGNES DOIVENT ETRE CONSERVEES.

En cas de renvois non datés à des normes, directives, etc., prises ici en référence, la dernière édition publiée, modifications incluses, prévaut.

2.1 Utilisation appropriée

L'unité de connexion sans fil est destinée exclusivement à la transmission de signaux de commutation. Les combinaisons suivantes de portes sectionnelles industrielles avec les commandes Hörmann et leurs motorisations énumérées ici sont autorisées :

- 545 / 560 (WA 500 / WA 500 FU)
- A / B 445 / 460 (WA 400), B 460 FU (WA 400 FU),
- commandes intégrées (WA 300 S4) et 360 (WA 300 S4)

Les dispositifs de sécurité suivants doivent être utilisés à cette fin :

- Optopalpeurs Hörmann (sécurité de contact SKS avec câble de raccordement **gris**)
- Barrière photoélectrique HLG
- Cellule photoélectrique avancée (VL 1-LE / VL 2-LE avec câble de raccordement **gris**)
- Contact de portillon incorporé STK (à partir de l'année de construction 2003)
- Listel de contact de résistance 8k2 (à partir de l'année de construction 03.2016)
- Contacteur mou de câble et verrouillage de nuit

2.2 Utilisation non appropriée

Il est interdit d'utiliser l'unité de connexion sans fil dans des atmosphères explosibles.

2.3 Qualification du monteur

Seuls un montage et une maintenance corrects par une société ou un spécialiste, conformément aux instructions, peuvent garantir un fonctionnement fiable et adapté des équipements installés.

Conformément à la norme EN 12635, un spécialiste est une personne qualifiée qui dispose de la formation appropriée, des connaissances spécifiques et de l'expérience nécessaires pour monter, inspecter et effectuer la maintenance d'un ensemble de porte de manière correcte et sûre.

2.4 Consignes de sécurité concernant la mise en service et le fonctionnement

 AVERTISSEMENT
Risque de blessure dû à un mouvement de porte involontaire
► Voir avertissement au chapitre 6.1

2.5 Consignes de sécurité concernant l'inspection et la maintenance

	 DANGER
Tension secteur	
Risque de décharge électrique mortelle	
► Voir avertissement au chapitre 7.1	

3 Matériel livré

Une unité de connexion sans fil est composé d'un boîtier contenant l'unité de réception, d'un boîtier contenant l'unité d'émission, d'un boîtier contenant l'unité à piles ainsi que de platines correspondantes. Pour le cas d'application envisagé, des accessoires supplémentaires sont fournis.

- Pour le raccordement des optopalpeurs : 2 x contacteur mou de câble, optopalpeurs LE
- Pour le raccordement de VL 1-LE, VL 2-LE et 8k2 : 2 x contacteur mou de câble
- Pour le raccordement de HLG : Boîtier de la platine d'adaptation avec platine pour double raccordement de la barrière photoélectrique, 2 x contacteur mou de câble, notice de montage et de service

4 Montage / Câblage

4.1 Montage du boîtier / câblage

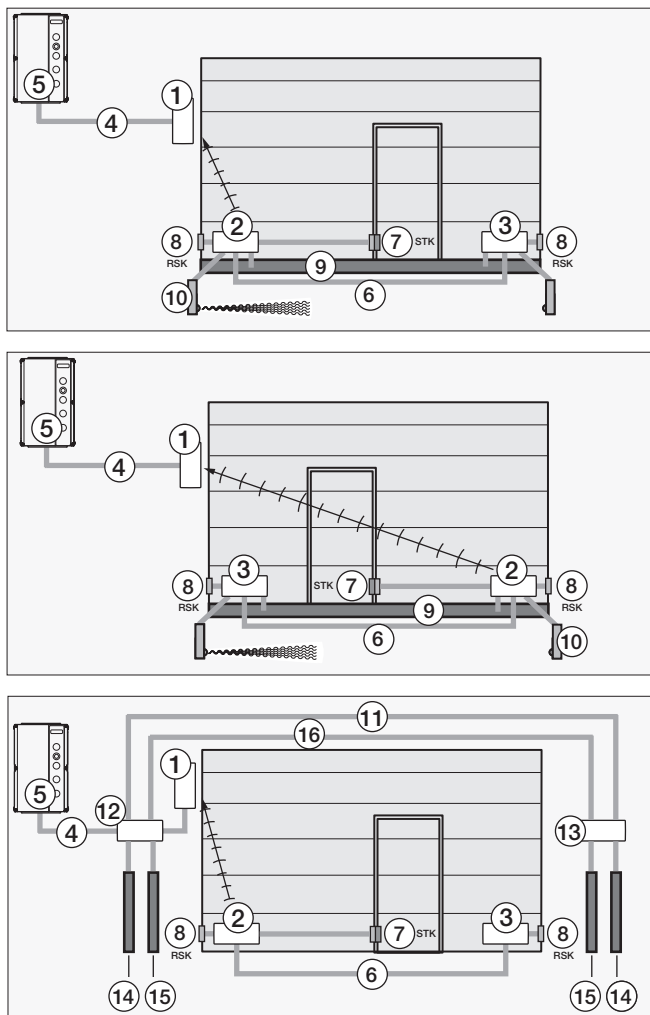
► Exemple de montage (symbolique) :

1. Boîtier de l'unité de réception, monté sur le cadre dormant
2. Boîtier de l'unité d'émission, embarqué sur le tablier de porte, raccordement de dispositifs de sécurité tels qu'optopalpeurs LE, VL 1-LE / VL 2-LE, 8k2, contacteurs mou de câble, etc.
3. Boîtier de l'unité à piles, embarqué sur le tablier de porte
4. Câble de raccordement X30
5. Commande de motorisation
6. Câble de raccordement à 6 fils X34
7. Contact de portillon incorporé STK, uniquement raccordable à l'unité d'émission (2)
8. Circuit de veille (par ex. contacteur mou de câble)
9. Sécurité de contact SKS avec câble de raccordement **gris**
10. Cellule photoélectrique avancée VL 1-LE / VL 2-LE avec câble de raccordement **gris**
11. Câble de raccordement pour barrière photoélectrique HLG Hörmann
12. Boîtier d'adaptateur pour barrière photoélectrique HLG Hörmann
13. Boîtier de dérivation, avec connecteur pour câble de connexion
14. Barrière photoélectrique HLG Hörmann
15. Seconde barrière photoélectrique HLG Hörmann
16. Câble de raccordement pour la seconde barrière photoélectrique HLG Hörmann

AVIS :

En cas d'extension sur des ensembles de porte existants, le câble (6) doit être remplacé par un câble de connexion à 6 fils.

Entre l'unité de réception et un routeur Wi-Fi, une distance minimale de 6 m doit être observée afin d'éviter tout dysfonctionnement de la liaison radio.



5 Composants

5.1 Fonctionnement

L'unité de connexion sans fil remplace la ligne de transmission des signaux de commutation suivants, autrement câblés, vers la commande de motorisation :

- Optopalpeurs Hörmann (sécurité de contact SKS avec câble de raccordement **gris**)
- Barrière photoélectrique HLG
- Cellule photoélectrique avancée (VL 1-LE / VL 2-LE avec câble de raccordement **gris**)
- Contact de portillon incorporé STK (à partir de l'année de construction 2013)
- Listel de contact à résistance 8k2 (à partir de l'année de construction 03.2016)
- Contacteur mou de câble et verrouillage de nuit

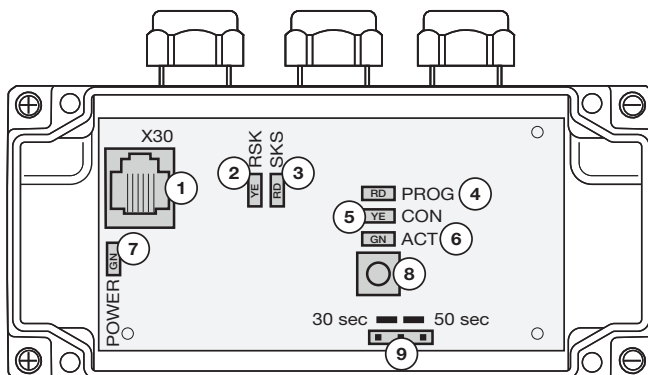
Ainsi, le câble spiralé embarqué disparaît de la porte et les pannes, notamment liées à une rupture de câble, sont évitées.

Les dispositifs de sécurité embarqués sur la porte sont reliés à l'unité à piles et à l'unité d'émission également embarquées. L'unité d'émission transmet l'état de commutation des dispositifs de sécurité avec Bluetooth Low Energy (BLE) à l'unité de réception montée sur le cadre dormant. L'unité de réception est raccordée à la commande de motorisation par une liaison câblée.

5.2 Boîtier de l'unité de réception (unité d'analyse)

Le récepteur radio monté sur le cadre dormant analyse les états des dispositifs de sécurité et les affiche par LED. En outre, des informations de statut concernant le système dans son ensemble sont également affichées. Le récepteur peut être relié (couplé) à l'unité d'émission à l'aide de la touche **P**. La liaison à la commande est établie via la douille **X30**.

1. **X30**
Raccordement du câble de connexion à 6 fils à X30 de la commande de motorisation
2. **RSK**
LED jaune (YE), affichage circuit de veille
3. **SKS**
LED rouge (RD), affichage sécurité de contact SKS
4. **PROG**
LED rouge (RD), affichage de contrôle
5. **CON**
LED jaune (YE), affichage de contrôle
6. **ACT**
LED verte (GN), affichage de contrôle
7. **POWER**
LED verte (GN), affichage tension de service disponible
8. **Touche P**
Pour le couplage de l'unité de réception avec l'unité d'émission
9. **30 s / 50 s**
Pontet pour le réglage de la longueur de la durée d'activation de l'unité de réception, démarrée par le signal test de la commande de motorisation (voir chap. 5.4)



Affichage par LED sur la platine de l'unité de réception			
LED	Couleur	Affichage	Description
POWER	Vert (GN)	Allumée	Tension de service 24 V venant de la commande de motorisation disponible via X30
		Eteinte	Aucune tension d'alimentation par X30
RSK	Jaune (YE)	Allumée	Circuit de veille CV de la porte fermé
		Eteinte	Circuit de veille CV de la porte ouvert
SKS	Rouge (RD)	Allumée	Sécurité de contact SKS actionnée
			AVIS : En cas de raccordement d'une barrière photoélectrique à X32 / à l'unité d'émission pour la sécurisation du bord de fermeture principal, la LED s'allume durablement en rouge. Dans ce cas, la LED de statut du récepteur de barrière photoélectrique ou l'affichage à 7 segments de la commande de motorisation servent de diagnostic.
		Eteinte	Sécurité de contact SKS non actionnée
PROG	Rouge (RD)	Clignote lentement	L'appareil est supprimé / la procédure d'apprentissage est lancée, l'appareil est prêt au couplage
		Clignote rapidement	L'appareil a été supprimé / le couplage a réussi
		Allumée	Pendant 5 s : l'appareil est déjà appris / couplé

Affichage par LED sur la platine de l'unité de réception				
LED	Couleur	Affichage	Description	
PROG	Rouge (RD)	Clignote lors de la pression sur la touche P	Indicateur Wi-Fi - Mémoire d'erreurs Si un dysfonctionnement de la liaison radio survient durant un mouvement de porte (p. ex. dû à des influences environnantes négatives), celui-ci sera enregistré dans la mémoire d'erreurs. Un bref actionnement de la touche P sur l'unité de réception permet d'appeler la mémoire d'erreurs. Un redémarrage de l'unité de réception (par exemple par interruption de la tension d'alimentation) permet de supprimer le contenu de la mémoire d'erreurs.	
			Etat	Comportement temporel
			Clignote rapidement sur une simple pression de touche	Dysfonctionnement – Au plus 1 jour d'existence
			Clignote lentement sur une simple pression de touche	Dysfonctionnement – Au plus 3 jours d'existence
CON	Jaune (YE)	Allumée	Liaison active avec l'émetteur-récepteur	
		Eteinte	L'unité de réception ne dispose d'aucune liaison avec l'unité d'émission couplée	
		Clignote	Faible tension de la pile (remplacement exigé)	
		Clignote rapidement en mode d'économie d'énergie par veille	Indicateur Wi-Fi - Aide au montage Si la LED jaune CON clignote rapidement pendant les 10 premières minutes suivant le redémarrage de l'unité de réception, des influences environnantes négatives sur la liaison radio seront affichées par Wi-Fi (pour 9 canaux bloqués).	
			Indicateur Wi-Fi - Avertissement prématuré Si la LED jaune CON clignote rapidement pendant encore au moins dix minutes après les 10 premières minutes suivant le redémarrage de l'unité de réception, des perturbations de la liaison radio ont été détectées (pour 15 canaux bloqués, nombre élevé de tentatives de connexion).	
		Clignote lors de la pression sur la touche P	Indicateur Wi-Fi - Mémoire d'erreurs Si un dysfonctionnement survient durant un mouvement de porte en raison d'influences environnantes négatives sur la liaison radio, il sera enregistré dans la mémoire d'erreurs. Un bref actionnement de la touche P sur l'unité de réception permet d'appeler la mémoire d'erreurs. Un redémarrage de l'unité de réception (par exemple par interruption de la tension d'alimentation) permet de supprimer le contenu de la mémoire d'erreurs.	
			Etat	Comportement temporel
			Clignote rapidement sur une simple pression de touche	Dysfonctionnement – Au plus 2 semaines d'existence
ACT	Vert (GN)	Allumée	Unité d'émission et unité de réception sont actives (mode de fonctionnement)	
		Eteinte	Etat à la livraison (ou après réinitialisation), le système n'est pas couplé	
		Clignote	Le système est en mode d'économie d'énergie par veille	

5.3 Boîtier de l'unité d'émission

Le boîtier est installé sur le tablier de porte de manière embarquée et relié aux dispositifs de sécurité par les douilles **X31**, **X32** et **X33**. L'émetteur est couplé à l'unité de réception par la touche **P**. Les signaux des dispositifs de sécurité sont envoyés par radio à l'unité de réception.

1. X31

Raccordement du circuit de veille CV (contact de portillon incorporé avec test, contacteur mou de câble, verrouillage de nuit, prise pontée)

AVIS :

Les douilles inoccupées **X31** doivent être obturées à l'aide d'une prise pontée de la couleur d'identification bleue (BU).

2. X32

Raccordement des dispositifs de sécurité optiques (sécurité de contact SKS avec câble de raccordement **gris**, cellule photoélectrique avancée VL 1-LE / VL 2-LE avec câble de raccordement **gris**, barrière photoélectrique)

3. X33

Raccordement du listel de contact à résistance 8k2

4. X34

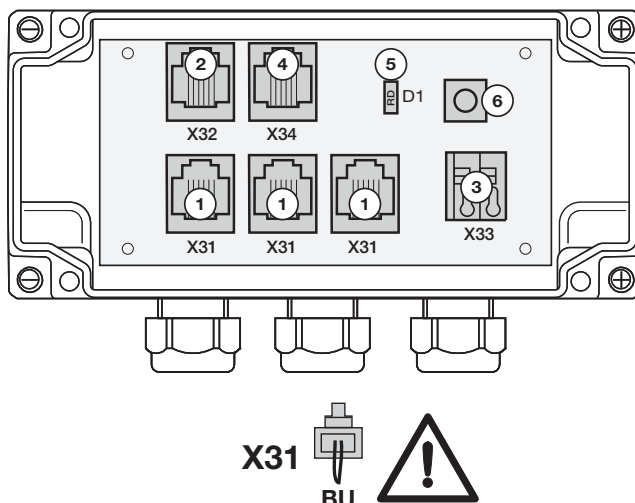
Câble de raccordement au boîtier de l'unité à piles

5. D1

LED rouge (RD), affichage de contrôle

6. Touche P

Pour le couplage de l'unité d'émission avec l'unité de réception



Affichage par LED sur la platine de l'unité d'émission

LED	Couleur	Affichage	Description
D1	Rouge (RD)	Clignote lentement	L'appareil est supprimé / la procédure d'apprentissage est lancée, l'appareil est prêt au couplage
		Clignote rapidement	L'appareil a été supprimé / le couplage a réussi
		Allumée	Pendant 5 s : l'appareil est déjà appris / couplé

5.4 Boîtier de l'unité à piles

Le boîtier est installé sur le tablier de porte de manière embarquée et relié à l'unité d'émission pour l'alimentation en tension par la douille **X34**. Les dispositifs de sécurité sont en outre raccordable aux douilles **X31RSKC1**, **X31RSKC2** et **VL**.

1. X34

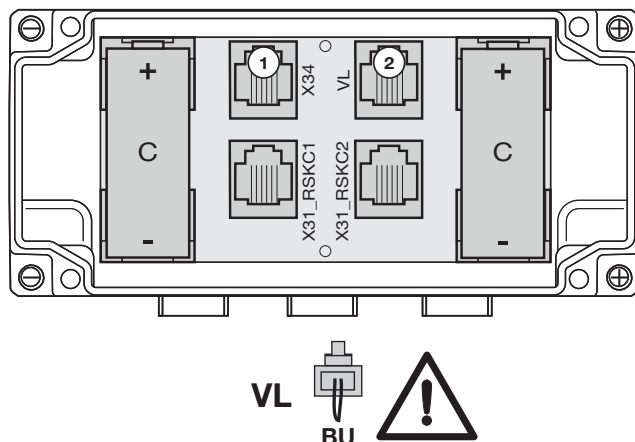
Câble de raccordement au boîtier de l'unité d'émission

2. VL

Raccordement des dispositifs de sécurité optiques (sécurité de contact SKS avec câble de raccordement **gris**, cellule photoélectrique avancée VL 1-LE / VL 2-LE avec câble de raccordement **gris**, barrière photoélectrique)

AVIS :

La douille inoccupée **VL** doit être obturée à l'aide d'une prise pontée de la couleur d'identification bleue (BU).



3. X31RSKC1

Raccordement du circuit de veille CV
(contacteur mou de câble, prise pontée,
verrouillage de nuit)

4. X31RSKC2

Raccordement du circuit de veille CV
(contacteur mou de câble, prise pontée,
verrouillage de nuit)

AVIS :

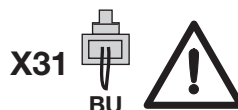
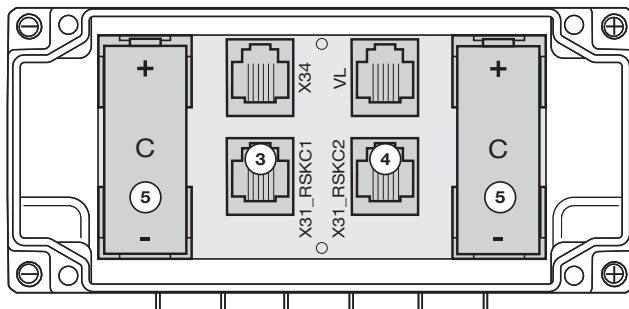
Les douilles inoccupées **X31** doivent être
obturées à l'aide d'une prise pontée de la
couleur d'identification bleue (BU)

5. Pile « C »

2 × pile 3,6 V, type C (ER26500),
lithium / chlorure de thionyle (Li-SOCL₂)
**ou pour le fonctionnement de
secours**
2 × pile 1,5 V, type C (LR14),
manganèse alcalin

AVIS :

Lors de l'insertion des piles, veillez à
respecter la polarité (voir repères sur la
platine).

**5.4.1 Introduction des piles**

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion en cas de type de pile incorrect

Le remplacement des piles par un type incorrect peut causer un risque d'explosion.

- Utilisez uniquement le type de pile spécifié.

6 Mise en service**6.1 Généralités**

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un mouvement de porte

Lors d'un mouvement de porte, des personnes peuvent être blessées.

- N'empruntez les baies de porte en véhicule ou à pied que lorsque l'ensemble de porte télécommandé s'est immobilisé en position finale Ouvert !
- Ne restez jamais dans la zone de débattement de la porte.

6.2 Mise en service

Les conditions suivantes doivent être réunies pour un fonctionnement irréprochable :

- Le montage des capteurs et du boîtier a été correctement effectué.
- Le câblage a été entièrement réalisé.
- Les cellules photoélectriques avancées / barrières photoélectriques sont orientées les unes par rapport aux autres (si disponibles).
- Les piles sont correctement insérées dans le boîtier de l'unité à piles.
- La commande de motorisation est opérationnelle (aucun message d'erreur)
- La LED verte (GN) **POWER** (tension de service disponible) est allumée sur le boîtier de l'unité de réception

6.3 Couplage de l'unité de réception avec l'unité d'émission

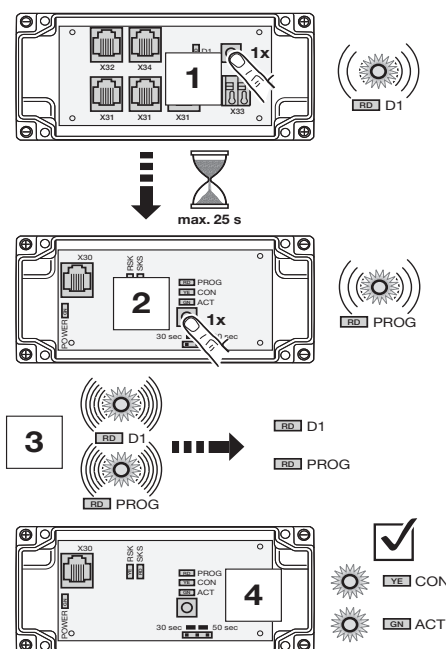
1. Appuyez 1 x sur la touche P de la platine d'unité d'émission.
La LED rouge (RD) **D1** clignote lentement
(si la LED reste allumée pendant env. 5 s, une réinitialisation de l'unité d'émission doit être effectuée, voir chapitre 6.6).
2. Dans les 25 s qui suivent, appuyez 1 x brièvement sur la touche P de la platine d'unité de réception.
La LED rouge (RD) **PROG** clignote lentement (si la LED reste allumée pendant env. 5 s, une réinitialisation de l'unité de réception doit être effectuée, voir chapitre 6.6).
3. Les modules sont couplés entre eux, les deux LED rouges (RD) **PROG/D1** clignent rapidement puis s'éteignent.
4. Les LED verte (GN) **ACT** et jaune (YE) **CON** s'allument sur la platine d'unité de réception.

Le système est opérationnel.

AVIS :

Si la touche P n'est enfoncée que sur une seule platine ou que le couplage a échoué, le mode de couplage s'interrompt sans aucune modification après 25 secondes.

Pour les platines déjà couplées, une nouvelle tentative de couplage est interrompue. La LED rouge (RD) **PROG/D1** correspondante reste allumée pendant 5 secondes.



6.4 Réglage de la durée du mode de fonctionnement / de la durée de veille

En mode de fonctionnement actif, l'état de commutation de la sécurité de contact SKS et du circuit de veille CV est interrogé avec un bref temps de réaction.

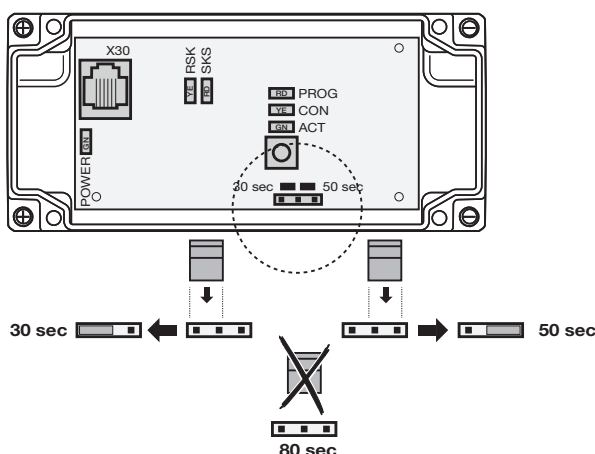
Au terme de la durée définie après le dernier ordre de manœuvre, le système passe automatiquement en veille. A cet instant, seul le circuit de veille CV est encore interrogé. Ce mode permet d'économiser de l'énergie par rapport au mode de fonctionnement. Cette fonction prolonge ainsi la durée de vie des piles.

La durée active du mode de fonctionnement du système doit être réglée sur la platine de l'unité de réception via le pontet 30 s / 50 s conformément au tableau du chapitre 6.4.1.

Ensuite, le système passe en mode de veille, la LED verte (GN) **ACT** de la platine de l'unité de réception clignote lentement.

AVIS :

- Le dernier statut de la SKS avant la mise en veille est enregistré et s'affiche durablement.
- L'affichage du statut CV est toujours actuel (même en veille). Le temps de réaction est plus long.
- Grâce au signal « Test » de la commande après un ordre de déplacement, le système passe du mode de veille au mode de fonctionnement.



6.4.1 Tableau Durée du mode de fonctionnement

Hauteur de porte en mm	Ferrure	WA 300	WA 400 / WA 500				WA 400 FU / WA 500 FU		
			Motorisation à montage direct		Motorisation avec réducteur à chaîne				
			Opto- coupleurs- LE, listel de contact de résistance 8k2	VL 1-LE, VL 2-LE, HLG	Opto- coupleurs- LE, listel de contact de résistance 8k2	VL 1-LE, VL 2-LE, HLG	Opto- coupleurs- LE, listel de contact de résistance 8k2	VL 1-LE, VL 2-LE, HLG	HLG
Jusqu'à 2000	L1, L2	30	30	30	30	30	30	30	30
	N1								
	H4	50							
	V6								
Jusqu'à 2500	L1, L2	30	30	30	30	30	30	30	30
	N1	50							
	H4	50	-	-	-	-	-	-	-
	H5	30	-	-	-	-	-	-	-
	V6	50	30	30	30	30	30	30	30
Jusqu'à 3000	L1, L2	50	30	30	30	30	30	30	30
	N1		-	-	-	-	-	-	-
	N2		-	-	-	-	-	-	-
	H4		30	30	30	30	30	30	30
	H5		-	-	-	-	-	-	-
	V6		30	30	30	30	30	30	30
Jusqu'à 3500	L1, L2	50	30	30	30	30	30	30	30
	N1		-	-	-	-	-	-	-
	N2		-	-	-	-	-	-	-
	H4	80	30	30	30	30	30	30	30
	H5	50	-	-	-	-	-	-	-
	V6	80	30	30	30	30	30	30	30
Jusqu'à 4000	L1, L2	50	-	-	30	30	30	30	30
	N2								
	H5								
	V7								
Jusqu'à 4500	L1, L2	50	-	-	50	50	30	30	30
	N2		30	30	30				
	H5								
	V7	80							
Jusqu'à 5000	L1, L2	-	-	-	50	50	30	30	30
	N2	-	30	30 / 50*	30				
	H5	-		30					
	V7	-		50					
Jusqu'à 5500	N3	-	-	-	50	50	50	30	30
	H8	-	-	-	30	30			
	V9	-	-	-	50	50			
Jusqu'à 6000	N3	-	-	-	50	50	50	30	30
	H8	-	-	-					
	V9	-	-	-					
Jusqu'à 6500	N3	-	-	-	50	50	50	30	30
	H8	-	-	-				50	
	V9	-	-	-					
Jusqu'à 7000	N3	-	-	-	50	50	50	30	30
	H8	-	-	-				50	
	V9	-	-	-					
Jusqu'à 7500	N3	-	-	-	50	50	50	30	30
	H8	-	-	-			80	50	
	V9	-	-	-					

* = épaisseur 67 mm

* = épaisseur 67 mm

6.5 Essai de fonctionnement

Le fonctionnement de l'ensemble du système est vérifié comme suit :

1. Déclenchez un mouvement de porte dans le sens Ouvert.
2. Actionnez les dispositifs de sécurité optiques SKS et les circuits de veille CV (voir les instructions d'utilisation de la commande de motorisation).
3. La porte doit s'arrêter (CV) et repartir dans le sens Ouvert (SKS).

6.6 Réinitialisation

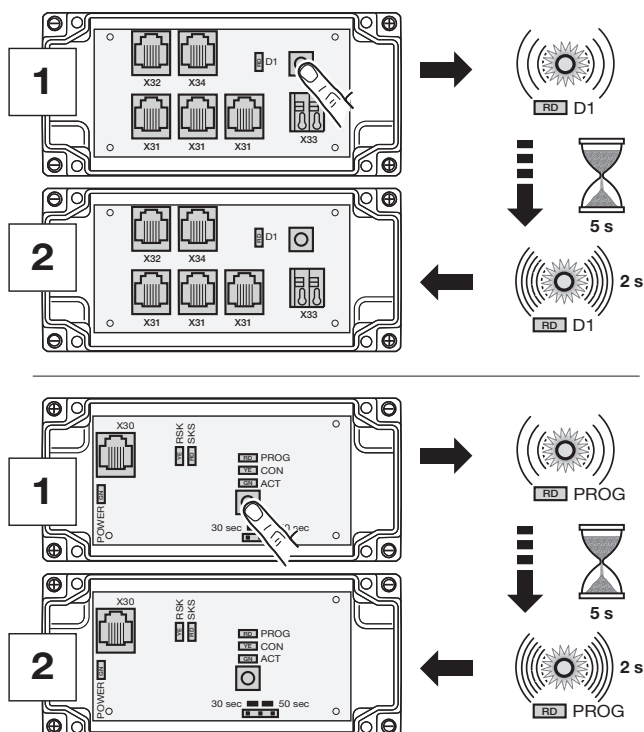
La réinitialisation permet de rétablir l'état à la livraison.

La procédure s'applique aussi bien à l'unité d'émission qu'à l'unité de réception.

1. Appuyez sur la touche P. Maintenez la touche enfoncée.
La LED rouge (RD) **PROG / D1** correspondante clignote lentement.
Après 5 s, les LED rouges (RD) **PROG / D1** correspondantes clignent rapidement pendant 2 s et confirment la procédure de réinitialisation.
2. Relâchez la touche P.

AVIS :

Si vous relâchez la touche P avant que les 5 s ne soient écoulées, la procédure de réinitialisation sera interrompue sans modification.



7 Inspection et maintenance

7.1 Généralités concernant l'inspection et la maintenance

⚠ DANGER

Tension secteur et risque de blessure

Des risques subsistent lors de travaux d'inspection et de maintenance. Par conséquent, respectez les avis suivants :

- ▶ Les travaux d'inspection et de maintenance ne doivent être effectués que par un personnel formé et autorisé conformément aux prescriptions locales / nationales en matière de sécurité.
- ▶ Avant d'exécuter les travaux suivants, mettez d'abord l'installation hors tension et protégez-la de toute remise en marche intempestive conformément aux prescriptions en matière de sécurité :
 - Travaux d'inspection et de maintenance
 - Résolution d'erreur
 - Changement de piles

7.2 Inspection des dispositifs de sécurité

L'exploitant d'une machine étant également responsable de la sécurité de celle-ci, il est fortement recommandé d'inspecter et de maintenir régulièrement une porte à commande motorisée ainsi que l'ensemble de l'installation. Les exigences de sécurité doivent être prioritaires sur les aspects économiques. De manière générale, observez en outre toutes les dispositions, normes et prescriptions nationales.

Toute inspection ou réparation nécessaire ne doit être effectuée que par un spécialiste (voir le carnet de contrôle de l'ensemble de porte). L'exploitant peut cependant procéder à un contrôle visuel.

- ▶ Inspectez les dispositifs de sécurité sans test **tous les six mois** (voir le carnet de contrôle de l'ensemble de porte).
- ▶ Inspectez l'ensemble du système Unité de connexion sans fil (voir chapitre 6.5) **tous les ans**.
- ▶ Remplacez les piles de l'unité à piles **tous les ans**.
- ▶ Toute défaillance et tout défaut doivent être réparés **immédiatement**.

7.3 Changement de pile dans l'unité à piles

L'unité de connexion sans fil doit fonctionner avec des piles au lithium longue durée (type C (ER26500) – 3,6 V).

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'explosion en cas de type de pile incorrect

Le remplacement des piles par un type incorrect peut causer un risque d'explosion.

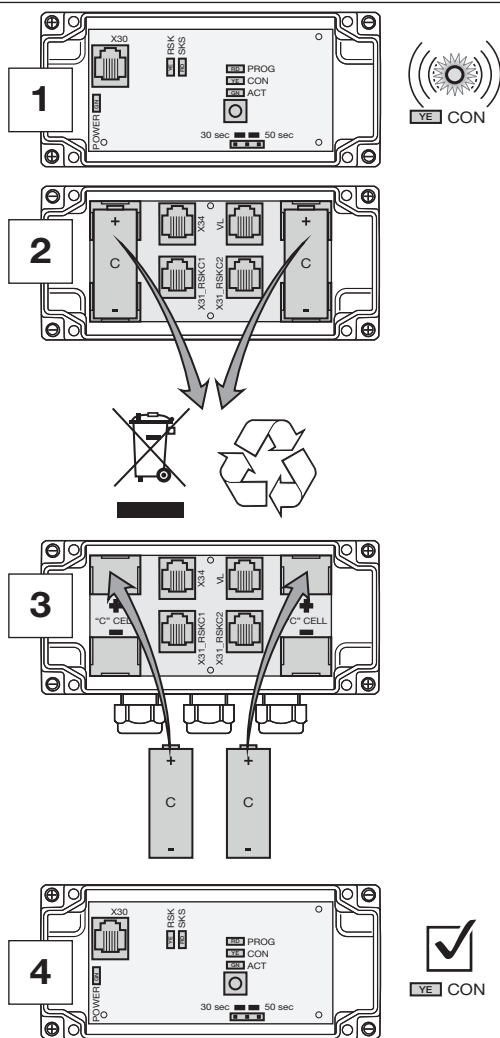
- ▶ Utilisez uniquement le type de pile spécifié.

- Un faible état de charge des piles est indiqué sur la platine de l'unité de réception par la LED jaune (YE) **CON** (voir chapitre 5.2). En cas de remplacement, veillez à utiliser des piles de construction identique (disponible à la vente auprès de la société Hörmann) :
2 × pile 3,6 V, type C (ER26500),
lithium / chlorure de thionyle (Li-SOCL₂)
ou pour le fonctionnement de secours
2 × pile 1,5 V, type C (LR14),
manganèse alcalin (faible durée de vie)

1. La LED jaune (YE) **CON** clignote sur la platine d'unité de réception.
2. Retirez les piles. Éliminez les piles de manière appropriée.
3. Insérez de nouvelles piles conformément aux indications fournies plus haut.
4. La LED jaune (YE) **CON** s'éteint sur la platine d'unité de réception.

AVIS :

Lors de l'insertion des piles, veillez à respecter la polarité (voir repères sur la platine).



8 Démontage et élimination

AVIS

Lors du démontage, respectez toutes les prescriptions valables en matière de sécurité sur le lieu de travail.

Faites démonter et éliminer l'unité de connexion sans fil par un spécialiste selon les présentes instructions dans l'ordre inverse des étapes de montage.

8.1 Élimination de l'emballage



Éliminez les emballages par type :

- Papier et carton avec le papier
- Films avec le plastique

8.2 Élimination des appareils électriques et électroniques



Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères, mais doivent être remis aux points de collecte prévus à cet effet.

8.3 Élimination des piles



Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères ! Chaque utilisateur a le devoir légal de restituer les piles dans un centre de collecte de sa commune, de son quartier ou du commerce, afin de garantir une élimination respectueuse de l'environnement.

9 Données techniques

Type	Unité de connexion sans fil
Modèle	BLE-C
Fréquence	2,4 GHz
Puissance d'émission	max. 10 mW (PIRE)
Alimentation en tension	2 x pile 3,6 V, type C (ER26500), lithium / chlorure de thionyle (Li-SOCL ₂) ou pour le fonctionnement de secours 2 x pile 1,5 V, type C (LR14), manganèse alcalin
Durée de fonctionnement avec les nouvelles piles au lithium	Env. 1 an
Température ambiante autorisée	-20 °C à +55 °C
Humidité max.	93 % sans condensation
Indice de protection	IP 65

10 Déclaration de conformité UE

Fabricant : Hörmann KG Verkaufsgesellschaft
Adresse : Upheider Weg 94-98
33803 Steinhagen
Allemagne

Par la présente, le fabricant susmentionné déclare sous sa propre responsabilité que son produit

Appareil Transmission sans fil tablier de porte
Modèle BLE 3124
Utilisation appropriée Transmission sans fil de dispositifs de protection pour portes et portails à commande motorisée
Fréquence 2,4 GHz
Puissance d'émission max. 10 mW (PIRE)

satisfait, sur le plan de la conception et de la fabrication et dans la version que nous commercialisons, aux exigences fondamentales des directives mentionnées en cas d'utilisation appropriée.

2006/42/CE Directive CE Machines
2014/53/UE (RED) Directive UE sur les équipements radio
2015/863/UE (RoHS) Directive UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses

Normes et spécifications apparentées :

EN 62368-1:2014 + AC:2015 + A11:2017	Sécurité des produits (art. 3.1(a) de la norme 2014/53/UE (RED))
DIN EN ISO 13849-1:2016-06	Sécurité des machines – Parties des systèmes de commande relatives à la sécurité – Principes de conception et de validation
DIN EN ISO 13849-2:2013-02	
DIN EN 12978:2009-10	Portes et portails équipant les locaux industriels et commerciaux et les garages – Dispositifs de sécurité pour portes à commande motorisée
EN 61000-6-2:2005	Compatibilité électromagnétique (art. 3.1(b) de la norme 2014/53/UE (RED))
EN 61000-6-3:2007	
EN 62479:2010	Santé (art. 3.1(a) de la directive 2014/53/UE (RED))
Conformément au chapitre 4.2, le produit satisfait automatiquement à cette norme car la puissance de rayonnement (PIRE) contrôlée selon la norme EN 300328 est inférieure à la limite d'exclusion de basse consommation Pmax de 20 mW.	
EN 300328 V2.2.2	Utilisation efficace du spectre radio (art. 3.2 de la directive 2014/53/UE (RED))

Toute modification du produit que nous n'avons pas approuvée entraîne l'annulation de la validité de la présente déclaration.

Steinhagen, le 25.11.2020



p.p. Axel Becker
Direction générale

Toute transmission ou reproduction de ce document, toute exploitation ou communication de son contenu sont interdites, sauf autorisation expresse. Tout manquement à cette règle est illicite et expose son auteur au versement de dommages et intérêts. Tous droits réservés en cas de dépôt d'un brevet, d'un modèle d'utilité ou d'agrément. Sous réserve de modifications.

Unité de connexion sans fil

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
33803 Steinhagen
Allemagne



TR30E171-C / 02.2021