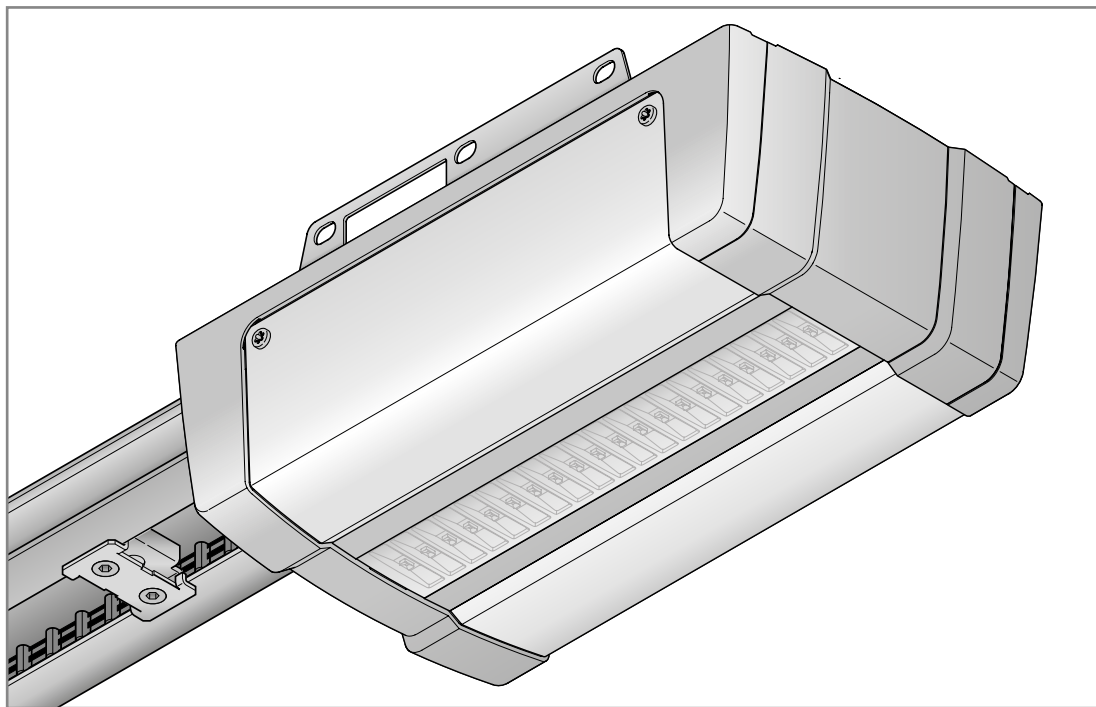




FR

Menus supplémentaires

Motorisation de porte de garage

Table des matières

1	Consignes de sécurité utilisées 3	6	Réglage d'usine des types de porte 13
2	 Consignes de sécurité 3	6.1	Porte sectionnelle [01] 13
3	Menus 4	6.2	Porte basculante [02]..... 13
3.1	Activation des menus supplémentaires sur la motorisation non apprise 5	6.3	Porte sectionnelle latérale, porte de garage battante [03] 13
3.2	Menu 38 : activation des menus supplémentaires 5	6.4	Porte basculante pour garages collectifs [04]..... 13
3.3	Modification des menus supplémentaires.....5	6.5	Porte de garage à refoulement plafond [05]. 13
4	Trajets d'apprentissage nécessaires 5	6.6	Porte basculante Canopy [06] 13
5	Description des menus 6	6.7	Type de porte spécial [58]..... 13
5.1	Menu 39 : comportement d'impulsion durant le temps de maintien en position ouverte 6	7	Vue d'ensemble des menus supplémentaires 14
5.2	Menu 40 : mode de service (traitement de l'impulsion) 6		
5.3	Menus 41 – 42 : dispositif de sécurité SE 1 6		
5.4	Menus 43 – 44 : dispositif de sécurité SE 2 7		
5.5	Menus 48 – 49 : comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort.....7		
5.6	Menus 50 – 51 : limiteur d'effort.....7		
5.7	Menus 52 – 53 : vitesse.....8		
5.8	Menus 54 – 55 : vitesse en marche lente.....9		
5.9	Menus 56 – 57 : modification des points de départ pour trajets en marche lente 9		
5.10	Menu 58 : type de porte spécial 9		
5.11	Menus 59 : ménagement de la courroie dans le sens Ouvert 10		
5.12	Menu 61 : modification de la position Aération 10		
5.13	Menu 66 : effort accru lors du trajet d'apprentissage 10		
5.14	Menu 88 : affichage du type de porte 10		
5.15	Menu 89 : affichage de maintenance 10		
5.16	Menu 90 : réinitialisation de l'affichage de maintenance 10		
5.17	Menu 91 : lecture des 10 derniers messages d'erreur 11		
5.18	Menu 92 : déplacement dans la position de la dernière erreur du limiteur d'effort 11		
5.19	Menu 93 : réinitialisation de la mémoire d'erreurs 11		
5.20	Menu 94 : lecture du nombre total de cycles de porte 11		
5.21	Menu 95 : lecture du nombre total d'heures de service 11		
5.22	Menu 96 : réinitialisation de la limite d'inversion 12		
5.23	Menu 97 : réinitialisation des forces de service 12		
5.24	Menu 98 : réinitialisation des points de départ pour trajets en marche lente 12		
5.25	Menu 99 : réinitialisation.....12		

1 Consignes de sécurité utilisées



Ce symbole général d'avertissement désigne un danger susceptible de causer des **blessures** ou la **mort**. Dans la partie texte, le symbole général d'avertissement est utilisé en association avec les degrés de danger décrits ci-dessous. Dans la partie illustrée, une indication supplémentaire renvoie aux explications du texte.



AVERTISSEMENT

Désigne un danger susceptible de provoquer la mort ou des blessures graves.

2 Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un réglage non conforme !

Les réglages situés dans les menus supplémentaires permettant de modifier les réglages d'usine ne doivent être opérés que par un spécialiste. Toute modification effectuée par des non-spécialistes peut causer de graves dommages corporels.

- Le cas échéant, adressez-vous à votre distributeur.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à une augmentation de l'effort trop élevée

En cas de réglage trop élevé de l'effort, la sensibilité du limiteur d'effort faiblit et la porte ne s'immobilise pas à temps lors de la fermeture. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- Veillez à ne pas régler un effort trop important.
- Contrôlez à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié si l'effort réglé présente les valeurs autorisées dans le domaine d'application des normes EN 12453 et EN 12445 ou les prescriptions nationales correspondantes.
- Si l'effort mesuré réglé avec le paramètre **00** est trop élevé, réduisez la vitesse pour les trajets normaux et en marche lente.



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des efforts élevés résultant d'une vitesse excessive

Si la vitesse réglée est trop élevée, des forces de service plus élevées que celles spécifiées dans la norme EN 12453 peuvent survenir. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- Veillez à ne pas régler une vitesse trop élevée.
- Après avoir réglé la vitesse, contrôlez l'effort à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié quant aux valeurs autorisées dans le domaine d'application de la norme EN 12453 ou aux prescriptions nationales correspondantes.
- Si l'effort mesuré réglé avec le paramètre **00** est trop élevé, réduisez la vitesse.

Portes sectionnelles latérales, portes de garage battantes et portes coulissantes



AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des efforts élevés résultant d'une vitesse excessive aux points de mesure

Si la vitesse réglée dans le menu **53** est trop élevée et le point de départ pour trajets en marche lente réglé dans le menu **57** est trop court, des forces de service plus élevées que celles spécifiées dans la norme EN 12453 peuvent survenir. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- Veillez à ne pas régler une vitesse trop élevée et des points de départ trop courts.
- Après avoir réglé la vitesse, contrôlez l'effort à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié quant aux valeurs autorisées dans le domaine d'application de la norme EN 12453 ou aux prescriptions nationales correspondantes.
- Si l'effort mesuré est trop élevé, réduisez la vitesse.

3 Menus

AVIS

- Le menu **00** est le premier menu visible du mode de programmation.
- Le menu **00** sert également à quitter le mode de programmation.
- Les menus **01 – 09** ne sont accessibles que lors de la mise en service.
- Après la mise en service, seuls les menus **10 – 38** disponibles à la sélection restent visibles.
- Un point situé à côté du numéro de menu indique que ce dernier est actif.

Pour passer au mode de programmation :

- ▶ Appuyez sur la touche **PRG** pendant 5 secondes jusqu'à ce que **00** s'allume sur l'affichage.

Pour sélectionner un menu :

- ▶ A l'aide des touches **▲** / **▼**, sélectionnez le menu souhaité. Pour un défilement plus rapide, maintenez les touches **▲** / **▼** enfoncées.

Pour activer un menu avec fonction séparée :

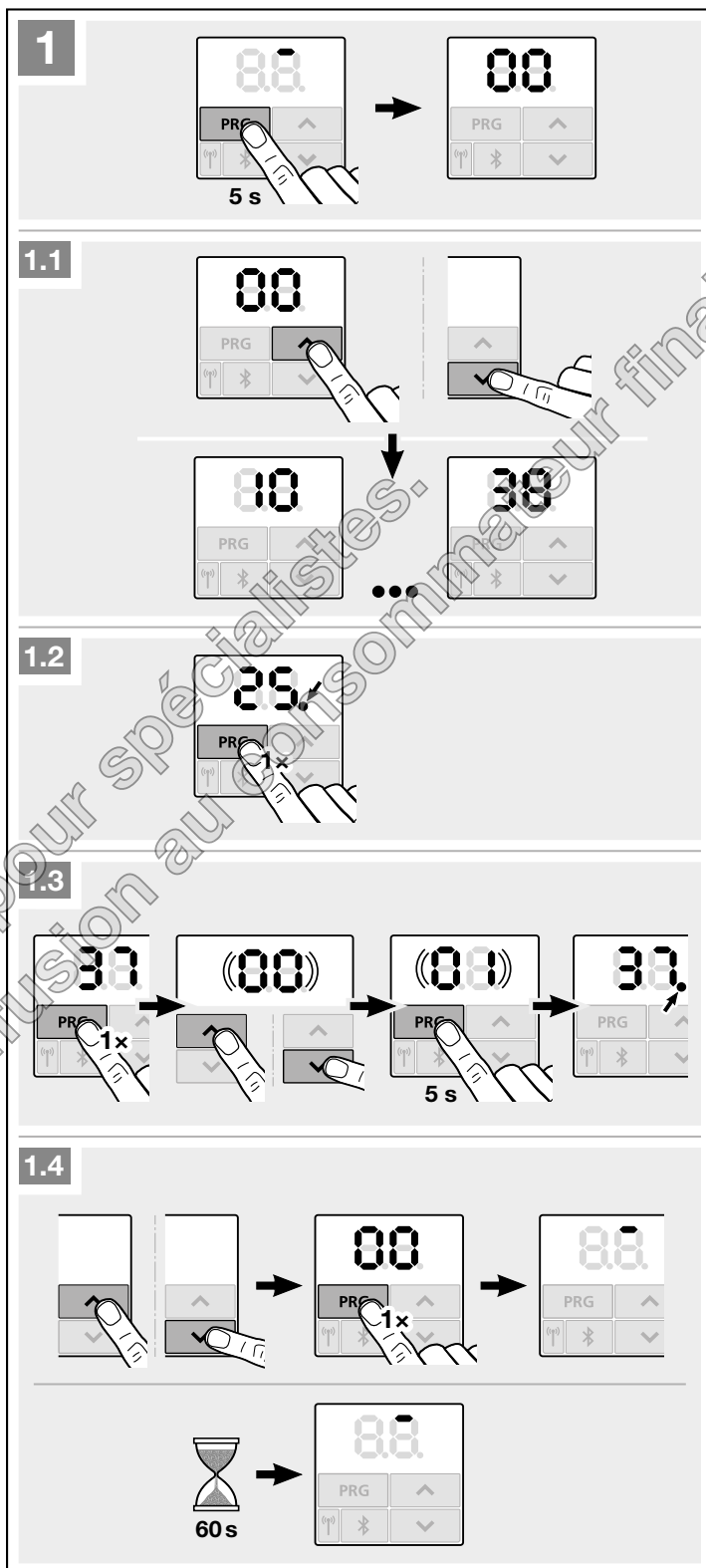
- ▶ Appuyez sur la touche **PRG** 1 x. Le menu est immédiatement actif. Le point s'allume à côté du numéro de menu.

Pour activer un menu avec des paramètres au choix :

1. Appuyez sur la touche **PRG** 1 x. Le paramètre actif clignote.
2. A l'aide des touches **▲** / **▼**, sélectionnez le paramètre souhaité.
3. Maintenez la touche **PRG** enfoncée pendant 5 secondes. Le paramètre est immédiatement actif. Le numéro de menu et le point décimal s'allument.

Pour quitter le mode de programmation :

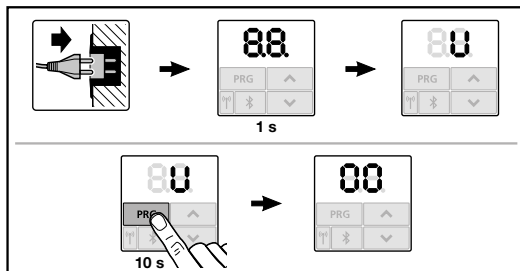
1. A l'aide des touches **▲** / **▼**, sélectionnez le menu **00**.
 2. Appuyez sur la touche **PRG**.
- Ou**
- ▶ N'effectuez aucune saisie pendant 60 secondes (temporisation).



Toutes les saisies sont sauvegardées. La motorisation passe au mode de fonctionnement.

3.1 Activation des menus supplémentaires sur la motorisation non apprise

Les étapes suivantes vous permettent de modifier des paramètres pour, par exemple, le limiteur d'effort et/ou des vitesses avant même la mise en service.



1. Etablissez l'alimentation en tension.
Sur l'affichage
 - Un **8.8** s'allume pendant 1 seconde.
 - Puis un **U** s'allume durablement.
2. Maintenez la touche **PRG** enfoncée pendant 10 secondes.
 - Un **00** s'allume.
 Tous les menus sélectionnables sont visibles.

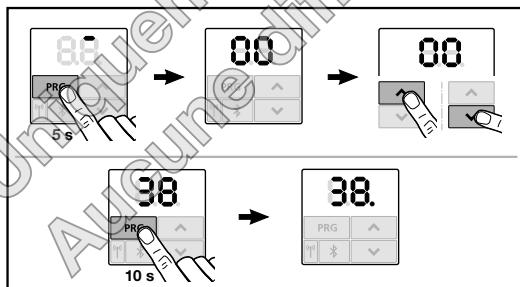
Pour quitter à nouveau les menus supplémentaires :

1. Sélectionnez le menu **00**.
2. Appuyez sur la touche **PRG**.

Vous pouvez ensuite procéder à la mise en service.

3.2 Menu 38 : activation des menus supplémentaires

Le menu **38** permet d'activer les menus supplémentaires (menus professionnels).



Pour activer les menus supplémentaires :

- Maintenez la touche **PRG** enfoncée pendant 10 secondes.
Un **38** s'allume.
Tous les menus sélectionnables sont visibles.

Le menu **38** est désactivé lorsque :

- Vous quittez le mode de programmation par le menu **00**.
- Aucune saisie n'est effectuée pendant 60 secondes (temporisation).

3.3 Modification des menus supplémentaires

Les menus supplémentaires permettent de procéder aux réglages de différentes fonctions supplémentaires et de leurs paramètres respectifs, par exemple :

- Adaptation de la vitesse
- Adaptation du limiteur d'effort
- Modification de la limite d'inversion
- Sens effectif et comportement d'inversion des dispositifs de sécurité
- Modification de la position pour l'aération sans dispositif de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à un réglage non conforme !

Les réglages situés dans les menus supplémentaires permettant de modifier les réglages d'usine ne doivent être opérés que par un spécialiste. Toute modification effectuée par des non-spécialistes peut causer de graves dommages corporels.

- Le cas échéant, adressez-vous à votre distributeur.

4 Trajets d'apprentissage nécessaires

Si vous procédez à des modifications dans les menus **52 – 57** et **99** (paramètre **03**), de nouveaux trajets d'apprentissage seront nécessaires.

Tant que vous serez dans le mode de programmation, vous pourrez procéder aux modifications souhaitées dans tous les menus.

Mais si vous quittez de nouveau le mode de programmation par le menu **00**, vous devrez effectuer les trajets d'apprentissage.

Après avoir quitté le mode de programmation, le symbole suivant s'allume :



Pour démarrer les trajets d'apprentissage :

- Appuyez sur la touche **^**.

Si vous apportez des modifications dans les menus **97** et **98**, il est impératif de procéder immédiatement à des trajets d'apprentissage.

5 Description des menus

Vous trouverez un tableau récapitulatif de tous les menus au chapitre 7, à la page 14.

5.1 Menu 39 : comportement d'impulsion durant le temps de maintien en position ouverte

La durée réglée pour la fermeture automatique correspond au temps de maintien en position ouverte de la motorisation avant que la porte ne se referme automatiquement.

39	Comportement d'impulsion	
00	Une impulsion prolonge le temps de maintien en position ouverte. Déclenchement par : • Un code radio Impulsion • Un élément de commande externe avec fonction d'impulsion • La touche  • Une cellule photoélectrique	
01	Une impulsion interrompt le temps de maintien en position ouverte. La fermeture a lieu immédiatement. Déclenchement par : • Un code radio Impulsion • Un élément de commande externe avec fonction d'impulsion • La touche 	

5.2 Menu 40 : mode de service (traitement de l'impulsion)

40	Mode de service	
01	Séquence d'impulsions	
02	Séquence d'impulsions uniquement en position finale	
03	Changement de direction immédiat en cas d'ordre de direction	

Séquence d'impulsions

Ouvert – Arrêt – Fermé – Arrêt – Ouvert – Arrêt – ...

Séquence d'impulsions uniquement en position finale

Trajet dans le sens Ouvert ou Fermé jusqu'à la position finale.

Durant le trajet, l'installation ne peut être arrêtée par une impulsion ou un ordre de direction.

Changement de direction immédiat en cas d'ordre de direction

Un ordre de direction déclenche la motorisation dans le sens Ouvert ou Fermé.

5.3 Menus 41 – 42 : dispositif de sécurité SE 1

Lors des trajets d'apprentissage, les dispositifs de sécurité raccordés sont automatiquement détectés.

41	Dispositif de sécurité SE 1	
00	Désactivé	
01	Cellule photoélectrique statique / dynamique à 2 fils. Les cellules photoélectriques statiques doivent être raccordées avant la mise en service.	

42	Fonctions SE 1	
00	Sens effectif Fermé, brève inversion	
01	Sens effectif Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale	
02	Sens effectif Fermé, décharge	
03	Sens effectif Ouvert, brève inversion	
04	Sens effectif Ouvert, longue inversion jusqu'à la position finale	
05	Sens effectif Ouvert, décharge	
06	Sens effectifs Fermé et Ouvert, brève inversion	

Cellule photoélectrique dans la course de la porte

Si la cellule photoélectrique est montée dans la course de la porte (par ex. EL 401), la position de la cellule photoélectrique est détectée par une interruption du faisceau lumineux pendant le trajet d'apprentissage du déplacement dans le sens Fermé et est enregistrée. La position est à nouveau confirmée pendant le trajet d'apprentissage des efforts nécessaires. L'interruption permanente du faisceau lumineux ne déclenche pas de message d'erreur.

Si le faisceau lumineux n'est interrompu que brièvement pendant le trajet d'apprentissage du déplacement dans le sens Fermé, la motorisation détecte que la cellule photoélectrique n'est pas montée dans la course de la porte. Erreur 2 avec point clignotant (sous-erreur 2) apparaît et le trajet d'apprentissage est interrompu en position finale Ouvert.

- Redémarrez les trajets d'apprentissage.

La hauteur de montage admissible de la cellule photoélectrique dans la course de la porte est < 1000 mm. La hauteur de montage est vérifiée lors des trajets d'apprentissage. Si la cellule photoélectrique est montée trop haut, l'erreur 8 apparaît avec point clignotant (sous-erreur 3).

- Montez la cellule photoélectrique à la hauteur admissible et recommencez les trajets d'apprentissage.

5.4 Menus 43–44 : dispositif de sécurité SE 2

Lors des trajets d'apprentissage, les dispositifs de sécurité raccordés sont automatiquement détectés.

43 Dispositif de sécurité SE 2		
00	Désactivé	
01	Sécurité de contact SKS	
02	Cellule photoélectrique avancée VL	
03	Sécurité de contact sans fil SKS	
04	Listel de contact de résistance 8k2	

44 Fonctions SE 2		
00	Sens effectif Fermé, brève inversion	
01	Sens effectif Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale	
02	Sens effectif Fermé, décharge	
03	Sens effectif Ouvert, brève inversion	
04	Sens effectif Ouvert, longue inversion jusqu'à la position finale	
05	Sens effectif Ouvert, décharge	
06	Sens effectifs Fermé et Ouvert, décharge	

5.5 Menus 48–49 : comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort

Sens effectif Ouvert

En cas d'enclenchement du limiteur d'effort lors d'un mouvement de porte dans le sens Ouvert, réglez le comportement de l'installation à l'aide du menu 48.

48 Comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort		
00	Décharge	
01	Brève inversion	
02	Longue inversion, porte sectionnelle latérale et porte coulissante uniquement	

Sens effectif Fermé

En cas d'enclenchement du limiteur d'effort lors d'un mouvement de porte dans le sens Fermé, réglez le comportement de l'installation à l'aide du menu 49.

49 Comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort		
00	Décharge	
01	Brève inversion	
02	Longue inversion	

5.6 Menus 50–51 : limiteur d'effort

Le limiteur d'effort dans le sens Ouvert est une fonction de protection conçue pour empêcher toute personne de s'accrocher à la porte pendant le déplacement de cette dernière. La fonction doit être réglée selon les dispositions du pays dans lequel la porte est exploitée de telle sorte que celle-ci soit arrêtée lorsqu'une charge supplémentaire est appliquée. L'ensemble de porte se comporte conformément aux paramètres réglés dans les menu 48.

Le limiteur d'effort dans le sens Fermé sert de sécurité et de protection pour les personnes et les objets. En cas de déclenchement du limiteur d'effort, la porte s'immobilise. L'ensemble de porte se comporte conformément aux paramètres réglés dans les menu 49.

Lors des trajets d'apprentissage, la motorisation se règle en fonction de la porte. Ce faisant, l'effort nécessaire à l'ouverture et à la fermeture est appris automatiquement et est enregistré dans les menus 50 et 51.

Les situations de montage particulières peuvent entraîner l'insuffisance de la force apprise au préalable. Cela peut provoquer des procédures d'inversion involontaires. Dans ce cas, il est possible d'ajuster le limiteur d'effort en augmentant ou en réduisant la sensibilité.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à une augmentation de l'effort trop élevée

En cas de réglage trop élevé de l'effort, la sensibilité du limiteur d'effort faiblit et la porte ne s'immobilise pas à temps lors de la fermeture. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- Veillez à ne pas régler un effort trop important.
- Contrôlez à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié si l'effort réglé présente les valeurs autorisées dans le domaine d'application des normes EN 12453 et EN 12445 ou les prescriptions nationales correspondantes.
- Si l'effort mesuré réglé avec le paramètre 00 est trop élevé, réduisez la vitesse pour les trajets normaux et en marche lente.

50	Limiteur d'effort dans le sens Ouvert	
00	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
01	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
02	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
03	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
04	Effort après trajet d'apprentissage	
05	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
06	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
07	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
08	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
09	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
10	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	

51	Limiteur d'effort dans le sens Fermé	
00	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
01	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
02	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
03	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)	
04	Effort après trajet d'apprentissage	
05	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
06	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
07	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
08	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
09	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	
10	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	

AVIS

La surveillance du mouvement de porte dans le sens Fermé peut en outre être accrue par une sécurité de contact SKS (en option avec cellule photoélectrique supplémentaire).

5.7 Menus 52–53 : vitesse

Après l'apprentissage, la vitesse des trajets normaux est préréglée selon les normes. La vitesse peut être modifiée dans les deux sens à l'aide de crans.

AVERTISSEMENT
Risque de blessure dû à des efforts élevés résultant d'une vitesse excessive Si la vitesse réglée est trop élevée, des forces de service plus élevées que celles spécifiées dans la norme EN 12453 peuvent survenir. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels. ▶ Veillez à ne pas régler une vitesse trop élevée. ▶ Après avoir réglé la vitesse, contrôlez l'effort à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié quant aux valeurs autorisées dans le domaine d'application de la norme EN 12453 ou aux prescriptions nationales correspondantes. ▶ Si l'effort mesuré est trop élevé, réduisez la vitesse.

Après toute modification de la vitesse, des trajets d'apprentissage sont de nouveau nécessaires (voir chapitre 4).

52	Vitesse dans le sens Ouvert	
00	Très rapide	
01	Rapide	
02	Moyenne	
03	Lente	

53	Vitesse dans le sens Fermé	
00	Très rapide	
01	Rapide	
02	Moyenne	
03	Lente	

5.8 Menus 54 – 55 : vitesse en marche lente

La vitesse des trajets en marche lente est préréglée dans une plage de 30 à 60 % de la vitesse des trajets normaux. La vitesse peut être modifiée dans les deux sens à l'aide de crans.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des efforts élevés résultant d'une vitesse excessive

Si la vitesse réglée est trop élevée, des forces de service plus élevées que celles spécifiées dans la norme EN 12453 peuvent survenir. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- Veillez à ne pas régler une vitesse trop élevée pour les trajets en marche lente.
- Après avoir réglé la vitesse, contrôlez l'effort à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié quant aux valeurs autorisées dans le domaine d'application de la norme EN 12453 ou aux prescriptions nationales correspondantes.
- Si l'effort mesuré est trop élevé, réduisez la vitesse.

Après toute modification de la vitesse des trajets en marche lente, des trajets d'apprentissage sont de nouveau nécessaires (voir chapitre 4).

54	Vitesse en marche lente dans le sens Ouvert		
	00	Maximum	
	01	Moyenne	
	02	Lente	

55	Vitesse en marche lente dans le sens Fermé		
	00	Maximum	
	01	Moyenne	
	02	Lente	

5.9 Menus 56 – 57 : modification des points de départ pour trajets en marche lente

Les points de départ des trajets en marche lente sont préréglés en usine selon l'apprentissage des positions finales.

L'avertissement suivant s'applique aux portes sectionnelles latérales, portes de garage battantes et portes coulissantes :

AVERTISSEMENT

Risque de blessure dû à des efforts élevés résultant d'une vitesse excessive aux points de mesure

Si la vitesse réglée dans le menu **53** est trop élevée et le point de départ pour trajets en marche lente réglé dans le menu **57** est trop court, des forces de service plus élevées que celles spécifiées dans la norme EN 12453 peuvent survenir. Ce comportement est susceptible de blesser des personnes ou d'entraîner des dommages matériels.

- Veillez à ne pas régler une vitesse trop élevée et des points de départ trop courts.
- Après avoir réglé la vitesse, contrôlez l'effort à l'aide d'un dispositif de mesure des efforts approprié quant aux valeurs autorisées dans le domaine d'application de la norme EN 12453 ou aux prescriptions nationales correspondantes.
- Si l'effort mesuré est trop élevé, réduisez la vitesse.

Après toute modification des points de départ, des trajets d'apprentissage sont de nouveau nécessaires (voir chapitre 4).

56	Points de départ pour trajets en marche lente dans le sens Ouvert		
	00	Court	
	01	Moyenne	
	02	Long	

57	Points de départ pour trajets en marche lente dans le sens Fermé		
	00	Court	
	01	Moyenne	
	02	Long	

5.10 Menu 58 : type de porte spécial

Le menu **58** permet de procéder à l'apprentissage de la motorisation en cas de type de porte spécial (d'un autre fabricant, par exemple).

Pour passer à la fonction Trajets d'apprentissage :

1. Sélectionnez le menu **58**.
2. Maintenez la touche enfoncée **PRG** pendant 5 secondes.
3. Procédez comme décrit au chapitre Mise en service / Trajets d'apprentissage des instructions fournies avec la motorisation.

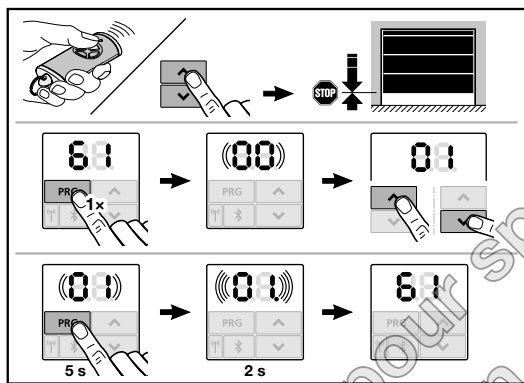
5.11 Menus 59 : ménagement de la courroie dans le sens Ouvert

59	Ménagement de la courroie dans le sens Ouvert		
00	Sans		
01	Court		
02	Moyenne		
03	Long		

5.12 Menu 61 : modification de la position Aération

La position Aération dépend du type de porte et est pré-réglée en usine.

Le menu **61** permet de modifier la position Aération sans avoir besoin d'un dispositif de sécurité supplémentaire.



Pour modifier la position Aération :

1. Amenez la porte dans la position souhaitée à l'aide des touches  + , du code radio Impulsion appris ou d'un élément de commande externe avec fonction d'impulsion.
2. Sélectionnez le menu **61**.
– Un **00** clignote
3. Sélectionnez le paramètre **01** avec la touche .

61	Modifier la position		
00	Réglage d'usine		
01	Modifier		

- Un **01** clignote
- 4. Maintenez la touche **PRG** enfoncée pendant 5 secondes pour enregistrer cette position.
 - **01**. clignote rapidement.
 - Un **61**. s'allume.

La position modifiée est enregistrée.

Si la position choisie est en dehors de la plage autorisée, l'erreur **1** apparaît avec un point clignotant. La position du réglage d'usine est réglée automatiquement ou la dernière position valide est conservée.

5.13 Menu 66 : effort accru lors du trajet d'apprentissage

Il existe 2 niveaux de réglage pour des efforts accrus lors des trajets d'apprentissage. Le réglage doit être effectué avant que les trajets d'apprentissage ne démarrent.

66	Effort augmenté		
00	–		
01	Trajet d'apprentissage de l'effort accru : niveau 1		
02	Trajet d'apprentissage de l'effort accru : niveau 2		

5.14 Menu 88 : affichage du type de porte

Le type de porte réglé aux menus 01 – 06 lors de la mise en service peut être affiché au menu **88**.

Pour interroger le type de porte :

1. Sélectionnez le menu **88**.
2. Appuyez sur la touche **PRG**.
Le menu réglé s'affiche à l'écran tant que la touche est enfoncée.

5.15 Menu 89 : affichage de maintenance

Le menu **89** permet d'activer l'affichage de maintenance. Après dépassement de l'intervalle de maintenance, **In** clignote 3 x sur l'affichage et la lampe de motorisation clignote 3 x dans chaque position finale de porte.

89	Affichage de maintenance		
00	Désactivé		
01	1000 cycles		
02	2000 cycles		
03	3000 cycles		
04	4000 cycles		
05	5000 cycles		
06	7500 cycles		
07	10000 cycles		
08	180 jours		
09	360 jours		

5.16 Menu 90 : réinitialisation de l'affichage de maintenance

1. Sélectionnez le menu **90**.
2. Maintenez la touche **PRG** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **90** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un **90**. s'allume.

L'affichage de maintenance est réinitialisé.

5.17 Menu 91 : lecture des 10 derniers messages d'erreur

Le menu **91** enregistre les 10 derniers messages d'erreur, qui peuvent également y être lus.

1. Sélectionnez le menu **91**.
2. Appuyez sur la touche **PRG** et activez le menu. L'affichage passe immédiatement à la mémoire d'erreurs.
 - La dernière erreur survenue s'affiche.
 - Une nouvelle pression sur la touche **PRG** permet d'afficher la sous-erreur.
3. Appuyez sur la touche **▼**. L'avant-dernière erreur survenue s'affiche.
4. Répétez l'étape 3 jusqu'à ce que toutes les erreurs enregistrées aient été lues.
5. Si vous appuyez à nouveau sur la touche **▼**, (⏏) clignote 2 x et l'erreur s'affiche à nouveau.

Pour afficher à nouveau les erreurs dans l'ordre inverse :

1. Appuyez sur la touche **▲**.
2. Répétez cette étape jusqu'à ce que toutes les erreurs aient été à nouveau affichées.
3. Si vous appuyez à nouveau sur la touche **▲**, (⏏) clignote 2 x et l'erreur s'affiche à nouveau.

Pour quitter le menu :

- Maintenez la touche **PRG** enfoncée pendant 5 secondes.

Temporisation :

Si la temporisation de 60 secondes s'écoule pendant la lecture de la mémoire d'erreurs, la motorisation revient automatiquement au mode de programmation.

5.18 Menu 92 : déplacement dans la position de la dernière erreur du limiteur d'effort

Le menu **92** permet de déplacer la porte dans la position de la dernière erreur du limiteur d'effort.

Pour se déplacer vers la position :

1. Sélectionnez le menu **92**.
2. Appuyez sur la touche **PRG** 1 x. Un **92** s'allume.
3. Appuyez sur la touche **▲** *. La porte s'ouvre et s'immobilise en position finale Ouvert.
4. Appuyez sur la touche **▼** ou sur un élément de commande externe avec fonction d'impulsion.
 - La porte se déplace en marche lente vers la position de la dernière erreur du limiteur d'effort. Un **92** clignote durant le trajet.
 - Lorsque la position est atteinte, **92** clignote rapidement pendant 2 secondes, puis reste allumé en permanence.

Si aucune erreur du limiteur d'effort n'est disponible :

- Le menu **92** ne peut pas être sélectionné.

* - Si la porte est déjà en position finale Ouvert, cette étape est inutile.

5.19 Menu 93 : réinitialisation de la mémoire d'erreurs

1. Sélectionnez le menu **93**.
2. Maintenez la touche **PRG** enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **93** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - **93** clignote rapidement.
 - Un **93** s'allume.

La mémoire d'erreurs est réinitialisée.

5.20 Menu 94 : lecture du nombre total de cycles de porte

Exemple : 65948 cycles de porte

1. Sélectionnez le menu **94**.
2. Appuyez sur la touche **PRG** et activez le menu. L'affichage passe immédiatement aux cycles de porte. Les deux premiers chiffres des cycles de porte s'affichent (dans l'exemple, **06**).
3. Appuyez sur la touche **▼**. Les deux chiffres suivants des cycles de porte s'affichent (dans l'exemple, **59**).
4. Appuyez sur la touche **▼**. Les deux derniers chiffres des cycles de porte s'affichent (dans l'exemple, **48**).
5. Si vous appuyez à nouveau sur la touche **▼**, (⏏) clignote 2 x et les deux derniers chiffres s'affichent à nouveau.

Pour afficher à nouveau les chiffres dans l'ordre inverse :

1. Appuyez sur la touche **▲**.
2. Répétez cette étape jusqu'à ce que tous les chiffres aient été à nouveau affichés.
3. Si vous appuyez à nouveau sur la touche **▲**, (⏏) clignote 2 x et les deux premiers chiffres s'affichent à nouveau.

Pour quitter le menu :

- Maintenez la touche **PRG** enfoncée pendant 5 secondes.

Temporisation :

Si la temporisation de 60 secondes s'écoule pendant la lecture des cycles de porte, la motorisation revient automatiquement au mode de programmation.

5.21 Menu 95 : lecture du nombre total d'heures de service

Exemple : 176459 heures de service

1. Sélectionnez le menu **95**.
2. Appuyez sur la touche **PRG** et activez le menu. L'affichage passe immédiatement aux heures de service. Les deux premiers chiffres des heures de service s'affichent (dans l'exemple, **17**).
3. Appuyez sur la touche **▼**. Les deux chiffres suivants des heures de service s'affichent (dans l'exemple, **64**).

- Appuyez sur la touche .
Les deux derniers chiffres des heures de service s'affichent (dans l'exemple, 59).
- Si vous appuyez à nouveau sur la touche , clignote 2 x et les deux derniers chiffres s'affichent à nouveau.

Pour afficher à nouveau les chiffres dans l'ordre inverse :

- Appuyez sur la touche .
- Répétez cette étape jusqu'à ce que tous les chiffres aient été à nouveau affichés.
- Si vous appuyez à nouveau sur la touche , clignote 2 x et les deux premiers chiffres s'affichent à nouveau.

Pour quitter le menu :

- Maintenez la touche enfoncée pendant 5 secondes.

Temporisation :

Si la temporisation de 60 secondes s'écoule pendant la lecture des heures de service, la motorisation revient automatiquement au mode de programmation.

5.22 Menu 96 : réinitialisation de la limite d'inversion

Le menu **96** réinitialise à l'état de livraison la limite d'inversion réglée au menu 20.

- Sélectionnez le menu **96**.
- Maintenez la touche enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **96** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - 96.** clignote rapidement.
 - Un **96.** s'allume.

La limite d'inversion est réinitialisée.

5.23 Menu 97 : réinitialisation des forces de service

En cas de suppression des forces de service, il est impératif de procéder immédiatement à des trajets d'apprentissage.

- Sélectionnez le menu **97**.
- Maintenez la touche enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **97** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un **L** s'allume.

Les forces de service sont réinitialisées.

5.24 Menu 98 : réinitialisation des points de départ pour trajets en marche lente

Le menu **98** réinitialise à l'état de livraison les points de départ réglés aux menus 56–57 pour les trajets en marche lente.

Après toute réinitialisation des points de départ, il est impératif de procéder immédiatement à des trajets d'apprentissage.

- Sélectionnez le menu **98**.
- Maintenez la touche enfoncée pendant 5 secondes.
 - Un **98** clignote lentement pendant 5 secondes.
 - Un **L** s'allume.

Les points de départ sont réinitialisés.

5.25 Menu 99 : réinitialisation

99	Réinitialisation
00	Retour sans réinitialisation
01	Réinitialisation / Scan du bus HCP-BUS
02	Réinitialisation / Paramètres des menus 22–36
03	Réinitialisation / Paramètres des menus 39–89
04	Réinitialisation à la configuration usine

Si le paramètre **01** est sélectionné, les accessoires connectés à la douille BUS sont effacés et détectés à nouveau.

Pour effectuer un scan BUS :

- Sélectionnez le menu **37**.
- Appuyez sur la touche 1 x.
 - Un **00** clignote.
- Appuyez sur la touche .
 - Un **01** clignote.
- Appuyez sur la touche jusqu'à ce que **01** clignote rapidement.
- Relâchez la touche .
 - Un **65** clignote.
 - Un chiffre s'allume. Ce chiffre indique le nombre de participants BUS connectés.

Si le paramètre **02** est sélectionné, tous les paramètres des menus **22–36** sont remis aux réglages d'usine.

Si le paramètre **03** est sélectionné, tous les paramètres des menus **39–89** sont remis aux réglages d'usine. Ensuite, il est impératif de procéder immédiatement à des trajets d'apprentissage.

Si le paramètre **04** est sélectionné, tous les paramètres, déplacements et efforts appris sont remis aux réglages d'usine. L'apprentissage de la motorisation doit être exécutée à nouveau.

AVIS

Les codes radio appris et les réglages de l'antenne Bluetooth sont conservés.

6 Réglage d'usine des types de porte

6.1 Porte sectionnelle [01]

Menu	Fonction
44 01	Dispositif de sécurité SE 2 dans le sens Fermé si SKS / VL détectée lors des trajets d'apprentissage : Longue inversion jusqu'à la position finale
52 00	Vitesse dans le sens Ouvert : Très rapide
53 01	Vitesse dans le sens Fermé si SKS / VL détectée lors des trajets d'apprentissage : Rapide
53 03	Vitesse dans le sens Fermé : Lente
56 01	Arrêt progressif dans le sens Ouvert : Moyenne
57 01	Arrêt progressif dans le sens Fermé : Moyenne

6.2 Porte basculante [02]

Menu	Fonction
44 01	Dispositif de sécurité SE 2 dans le sens Fermé si SKS / VL détectée lors des trajets d'apprentissage : Longue inversion jusqu'à la position finale
52 03	Vitesse dans le sens Ouvert : Lente
53 03	Vitesse dans le sens Fermé : Lente
56 00	Arrêt progressif dans le sens Ouvert : Court
57 02	Arrêt progressif dans le sens Fermé : Long

6.3 Porte sectionnelle latérale, porte de garage battante [03]

Menu	Fonction
52 03	Vitesse dans le sens Ouvert : Lente
53 03	Vitesse dans le sens Fermé : Lente
56 01	Arrêt progressif dans le sens Ouvert : Moyenne
57 02	Arrêt progressif dans le sens Fermé : Long

6.4 Porte basculante pour garages collectifs [04]

Menu	Fonction
52 03	Vitesse dans le sens Ouvert : Lente
53 03	Vitesse dans le sens Fermé : Lente
56 02	Arrêt progressif dans le sens Ouvert : Long
57 02	Arrêt progressif dans le sens Fermé : Long

6.5 Porte de garage à refoulement plafond [05]

Menu	Fonction
44 01	Dispositif de sécurité SE 2 dans le sens Fermé si SKS / VL détectée lors des trajets d'apprentissage : Longue inversion jusqu'à la position finale
52 00	Vitesse dans le sens Ouvert : Très rapide
53 01	Vitesse dans le sens Fermé si SKS / VL détectée lors des trajets d'apprentissage : Rapide
53 03	Vitesse dans le sens Fermé : Lente
56 00	Arrêt progressif dans le sens Ouvert : Court
57 01	Arrêt progressif dans le sens Fermé : Moyenne

6.6 Porte basculante Canopy [06]

Menu	Fonction
52 03	Vitesse dans le sens Ouvert : Lente
53 03	Vitesse dans le sens Fermé : Lente
56 02	Arrêt progressif dans le sens Ouvert : Long
57 02	Arrêt progressif dans le sens Fermé : Long

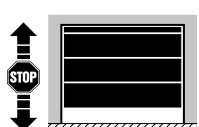
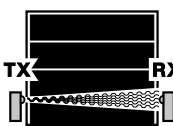
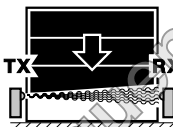
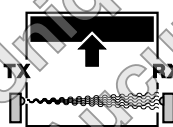
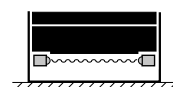
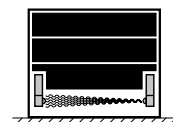
6.7 Type de porte spécial [58]

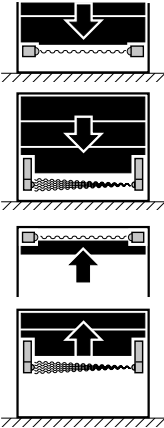
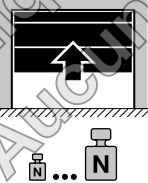
Menu	Fonction
44 01	Dispositif de sécurité SE 2 dans le sens Fermé si SKS / VL détectée lors des trajets d'apprentissage : Longue inversion jusqu'à la position finale
52 01	Vitesse dans le sens Ouvert : Rapide
53 01	Vitesse dans le sens Fermé si SKS / VL détectée lors des trajets d'apprentissage : Rapide ¹⁾
53 03	Vitesse dans le sens Fermé : Lente ¹⁾
56 01	Arrêt progressif dans le sens Ouvert : Moyenne
57 01	Arrêt progressif dans le sens Fermé : Moyenne

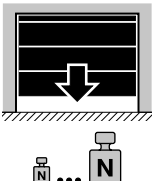
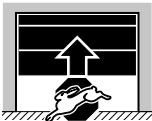
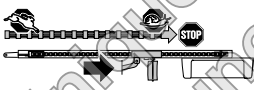
1) Vitesse réduite par rapport à une porte sectionnelle [1]

7 Vue d'ensemble des menus supplémentaires

Les réglages d'usine cités  s'appliquent à une **porte sectionnelle**.

Symbole	Menu	Fonction		Avis
Activation des menus supplémentaires				
	38			► Pour l'activation, maintenez la touche PRG enfoncée pendant 10 secondes. Tous les menus sont visibles.
Comportement lors de pression d'une touche – Fermeture automatique – Temps de maintien en position ouverte				
	39	Paramètre	00	Une impulsion prolonge le temps de maintien en position ouverte. 
			01	Une impulsion interrompt le temps de maintien en position ouverte. La fermeture a lieu immédiatement.
Mode de service				
	40	Paramètre	01	Séquence d'impulsions (fonctionnement normal) 
			02	Séquence d'impulsions uniquement en position finale
			03	Changement de direction immédiat en cas d'ordre de direction
Dispositif de sécurité SE 1				
	41	Paramètre	00	Dispositif de sécurité désactivé 
			01	Cellule photoélectrique statique / dynamique à 2 fils
 	42	Paramètre	00	Sens effectif Fermé, brève inversion
			01	Sens effectif Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale 
			02	Sens effectif Fermé, décharge
			03	Sens effectif Ouvert, brève inversion
			04	Sens effectif Ouvert, longue inversion jusqu'à la position finale
			05	Sens effectif Ouvert, décharge
			06	Sens effectifs Fermé et Ouvert, brève inversion
Dispositif de sécurité SE 2				
 	43	Paramètre	00	Dispositif de sécurité désactivé 
			01	Sécurité de contact SKS
			02	Cellule photoélectrique avancée VL
			03	Sécurité de contact sans fil SKS
			04	Listel de contact de résistance 8k2

Symbole	Menu		Fonction	Avis
	44	Paramètre	00 Sens effectif Fermé, brève inversion 01 Sens effectif Fermé, longue inversion jusqu'à la position finale 02 Sens effectif Fermé, décharge 03 Sens effectif Ouvert, brève inversion 04 Sens effectif Ouvert, longue inversion jusqu'à la position finale 05 Sens effectif Ouvert, décharge 06 Sens effectifs Fermé et Ouvert, décharge	
Comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort Ouvert				
	48	Paramètre	00 Sens effectif Ouvert, décharge 01 Sens effectif Ouvert, brève inversion 02 Sens effectif Ouvert, longue inversion, porte sectionnelle latérale et porte coulissante uniquement	
Comportement en cas de déclenchement du limiteur d'effort Fermé				
	49	Paramètre	00 Sens effectif Fermé, décharge 01 Sens effectif Fermé, brève inversion 02 Sens effectif Fermé, longue inversion	
Limiteur d'effort Ouvert				
	50	Paramètre	00 Sensibilité augmentée (diminution de l'effort) 01 Sensibilité augmentée (diminution de l'effort) 02 Sensibilité augmentée (diminution de l'effort) 03 Sensibilité augmentée (diminution de l'effort) 04 Effort après trajet d'apprentissage 05 Sensibilité réduite (augmentation de l'effort) 06 Sensibilité réduite (augmentation de l'effort) 07 Sensibilité réduite (augmentation de l'effort) 08 Sensibilité réduite (augmentation de l'effort) 09 Sensibilité réduite (augmentation de l'effort) 10 Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)	

Symbole	Menu	Fonction		Avis		
Limiteur d'effort Fermé						
	S1	Paramètre	00	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)		
			01	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)		
			02	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)		
			03	Sensibilité augmentée (diminution de l'effort)		
			04	Effort après trajet d'apprentissage		
			05	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)		
			06	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)		
			07	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)		
			08	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)		
			09	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)		
			10	Sensibilité réduite (augmentation de l'effort)		
Vitesse sens Ouvert						
	S2	Paramètre	00	Très rapide		
			01	Rapide		
			02	Moyenne		
			03	Lente		
Vitesse sens Fermé						
	S3	Paramètre	00	Très rapide		
			01	Rapide		
			02	Moyenne		
			03	Lente		
Vitesse en marche lente dans le sens Ouvert						
	S4	Paramètre	00	Maximum		
			01	Moyenne		
			02	Lente		
Vitesse en marche lente dans le sens Fermé						
	S5	Paramètre	00	Maximum		
			01	Moyenne		
			02	Lente		
Point de départ de vitesse en marche lente dans le sens Ouvert						
	S6	Paramètre	00	Court		
			01	Moyenne		
			02	Long		

Symbole	Menu	Fonction		Avis
Point de départ de vitesse en marche lente dans le sens Fermé				
	53	Paramètre	00 Court 01 Moyenne 02 Long	
Types de porte spéciaux				
	58	A la sélection de ce menu, le système passe automatiquement à la fonction Trajets d'apprentissage		► Pour l'activation, maintenez la touche PRG enfoncée pendant 5 secondes.
Ménagement de la courroie dans le sens Ouvert				
	59	Paramètre	00 Sans 01 Court 02 Moyenne 03 Long	
Position Aération				
	68	Paramètre	00 Réglage d'usine 01 Modifier la position	
Effort accru lors du trajet d'apprentissage				
	66	Paramètre	00 - 01 Trajet d'apprentissage de l'effort accru : niveau 1 02 Trajet d'apprentissage de l'effort accru : niveau 2	
Entretien / Diagnostic				
	88	Affichage	01. Porte sectionnelle ou	tant que la touche est enfoncée
			02. Porte basculante ou	
			03. Porte sectionnelle latérale, porte de garage battante ou	
			04. Porte basculante ou	
			05. Porte de garage à refoulement plafond ou	
	89	Paramètre	00 Affichage de maintenance désactivé	 Si l'intervalle de maintenance est dépassé alors que l'affichage de maintenance est activé, In apparaît sur l'affichage à chaque mouvement de porte. Après chaque mouvement de porte, la lampe de motorisation clignote pendant 5 secondes
			01 1000 cycles	
			02 2000 cycles	
			03 3000 cycles	
			04 4000 cycles	
			05 5000 cycles	
			06 7500 cycles	
			07 10000 cycles	
			08 180 jours	
			09 360 jours	

Symbole	Menu	Fonction	Avis	
	90	Réinitialisation de l'affichage de maintenance		
	91	Lecture des 10 dernières erreurs		
	92	Déplacement dans la position de la dernière erreur du limiteur d'effort		
	93	Réinitialisation de la mémoire d'erreurs		
	94	Lecture du nombre total de cycles de porte		
	95	Lecture du nombre total d'heures de service		
	96	Réinitialisation des limites d'inversion		
	97	Réinitialisation des forces de service		
	98	Réinitialisation des points de départ pour trajets en marche lente		
Réinitialisation				
	99	Paramètre	00	Retour sans réinitialisation
			01	Réinitialisation / Scan du bus HCP-BUS
			02	Réinitialisation / Paramètres des menus 22 – 36
			03	Réinitialisation / Paramètres des menus 39 – 89
			04	Réinitialisation à la configuration usine
			Quitter le mode de programmation	
	00	Ou aucune saisie pendant 60 secondes		

Uniquement pour spécialistes.
Aucune diffusion au consommateur final.

SupraMatic 4

HÖRMANN KG Verkaufsgesellschaft
Upheider Weg 94-98
33803 Steinhagen
Allemagne



TR12A108-A RE/10.2020